

N° Chapitr	Code	Classe de défaut	Titre chapitre FR	Description infraction FR	Référence législative FR
W.1	W.1.1.1	4	Organe de roulement	Bandage rapporté: épaisseur inférieure à 35 mm (wagons admis à circuler à 120 km/h, wagons SS ou "***"), 30 mm (autres wagons)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.1.2	5	Organe de roulement	Bandage cassé, fissuré longitudinalement ou transversalement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.1.3	5	Organe de roulement	Bandage lâché: - marques de contrôle décalées; ou - son non clair; ou - cercle-agrafe lâché; ou - apparition de rouille entre le bandage et la jante sur plus d'un tiers de la circonférence.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.1.4	4	Organe de roulement	Marques de contrôle du bandage absentes ou non identifiables clairement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.1.5	5	Organe de roulement	Bandage déplacé transversalement: - cercle-agrafe lâché ou visiblement déformé.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.1.6	5	Organe de roulement	Bandage, avarie au cercle-agrafe: - fissuré; - cassé; - manquant.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.2.1	4	Organe de roulement	Roue monobloc : le sillon de limite d'usure n'est plus apparent dans la totalité de sa section transversale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Surcharge thermique de la roue monobloc due au freinage; dans le cadre de la limite de tolérance: - dégradation manifestement récente de la peinture ou 50 mm et plus au raccordement jante- toile (peintures fissurée et écaillée); - traces d'oxydation sur la jante bandage (toile non peinte);	

W.1	W.1.2.2.1	4	Organe de roulement	<ul style="list-style-type: none"> - fusion des semelles de frein; - détérioration de la table de roulement avec apport de métal; - jante bandage bleutée de manière inégale sous l'effet de la surcharge thermique. 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.2.2.2	5	Organe de roulement	<p>Surcharge thermique de la roue monobloc due au freinage; limite de tolérance non respectées:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dégradation manifestement récente de la peinture ou 50 mm et plus au raccordement jante- toile (peintures fissurée et écaillée); - traces d'oxydation sur la jante bandage (toile non peinte); - fusion des semelles de frein; - détérioration de la table de roulement avec apport de métal - Jante bandage bleutée de manière inégale sous l'effet de la surcharge thermique 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.1.1	3	Organe de roulement	<p>Bandage/jante bandage: largeur: > 139 mm, ≤ 140 mm</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.1.2	4	Organe de roulement	<p>Bandage/jante bandage:</p> <ul style="list-style-type: none"> • présence d'une saillie <p>largeur > 140mm, < 133mm</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.2	4	Organe de roulement	<p>Bandage/jante bandage:</p> <p>écrasement de la table de roulement par endroits, surfaces de contact irrégulières ou aplatissements irréguliers sur la surface de roulement</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.1	W.1.3.3.1	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, méplats: diamètre de roue ≥ 840 mm, méplats avec une longueur > 60 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.3.2	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, méplats: diamètre de roue $630 \text{ mm} < d \leq 840 \text{ mm}$, méplats avec une longueur > 40 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.3.3	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, méplats: diamètre de roue ≤ 630 mm, méplats avec une longueur > 35 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.4.1	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue ≥ 840 mm, apport de métal > 60 mm de long ou ≥ 1 mm d'épaisseur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.4.2	3	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, apport de métal: diamètre de roue > 840 mm, apport de métal d'une longueur $> 10 \text{ mm} \leq 60 \text{ mm}$ et < 1 mm d'épaisseur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.4.3	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue $630 \text{ mm} < d < 840 \text{ mm}$, apport de métal d'une longueur > 40 mm ou ≥ 1 mm d'épaisseur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue $630 \text{ mm} < d < 840 \text{ mm}$,	

W.1	W.1.3.4.4	3	Organe de roulement	apport de métal : 10 mm < longueur ≤ 40 mm et < 1 mm d'épaisseur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.4.5	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue 630 mm < d < 840 mm , apport de métal d'une longueur > 35 mm ou ≥ 1 mm nd'épaisseur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.4.6	3	Organe de roulement	Bandage/jante bandage, apport de métal : diamètre de roue 630 mm < d < 840 mm, apport de métal : 10 mm < longueur ≤ 35 mm et < 1 mm d'épaisseur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.5.1	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage; cavité, écaillage ou exfoliation: diamètre de roue > 840 mm, longueur > 60 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.5.2	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage: cavité, écaillage ou exfoliation: diamètre de roue 630 mm < d ≤ 840 mm, longueur > 40 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.5.3	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage: cavité, écaillage ou exfoliation: diamètre de roue ≤ 630 mm, longueur > 35 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.6.1	5	Organe de roulement	Bandage/jante bandage: fissures à la transition table de roulement/face latérale avant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.1	W.1.3.6.2	4	Organe de roulement	Bandage/jante bandage: entailles avec fond à angles vifs sur les faces latérales (jante bandage ou jante intérieure du bandage), provoquées par des outils, des freins de voie ou des mâchoires de serrage (à l'exception du marquage du fabricant)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.6.3	4	Organe de roulement	Criques sur la table de roulement - criques isolées - sans la caractéristique de surcharge thermique	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.6.4	5	Organe de roulement	Criques sur la table de roulement - criques isolées - avec la caractéristique de surcharge thermique	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.7	5	Organe de roulement	Bandage/jante bandage: faces latérales recouvertes de peinture ou salies par des substance huileuses ou graisseuses, à l'exception - des marques de contrôle (quatre marques à 90° l'une de l'autre) - des modificateurs de frottement par apport de matériaux	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.3.8.1	4	Organe de roulement	Rainure, cavité, creux de la table de roulement de la roue: Rainures à arrêtes vives profondeur < 1mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Rainure, cavité, creux de la table de roulement de la roue: Rainures à arrêtes vives profondeur ≥ 1mm	

W.1	W.1.3.8.2	5	Organe de roulement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Rainure, cavité, creux de la table de roulement de la roue:	
W.1	W.1.3.8.3	5	Organe de roulement	- sillons et faux boudins > 2 mm de profondeur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Hauteur du boudin Sh supérieure à 36 mm - creux sur la table de roulement de la roue	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 EN 15313-2016
				Pour wagon avec semelles LL et vitesse autorisée supérieure à 100 km/h : Hauteur du boudin de la roue Sh supérieure à 32 mm :	
W.1	W.1.4.1	4	Organe de roulement	- Creux sur la table de roulement	
				Épaisseur du boudin en dehors des valeurs admissibles - roue- $\varnothing \geq 840$ mm, Sd < 22 mm; - roue- $\varnothing < 840$ mm ≥ 760 mm, Sd < 25 mm; - roue $\varnothing \leq 760$ mm, Sd < 27,5 mm - roue $\varnothing > 330$ mm sur les wagons à semelles de frein LL ou K, Sd > 33 mm * boudin usé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 EN 15313-2016
W.1	W.1.4.2	5	Organe de roulement		
W.1	W.1.4.3	5	Organe de roulement	Usure des faces actives, qR $\leq 6,5$ mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Boudin : bavure ou arête sur la face active à une distance h>2 mm du sommet du boudin	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Roue monobloc Avarie sur la toile de roue ou moyeu de roue: - fissuré;	
W.1	W.1.5.1	5	Organe de roulement	- défaut réparé par soudure.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Roue bandagée Avarie sur la toile de roue, moyeu de roue, cercle-agraphe, bandage: - fissuré;	

W.1	W.1.5.2	5	Organe de roulement	- cassé; - défaut réparé par soudure.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.6.1	5	Organe de roulement	Avaries à l'essieu-axe: - fissuré; - faussé; - défaut réparé par soudure; - arête vive; - trace de frottement > 1 mm d'épaisseur.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.6.2	4	Organe de roulement	Trace de frottement sur l'essieu-axe ≤ 1 mm de profondeur, sans arêtes vives	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.6.3	4	Organe de roulement	Pièce frottant sur l'essieu-axe. Voir aussi 1.6.1 et 1.6.2	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.7.1	5	Organe de roulement	Essieu monté : Ecartement Ei des faces internes non- respect des cotes limites suivantes - $\varnothing > 840$ mm: Ei compris entre 1357 et 1363 mm; - $\varnothing \leq 840$ mm: Ei compris entre 1359 et 1363 mm. Si dans tous les cas: Ei max –Ei min > 2mm. • traces de déraillement; • traces de déplacement de la roue sur l'essieu-axe; • échauffement du roue monobloc dans la zone de raccordement de la toile avec jante bandage.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Soupçon de défauts de circularité sur les roues (présence de 2 ou plus des caractéristiques suivantes) : • Cisaillement de la goupille de tourillon de triangle de frein; • Rupture de l'étrier de sécurité des triangles de frein (voir aussi 3.1.2);	

