

## Toepassing van verordening (EU) 2017/2400 wat de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft

Verordening (EU) 2017/2400 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 en tot wijziging van de Kaderrichtlijn (Richtlijn 2007/46/EG), is op vrijdag 29 december 2017 in het Publicatieblad van de Europese Unie verschenen en op de twintigste dag na de verschijning ervan in werking getreden.

Deze verordening legt aan de zware bedrijfsvoertuigen van categorie N de verplichting op **om een waarde voor de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik aan te geven**.

Tot op heden werd in de wetgeving van de Europese Unie geen enkele meetmethode voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot of voor het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen vastgelegd. Dit maakte een objectieve vergelijking van de prestaties van voertuigen of de invoering van maatregelen om het op de markt brengen van energiezuinigere voertuigen aan te moedigen, zowel op nationaal als Europees niveau, onmogelijk.

Rekening houdend met het grote aantal verschillende voertuigtypen en -modellen en met een hoge mate van personalisering van zware bedrijfsvoertuigen, is dit een zeer gediversifieerde sector. De Commissie heeft een diepgaande analyse gedaan van de opties om de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik van deze voertuigen te meten en ze heeft besloten om tegen de laagste kosten specifieke gegevens voor elk geproduceerd voertuig te verkrijgen, de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen zullen met behulp van een simulatiesoftware, VECTO, moeten worden bepaald.

De voertuigen zijn onderverdeeld in groepen op basis van hun as- en chassisconfiguratie en van hun technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand.

De groepen worden op de volgende pagina gepresenteerd.

Naargelang van de groep waartoe het voertuig behoort, verschillen de uiterste inschrijvingsdata:

Uiterste inschrijvingsdatum (niet inbegrepen)	Betrokken groepen
1/07/2019	Groepen 4, 5, 9 en 10
1/01/2020	Groepen 1, 2 en 3
1/07/2020	Groepen 11, 12 en 16

Elk voertuig dat bestemd is om te worden ingeschreven, verkocht of in het verkeer te worden gebracht, moet voorzien zijn van:

- het door de fabrikant opgestelde klanteninformatiedossier met onder meer de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik van het voertuig (er staat een voorbeeld in de bijlage);
- een typegoedkeuringscertificaat.

Beschrijving van de elementen die relevant zijn voor de classificatie per voertuiggroep			Voertuiggroep	Toewijzing van opdrachtprofiel en voertuigconfiguratie							Toewijzing standaardcarrosserie
Assenconfiguratie	Chassisconfiguratie	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand (ton)		Lange afstanden	Lange afstanden (EMS)	Regionale bezorging	Regionale bezorging (EMS)	Stadsbezorging	Gemeentelijke voorzieningen	Bouwnijverheid	
4 x 2	Enkelvoudig	> 3,5 – < 7,5	(0)								
	Enkelvoudig (of trekker) (☺)	7,5 – 10	1			R		R			B1
	Enkelvoudig (of trekker) (☺)	> 10 – 12	2	R + T1		R		R			B2
	Enkelvoudig (of trekker) (☺)	> 12 – 16	3			R		R			B3
	<b>Enkelvoudig</b>	<b>&gt; 16</b>	<b>4</b>	<b>R + T2</b>		<b>R</b>			<b>R</b>		<b>B4</b>
	<b>Trekker</b>	<b>&gt; 16</b>	<b>5</b>	<b>T + ST</b>	<b>T + ST + T2</b>	<b>T + ST</b>	<b>T + ST + T2</b>				
4 x 4	Enkelvoudig	7,5 – 16	(6)								
	Enkelvoudig	> 16	(7)								
	Trekker	> 16	(8)								
6 x 2	<b>Enkelvoudig</b>	<b>Elk gewicht</b>	<b>9</b>	<b>R + T2</b>	<b>R + D + ST</b>	<b>R</b>	<b>R + D + ST</b>		<b>R</b>		<b>B5</b>
	<b>Trekker</b>	<b>Elk gewicht</b>	<b>10</b>	<b>T + ST</b>	<b>T + ST + T2</b>	<b>T + ST</b>	<b>T + ST + T2</b>				
6 x 4	Enkelvoudig	Elk gewicht	11	R + T2	R + D + ST	R	R + D + ST		R	R	B5
	Trekker	Elk gewicht	12	T + ST	T + ST + T2	T + ST	T + ST + T2			R	
6 x 6	Enkelvoudig	Elk gewicht	(13)								
	Trekker	Elk gewicht	(14)								
8 x 2	Enkelvoudig	Elk gewicht	(15)								
8 x 4	Enkelvoudig	Elk gewicht	16							R	(generiek gewicht + Cd x A)
8 x 6 8 x 8	Enkelvoudig	Elk gewicht	(17)								

(\*) EMS - Europees modulair systeem

(☺) In deze voertuigklassen worden trekkers beschouwd als enkelvoudige chassis, maar met een specifiek ledig gewicht van de trekker.

