

# Ontwerplijst van de belangrijkste knelpunten voor de pleziervaart

Thema	Nu	Probleem	Bedoeling	Voorstel
<b>Vaarbewijzen</b>	De vaarbewijzen 'Beperkt stuurvaarbewijs', 'Algemeen stuurvaarbewijs', 'Yachtman' en 'Yachtnavigator' zijn afzonderlijk te behalen.	Ook al werd de kennis over een bepaald domein reeds bewezen in een test van een eerder behaald vaarbewijs, wordt die opnieuw bevraagd.	Als voor een bepaald domein de kennis getest is (voor een eerder behaald vaarbewijs), wordt die rubriek niet opnieuw bevraagd voor het behalen van een ander vaarbewijs.	De examens voor de verschillende vaarbewijzen kennen een trapsgewijze, modulaire opbouw.
<b>Vaarbewijzen</b>	Praktische kennis wordt niet getest.	Mensen kunnen een vaarbewijs behalen, ook al hebben ze geen/weinig praktische kennis.	Praktische kennis wordt getest of ontegensprekelijk aangetoond.	Verschiedende mogelijkheden om praktische kennis te laten testen worden aangeboden.
<b>Vaarbewijzen</b>	De praktische cursus wordt gevolgd bij vaarscholen, goedgekeurd door erkende organisaties.	Elke erkende organisatie bepaalt zelf welke vaarscholen ze goedkeurt. Daardoor geeft niet elke opleiding gevolgd bij een vaarschool toegang tot het bekomen van een vaarbewijs.	Je kan bij gelijk welke vaarschool een praktische cursus volgen, voor zover die aan de geldende vereisten voldoet.	De vaarscholen worden door de federale overheid goedgekeurd op basis van uniforme vereisten.
<b>Vaarbewijzen</b>	De praktische cursus wordt gevolgd bij vaarscholen, goedgekeurd door erkende organisaties.	Sommige vaarscholen voldoen qua kwaliteit/organisatie niet aan de vereisten.	Meer uniformiteit in de kwaliteit van de vaarcursussen, aangeboden door de vaarscholen, in het licht van het halen van een vaarbewijs.	De vaarscholen worden door de federale overheid goedgekeurd op basis van uniforme vereisten.
<b>Vaarbewijzen</b>	Voor het behalen van een vaarbewijs dient men een theoretische test af te leggen.	De theoretische test wordt door sommige deelnemers als te moeilijk of te theoretisch ervaren.	Het moet duidelijk zijn wat er precies moet gekend zijn voor het theoretisch examen. Ook voor de vaarscholen moet het duidelijk zijn waarover moet onderwezen worden.	Er komt een duidelijk overzicht van de te kennen leerstof per type vaarbewijs. Een proefexamen wordt online gezet.
<b>Vaarbewijzen</b>	Voor commerciële pleziervaart op zee moet men beschikken over het geschikte STCW-vaarbewijs.	De vereisten voor het STCW-vaarbewijs zijn streng en het opleidingstraject wordt door de sector als te zwaar aanzien.	Een aangepaste aanpak voor commerciële pleziervaart binnen de Belgische wateren.	Er komt een verplichting van yachtman voor commerciële pleziervaart binnen de Belgische wateren.

<b>Registratie</b>	Er zijn 2 soorten registraties, afhankelijk van het vaargebied (binnenvaart, zee).	Op bepaalde wateren zijn er 2 registraties verplicht. Wie zowel op de binnenwateren als op zee vaart moet zijn vaartuig 2x registreren.	Een pleziervaartuig moet maar éénmaal geregistreerd worden.	Er komt 1 registratiedocument voor een pleziervaartuig.
<b>Registratie</b>	Er wordt een onderscheid gemaakt tussen commerciële en niet-commerciële pleziervaart.	De lijn tussen beide is niet altijd even duidelijk.	Een duidelijke afbakening tussen commerciële en niet-commerciële pleziervaart.	Er komt een duidelijke definitie van commerciële pleziervaart.
<b>Uitrusting</b>	De lijst van verplichte uitrusting is opgenomen in het KB van 1966.	De lijst met verplichte uitrusting is verouderd en groeit niet mee met technologische evoluties.	De lijst van verplichte uitrusting up to date maken en houden.	De lijst van verplichte uitrusting wordt jaarlijks herzien.
<b>Uitrusting</b>	Er is een lijst van verplichte uitrusting, die algemeen voor alle pleziervaartuigen geldig is.	Er wordt geen onderscheid gemaakt in lengte, type, vaargebied en dat leidt tot onrealistische of onnodige vereisten.	De uitrusting die verplicht wordt, moet rekening houden met het type vaartuig en het beoogde vaargebied.	De verplichte uitrusting is afhankelijk van het type en de lengte van het vaartuig en het vaargebied.
<b>Uitrusting</b>	Er zijn wettelijke vereisten inzake de medische uitrusting aan boord van pleziervaartuigen.	De vereisten zijn veel te uitgebreid en houden onvoldoende rekening met de specificiteit van de pleziervaart.	Redelijke vereisten inzake medische uitrusting.	Er komen vereisten inzake medische uitrusting, van een aanvaardbaar niveau afhankelijk van het vaargebied.
<b>Diverse</b>	De regelgeving pleziervaart bestaat uit meerdere juridische teksten.	De regelgeving pleziervaart is verspreid en bevat inconsistenties en tegenstrijdigheden. Dat maakt het voor de pleziervaarder onduidelijk aan welke regels hij zich dient te houden.	Een duidelijke regelgeving.	Een herziening van de regelgeving van de pleziervaart samengebracht in 1 geconsolideerde regelgeving voor de pleziervaart.
<b>Diverse</b>	De kleine pleziervaartuigen zijn op zee beperkt tot 3/4 Bf.	Deze regelgeving wordt als te beperkend aanzien.	Een evenwicht tussen maatregelen ten behoeve van de veiligheid, en vrijheid voor de pleziervaarder.	Er wordt nagekeken of en onder welke voorwaarden de beperking kan versoepeld worden.