				<ul style="list-style-type: none"> • Brillance des rondelles aux tourillons de triangles de frein; • Endroits brillants sur le ressort intérieur (ressort de charge) (voir aussi 2.5); • Perte ou desserrage des tés de relevage (voir aussi 2.5.5); • Sur bogie Y25: fissure ou chute des plaques d'usure en manganèse sur les boîtes d'essieux ou guides d'essieux ou liaisons par soudure disloquées (voir aussi 1.8.4 et 4 4.4.2); • Table de roulement déformée, surfaces de contact irrégulières ou écrasements irréguliers importants du boudin de roue (cf. aussi code 1.3.2) 	
W.1	W.1.7.2	4	Organe de roulement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				<p>Boîte non étanche: Anomalie permettant l'entrée d'eau ou de poussières:</p> <ul style="list-style-type: none"> - corps de boîte fissuré ou cassé; - bouchon manquant (NB : la perte d'une coiffe de protection de cône de centrage est admise) 	
W.1	W.1.8.1.1	4	Organe de roulement	- excepté les types de corps de boîte sans couvercle	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.8.1.2	4	Organe de roulement	Boîte d'essieu - lubrifiant: Projection de graisse ou d'huile sur la toile de roue	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.1	W.1.8.1.3	4	Organe de roulement	Boîte d'essieu - lubrifiant : Trace de graisse sur la boîte au niveau du couvercle	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.8.2	5	Organe de roulement	Boîte d'essieu: joues de la boîte n'assurant plus le guidage de l'essieu * joue cassée; * position anormale de la boîte d'essieu	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.8.3.1	5	Organe de roulement	Boîte d'essieu: boîte chaude - la température est si élevée que l'on ne peut plus toucher la boîte d'essieu avec le dos de la main; * traces d'oxydation	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.8.3.2	5	Organe de roulement	Boîte d'essieu: boîte chaude Confirmation par l'EF d'échauffement de la boîte au cours du transport (Constatation par détection automatique – Constatation en dehors de la VT par visite spéciale)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.8.4	4	Organe de roulement	Plaque d'usure en manganèse sur la boîte d'essieu des bogies Y ou dérivé - déplacée ou manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.99.1	3	Organe de roulement	Anomalie en relation avec les organes de roulement, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.99.2	4	Organe de roulement	Anomalie en relation avec les organes de roulement, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.1	W.1.99.3	5	Organe de roulement	Anomalie en relation avec les organes de roulement, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Ressort à lames : lames déplacées de plus de 10 mm par rapport	

W.2	W.2.1.1	4	Suspension	à la bride: • traces brillantes à proximité de la bride.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.1.2	5	Suspension	Ressort à lames : lame maîtresse cassée, fissurée visiblement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.1.3	4	Suspension	Ressort à lames : partie d'une lame cassée manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.1.4.1	4	Suspension	'Ressort à lames : rupture sans partie manquante d'une lame intermédiaire à une distance du centre du ressort inférieure à 1/4 de la longueur de la lame	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.1.4.2	3	Suspension	Ressort à lames : rupture sans partie manquante d'une lame intermédiaire à une distance du centre du ressort supérieure à 1/4 de la longueur de la lame	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.1.5	5	Suspension	Débattement insuffisant du ressort: Distance verticale entre bride et parties fixes de la caisse, du châssis ou du châssis de bogie : - < 15 mm • traces récentes de contact entre bride et parties fixes du châssis ou châssis de bogie; • traces récentes de contact entre roue et châssis ou plancher/caisse.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.1.6	5	Suspension	'Ressort à lames : Bride desserrée: - cassure, fissure de la bride; - cale manquante ou inefficace. • traces de desserrage des lames.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.2.1.1	5	Suspension	Ressort parabolique: lame maîtresse ou intermédiaire visiblement fissurée/cassée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Ressort parabolique: cassé dans la bride	

W.2	W.2.2.1.2	5	Suspension	* 2 lames se touchent sur plus de 50% de leur longueur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.2.2.1	4	Suspension	Ressort parabolique: lame déplacée longitudinalement de plus de 10 mm. * Traces brillantes à proximité de la bride	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.2.2.2	3	Suspension	Ressort parabolique: lame déplacée longitudinalement \leq 10 mm. * Traces brillantes à proximité de la bride	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.2.3	5	Suspension	Ressort parabolique: Bride avariée ou lâchée - bride cassée, fissurée - oreille de la cale inférieure fissurée - cordon de soudure de la cale supérieure cassé ou fissuré	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.3.1	5	Suspension	Ressort hélicoïdal cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.4.1	5	Suspension	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: - Téton de centrage sorti de son logement * position anormale de la boîte d'essieu	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.4.2	5	Suspension	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: - biellette, anneau déplacé, manquant, cassé, décroché	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.4.3	5	Suspension	Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre suspension et châssis de bogie: Axe échappé, manquant, non goupillé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Liaison entre suspension et boîte d'essieu ou entre	

W.2	W.2.4.4	4	Suspension	suspension et châssis de bogie: - Anneaux de suspension usés ou trop longs * traces récentes de contact sur le longeron	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.1	5	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: - ressort principal ou de tare fissuré ou cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.2.1	3	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: Ressort de charge déplacé ou cassé sur wagon vide	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.2.2	5	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: Ressort de charge déplacé ou cassé sur wagon chargé • défaut d'horizontalité de la boîte	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.3.1	3	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: anneaux d'amortisseur manquants, cassés ou inefficaces; * traces de contact - 1 anneau par bogie	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.3.2	5	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: - anneaux d'amortisseur manquants, cassés ou inefficaces; * traces de contact - plus d'un anneau par bogie	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.4.1	3	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: 1 chapeau de ressort en contact avec le cadre bogie	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.4.2	5	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: plus d'un chapeau de ressort en contact avec le cadre bogie	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.5	3	Suspension	Suspension des bogies Y25 ou dérivés: Té de relevage disloqué ou manquant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				"Suspension des bogies Y25 ou dérivés. Débattement insuffisant des ressorts : Distance verticale entre corps de boîte et châssis de bogie, inférieure à 8 mm	

W.2	W.2.5.6	5	Suspension	- traces récentes de contact entre le corps de boîte et le châssis de bogie. "	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.5.7	4	Suspension	Amortisseur Lenoir pas fonctionnel - jeu entre les surfaces de friction, du côté du poussoir, tant en haut qu'en bas. - pas de traces brillantes (une surface rouillée) d'un amortisseur fonctionnel visibles ni sur la plaque en Manax ni sur le cylindre du poussoir.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.99.1	3	Suspension	Anomalie en relation avec les suspensions, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.99.2	4	Suspension	Anomalie en relation avec les suspensions, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.2	W.2.99.3	5	Suspension	Anomalie en relation avec les suspensions, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.1	4	Freins	Frein, partie mécanique (timonerie): - Organe mécanique ou pièce de timonerie de frein décroché(e) ou cassé(e). vérifier en outre: 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.2	4	Freins	Frein, partie mécanique (timonerie): Étrier de sécurité du triangle de frein inefficace	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.3.1	3	Freins	Frein, partie mécanique (timonerie): Robinet d'isolement du frein inutilisable	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.3.2	3	Freins	Frein, partie mécanique (timonerie): Robinet d'isolement du frein - position pas nette	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Dispositif de changement de régime	

