



**Omzendbrief DRV/2021-04-corr1
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

Toepassing van Verordening (EU) 2019/543 tot wijziging van verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor voertuigen met betrekking tot veiligheidsgordelverklingsysteem (R16 wijzigingenreeks 07)

Restantvoorraden nieuwe voertuigen (1 september 2021)

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe motorvoertuigen behorende tot categorie M en N welke zijn goedgekeurd volgens Verordening (ECE) 16 (wijzigingenreeks 06) en niet uitgerust met een veiligheidsgordelverklingsysteem op de voorzitplaatsen (M en N) en op de achterzitplaatsen (M1 en N1) waarvan de certificaten van overeenstemming met ingang van **1 september 2021** niet langer als geldig beschouwd worden.

Veiligheidsgordelverklingsystemen zijn echter niet verplicht:

- voor een bestuurdersplaats uitgeruste met een gordel van het type S of een harnasgordel;
- voor klapstoelen (d.w.z. stoelen die gewoonlijk zijn dichtgeklapt en die bedoeld zijn voor incidenteel gebruik, bijvoorbeeld opvouwbaar stoelen van bemanningsleden in bussen en touringcars);
- voor achterstoelen in ziekenwagens, lijkwagens en kampeerbussen;
- voor enige stoel in voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van gehandicapte personen of in voertuigen die bestemd zijn voor gebruik door het leger, de burgerbescherming, de brandweer en de ordediensten;
- voor verwijderbare achterstoelen;
- voor een stoel in een rij waarin zich een verende stoel bevindt.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

3. Restantvoorraden

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **31 augustus 2022** voor complete voertuigen en **28 februari 2023** voor voltooide voertuigen.

Wat de complete of voltooide voertuigen betreft, die overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure in het verkeer worden gebracht, worden deze voertuigen van een bepaald type beperkt tot die waarvoor op na de fabricagedatum een geldig certificaat van overeenstemming is afgegeven dat na de datum van afgifte ten minste drie maanden geldig is geweest, maar vervolgens door het van kracht worden van een regelgevingshandeling zijn geldigheid heeft verloren.

De datum van ondertekening van het certificaat van overeenstemming (COC) moet dus vroeger zijn dan 01/06/2021. Het betreft de datum van het certificaat van overeenstemming van de 1^{ste} fase.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepreregistreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorwaarden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

4. **Formaliteiten die moeten gevolgd worden**

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet voor 20/08/2021 naar vehicle@mobiliteit.fgov.be gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2021-04”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (in bijlage) moet voor 20/08/2021 ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 01/01/2022. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

| Voertuig-categorie | Merk/type | Voertuig-identificatienummer | WVTA | CoC datum van ondertekening | Compleet (C) of voltooid (V) voertuig | Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorwaarden |
|--------------------|-----------|------------------------------|------|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| M1 | | | | | C | 31/08/2022 |
| N2 | | | | | V | 28/02/2023 |
| | | | | | | |

NAMENS DE MINISTER:
Voor de Directeur-generaal, afwezig,

Abdé JEBARI
Adviseur