

RAPPORT EXAMEN PRATIQUE RPAS

Nom et prénom du candidat télépilote :

Appareil : Date : / / Terrain :

#	Section A Documents et éléments	Attestation Classe2	Licence Classe1	Contrôlé: OUI/NON
A: Admin 1	La réussite et la validité (dans les 12 mois) de l'examen théorique passé à la DGTA ou présentation d'une licence Part-FCL ou d'un brevet militaire en cours de validité (le candidat télépilote doit présenter son attestation de réussite, sa licence ou son brevet).			
A: Admin 2	La recommandation pour l'examen établie par l'instructeur de vol RPAS responsable de la formation pratique du candidat télépilote (en cours de validité).			
A: Admin 3	Attestation du suivi des cours théoriques requis pour les opérations classe 2.			
A: Admin 4	La validité du certificat médical et ses limitations.			
A: Admin 5	Le certificat d'enregistrement du RPAS qui sera utilisé pour l'examen pratique.			
A: Admin 6	Le terrain sur lequel se déroule l'examen pratique est approuvé par la DGTA pour y effectuer de la formation. (Vérifier l'autorisation délivrée par la DGTA)			
A: Admin 7	Présence du matériel nécessaire au bon déroulement de l'examen pratique : - Matériel permettant le balisage de la zone de décollage et d'atterrissage du RPA - Cibles pour les épreuves d'atterrissage de précision			
A :Admin 8	Formation de l'observateur ¹			
A :Admin 9	RPAS utilisé pour l'examen pratique est correctement assuré			

¹ Le cas échéant l'observateur RPA doit être formé conforme l'Art 40 de l'AR du 10/4/2016 et l'examineur doit être informer avant l'examen

Nom et prénom du candidat télépilote :
 Appareil : Date : / / Terrain ::...

#	Section B Théorie	Attestation Classe2	Licence Classe1	Résultat de l'examen ² :
B: Théorique 1	Réussite de la partie théorique de l'examen pratique concernant les matières suivantes : la technologie des RPAS, instruments, masse & équilibrage, navigation, aérodynamique et cadre légal du respect de la vie privée. (minimum 20 questions ³)			
Section B. Réussie <input type="checkbox"/> Ratée <input type="checkbox"/>				

#	Section C Préparation du vol	Réussite: OUI/NON
C: Prépa 1	Vérification des prévisions météorologiques.	
C: Prépa 2	Vérification des NOTAMs.	
C: Prépa 3	Vérification des perturbations électromagnétiques (Indice Kp).	
C: Prépa 4	Vérification de la zone de vol et balisage du site de décollage et d'atterrissage à l'aide du matériel adéquat.	
D: Prépa 5	Estimation de l'autonomie du RPA.	
Section C. Réussie <input type="checkbox"/> Ratée <input type="checkbox"/>		

#	Section D Configuration et contrôle technique du RPAS avant la mise en marche	Réussite : OUI/NON
	L'utilisation du manuel de vol (ou document équivalent) du RPAS est obligatoire	
D: Config 1	Contrôles pré-vol, utilisation et connaissance des listes de contrôle.	
D: Config 2	Inspection du RPA et de ses équipements associés.	
D: Config 3	Estimation de l'autonomie du RPA.	
Section D. Réussie <input type="checkbox"/> Ratée <input type="checkbox"/>		

² Noter résultat de l'examen théorique en pourcentage

³ Répartir les 20 question sur les différentes matières proportionnellement

Nom et prénom du candidat télépilote :
 Appareil : Date : .. / .. / .. Terrain ::.....

