



**Luchthavencommandanten
Verantwoordelijken van vliegvelden
Bedrijven, clubs en federaties in de luchtvaart
Piloten van alle types luchtvaartuigen
Aan alle personen wie het aanbelangt**

Onderwerp: Luchtvaartactiviteiten in het kader van de maatregelen tegen de verspreiding van het Coronavirus.

In aanvulling van artikel 5 van het Ministerieel Besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, hierna genoemd het MB, en alle wijzigingen hieraan tot en met 4 juni 2021, informeert het DGLV over wat mogelijk is voor de activiteiten in het domein van de luchtvaart vanaf 09 juni 2021. Deze instructies blijven van toepassing tot nader order. Er wordt herinnerd dat deze toelichting op het MB en zijn wijzigingen, de nationale, Europese en internationale regels en verplichtingen die gelden in de burgerluchtvaartsector niet vervangen of wijzigen. ,

Deze richtlijnen zullen ook bij de ordediensten verspreid worden. Evenzeer zal het DGLV op de toepassing van deze richtlijnen toezien.

Toepassingsgebied

Dit protocol is van toepassing op alle luchtvaartactiviteiten, behalve op drones en de activiteiten opgenomen in de bijlage 1 aan het MB, namelijk "Handelszaken, private en publieke bedrijven en diensten die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de vitale belangen van de Natie en de behoeften van de bevolking". Dit zijn "De taxidiensten, de diensten van het openbaar vervoer, het spoorvervoer van personen en goederen, andere vervoersmodi van personen en goederen en logistiek, en de essentiële diensten ter ondersteuning van deze transportmodi", en specifiek voor de luchtvaart "Het luchtvervoer, de luchthavens en de essentiële diensten ter ondersteuning van het luchtvervoer, de grondafhandeling, de luchtvaartnavigatie en de verkeersleiding en -planning". Onder essentiële diensten ter ondersteuning van deze transportmodi valt onder meer de opleiding en testen die piloten nodig hebben om hun essentiële taken op vraag van een operator verder te kunnen uitoefenen.

Deze professionele luchtvaartactiviteiten kunnen doorgaan mits toepassen van de relevante veertien algemene minimale regels zoals voorzien in art 5 van het MB:

1° de onderneming of vereniging informeert de consumenten, personeelsleden en derden tijdig en duidelijk zichtbaar over de geldende preventiemaatregelen en verstrekken de personeelsleden een passende opleiding;

2° een afstand van 1,5 meter tussen elke persoon wordt gegarandeerd;

3° de consumenten worden toegelaten gedurende een periode van maximum 30 minuten, maar het bezoek kan langer duren indien de onderneming of vereniging uitsluitend op afspraak werkt;

4° één consument per 10 m² van de voor het publiek toegankelijke vloeroppervlakte wordt toegelaten;

5° indien de voor het publiek toegankelijke vloeroppervlakte minder dan 20 m² bedraagt, is het toegelaten om twee consumenten te ontvangen, mits een afstand van 1,5 meter tussen elke persoon gegarandeerd is;

6° indien de voor het publiek toegankelijke vloeroppervlakte meer dan 400 m² bedraagt, dient in een toereikende toegangscontrole te worden voorzien;

7° het bedekken van de mond en neus met een mondkap in de onderneming of vereniging is verplicht in de voor het publiek toegankelijke ruimtes, en indien de regels van de social distancing niet kunnen worden nageleefd wegens de aard van de uitgeoefende activiteit worden andere persoonlijke beschermingsmiddelen sterk aanbevolen;

8° de activiteit moet, desgevallend overeenkomstig de richtlijnen van de bevoegde overheid, zo worden georganiseerd dat samenscholingen worden vermeden en dat de regels van de social distancing kunnen worden gerespecteerd, in het bijzonder voor wat betreft personen die buiten de inrichting wachten;

9° de onderneming of vereniging stelt middelen voor de noodzakelijke handhygiëne ter beschikking van het personeel en de consumenten;

10° de onderneming of vereniging neemt de gepaste hygiënemaatregelen om de inrichting en het gebruikte materiaal regelmatig te desinfecteren;

11° de onderneming of vereniging zorgt voor een goede verluchting;

12° een contactpersoon wordt aangeduid en bekendgemaakt, zodat consumenten en personeelsleden een mogelijke besmetting met het coronavirus COVID-19 kunnen melden met het oog op het vergemakkelijken van contact tracing;

13° terrassen en openbare ruimten worden georganiseerd overeenkomstig de voorschriften bepaald door de lokale overheden en met respect voor dezelfde regels als deze die binnen gelden;

14° een consument mag worden vergezeld door één persoon van hetzelfde huishouden of door het duurzaam onderhouden nauw contact bedoeld in artikel 15bis. De minderjarigen van het eigen huishouden of de personen die nood hebben aan begeleiding kunnen worden begeleid door één volwassene.

Opgelet, eventuele nieuwe en striktere bepalingen ingevoerd per MB of door een andere bevoegde instantie, gaan steeds boven de bepalingen van dit specifieke protocol.