W.3	W.3.1.4	3	Freins	V/C ou G/P inutilisable	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.4.1	3	Freins	Dispositif de changement de régime V/C ou G/P inutilisable	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.4.2	3	Freins	Dispositif de changement de régime V/C ou G/P en mauvaise position	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.1.5	3	Freins	Frein, partie mécanique (timonerie): Commande de la valve de purge cassée, manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.1	3	Freins	Semelle en fonte grise - manquante - cassée, fissurée de part en part, même lorsqu'elle est encore maintenue par son armature métallique - usée, telle que l'épaisseur X au voisinage du portesevelle < 10 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Semelle en matériau composite: - manquante; - fissurée radialement à partir de la surface de frottement jusqu'au bord de la tôle (sauf sur le joint de dilatation); Matériau de frottement : - effritement visible du matériau de frottement sur plus du quart de la longueur de la semelle ou présence d'inclusions métalliques; - détachée de la tôle de support de plus de 25mm; - fissure de plus de 25 mm dans le sens de la circonférence de la roue;	

W.3	W.3.2.2	3	Freins	- usé : épaisseur la plus faible "X" < 10mm.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.3	4	Freins	Semelle de frein débordante • une semelle de frein est considérée comme débordante dès que sa face extérieure atteint la face extérieure de la jante.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.4.1	3	Freins	Frein à disque : la rainure de contrôle des disques de frein n'est plus complètement visible (usure maximum)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.4.2	5	Freins	Frein à disque: Fixation du disque sur l'essieu défectueuse	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.4.3	3	Freins	Disque de frein : fissures non admissible > l/2 selon schéma CUU	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.4.4	5	Freins	Frein à disque: disque de frein, fissure traversante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.4.5	3	Freins	Frein à disque: Barres de refroidissement manquantes, fissurées - plus de 2 côte-à-côte - plus de 6 au total	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 IRS 27205 -3 / 2017
W.3	W.3.2.4.6	3	Freins	Frein à disque: Ailettes circulaires de refroidissement fissurées - plus de 4, avec moins de 3 canaux de refroidissement intacts entre les ailettes avec fissure	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 IRS 27205 -3 / 2017
W.3	W.3.2.5	3	Freins	Frein à disque: garniture de frein - manquante, - cassée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.2.6	4	Freins	Frein à disque: indicateur défectueux ou informations de l'indicateur de frein non conformes à l'état du frein ou affichage non synchrone de l'indicateur (sauf indications relatives au frein à main)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.3	W.3.3.1.1	4	Freins	Conduite générale inutilisable	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.1.2	4	Freins	Réservé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.2.1	3	Freins	Demi-accouplement/boyau de frein avarié ou manquant (les demi-accouplements doivent être présents sur tous les raccordements de frein existants aux deux extrémités du wagon)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.2.2	3	Freins	Demi-accouplement inutilisé décroché. (en cas de présence de deux demi-accouplements, un seul doit être accouplé)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.3	3	Freins	Support de repos du demi-accouplement inutilisable	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.4	3	Freins	Frein pneumatique inutilisable mais non étiqueté	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.4.1	4	Freins	Fonctionnement incorrect du frein pneumatique	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.5.1	5	Freins	Frein: robinet d'arrêt d'air inutilisable, non étanche, forcé, poignée manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.5.2	4	Freins	Frein: robinet d'arrêt d'air, dispositif d'arrêt manquant ou visuellement avarié	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.6.1	3	Freins	Détecteur de déraillement (DET) - DET est actionné	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.6.2	3	Freins	DET (Détecteur de déraillement) - fuites d'air au DET	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.6.3	4	Freins	Détecteur de déraillement (DET) - Boyau de raccordement du DET non étanche	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.3.7	3	Freins	Fuite d'air comprimé. Perte audible d'air comprimé.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.4.1	4	Freins	Tôle pare étincelle manquante ou percée par la rouille	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.4.2	4	Freins	Tôle pare étincelle décrochée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

				<p>En cas d'envois de matières dangereuses pour lesquelles le RID prescrit des tôles pare-étincelles.</p> <p>En wagons à essieux individuels (2-3 essieux):</p> <ul style="list-style-type: none"> - tôles pare-étincelles non-admises. • wagon à essieux individuels non porteur de la marque pour les tôles pare-étincelles. 	
W.3	W.3.4.3	5	Freins		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.5.1	3	Freins	Frein à main visiblement inutilisable	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.99.1	3	Freins	Anomalie en relation avec les freins, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.99.2	4	Freins	Anomalie en relation avec les freins, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.3	W.3.99.3	5	Freins	Anomalie en relation avec les freins, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.1.1	5	Châssis de wagon et de bogie	<p>Châssis forcé verticalement ou horizontalement:</p> <ul style="list-style-type: none"> * hauteur de tamponnement hors tolérance; * déformations 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				<p>Longeron, traverse de tête ou traverse intermédiaire (sollicités par l'attelage) présentant une cassure, une fissure ou une déformation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cassure; - fissure transversale partant du bord de l'aile et s'étendant sur plus de la moitié de l'aile; - fissure longitudinale \geq 100 mm dans la zone des supports de suspension; - fissure longitudinale \geq 150 mm pour les autres parties ; 	

W.4	W.4.1.2	4	Châssis de wagon et de bogie	- fissure au niveau des soudures visibles de ces éléments constitutifs.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.1	5	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde faussée, entravant la sécurité	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.2	5	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde: cassée * position anormale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.3.1	5	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde: fixation disloquée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.3.2	3	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde : boulons ou rivets ébranlés mais la plaque de garde est encore fixée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.4.1	4	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde : fissure sur plus de 1/4 de section horizontale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.4.2	3	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde: fissure égale ou inférieure à 1/4 de la section horizontale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.2.4.3	5	Châssis de wagon et de bogie	Plaque de garde: fissure à proximité ou en direction d'un point de fixation	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.3.1	4	Châssis de wagon et de bogie	Entretoise: manquante, cassée, visiblement déformée ou désemparée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.4.1.1	3	Châssis de wagon et de bogie	Wagons à bogies : une glissière manquante par essieu	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.4.1.2	4	Châssis de wagon et de bogie	Wagons à bogies : plus d'une glissière manquante par essieu	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.4.1.3	5	Châssis de wagon et de bogie	Wagons à essieux: une glissière manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.4.2	4	Châssis de wagon et de bogie	Plaque d'usure en manganèse sur bogies Y ou dérivé : - déplacée ou manquante.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
			Châssis de wagon et de bogie	Support de suspension de wagons à essieux disloquée, fissuré, cassé ou déformé * espace entre support de suspension et longeron * la moitié ou plus des éléments de fixation manquent	

W.4	W.4.5.1	5	bogie	ou cassés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.6.1.1	5	Châssis de wagon et de bogie	Liaison bogie / châssis: défectueuse, éléments de liaison et de fixation cassés, manquants ou inefficaces *bogie déplacé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.6.1.2	4	Châssis de wagon et de bogie	Liaison bogie / châssis: Dispositif de verrouillage de la cheville ouvrière du pivot de bogie absent, inefficace, ou goupille absente	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.6.2.1	3	Châssis de wagon et de bogie	Une (ou plusieurs) tresses de mise à la masse sont inefficace(s). (manquante(s), avariée(s), desserrée(s)) • Les points de fixation permettent de déterminer la présence de tresse(s).	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.6.2.2	3	Châssis de wagon et de bogie	Toutes les tresses de mise à la masse sont inefficace(s). • Les points de fixation permettent de déterminer la présence de tresse(s).	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.7.1	4	Châssis de wagon et de bogie	Élément du châssis de bogie fissuré ou visiblement déformé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.7.2	5	Châssis de wagon et de bogie	Châssis de bogie: Élément cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.7.3.1	3	Châssis de wagon et de bogie	Fixation par vis sur châssis de bogie: une vis manquante/cassée au niveau du même essieu	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.7.3.2	5	Châssis de wagon et de bogie	Fixation par vis sur châssis de bogie: deux vis manquantes/cassées au niveau du même essieu	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.8.1.1	4	Châssis de wagon et de bogie	Lisoir cassé, sans partie manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.8.1.2	5	Châssis de wagon et de bogie	Lisoir cassé, avec partie manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.8.2	4	Châssis de wagon et de bogie	Ressort de lisoir cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.8.3	3	Châssis de wagon et de bogie	Fixation de lisoir incomplète ou desserrée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.4	W.4.8.4	4	Châssis de wagon et de bogie	Lisoir fixe, espacement insuffisant. - Deux lisoirs du bogie en contact.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.9.1	4	Châssis de wagon et de bogie	Surfaces de friction du système amortisseur lubrifiées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.99.1	3	Châssis de wagon et de bogie	Anomalie en relation avec le châssis de wagon et de bogie, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.99.2	4	Châssis de wagon et de bogie	Anomalie en relation avec le châssis de wagon et de bogie, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.4	W.4.99.3	5	Châssis de wagon et de bogie	Anomalie en relation avec le châssis de wagon et de bogie, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.1.1	4	Organes de choc et traction	Types de tampons visiblement différents à une extrémité du wagon	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.1.2	5	Organes de choc et traction	Hauteur de tamponnement hors tolérance : * h < 940 mm * h > 1065 mm *différence sensible de hauteur entre tampons consécutifs	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.1	5	Organes de choc et traction	Plateau de tampon manquant, cassé, déformé et n'assurant plus sa fonction, plateau rectangulaire tourné	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.2.1	4	Organes de choc et traction	Fixation sur le plongeur : 1/3 ou plus des rivets/boulons desserrés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.2.2	3	Organes de choc et traction	Fixation sur le plongeur: moins d'1/3 des rivets ou boulons desserrés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.3.1	5	Organes de choc et traction	Surface de contact du plateau de tampon non graissée (tampons métalliques)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.3.2	5	Organes de choc et traction	Stries sur la surface de contact du plateau de tampon - plus de 2 stries avec arêtes vives > 3 mm de profondeur et d'une longueur > 50mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
			Organes de choc et traction	Plateau de tampon :	