T = Trekker

R = Enkelvoudig chassis & standaardcarrosserie

T1, T2 = Standaardaanhangwagens

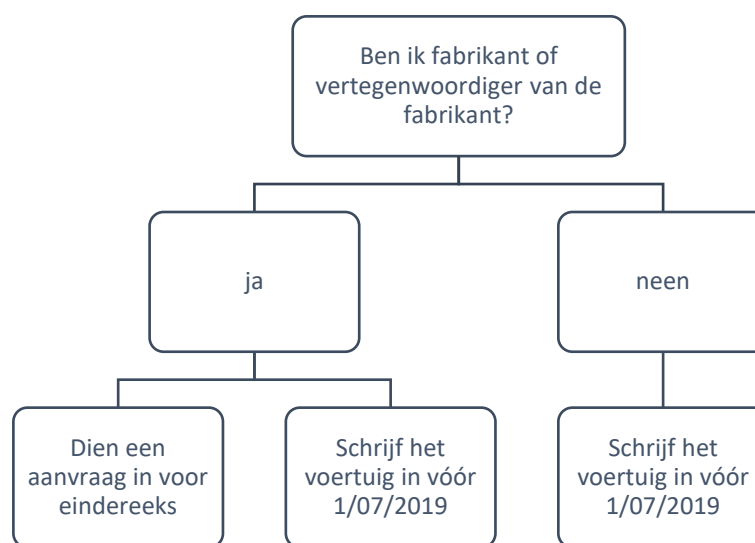
ST = Standaardoplegger

D = Standaarddolly

- **Hoe kan ik weten of mijn voertuig op 1/07/2019 geblokkeerd zal zijn?**

Uw voertuig moet een klanteninformatiedossier hebben, als dit niet het geval is, zult u uw voertuig na 1/07/2019 niet meer kunnen inschrijven.

- **Wat moet u doen als u nog voertuigen zonder klanteninformatiedossier in stock heeft?**



Enkel de fabrikant of diens vertegenwoordiger mag de aanvraag voor eindereeks bij onze dienst indienen volgens de modaliteiten van omzendbrief SRV/2019-CC3.

Deze omzendbrief zal beschikbaar zijn op onze website op het onderstaande adres: [https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/voertuigen\\_en\\_onderdelen/voertuigen\\_restantvoorraad](https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/voertuigen_en_onderdelen/voertuigen_restantvoorraad)

Ter herinnering: worden beschouwd als fabrikant en vertegenwoordiger van de fabrikant:

- „fabrikant”: *persoon of instantie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de typegoedkeurings- en vergunningsprocedure en die instaat voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of instantie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de bouw van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid dat/die aan de goedkeuringsprocedure wordt onderworpen;*
- „vertegenwoordiger van de fabrikant”: *een in de Gemeenschap gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om hem bij de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen en namens hem op te treden bij aangelegenheden die onder deze kaderrichtlijn vallen;*

Onze dienst zal geen aanvragen van verdelers of invoerders die geen vertegenwoordiger van de fabrikant zijn, aanvaarden.

Er bestaan geen andere alternatieven om deze voertuigen in België in te schrijven.

**Bijlage I - Klanteninformatiedossier**

## 1. Gegevens over voertuig, onderdelen, technische eenheden en systemen

## 1.1. Gegevens over het voertuig

1.1.1. Voertuigidentificatienummer (VIN) .....

1.1.2. Voertuigcategorie (N1, N2, N3, M1, M2, M3)

.....

1.1.3. Assenconfiguratie .....

1.1.4. Max. brutogewicht van het voertuig (t)

.....

1.1.5. Voertuiggroep .....

1.1.6. Naam en adres van de fabrikant

.....

1.1.7. Merk (handelsnaam van de fabrikant) .....

1.1.8. Gecorrigeerde feitelijke eigen massa (kg)

.....

## 1.2. Gegevens over onderdelen, technische eenheden en systemen

1.2.1. Nominaal motorvermogen (kW)

.....

1.2.2. Cilinderinhoud (L)

.....

1.2.3. Referentiebrandstoftype van de motor (diesel/lpg/cng...)

1.2.4. Transmissiewaarden (gemeten/standaard) .....

1.2.5. Transmissietype (SMT, AMT, AT-S, AT-S) .....

1.2.6. Aantal versnellingen

.....

1.2.7. Retarder (ja/nee) .....

1.2.8. Asverhouding

.....

1.2.9. Gemiddelde rolweerstandscoefficiënt (rolling resistance coefficient, RRC) van alle banden:

Belasting laag [kg]:

	Gemiddelde voertuigsnelheid	CO <sub>2</sub> -emissies			Brandstofverbruik		
		... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100 km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Lange afstanden	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100 km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Lange afstanden (EMS)	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Regionale bezorging	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Regionale bezorging (EMS)	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Stadsbezorging	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Gemeentelijke voorzieningen	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km

Bouwnijverheid	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
----------------	----------	----------	------------	--------------------------	-------------	------------	--------------------------

Belasting representatief [kg]:

	Gemiddelde voertuig snelheid	CO <sub>2</sub> -emissies			Brandstofverbruik		
Lange afstanden	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Lange afstanden (EMS)	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Regionale bezorging	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Regionale bezorging (EMS)	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Stadsbezorging	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Gemeentelijke voorzieningen	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km
Bouwnijverheid	... km/h	... g/km	... g/t-km	... g/m <sup>3</sup> -km	... l/100km	... l/t-km	... l/m <sup>3</sup> -km

Software- en gebruikersinformatie	Versie simulatietool	[X.X.X]
	Datum en tijd van de simulatie	[-]

Cryptografische hash van het outputbestand: