

Toepassing van verordening (EG) 595/2009 (Euro VI) en van verordening (EU) 582/2011. Zware voertuigen

Verordening (EU) 2016/1718 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 betreffende emissies van zware voertuigen is op 27 september 2016 in het Publicatieblad van de Europese Unie verschenen en op de twintigste dag na de verschijning ervan in werking getreden.

Deze verordening legt aan de zware bedrijfsvoertuigen een nieuwe norm, Euro VI D, op deze laatste fase heeft een breder toepassingsgebied op het niveau van de nuttige lading, introduceert de nieuwe vereisten voor de testen van de conformiteit tijdens het gebruik en verlaagt de vermogensdrempel.

Euro VI D wordt verplicht voor de registratie van alle nieuwe zware voertuigen vanaf 1 september 2019. Elk voertuig dat niet aan deze norm voldoet, zal bij de registratie worden geblokkeerd.

- Hoe kan ik weten of mijn voertuig op 1/09/2019 geblokkeerd zal worden?**

Men moet kijken onder de rubriek "milieuprestaties" van het typegoedkeuringscertificaat van het voertuig, onder punt 48, vindt u het nummer van de basisverordening en van de laatste wijzigingsverordening die van toepassing is voor de typegoedkeuring van de uitstoot, hiermee kan u de Euro-norm van het voertuig controleren.

Vanaf 1 september 2019, wordt alleen de letter "D" geaccepteerd.

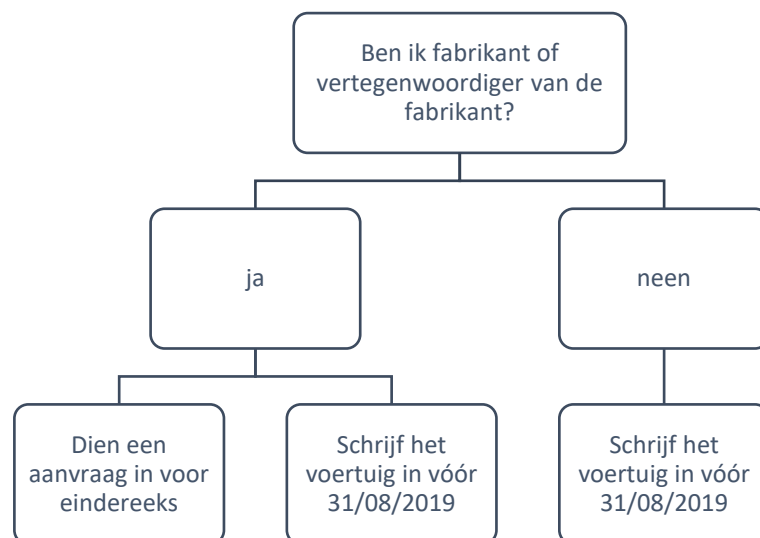
47.	Exhaust emission level:	Euro VI-C
47.1.	Parameters for emission testing:	-
48.	Exhaust emissions	
	Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable:	595/2009*2016/1718C

Figuur 1. Bijvoorbeeld van een CoC Euro VI C

Ex de numéro :

- 595/2009*2016/1718**C** → uw voertuig zal op 1/09/2019 worden geblokkeerd want C is geen D.
- 595/2009*2018/932**D** → uw voertuig mag worden ingeschreven want D is geaccepteerd.

- Wat moet u doen als u nog voertuigen in stock heeft?**



Enkel de fabrikant of diens vertegenwoordiger mag de aanvraag voor eindereeks bij onze dienst indienen volgens de modaliteiten van omzendbrief SRV/2019-CC2.

Deze omzendbrief zal beschikbaar zijn op onze website op het onderstaande adres: https://mobiliteit.belgium.be/nl/wegverkeer/voertuigen_en_onderdelen/voertuigen_restantvoorraad

Ter herinnering: worden beschouwd als fabrikant en vertegenwoordiger van de fabrikant:

- „fabrikant”: *persoon of instantie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeurings- en vergunningsprocedure en die instaat voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of instantie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid dat/die aan de goedkeuringsprocedure wordt onderworpen;*
- „vertegenwoordiger van de fabrikant”: *een in de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om hem bij de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen en namens hem op te treden bij aangelegenheden die onder deze kaderrichtlijn vallen;*

Onze dienst zal geen aanvragen van verdelers of invoerders die geen vertegenwoordiger van de fabrikant zijn, aanvaarden.

Er bestaan geen andere alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.