W.5	W.5.2.3.3	5	traction	- présence de méplat $\varnothing > 270$ mm.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.4.1	5	Organes de choc et traction	Insert ou plateau synthétique - cassé, fissuré de part en part, manquant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.4.2	4	Organes de choc et traction	Insert ou plateau synthétique - excoriations / fusion > 3 mm de profondeur et d'une longueur > 25 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.2.4.3	5	Organes de choc et traction	Insert ou plateau synthétique - fixation : 2 vis ou plus desserrées ou manquantes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.3.1	5	Organes de choc et traction	Plongeur manquant ou cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.3.2	5	Organes de choc et traction	Plongeur fissuré dans la zone de raccordement au plateau	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.3.3.1	5	Organes de choc et traction	Fonction du plongeur altérée * Fissure longitudinale n'assurant plus le guidage du boiseau	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.3.3.2	5	Organes de choc et traction	Fonction du plongeur altérée * plus de 2 stries réparties sur la circonférence d'une profondeur > 2 mm avec arêtes vives et d'une longueur > 60 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.4.1	5	Organes de choc et traction	Boiseau manquant ou cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.4.2	5	Organes de choc et traction	Boiseau : Fissuré dans la zone de raccordement au pied	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.4.3.1	5	Organes de choc et traction	Boiseau : fissure longitudinale n'assurant plus le guidage du plongeur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.4.3.2	5	Organes de choc et traction	Boiseau : Plus de 2 stries réparties sur la circonférence d'une profondeur > 2 mm avec arêtes vives et d'une longueur > 60 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.4.4.1	5	Organes de choc et traction	Fixation du boiseau défectueuse : deux boulons ou plus desserrés * jeu entre boiseau et traverse de tête	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.4.4.2	3	Organes de choc et traction	Fixation du boiseau défectueux, un boulon manquant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.5	W.5.4.4.3	3	Organes de choc et	Fixation du boisseau défectueux, un boulon desserré :	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.5.1	4	Organes de choc et traction	Tampon inefficace au point de permettre une compression à la main: - de plus de 15 mm sur un tampon; - sur deux tampons d'une même extrémité	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.5.2	5	Organes de choc et traction	Eléments crash sollicités. • longueur du tampon visiblement réduite; • flèche de marque jaune en partie ou entièrement disparue; • plongeur détruit ou déformé; • indicateur manquant ou déformé.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.5.3	4	Organes de choc et traction	La marque d'avertissement pour l'élément crash manque ou est incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.6.1.1	3	Organes de choc et traction	Tendeur d'attelage inutilisable : avarié ou partie manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.6.1.2	3	Organes de choc et traction	Tendeur d'attelage inutilisable : Absence de lubrifiant et bloqué	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.6.2	3	Organes de choc et traction	Dispositif de repos du tendeur d'attelage avarié, inutilisable ou manquant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.6.3	3	Organes de choc et traction	Tendeur inutilisé, décroché	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.7.1.1	3	Organes de choc et traction	Crochet de traction: inutilisable ou en mauvais état - cassé, fissuré (bec compris)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.7.1.2	3	Organes de choc et traction	Crochet de traction tourné	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Autre organe de traction avarié - longueur d'attelage telle que l'on ne puisse amener les tampons en contact; - barre de traction cassée, fissurée ou déformée; - coquille, boulon, clavette cassé, fissuré, manquant; - ressort inopérant.	

W.5	W.5.8.1	4	Organes de choc et traction	<ul style="list-style-type: none"> • saillie visiblement anormale entre l'épaulement du crochet et le guide de traction. 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.8.2	4	Organes de choc et traction	Etat d'accouplement du train défectueux	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.9.1	5	Organes de choc et traction	<p>Amortisseur de choc à longue course: Elément coulissant non en position médiane par rapport au châssis du wagon</p> <p>*distances différentes des deux traverses de tête par rapport à la caisse du wagon</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.9.2	4	Organes de choc et traction	<p>Amortisseur de choc à longue course: Absence de repérage d'avertissement (bandes diagonales noires sur fond jaune)</p> <p>sur le wagon avec avant-corps pouvant se déplacer par rapport au châssis en cas de choc (dispositif d'absorption des chocs etc.), sur les surfaces présentant un danger et pouvant se chevaucher</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.99.1	3	Organes de choc et traction	Anomalie en relation avec les organes de choc et traction, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.99.2	4	Organes de choc et traction	Anomalie en relation avec les organes de choc et traction, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.5	W.5.99.3	5	Organes de choc et traction	Anomalie en relation avec les organes de choc et traction, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.1.1	4	Caisse	Inscription sur le wagon : numéro du wagon, manquant, illisible ou incomplet	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.2	4	Caisse	Inscription sur le wagon : marque RIV, TEN-RIV ou une marque de l'admission (TEN G1, TEN GE, sigle de pays dans le cartouche d'homologation) : manquante, illisible ou incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012

W.6	W.6.1.1.3	4	Caisse	Inscription sur le wagon : cartouche dérogatoire (en cas d'inscription des Codes d'échange 41, 43, 45, 81, 83 ou 85) ou une marque d'admission ("TEN-CW" + sigle de pays dans le cartouche d'homologation) manquante, illisible ou incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.4	4	Caisse	Inscription sur le wagon : tarre manquante, illisible ou incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.5	4	Caisse	Inscription sur le wagon : effort de retenue du frein de stationnement manquante, illisible ou incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.6	4	Caisse	Inscription sur le wagon : limites de charges manquante, illisible ou incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.7	4	Caisse	Inscription sur le wagon : capacité du wagon-citerne manquante, illisible ou incomplète	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.8	4	Caisse	Inscription sur le wagon : VKM et adresse complète du détenteur du wagon manquantes, illisibles ou incomplètes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.9	4	Caisse	Inscription sur le wagon : longueur hors tampons du wagon manquantes, illisibles ou incomplètes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.10	4	Caisse	Inscription sur le wagon : avertissement "haute tension" manquantes, illisibles ou incomplètes sur les wagons avec marchepieds d'accès ou échelle d'une hauteur > 2m au-dessus du niveau du rail	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.1.11	4	Caisse	Inscription sur le wagon : - marquage de la compatibilité pour UTI du wagon porteur manquantes, illisibles ou incomplètes sur les wagons avec marchepieds d'accès ou échelle d'une hauteur > 2m au-dessus du niveau du rail	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5, STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
				Cartouche de maintenance manquant, illisible ou	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5,

