

# RAPPORT PRAKTISCH EXAMEN RPAS

NAAM EN VOORNAAM RPA-BESTUURDER:.....

Toestel: ..... Datum: ...../...../.....Terrein: .....

#	Deel A Documenten en elementen	Attest Klasse 2	Bewijs van bevoegdheid Klasse1	Gecontroleerd JA/NEE
A: Admin 1	Geslaagd zijn op het theoretisch examen afgelegd bij het DGLV met geldigheid binnen de laatste 12 maanden of het voorleggen van een geldige Part-FCL-vergunning of geldig militair brevet. (De kandidaat RPA-bestuurder dient hiervoor het bewijs van slagen, zijn vergunning of zijn brevet voor te leggen.			
A: Admin 2	Een aanbeveling voor het examen opgemaakt door de RPA-vlieginstructeur die verantwoordelijk is voor de praktijkopleiding van de kandidaat RPA-piloot. (moet nog steeds geldig zijn).			
A: Admin 3	Attest van de gevolgde opleiding theorie voor vliegopdrachten in Klasse 2.			
A: Admin 4	De geldigheid van het medisch certificaat en zijn beperkingen.			
A: Admin 5	Certificaat van registratie van RPAS dat voor het examen gebruikt wordt.			
A: Admin 6	Het vliegveld waarop de vaardigheidstest wordt uitgevoerd is door het DGLV goedgekeurd voor opleidingen. (De toestemming afgeleverd door het DGLV nakijken).			
A: Admin 7	Aanwezigheid van het materiaal benodigd voor de goede uitvoering van de vaardigheidstest: - Materiaal voor de afbakening van de opstijg- en landingzone van de RPA - hulpmiddelen voor het uitvoeren van het gedeelte doellandingen.			
A: Admin 8	Opleiding van de waarnemer <sup>1</sup>			
A: Admin 9	RPAS gebruikt voor het examen is op een correcte manier verzekerd			

<sup>1</sup> Indien de test uitgevoerd wordt met een waarnemer dient de examinator hiervan vooraf op de hoogte gebracht worden en dient de waarnemer een opleiding gevolgd hebben conform Art. 40 van het KB van 10/4/2016.

NAAM EN VOORNAAM RPA-BESTUURDER:.....  
 Toestel: ..... Datum: ...../...../.....Terrein: .....

#	Deel B Theorie	Attest Klasse 2	Bewijs van bevoegdheid Klasse1	Resultaat examen <sup>2</sup>
B: Theorie 1	Slagen in het theoretisch gedeelte van het praktisch examen betreffende volgende materies: RPAS technologie, instrumentatie, massa & balans, navigatie, aerodynamica en het regelgevend kader betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. (20 vragen <sup>3</sup> ).			
<b>Deel B. Geslaagd</b> <input type="checkbox"/> <b>Niet Geslaagd</b> <input type="checkbox"/>				

#	Deel C Vorbereidingen op de grond	Geslaagd: JA/NEE
C: Grond 1	Nazicht meteorologische voorspellingen.	
C: Grond 2	Nazicht NOTAMs.	
C: Grond 3	Nazicht van de elektromagnetische storingen (Kp index).	
C: Grond 4	Nazicht van de vliegzone en indien nodig afbakening van de opstijg - en landingzone met behulp van geschikt materiaal.	
D: Grond 5	Schatting van de autonomie van de RPA.	
<b>Deel C. Geslaagd</b> <input type="checkbox"/> <b>Niet Geslaagd</b> <input type="checkbox"/>		

#	Deel D Configuratie en technische controle van de RPA voor de indienststelling	Geslaagd: JA/NEE
	Gebruik van het vlieghandboek (of gelijkwaardig document) van de RPAS is verplicht	
D: Config 1	Pre-flight nazicht, met gebruik en kennis van de checklists	
D: Config 2	Nazicht van de RPA en gerelateerde uitrustingen.	
<b>Deel D. Geslaagd</b> <input type="checkbox"/> <b>Niet Geslaagd</b> <input type="checkbox"/>		

#	Deel E(*) Praktische vliegproeven	Geslaagd: JA/NEE
	De correcte procedures zijn toestel-afhankelijk	
E: Pre-vlucht 1	Pre-flight voorbereidingen	
E: Pre-vlucht 2	Opstart procedures	
E: Pre-vlucht 3	Opstijg	
<b>Deel E. Geslaagd</b> <input type="checkbox"/> <b>Niet Geslaagd</b> <input type="checkbox"/>		

<sup>2</sup> Resultaat theorie-examen uitgedrukt in procenten

<sup>3</sup> De 20 vragen dienen evenredig verdeeld te worden over de verschillende onderwerpen