#	Section E (*) Epreuves pratiques en vol	Réussite : OUI/NON
	Les procédures correctes dépendent du RPA utilisé.	
E: Pré-vol 1	Préparations au sol.	
E: Pré-vol 2	Procédures de démarrage.	
E: Pré-vol 3	Décollage	

Section E. Réussie Ratée

#	Section F(*) Epreuves pratiques en vol VOILURE TOURNANTE	Réussite : OUI/NON
F: Multirotor 1	Montée et procédures post-décollage.	
F: Multirotor 2	Vol stationnaire (non-gps) <ul style="list-style-type: none"> RPA au niveau des yeux et à une distance de sécurité 	
F: Multirotor 3	Virages larges coordonnés.	
F: Multirotor 4	Virages serrés coordonnés.	
F: Multirotor 5	Vol à altitude constante en ligne droite.	
F: Multirotor 6	Huit horizontal « volé » (« suivre le nez » de l'appareil).	
F: Multirotor 7	Faire un 360° en simulant une prise de vue centrée sur un point virtuel.	
F: Multirotor 8	Retour du RPA, vers le candidat télépilote après que le RPA ait été placé à une distance ne permettant plus la distinction de son orientation.	
F: Multirotor 9	Utilisation des équipements éventuels (lumières, ...).	
F: Multirotor 10	Procédure de "retour à l'origine" – automatique ou manuelle.	
F: Multirotor 11	Atterrissage sécurisé du RPA dans une cible de taille appropriée à l'appareil, située à une distance de sécurité suffisante du candidat télépilote.	
F: Multirotor 12	Gestion du vol (e.g. suivi du niveau d'énergie, temps de vol disponible, suivi des instruments, ...).	
F: Multirotor 13	Observation des modifications potentielles de conditions météorologiques et de l'environnement.	

Section F. Réussie Ratée

#	Section F (*) Epreuves pratiques en vol AILE FIXE	Réussite: OUI/NON
F: Aile Fixe 1	Décollage, montée, dans l'axe de la piste.	
F: Aile Fixe 2	« Huit » à plat, centre devant le pilote.	
F: Aile Fixe 3	Virages larges coordonnés.	
F: Aile Fixe 4	Virages serrés coordonnés.	

Nom et prénom du candidat télépilote :
 Appareil : Date : .. / .. / .. Terrain ::.....

F: Aile Fixe 5	Vol horizontale à différentes vitesses (vitesse élevée critique ou basse critique).	
F: Aile Fixe 6	Descente avec et sans moteurs.	
F: Aile Fixe 7	Descente en virages.	
F: Aile Fixe 8	Vol à altitude constante.	
F: Aile Fixe 9	Circuits à différentes vitesses et configurations.	
F: Aile Fixe 10	Utilisation des équipements éventuels (lumières, ...).	
F: Aile Fixe 11	Procédure de "retour à l'origine".	
F: Aile Fixe 12	Atterrissage forcé.	
F: Aile Fixe 13	Procédure d'arrivée.	
F: Aile Fixe 14	Approche interrompue.	
F: Aile Fixe 15	Gestion du vol (e.g. suivi du niveau d'énergie, temps de vol disponible, suivi des instruments, ...).	
F: Aile Fixe 16	Observation des modifications potentielles des conditions météorologiques et de l'environnement.	

Section F. Réussie Ratée

#	Section G Procédures d'urgence (simulées)	Réussite: OUI/NON
G: Urgence 1	Décollage avorté.	
G: Urgence 2	Erreur de navigation.	
G: Urgence 3	Manœuvres et atterrissage en mode "stabilisation d'attitude uniquement".	
G: Urgence 4	Panne moteur simulée (si applicable).	
G: Urgence 5	Intrus dans l'espace de vol.	
G: Urgence 6	Envahissement de la zone par du public.	
G: Urgence 7	Perte de contrôle radio.	

Section G. Réussie Ratée

#	Section H Actions après le vol ou entre les vols	Réussite : OUI/NON
H: Post-vol 1	Arrêt des moteurs.	
H: Post-vol 2	Procédure de « shutdown » en toute sécurité	
H: Post-vol 3	Procédures d'après-vol.	
H: Post-vol 4	Complétion du carnet de route du RPA.	
H: Post-vol 5	Complétion du carnet de vol du candidat télépilote.	

Section H. Réussie Ratée

(*) " vol / manoeuvre manuel - non pré-programmé". Le mode « GPS » ou « Attitude » est acceptable.