W.6	W.6.1.2.1	4	Caisse	incomplet	STI WAG 7.1.2, EN15877-1:2012
W.6	W.6.1.2.2	3	Caisse	Cartouche de maintenance à partir de 15 jours avant expiration du délai	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.2.3	4	Caisse	Délai de révision est expiré \leq 6 mois	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.2.4	4	Caisse	Délai de révision est expiré $>$ 6 mois	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.3.1	3	Caisse	Ossature de caisse: parties de l'ossature endommagée sans engagement du gabarit de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.3.2	5	Caisse	Ossature de caisse: parties de l'ossature endommagées avec engagement du gabarit de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.4.1	3	Caisse	Parois : - frise manquante, cassée, éclatée ou disjointe; panneau troué, cassé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.4.2	4	Caisse	Parois : - risques d'avaries au chargement dues à l'humidité; risques de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.5.1	3	Caisse	Plancher du wagon endommagé sans risque de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.5.2	4	Caisse	Plancher du wagon endommagé avec risque de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.6.1	5	Caisse	Portes et parois coulissantes incomplètement fermées ou non verrouillées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.6.2	5	Caisse	Portes et parois coulissantes manquantes ou déraillées *position anormale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.6.3	3	Caisse	Portes et parois coulissantes: organes de guidage ou de fermeture en mauvais état; encadrement de porte, charnières, verrous, poignées etc. *sans risque pour la sécurité ou perte de marchandise	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.1.6.4	5	Caisse	Portes et parois coulissantes: organes de guidage ou de fermeture en mauvais état; encadrement de porte, charnières, verrous, poignées etc. *avec risque pour la sécurité ou perte de marchandise	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.6.5	3	Caisse	Portes cassées ou déformées sans risque d'engagement du gabarit ou de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.6.6	5	Caisse	Portes cassées ou déformées avec risque d'engagement du gabarit ou de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.1	4	Caisse	Échelles, passerelles, garde-corps en mauvais état, inutilisables	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.2	4	Caisse	Marchepieds manifestement absents	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.3	4	Caisse	Marchepieds: avariés mettant en danger la sécurité du personnel, arrachés ou déformation hors tolérance (verticale supérieure à 80 mm)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.4	4	Caisse	Poignées: absentes, avarie qui met en danger la sécurité du personnel, arrachées ou déformation hors tolérance (espace entre la paroi du wagon et la poignée $b < 60$ mm)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.5	4	Caisse	Fixation insuffisante des tôles à inscriptions, des tôles à inscriptions, tôles rabattables ou des porte-étiquettes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.6	3	Caisse	Absence des tôles à inscriptions, tôles rabattables ou des porte-étiquettes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.1.7.7	3	Caisse	Accessoires amovibles manquants, incomplets	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.8	4	Caisse	Accessoires amovibles non assurés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.7.9	3	Caisse	Porte-signal, œillets de câbles absents, inutilisables	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.8.1	3	Caisse	Equipements intérieurs défectueux - bras de retenue - rail de guidage - berce de chargement - anneaux, crochets, œillets - cloison de séparation (voir aussi 6.6.7 et 6.6.5.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.1.8.2	5	Caisse	Equipements intérieurs défectueux pour wagon avec équipement d'arrimage (cf. aussi code 6.6.7), wagon pour le transport d'automobiles, cales de roue (cf. aussi code 6.6.5.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.1.1	3	Caisse	Wagons couverts: volets d'aération manquants, endommagés, sans risque d'avarie due à l'humidité ou d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.1.2	5	Caisse	Wagons couverts: volets d'aération manquants, endommagés, avec risque d'avarie due à l'humidité ou d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.2.1	3	Caisse	Wagons couverts: fourchette, crémaillère décrochée, déformée, désemparée, - sans risque d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.2.2	5	Caisse	Wagons couverts: fourchette, crémaillère décrochée, déformée, désemparée, - avec risque d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Wagons couverts: Couverture de toiture ou renvoi	

W.6	W.6.2.3	4	Caisse	d'eau soulevé avec engagement du gabarit ou étanchéité non assurée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.4.1	5	Caisse	Wagons couverts: Toit ouvrant incomplètement fermé, non verrouillé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.4.2	5	Caisse	Wagons couverts: Toit ouvrant sorti de la glissière	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.2.4.3	4	Caisse	Wagons couverts, toit ouvrant : organe de commande manquant, déformé, inefficace	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.1.1	3	Caisse	Wagons tombereaux: panneau /bout oscillant avarié, sans risque de perte de chargement ou de dépassement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.1.2	4	Caisse	Wagons tombereaux: panneau/bout oscillant avarié avec risque de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.1.3	5	Caisse	Wagons tombereaux: panneau/bout oscillant avarié, avec risque d'engagement du gabarit de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.2.1	3	Caisse	Wagons tombereaux: tourillons, arbres à cames, crochets de retenue, supports d'arbre, etc. manquants, cassés, fissurés, inutilisables, sans risque pour la sécurité	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.2.2	5	Caisse	Wagons tombereaux: tourillons, arbres à cames, crochets de retenue, supports d'arbre, etc. manquants, cassés, fissurés, inutilisables, avec risque pour la sécurité	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.3.1	3	Caisse	Wagons tombereaux: lisse supérieure déformée ou cassée sans risque d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.3.3.2	5	Caisse	Wagons tombereaux: lisse supérieure déformée ou cassée avec risque d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.1.1	5	Caisse	Wagons plats: Haussettes rabattues et non sécurisées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.1.2	5	Caisse	Wagons plats: haussettes rabattues, mais interdit selon le tableau 3 des directives de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.4.1.3	3	Caisse	Wagons plats: haussettes faussées sans risque de perte de chargement ni d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.1.4	4	Caisse	Wagons plats: haussettes trouées ou faussées avec risque de perte de marchandises	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.1.5	5	Caisse	Wagons plats: haussettes faussées avec risque d'engagement du chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.2.1	3	Caisse	Wagons plats: charnières, axes ou pitons de fermeture manquants, inutilisables, cassés sans risque pour la sécurité ni de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.2.2	4	Caisse	Wagons plats: charnières, axes ou pitons de fermeture manquants, inutilisables, cassés avec risque pour la sécurité ou de perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.3.1	5	Caisse	Wagons plats: ranchers manquants, bien que nécessaires pour l'arrimage du chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.3.2	5	Caisse	Wagons plats: ranchers faussés avec engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.3.3	4	Caisse	Wagons plats: fissure ou cassure du rancher ou de son dispositif de maintien ou de fixation	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.3.4	4	Caisse	Wagons plats: chaînes de rancher décrochées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.3.5	4	Caisse	Wagons plats: assujettissement des ranchers inefficace	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.4.1	3	Caisse	Wagons plats: lambourdes cassées, appuis en bois ou articulations inutilisables	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.4.4.2	4	Caisse	Wagons plats: lambourdes amovibles non assurées par ranchers latéraux ni par chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.1.1	4	Caisse	Wagons-citernes: fissure > ¼ de la section transversale (du sommier ou des tirants)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.1.2	4	Caisse	Wagons-citernes: sommier, fissure dans les cordons de soudure	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.5.1.3	4	Caisse	Wagons-citernes: moins de 10% des boulons ou rivets de fixation du corps de citerne au sommier manquants	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.1.4	4	Caisse	Wagons-citernes: plus de 10% des boulons ou rivets de fixation du corps de citerne au sommier manquants	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.2.1	5	Caisse	Wagons-citernes: non étanche, fuite, perte de marchandises <ul style="list-style-type: none"> • Odeurs • Traces de coulure récentes, persistantes 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 RID 4.3.2.4.1
W.6	W.6.5.2.2	4	Caisse	Wagons-citernes: déformation avec arêtes vives sans perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.2.3	4	Caisse	Wagon-citerne, citerne pleine : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID sans inscription « L » : ≤ 1 mois écoulé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.2.4	5	Caisse	Wagon-citerne, citerne pleine : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID sans inscription « L » : > 1 mois écoulé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.2.5	4	Caisse	"Wagon-citerne, citerne vide non nettoyée : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID sans inscription « L » - ≤ 1 mois écoulé - > 1 mois écoulé"	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.2.6	5	Caisse	Wagon-citerne, citerne pleine : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID avec inscription « L » : > 3 mois écoulé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.2.7	4	Caisse	Wagon-citerne, citerne vide non nettoyée : Date d'épreuve périmée pour un transport de marchandises RID avec inscription « L » : > 3 mois écoulé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.3.1	4	Caisse	Wagons-citernes: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation endommagés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.5.3.2	5	Caisse	Wagons-citernes: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation déseparés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1	5	Caisse	Wagons-citernes - armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieur : perte de chargement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.3	4	Caisse	Wagons-citernes (dispositifs de remplissage et de vidange INFÉRIEURS) : vannes ou tubulures de vidange défectueuses	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.4	4	Caisse	Wagons-citernes (chargement RID) : Bouchon de fermeture non vissé hermétiquement ou manquant (excepté pour les tuyauteries d'équilibrage de la phase gazeuse)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.5	3	Caisse	Wagons-citernes (chargement non RID) : Bouchon de fermeture non vissé hermétiquement ou manquant (excepté pour les tuyauteries d'équilibrage de la phase gazeuse)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.6	4	Caisse	Wagons-citernes: bride d'obturation manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.7	4	Caisse	Wagons-citernes (chargement RID) - boulons de fixation/bride d'obturation : une ou plusieurs boulons de fixation manquantes ou desserrés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.8	3	Caisse	Wagons-citernes (chargement non RID) - boulons de fixation/bride d'obturation : un boulon de fixation manquantes ou desserrés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.9	4	Caisse	Wagons-citernes (chargement non RID) - boulons de fixation/bride d'obturation : plusieurs boulons de fixation manquants ou desserrés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.10	5	Caisse	Wagons-citernes (wagon chargé et wagon RID vide non nettoyé) : L'indicateur de la vanne de fond en position non fermée des 2 côtés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.5.5.1 1	3	Caisse	Wagons-citernes (wagon vide non RID) : L'indicateur de la vanne de fond en position non fermée des 2 côtés, wagon chargé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1 2	5	Caisse	Wagons-citernes: Boulon de la commande d'urgence de la valve de fond est vissé dans le corps de la valve (la valve montée sur la citerne est ouverte)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1 3	5	Caisse	Wagons-citernes: Organe de remplissage et de vidage ouvert	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1	4	Caisse	Wagons-citernes: sécurités visibles non efficaces	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1 5	5	Caisse	Système Gestra - EVA Couvercle de boîte du levier de déverrouillage est ouverte (s'il y a une petite armoire). - levier ne se trouve pas en bonne position.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1 6	4	Caisse	Système Gestra - EVA : La marque et/ou position du levier pas clair.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.5.1 7	5	Caisse	Système Gestra - EVA : Levier de commande du clapet de fond se trouve en position ouverte. - la distance entre la partie inférieure de l'anneau et le rail est < 250 mm; - ligaturée , bloquée au moyen d'une corde, d'une pierre, d'une calle...	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.6.1	5	Caisse	Wagons-citernes - armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieurs : perte de marchandise/de gaz au droit des armatures (ne concerne pas les dispositifs d'aération) *odeurs *traces de coulage récentes, persistantes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.5.6.2	5	Caisse	Wagons-citernes: couvercle de dôme ouvert, manquant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.5.6.3	4	Caisse	Wagons-citernes: autres dispositifs supérieurs de fermeture non fermés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.1.1	5	Caisse	Wagons à bâchage mécanique imparfaitement fermé et verrouillé. <ul style="list-style-type: none"> • visible par indicateur (ferm. latérale ouverte); • arceaux extrêmes inclinés (verrouillage supérieur non réalisé) 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.1.2	3	Caisse	Wagons à bâchage mécanique: bache - fissures, trous ≤ 30 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.1.3	5	Caisse	Wagons à bâchage mécanique: bache - fissures, trous > 30 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.1.4	4	Caisse	Wagons avec bâchage mécanique: bache *oeillet manquant, arraché	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.2.1	5	Caisse	- oeillet manquant, arraché	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.2.2	5	Caisse	Wagons à capot télescopique : capot extérieur déraillé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.3.1	4	Caisse	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: traverse de tête mobile endommagée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.3.2	5	Caisse	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: traverse de tête mobile non verrouillée correctement des deux côtés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: sellettes d'appui, verrouillage de sellette,	

W.6	W.6.6.3.3	4	Caisse	chaînes d'arrimage ou oeillets non en état de fonctionner	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.3.4	3	Caisse	Wagons à bogies plats pour le transport de véhicules routiers: cales de roues endommagées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.4.1	4	Caisse	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant : châssis pivotant endommagé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.4.2	5	Caisse	'ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant : Sécurité empêchant le pivotement du châssis non efficace ou non verrouillée: - position du levier de verrouillage non assurée et non verrouillée; - ranches non positionnés et non assurés; - fermeture à enclenchement (cheville de sécurité) défectueuse et poignée non en position verrouillée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.4.3	4	Caisse	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: système de surveillance pneumatique de la sûreté de pivotement non en service et non étiqueté	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.4.4	3	Caisse	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: système de surveillance pneumatique de la sûreté de pivotement a réagi	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.4.5	5	Caisse	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: sécurité contre le soulèvement des conteneurs non efficace - levier de verrouillage en position non assuré	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.4.6	5	Caisse	ACTS Wagon porteur avec châssis pivotant: sécurité contre le déplacement des conteneurs inefficace	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.1	4	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: avarie des dispositifs de levage et d'abaissement, des passerelles ou des tôles d'intercirculation	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.2	3	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: avaries des cales ou des rails de roues, de la poignée de manivelle	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.6.5.3	4	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: hausses de bout/tôles d'intercirculation non relevées ni assurées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.4	4	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: niveau de chargement supérieur, dispositif indicateur non enclenché	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.5	5	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: niveau de chargement supérieur non assuré	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.6	5	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: le niveau de chargement supérieur ne repose pas sur les comes d'appui (est suspendu par les câbles)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.7	5	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: niveau de chargement supérieur chargé, dépasse le profil	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.8	5	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: passerelles au dessus des essieux centraux non librement manoeuvrables sur wagons chargés *distance entre roue du véhicule et passerelle ≤ 100 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.9	4	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: avarie mécanique de l'appui et de la fixation des tôles d'intercirculation des essieux centraux *déformée, rupture, fissure, pièces manquantes - wagon vide	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.5.10	5	Caisse	Wagons pour le transport d'automobiles: avarie mécanique de l'appui et de la fixation des tôles d'intercirculation des essieux centraux *déformée, rupture, fissure, pièces manquantes - wagon chargé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.6.6.1	3	Caisse	Wagons auto déchargeurs: trappes de déchargement non fermées et/ou non verrouillées; wagon vide à trappe axiale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.6.2	4	Caisse	Wagons auto déchargeurs: trappes de déchargement non fermées et/ou non verrouillées; wagon chargé à trappe axiale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.6.3	4	Caisse	Wagons auto déchargeurs: trappes de déchargement non fermées et/ou non verrouillées; wagon vide à trappe latérale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.6.4	4	Caisse	Wagons auto déchargeurs: trappes de déchargement non fermées et/ou non verrouillées; wagon chargé à trappe latérale	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.6.7.1	4	Caisse	Wagons avec équipements d'arrimage: équipements d'arrimage inutilisables, imparfaitement ou insuffisamment fixés ou assurés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.1.1	3	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - sellette non utilisée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.1.2	5	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - sellette utilisée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.1.3	3	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - cheville non utilisée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.1.4	5	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette ou cheville déformée, endommagée - cheville utilisée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.7.2	5	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : pivot d'attelage de la remorque non verrouillé dans la sellette	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.3	3	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : sellette non utilisée et non verrouillée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.4	5	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : dispositif de réglage de la sellette non verrouillé et suivant le cas hors gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.5.1	3	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : parties mobiles mal verrouillées (p. ex. Chevilles mobiles, poignées de manoeuvre etc.) sans risque d'engagement de gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.5.2	5	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : parties mobiles mal verrouillées (p. ex. Chevilles mobiles, poignées de manoeuvre etc.) avec risque d'engagement de gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.6.1	5	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : système anti-crash de la sellette déclenché, éléments endommagés - sellette utilisée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.7.6.2	4	Caisse	Eléments de fixation de l'UTI sur le wagon porteur : système anti-crash de la sellette déclenché, éléments endommagés - sellette non utilisée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.99.1	3	Caisse	Anomalie en relation avec la caisse, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.6	W.6.99.2	4	Caisse	Anomalie en relation avec la caisse, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.6	W.6.99.3	5	Caisse	Anomalie en relation avec la caisse, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.1	5	Chargement et unités de chargement	Chargement visiblement déplacé de manière non conforme, *amarrage rompu *chargement hors du calage *décentré	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.2	5	Chargement et unités de chargement	Chargement mal réparti (RIV 3.3), caisse non horizontale *hauteur de tamponnement différente (RIV 3.5) *distance bride de ressort/brancard différente (RIV 3.5)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.3	4	Chargement et unités de chargement	Conditionnement, arrimage du chargement: Paquets, bottes, balles, piles disloqués, liage incorrect (RIV 1.5)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.4	4	Chargement et unités de chargement	Conditionnement, arrimage du chargement: liage insuffisant de petits objets cylindriques (RIV 1.5)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.5.1	5	Chargement et unités de chargement	Dépassement non autorisé du gabarit (RIV 4.1)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.5.2	5	Chargement et unités de chargement	Engagement du gabarit non signalé *absence de modèle U	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.6	5	Chargement et unités de chargement	Espaces réservés non respectés *chargement dépassant la traverse de tête (RIV 4.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
				Limite maximum de chargement dépassée (RIV 3.2), critère visuel;	