Dit protocol moet op twee niveaus worden begrepen. Ten eerste, het **individuele gedrag** (hoe moet ik me gedragen wanneer ik privé een luchtvaartactiviteit uitoefen) en ten tweede, het reglementair kader dat van toepassing is op een **georganiseerde activiteit**

In geval van symptomen die kunnen wijzen op een vermoedelijke besmetting met COVID-19 (koorts, kortademigheid, droge hoest, vermoeidheid,...) of indien u in contact bent geweest met zieke personen in de laatste 14 dagen mag u zich in geen geval naar het terrein begeven of deelnemen aan de activiteiten.

Individueel gedrag

Wat het individuele gedrag betreft, zijn er de algemene basisregels tegen corona, zoals gepubliceerd op <https://www.info-coronavirus.be/nl>. Toegepast op de luchtvaartactiviteiten zijn deze:

- De hygiënemaatregelen blijven essentieel; Dit houdt in dat handen voor en na de activiteiten ontsmet worden. Indien het materiaal ook door derden gebruikt of aangeraakt kan worden zal dit ontsmet worden voor en na gebruik.
- Buitenactiviteiten moeten waar mogelijk de voorkeur krijgen. Dit houdt in dat zoveel mogelijk handelingen in open lucht gebeuren. Dit betreft briefings, voorbereidingen voor vluchten, uitwisselen van gegevens of documenten, ...
- Indien niet mogelijk moet er ruimte voorzien worden die de social distancing toelaat en maximaal geventileerd wordt. In luchtvaartuigen wordt een maximale verluchting voorzien zonder hierbij de standaard veiligheidsvoorschriften uit het oog te verliezen.



- Er moeten extra voorzorgsmaatregelen worden genomen voor mensen die tot een risicogroep behoren.
- De veiligheidsafstand van 1,5 m is de norm, behalve voor mensen die onder hetzelfde dak wonen onderling of tussen personen die elkaar ontmoeten in het kader van een duurzaam onderhouden nauw contact, voor kinderen tot en met 12 jaar onderling en tussen begeleiders enerzijds en personen die nood hebben aan begeleiding anderzijds. Wie de veiligheidsafstand niet kan respecteren, moet een mondkapje dragen gedurende de activiteit.
- Het is noodzakelijk dat iedereen zijn nauwe contacten zo veel mogelijk beperkt. Onder "nauwere contacten" verstaan we een contact van meer dan 15 minuten, zonder de 1,5m veiligheidsafstand te respecteren en zonder masker. In deze fase van de epidemie is het aanbevolen dat elke persoon zich beperkt tot nauw contact met 2 personen (buiten het huishouden).
- Groepsbijeenkomsten worden beperkt tot maximaal 10 personen en kunnen enkel buitenshuis plaatsvinden. Een onderlinge afstand van 1,5 meter moet gehandhaafd blijven.
- Thuiswerken is de norm. Er dient aandacht besteed te worden dat zoveel mogelijk voorbereidingen voor vluchten van thuis gebeuren.

Collectieve maatregelen voor georganiseerde activiteiten hebben steeds voorrang op individuele maatregelen.

Reglementair kader van toepassing op een georganiseerde activiteit

Dit protocol betreft alle georganiseerde activiteiten, zij het verhuur van luchtvaartuigen al of niet in een club, opleiding, activiteiten op een vliegplein, paradrop activiteiten, commerciële operaties zoals ballonvaren, initiatievluchten, ...

De georganiseerde activiteiten kunnen enkel uitgevoerd worden mits toepassing van volgend protocol dat zowel de gebruikers als de medewerkers beschermt.

De ondernemingen en verenigingen nemen tijdig passende preventiemaatregelen om de toepassing van deze en andere toepasselijke regels te garanderen of, indien dit niet mogelijk is, een minstens gelijkwaardig niveau van bescherming te bieden. Deze gepaste preventiemaatregelen zijn veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van materiële, technische en/of organisatorische aard, zoals gedefinieerd in de toepasselijke protocollen of generieke gidsen.

Deze voorgaande en andere algemene regels (<https://www.info-coronavirus.be/nl/protocollen/>) zijn van toepassing op alle activiteiten die zich rond de luchtvaartactiviteit kunnen situeren. De activiteit zal bepalen welke regels er gevolgd moeten worden (horeca, sportieve manifestaties, activiteiten voor ruimer publiek, optredens, meetings, competities, ...).

Voor de specifieke luchtvaartactiviteit en specifieke taken gerelateerd tot de activiteit (bv op een vliegveld de airside, het vliegen zelf, winchen, task specialisten, ...) gelden volgende specifieke regels:

- De deelnemers aan georganiseerde activiteiten worden beperkt tot maximum 25 personen;
- vluchten kunnen solo, met gezinsleden of met een duurzaam onderhouden nauw contact (zoals bepaald in het MB) plaatsvinden;
- vluchten in het kader van opleiding of examinering kunnen uitgevoerd worden met een instructeur of examiner aan boord;
- voor georganiseerde vluchten met derden (vb initiatievluchten, ...) is het dragen van mondmaskers verplicht voor iedereen aan boord. Voor en na de activiteit worden de handen ontsmet;
- voor georganiseerde ballonvaarten met derden is het dragen van mondmaskers verplicht voor iedereen aan boord. Voor en na de activiteit worden de handen ontsmet. De deelnemers richten zich bij voorkeur steeds naar de buitenzijde van de mand;
- voor paradrop activiteiten is het dragen van een mondmasker of gelijkwaardige mondbescherming verplicht voor alle deelnemers, inclusief piloot. Voor de springers zal deze mondbescherming gepast zijn om ook te gebruiken tijdens de sprong. Een alternatief is een afgesloten helm. Voor het instappen in het vliegtuig worden de handen ontsmet. Na de landing gebeurt dit nogmaals. Stoffen handschoenen worden afgeraden tijdens de activiteit. In het vliegtuig wordt contact tussen de springers zoveel mogelijk vermeden. Er zal op toegezien worden dat het toestel maximaal geventileerd wordt, zonder hierbij de veiligheid in het gedrang te brengen.;
- De onderneming of vereniging informeert de klanten, gebruikers en medewerkers tijdig over de geldende preventiemaatregelen en verstrekken de medewerkers een passende opleiding/briefing. Ze informeren ook derden over de geldende preventiemaatregelen. Zo zal iedere bezoekende piloot vooraf op de hoogte moeten zijn van de geldende maatregelen op een bepaald vliegveld;
- een afstand van minimum 1,5 meter tussen elke persoon wordt waar mogelijk gehandhaafd gedurende alle activiteiten;



- mondmaskers en andere persoonlijke beschermingsmiddelen worden steeds sterk aanbevolen en worden verplicht gebruikt indien de regels van de social distancing niet kunnen worden nageleefd omwille van de aard van de uitgeoefende activiteit;
- de activiteit moet zo worden georganiseerd dat samenscholingen worden vermeden;
- de onderneming of vereniging stelt middelen ter beschikking van de medewerkers en de leden/bezoekers om de noodzakelijke handhygiëne te garanderen. Zowel voor als na de activiteit zullen de handen ontsmet dienen te worden;
- de onderneming of vereniging neemt de gepaste hygiënemaatregelen om de werkplaats en het gebruikte materiaal regelmatig te desinfecteren. Er moet voorzien worden dat luchtvaartuigen die door meerdere personen gebruikt (kunnen) worden, alsook materialen, ontsmet worden voor en na de activiteit;
- aandacht moet besteed worden aan fueling procedures. Alle oppervlakken of materialen die aangeraakt worden door personen moeten nadien ontsmet worden;
- activiteiten gaan waar mogelijk door in openlucht. In luchtvaartuigen wordt een maximale verluchting voorzien zonder hierbij de standaard veiligheidsvoorschriften uit het oog te verliezen;
- per organisatie wordt een contactpersoon aangeduid en bekendgemaakt die erop zal toezien dat de activiteiten met respect van de regels georganiseerd worden en dat iedereen binnen de organisatie de regels correct toepast;
- een mogelijke besmetting met het coronavirus COVID-19 wordt gemeld aan deze contactpersoon en in voorkomend geval de federatie met het oog op het vergemakkelijken van contact tracing en het aanpassen van dit protocol indien nodig;
- zonder inbreuk op de regels van toepassing op de bescherming van de persoonlijk levenssfeer, zal de aangeduide verantwoordelijke van een club of terrein of de operator van een vlucht, in de mogelijkheid moeten zijn om zonder verwijl op de vraag van de bevoegde overheid van volksgezondheid, de gegevens betreffende de passagiers die hebben deelgenomen aan een vlucht en hun telefoonnummer of mailadres ter beschikking te stellen;
- bij gebruik van voertuigen specifiek gelinkt aan de activiteit, zoals wagens voor het oppikken na buitenlanding of terugbrengen van sleepkabels en dergelijke, gelden de principes van de persoonlijke contacten. Indien toch derden moeten plaatsnemen in de wagen dan zal de social distancing zoveel mogelijk gerespecteerd worden en zijn mondmaskers verplicht. Bij vervanging van chauffeur wordt de wagen ontsmet. Voor een lier geldt hetzelfde principe;



- de theoretische opleidingen worden bij voorkeur via afstandsonderricht of virtuele klassen georganiseerd. Meer info kan u vinden in de EASA gids "Guidance for allowing virtual classroom instruction and distance learning". Bij contactonderwijs worden de sanitaire regels van toepassing op de werkvloer, nageleefd. Praktische opleiding in een luchtvaartuig of simulator valt onder de bovenvermelde regels voor het uitvoeren van vluchten.

Voor iedere luchtvaartactiviteit dienen de organisatoren de nodige gedetailleerde procedures uit te werken in overeenstemming met dit protocol. Het DGLV kan deze procedures ten allen tijde opvragen en controleren.

Hoogachtend,

Koen Milis
Directeur generaal