**NAAM EN VOORNAAM RPA-BESTUURDER:**.....  
**Toestel:** ..... **Datum:** ...../...../.....**Terrein:** .....

#	Deel F(*) Praktische vliegproeven ROTTERENDE VLEUGELS	Geslaagd: JA/NEE
F: roterende 1	Opstijgen en post-opstijg-procedures	
F: roterende 2	Ter plaatse vliegen op vast punt (zonder gps)	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toestel ooghoogte en op een veilige afstand brengen en houden</li> </ul>	
F: roterende 3	Brede gecoördineerde bochten vliegen	
F: roterende 4	Scherpe gecoördineerde bochten vliegen	
F: roterende 5	Vlucht op constante hoogte op een rechte denkbeeldige lijn	
F: roterende 6	Uitvoeren van een «gevolgen horizontale 8 » -figuur ("neus volgen")	
F: roterende 7	Maak een cirkel maken van 360 graden met de neus naar het midden op een gecentreerd virtueel middelpunt .	
F: roterende 8	Het terugvliegen van de RPA naar de kandidaat RPA-piloot, nadat de RPA tot op een afstand werd verwijderd die de oriëntatie van de RPA niet meer mogelijk maakt.	
F: roterende 9	Gebruik van de mogelijke technische uitrusting (lichten, ...)	
F: roterende 10	Terug naar initiële "start positie" procedure – automatisch of manueel	
F: roterende 11	Uitvoeren van een veilige landing van de RPA binnen een doelwit van geschikte grootte op een veilig afstand van de kandidaat RPA-piloot.	
F: roterende 12	Vluchtbeheer (e.g. opvolging van energieniveau, beschikbare vluchttijd, instrumenten monitoring, ...)	
F: roterende 13	Observatie van mogelijke weersveranderingen en omgeving	

**Deel F. Geslaagd**  **Niet Geslaagd**

#	Deel F(*) Praktische vliegproeven VASTE VLEUGELS	Geslaagd: JA/NEE
F: Vaste vleugels 1	Opstijgen en klimmen in de as van de piste	
F: Vaste vleugels 2	Horizontale "acht", middelpunt voor de piloot	
F: Vaste vleugels 3	Brede gecoördineerde bochten	
F: Vaste vleugels 4	Scherpe gecoördineerde bochten	
F: Vaste vleugels 5	Horizontale vlucht aan verschillende snelheden (bv kritisch hoge – en lage snelheid).	
F: Vaste vleugels 6	daling met en zonder motor	
F: Vaste vleugels 7	daling met bochten	
F: Vaste vleugels 8	Vlucht op constante hoogte	
F: Vaste vleugels 9	Circuits aan verschillende snelheden en configuraties	
F: Vaste vleugels 10	Gebruik van eventuele bijkomende uitrusting (verlichting,...)	
F: Vaste vleugels 11	Terug naar initiële "startpositie" procedure	
F: Vaste vleugels 12	Noodlanding	
F: Vaste vleugels 13	Landingsprocedure	

NAAM EN VOORNAAM RPA-BESTUURDER:.....

Toestel: ..... Datum: ...../...../.....Terrein: .....

F: Vaste vleugels 14	Nadering afbreken	
F: Vaste vleugels 15	Vluchtbeheer (e.g. opvolging van energieniveau, beschikbare vluchttijd, instrumenten monitoring, ...)	
F: Vaste vleugels 16	Observatie van mogelijke weersveranderingen en omgeving	

Deel F. Geslaagd  Niet Geslaagd

#	Deel G Nood procedures (gesimuleerd)	Geslaagd: JA/NEE
G: nood 1	Opstijgen afbreken	
G: nood 2	Navigatiefout	
G: nood 3	Manoeuvres en landing in "stabilisatie modus Attitude only"	
G: nood 4	Motorstoring (Indien van toepassing)	
G: nood 5	Indringer in de vliegzone	
G: nood 6	Aanwezigheid van onbevoegden binnen het operationeel gebied	
G: nood 7	verlies van radiocontact	

Deel G. Geslaagd  Niet Geslaagd

#	Deel H Handelingen na of tussen de vluchten	Geslaagd: JA/NEE
H: Post-vlucht 1	Motoren stoppen	
H: Post-vlucht 2	Veilig "shutdown" procedure	
H: Post-vlucht 3	Post-vlucht procedure	
H: Post-vlucht 4	Invullen van het vlieghandboek van de RPA.	
H: Post-vlucht 5	Invullen van het logboek van de kandidaat RPA-piloot.	

Deel H. Geslaagd  Niet Geslaagd

(\* ) vliegproeven/vlucht mogen/mag niet uitgevoerd worden met voorgeprogrammeerde systemen. "GPS" en "attitude" mode zijn toegelaten.