W.7	W.7.1.7.1	5	Chargement et unités de chargement	*hauteur de tamponnement différente *distance trop faible entre bride de ressort et brancard	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.7.2	5	Chargement et unités de chargement	Limite maximum de chargement dépassée (RIV 3.2), constatation par : - absence de concordance entre données de l'envoi et limite de charge inscrite - dispositifs de mesure, appareils de diagnostic	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.8	5	Chargement et unités de chargement	Wagons de sûreté : Distances horizontales et verticales (espaces libres) entre les chargements ou entre le chargement et le wagon de sûreté non respectées (RIV 4.3)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.9	4	Chargement et unités de chargement	Bâchage, filets : Fixation insuffisante, défectueuse ou effectuée au moyen d'amarres dérogeant aux directives de chargement (RIV 6.1, 6.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.1.10	5	Chargement et unités de chargement	Perte de chargement (hors wagons-citernes / conteneurs citernes)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.1	5	Chargement et unités de chargement	Chargement dépassant les parois et les bords de wagon et insuffisamment maintenus (RIV 5.4.1)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.2	4	Chargement et unités de chargement	Chargement en appui sur les parois, les bords ou les portes gênant leur fonctionnement, susceptible de les endommager ou présentant un risque pour l'exploitation (RIV 2.3)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.3.1	5	Chargement et unités de chargement	Chargement insuffisamment assuré par les ranchers (RIV 2.5 et 5.4.1)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.3.2	5	Chargement et unités de chargement	Absence des amarres nécessaires entre ranchers opposés (RIV 2.5)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.3.3	5	Chargement et unités de chargement	Chargement en appui déformant les ranchers RIV (2.5)	STI exploitation, 4.2.3.3.1,

W.7	W.7.2.3.4	4	Chargement et unités de chargement	Chargement lourd et/ou susceptible d'endommager les ranchers latéraux, en cas de déplacement longitudinal, en appui (RIV 2.5)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.4	5	Chargement et unités de chargement	Calage cloué non conforme (RIV 5.4.3) - insuffisant - inefficace - incorrectement fixé au plancher	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.5.1	5	Chargement et unités de chargement	Amarres pour arrimage direct ou indirect (RIV 5.4.4, 5.5.4) : matériaux non appropriés ou non homologués	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.5.2	5	Chargement et unités de chargement	Amarres pour arrimage direct ou indirect (RIV 5.4.4, 5.5.4) : fixation incorrecte ou insuffisante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.5.3	4	Chargement et unités de chargement	Amarres pour arrimage direct ou indirect (RIV 5.4.4, 5.5.4) : détendues	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.6.1	5	Chargement et unités de chargement	Intercalaires, étais, sommiers...(RIV 5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) non conformes. - endommagés; - mal choisis; - insuffisants; - mal disposés; - disloqués.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.6.2	3	Chargement et unités de chargement	Intercalaire, étais et sommiers (RIV 5.5.5, 5.6.2, 5.8.1) : aAccessoires de chargement ou amarres non enlevés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.2.7	5	Chargement et unités de chargement	Résidus de chargement : Résidus de chargement non enlevés pouvant nuire à la sécurité	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.1	5	Chargement et unités de chargement	Chargement instable et mal assuré (5.1)	STI exploitation, 4.2.3.3.1,
W.7	W.7.3.2	5	Chargement et unités de chargement	Marchandises pouvant être soulevées par les déplacements d'air: couverture manquante ou insuffisante (5.2.1, 5.3.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

W.7	W.7.3.3.1	5	Chargement et unités de chargement	Marchandises susceptibles de tomber du fait de trépidations : distance insuffisante entre la marchandise et le bord supérieur des parois du wagon (5.2.2) *marchandises dépassant les bords supérieurs	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.3.2	5	Chargement et unités de chargement	Marchandises susceptibles de tomber du fait de trépidations : chargement en dôme trop haut (5.3.1)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.4	5	Chargement et unités de chargement	Marchandises empilées (RIV 5.8) : Mauvaise superposition des marchandises: - répartition inégale sur le plancher; - trop haute; - empilage mal réalisé; - liage insuffisant; - distance insuffisante entre le chargement et la limite du gabarit lorsque le chargement peut osciller; - chargements cylindriques arrimés de façon insuffisante.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.5.1	3	Chargement et unités de chargement	Chargement avec surface d'appui insuffisante et pouvant endommager le plancher du wagon: Calage insuffisant ou absent (RIV 2.2) *plancher endommagé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.5.2	5	Chargement et unités de chargement	Charge concentrée sur un wagon plat : chargement trop concentré (RIV 3.4) - Calage existant, matériaux inappropriés - Calage existant, dimension insuffisante - Fléchissement important du châssis	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.6	5	Chargement et unités de chargement	Chargement pouvant basculer : Non prémuni contre le renversement (RIV 5.7)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.7	5	Chargement et unités de chargement	Chargement incliné : étayage non fiable (RIV 5.7)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

W.7	W.7.3.8	5	Chargement et unités de chargement	Chargement pouvant rouler : maintien insuffisant dans le sens du roulement (RIV 5.6.1, RIV 5.6.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.9.1	4	Chargement et unités de chargement	Chargement pouvant glisser longitudinalement : Repose sur des dispositifs inappropriés (RIV 5.5.1) - intercalaires - guidage - glissement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.9.2	5	Chargement et unités de chargement	Chargement pouvant glisser longitudinalement : guidage latéral non présent ou insuffisant avec danger de dépassement du gabarit de chargement ou de la limite de charge (RIV 5.5) ** Transbordement d'unités de chargement sur wagon plat: default si guidage latéral non assuré par des bois de guidage	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.9.3	3	Chargement et unités de chargement	Chargement pouvant glisser longitudinalement : espace libre nécessaire non présent (RIV 5.5.2)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.3.9.4	4	Chargement et unités de chargement	Chargement pouvant glisser longitudinalement : espace de glissement nécessaire non limité (RIV 5.5.3)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.4.1	5	Chargement et unités de chargement	Véhicules et engins sur roues ou sur chenilles : calage ou amarrage inadapté (RIV 5.6.3)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.4.2.1	3	Chargement et unités de chargement	Éléments mobiles des véhicules et des engins non immobilisés correctement, sans risque d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.4.2.2	5	Chargement et unités de chargement	Éléments mobiles des véhicules et des engins non immobilisés correctement, avec risque d'engagement du gabarit	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.4.3	5	Chargement et unités de chargement	chargement sur plusieurs wagons : mode de chargement/d'arrimage non conforme (RIV 5.9)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.5.1	4	Chargement et unités de chargement	Dispositif additionnel de verrouillage des béquilles inefficace, manquant, défectueux	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5

W.7	W.7.5.2.1	5	Chargement et unités	Porte frontale de l'UTI non fermée	STI exploitation, 4.2.3.3.1,
				Portes frontales de l'UTI malverrouillée	
				- Porte mal verrouillée (excepté sur porte face à une autre ILU) si :	
				• Came haute non enclenchée ou	
W.7	W.7.5.2.2	4	Chargement et unités de chargement	• Came basse non enclenchée ou	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				• Levier de verrouillage horizontal non enclenché	
W.7	W.7.5.3	5	Chargement et unités	Pièce de coin inférieure endommagée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Paroi latérale, revêtement avarié, insuffisamment sécurisé, instable	
				*Charnière, boulon abîmé, rompu, manquant	
				*Planche de rive manquante, rompue fendue ou fissurée; bardage troué, rompu	
W.7	W.7.5.4	5	Chargement et unités de chargement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.5.5.1	3	Chargement et unités	Bache: fissure, trou \leq 30 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.5.5.2	5	Chargement et unités	Bache: fissure, trou $>$ 30 mm	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Bache: Danger d'endommagement de la charge par l'humidité ou de perte de chargement	
W.7	W.7.5.5.3	4	Chargement et unités de chargement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5
				Bâche, paroi:	
				- Verrouillage, arrimage insuffisant	
				- Bâche; perche de tension / verrouillage endommagé, prise insuffisante	
W.7	W.7.5.6	5	Chargement et unités de chargement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Châssis / éléments porteurs	
				- fissuré	
				- cassé	
W.7	W.7.5.7	5	Chargement et unités de chargement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				UTI-Citernes, éléments de liaison corps de la citerne/châssis: Fissure $>$ 1/4 de la section transversale (du sommier ou des tirants)	
W.7	W.7.6.1.1	4	Chargement et unités de chargement		STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.7	W.7.6.1.2	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, éléments de liaison corps de la citerne/châssis: Fissure dans les cordons de soudure	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.2.1	5	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, citerne: Non étanche, fuite, perte de marchandises <ul style="list-style-type: none"> • Odeurs • Traces de coulure récentes, persistantes 	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5 RID 4.3.2.4.1
W.7	W.7.6.2.2	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, citerne: Déformation avec arêtes vives sans perte de marchandises	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.3.1	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, équipements de la citerne: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation - endommagé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.3.2	5	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, équipements de la citerne: Revêtement citerne, pare-soleil, isolation - désemparé	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.1	5	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: perte de marchandise	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.2	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Vannes ou tubulures de vidange défectueuses	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.3	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Bouchon de fermeture non fermé hermétiquement ou absent - chargement RID	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.4	3	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Bouchon de fermeture non fermé hermétiquement ou absent - chargement non RID	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.5	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: - bride d'obturation manquante	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.7	W.7.6.4.6	4	Chargement et unités de chargement	<p>UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de fixation, Bride d'obturation</p> <p>- un ou plusieurs boulons manquants ou desserrés</p> <p>- chargement RID</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.7	3	Chargement et unités de chargement	<p>UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de fixation, Bride d'obturation</p> <p>- un boulon manquant ou desserré</p> <p>- chargement non-RID</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.8	4	Chargement et unités de chargement	<p>UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Boulon de fixation, Bride d'obturation</p> <p>- plusieurs boulons manquants ou desserrés</p> <p>- chargement non-RID</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.9	5	Chargement et unités de chargement	<p>UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: L'indicateur de la vanne de fond non en position « fermée » des 2 côtés</p> <p>- UTI chargé, ainsi que wagon RID vide non nettoyé</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.10	3	Chargement et unités de chargement	<p>UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs:</p> <p>L'indicateur de la vanne de fond non en position « fermée » des 2 côtés - UTI vide, chargement non-RID</p>	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de	

W.7	W.7.6.4.1 1	5	Chargement et unités de chargement	vidange inférieurs: Boulon de la commande d'urgence de la valve de fond est vissé dans la masse (la valve montée sur la citerne est ouverte)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.1 2	5	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Organe de remplissage et de vidange ouvert	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.4.1 3	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, armature, dispositif de remplissage et de vidange inférieurs: Sécurités visibles non efficaces	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.5.1	5	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieur: Perte de marchandise / de gaz au droit des armatures (ne concerne pas les dispositifs d'aération) *Odeurs *Traces de coulage récentes, persistantes	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.5.2	5	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieur: Couvercle de dôme ouvert, manquant	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.6.5.3	4	Chargement et unités de chargement	UTI-Citernes, Armature, dispositif de remplissage et de vidange supérieur: Autres dispositifs supérieurs de fermeture non fermés	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.1	5	Chargement et unités de chargement	UTI trop lourde pour le wagon porteur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.2	5	Chargement et unités de chargement	Les pièces de coin ne sont pas toutes engagées sur leur cheville	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.3	5	Chargement et unités de chargement	Chevilles escamotables non relevées et non assurées	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.4	5	Chargement et unités de chargement	Suspension pneumatique de la semi-remorque non vidangée	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
				Semi-remorque : barre anti-encastrement mobile non relevée/encastree , même sans contact avec le wagon porteur :	

W.7	W.7.7.5	3	Chargement et unités de chargement	– sur wagon-poche sans code de compatibilité – sur wagon-poche avec code de compatibilité : a, b, c ou d	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.6	4	Chargement et unités de chargement	Semi-remorque avec codification P: Contact entre semi-remorque et wagon hormis roues et sellette	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.7	4	Chargement et unités de chargement	Semi-remorques avec codification N chargés sur des wagons porteurs avec code de compatibilités N (technique Novatrans): Des parties des semi-remorques entrent en contact avec le wagon porteur (hormis les roues, les patins, les longerons dans la zone d'appui aménagée)	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.8	4	Chargement et unités de chargement	Calage incorrect des roues de la semi- remorque	STI exploitation, 4.2.3.3.1,
W.7	W.7.7.9	5	Chargement et unités de chargement	Déplacement du chargement dans l'UTI *déformation de la bâche	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.7.10	4	Chargement et unités de chargement	Ligatures pour l'arrimage du chargement au-delà de l'unité de chargement	"STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5"
W.7	W.7.7.11	5	Chargement et unités de chargement	Conteneurs plats empilés : parois d'about rabattues du conteneur plat supérieur pas ligaturées rabattues du conteneur plat supérieur pas ligaturée.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.8.1	5	Chargement et unités de chargement	Marquage, codification en transport intermodal : Codification valable de l'UTI manquante ou illisible	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.8.2	5	Chargement et unités de chargement	Marquage, codification en transport intermodal : UTI non autorisée pour wagon porteur	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.8.3	4	Chargement et unités de chargement	Marquage, codification en transport intermodal : Absence de plaquette d'agrément de sécurité CSC - sur UTI avec pièces de fixation supérieures	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.8.4	4	Chargement et unités de chargement	Marquage, codification en transport intermodal : Signe d'avertissement pour haute tension manque *sur UTI avec échelles	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5

W.7	W.7.99.1	3	Chargement et unités de chargement	Anomalie en relation avec le chargement, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.99.2	4	Chargement et unités de chargement	Anomalie en relation avec le chargement, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.7	W.7.99.3	5	Chargement et unités de chargement	Anomalie en relation avec le chargement, qui ne peut pas être attribuée à un autre code	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8	W.8.1.1	5	Divers - Irrégularités en	Déraillement	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8	W.8.1.2	5	Divers - Irrégularités en	Choc de tamponnement anormal	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8	W.8.2.1	5	Divers - Irrégularités en exploitation	Inondation, dégâts dus aux intempéries	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8	W.8.2.2	5	Divers - Irrégularités en exploitation	Endommager par amorçage de courant (via boîtes d'essieux). • Wagon ayant eu un contact avec la caténaire sous tension.	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5
W.8	W.8.2.3	5	Divers - Irrégularités en	Incendie	STI exploitation, 4.2.3.3.1, 4.2.2.5