

Toelichting

Advies Federaal Overlegplatform voor de pleziervaart

Aanpassingen wetgeving inzake veiligheidsuitrusting voor pleziervaartuigen

Op het overleg van 10 december 2015 beslist het Federaal Overlegplatform Pleziervaart (FOP) om een werkgroep op te richten om een voorstel uit te werken voor een volledig nieuwe regeling inzake verplichte essentiële veiligheidsuitrusting aan boord van pleziervaartuigen ingeschreven in de Belgische pleziervaartregisters. Het FOP keurt het voorstel en bijbehorende documenten goed op 15 december 2016.

Samengevat bevat het voorstel de volgende elementen:

- In toepassing van de beleidsnota wordt er gestreefd naar administratieve vereenvoudiging, responsabilisering van de pleziervaarder, verbetering van de veiligheid en budgettaire neutraliteit.
- Het voorstel wordt opgesplitst in een gedeelte ‘functionele eisen van de voldoende en passende veiligheidsuitrusting aan boord van pleziervaartuigen’ en een gedeelte waarin de voldoende en passende veiligheidsuitrusting wordt opgelijst in functie van het vaargebied en het type en de afmetingen van het vaartuig. In navolging van het KB brandingssporten wordt voorgesteld om enkel de functionele eisen op te nemen in de wetgeving en te verwijzen naar deze (niet-exhaustieve) lijst van veiligheidsuitrusting, lijst welke door het FOP aan een jaarlijkse herziening wordt onderworpen in functie van evoluties in technologie en de pleziervaartsector. Deze lijst zal door het DG Scheepvaart jaarlijks worden gepubliceerd op hun website.
- De functionele eisen voor de veiligheidsuitrusting zijn afhankelijk van het vaargebied. Er worden 4 vaargebieden of zones gedefinieerd. Voor de afbakening van deze zones werd in de eerste plaats rekening gehouden met de mate waarin en snelheid waarmee in geval van incidenten externe hulp kan worden geboden en de beschikbare communicatiekanalen om externe hulp op te roepen.
- Behoudens de verplichte medische uitrusting wordt er geen onderscheid gemaakt in de voorwaarden voor de veiligheidsvoorwaarden tussen vaartuigen voor particulier en vaartuigen voor commercieel gebruik. Voor pleziervaartuigen die ook voor commerciële doeleinden worden gebruikt, is evenwel een 5-jaarlijkse controle en certificatie van de toestand en de veiligheidsuitrusting verplicht.
- Voorst wordt ook gewezen op de verantwoordelijkheid van de schipper van elk pleziervaartuig om er op toe te zien dat er voldoende en passende veiligheidsuitrusting aan boord is en dat deze zich in een goede staat bevindt en klaar is voor gebruik. De schipper moet er ook op toezien dat elke opvarenden vertrouwd is met de plaats en de werking van de aan boord beschikbare veiligheidsuitrusting.