



**Service public fédéral Mobilité et Transport**  
**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer**

## **CIRCULAIRE**

### **CIR/OPS-SPO-01**

Date: 22 fevrier 2021

Datum: 22 februari 2021

Edition : 3

Uitgave : 3

#### **Objet :**

Exploitations spécialisées commerciales à haut risque

#### **Betreft :**

Commerciële gespecialiseerde luchtvaartactiviteit met een hoog risico

#### **Références :**

Règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2018 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne, et modifiant les règlements (CE) n°2111/2005, (CE) n°1008/2008, (UE) n°996/2010, (UE) n°376/2014 et les directives 2014/30/UE et 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil ainsi que le règlement (CEE) n°3922/91 du Conseil.

Règlement (UE) n°965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil, *notamment* les articles 1, 2 et 5, le point ARO.OPS.150 de l'annexe II et le point ORO.SPO.110 de l'annexe III.

La 3<sup>ème</sup> édition comprend:  
9 pages

le Directeur général

#### **Referenties :**

Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr.2111/2005, (EG) nr.1008/2008, (EU) nr.996/2010, (EU) nr.376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr.3922/91 van de Raad.

Verordening (EU) nr.965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr.216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, *inzonderheid* de artikels 1, 2 en 5, het punt ARO.OPS.150 van bijlage II en het punt ORO.SPO.110 van de bijlage III.

De 3<sup>de</sup> uitgave bevat:  
9 bladzijden

de Directeur-generaal

Koen Milis

## **Section I : Généralités**

### **Article 1. Objet et champ d'application**

1.1. Le règlement (UE) n°965/2012, annexe III, point ORO.SPO.110.a) précise que :

*« Tout exploitant commercial spécialisé doit introduire une demande et obtenir une autorisation délivrée par l'autorité compétente avant d'entreprendre une exploitation commerciale à haut risque :*

*1) qui est effectuée au-dessus d'une zone où la sécurité des tiers au sol est susceptible d'être compromise en cas d'urgence; ou*

*2) qui, selon les critères de l'autorité compétente du lieu où l'exploitation est effectuée, en raison de sa nature particulière et de l'environnement local dans lequel elle a lieu, fait courir un risque important, en particulier aux tiers au sol. »*

1.2. La Direction générale du Transport aérien (DGTA) est l'autorité compétente pour :

1° établir la liste des exploitations spécialisées commerciales classées à haut risque, lorsque ces exploitations sont effectuées en Belgique ;

2° délivrer aux exploitants commerciaux spécialisés ayant leur principal établissement en Belgique les autorisations d'exploitations spécialisées commerciales à haut risque.

1.3. La présente circulaire a pour objet d'établir :

1° la liste des exploitations spécialisées commerciales classées à haut risque, lorsque ces exploitations sont effectuées en Belgique ;

2° la procédure à suivre par les exploitants commerciaux spécialisés ayant leur principal établissement en Belgique pour l'obtention d'une autorisation d'une exploitation spécialisée commerciale à haut risque, lorsqu'ils envisagent d'entreprendre une exploitation spécialisée commerciale à haut risque, que ce soit en Belgique ou dans un autre Etat membre.

## **Afdeling I : Algemeen**

### **Artikel 1. Voorwerp en toepassingsgebied**

1.1. De Verordening (EU) nr.965/2012, bijlage III, punt ORO.SPO.110.a) bepaalt dat:

*“Gespecialiseerde commerciële exploitanten vragen een vergunning aan bij en verkrijgen deze van de voor de exploitant bevoegde autoriteit alvorens te beginnen met een gespecialiseerde commerciële vluchtuitvoering met een hoog risico:*

*1) die wordt uitgevoerd boven een gebied waar de veiligheid van derden op de grond in gevaar kan worden gebracht in het geval van een noodsituatie, of*

*2) die, zoals bepaald door de bevoegde autoriteit van de plaats waar de vluchtuitvoering wordt verricht, door haar specifieke aard en de lokale omgeving waarin ze wordt verricht, een hoog risico vormt, met name voor derde partijen op de grond.”*

1.2. Het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) is de bevoegde autoriteit voor:

1° het opstellen van de lijst van de commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico, wanneer deze uitvoeringen in België worden verricht;

2° de afgifte aan de gespecialiseerde commerciële exploitanten die hun hoofdvestiging in België hebben, van de vergunningen voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico.

1.3. Deze circulaire heeft tot doel het opstellen van:

1° de lijst van de commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico, wanneer deze uitvoeringen in België worden verricht;

2° de door de gespecialiseerde commerciële exploitanten - die hun hoofdvestiging in België hebben - te volgen procedure voor het verkrijgen van een vergunning voor een commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoering met een hoog risico, wanneer zij overwegen om een commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoering met een hoog risico te verrichten, zowel in België als in een andere Lidstaat.

## Article 2. Définitions

Pour l'application de la présente circulaire, on entend par :

*Règlement (UE) 2018/1139*: le règlement (UE) du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2018 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne, et modifiant les règlements (CE) n°2111/2005, (CE) n°1008/2008, (UE) n°996/2010, (UE) n°376/2014 et les directives 2014/30/UE et 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil ainsi que le règlement (CEE) n°3922/91 du Conseil.

*Règlement (UE) n°965/2012*: le règlement (UE) n°965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n°216/2008 du Parlement européen et du Conseil.

*Règlement (UE) n°923/2012 relatif aux règles de l'air*: le règlement d'exécution (UE) n°923/2012 de la Commission du 26 septembre 2012 établissant les règles de l'air communes et des dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne et modifiant le règlement d'exécution (UE) n°1035/2011, ainsi que les règlements (CE) n° 1265/2007, (CE) n° 1794/2006, (CE) n° 730/2006, (CE) n°1033/2006 et (UE) n°255/2010.

*Part-ARO*: l'annexe II « *Exigences applicables aux autorités en matière d'opérations aériennes* » du règlement (UE) n°965/2012.

*Part-ORO*: l'annexe III « *Exigences applicables aux organismes pour les opérations aériennes* » du règlement (UE) n°965/2012.

*Part-SPO*: l'annexe VIII « *Exploitation spécialisées* » du règlement (UE) n°965/2012.

*Arrêté royal du 19 décembre 2014*: l'arrêté royal du 19 décembre 2014 relatif aux règles de l'air et aux dispositions opérationnelles relatives aux services et procédures de navigation aérienne.

*Etat membre*: un Etat Membre de l'Union européenne ou la Suisse, la Norvège, l'Islande.

*Cross-border operation*: toute exploitation

## Artikel 2. Definities

Voor de toepassing van deze circulaire wordt verstaan onder :

*Verordening (EU) 2018/1139*: de Verordening (EU) van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr.2111/2005, (EG) nr.1008/2008, (EU) nr.996/2010, (EU) nr.376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr.3922/91 van de Raad.

*Verordening (EU) nr.965/2012*: de Verordening (EU) nr.965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr.216/2008 van het Europees Parlement en de Raad.

*Verordening (EU) nr.923/2012* tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels: de Uitvoeringsverordening (EU) nr.923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr.1035/2011 en verordeningen (EG) nr.1265/2007, (EG) nr.1794/2006, (EG) nr.730/2006, (EG) nr.1033/2006 en (EU) nr.255/2010.

*Part-ARO*: de bijlage II “*Eisen voor autoriteiten betreffende vluchtuitvoeringen*” van Verordening (EU) nr.965/2012.

*Part-ORO*: de bijlage III “*Eisen voor organisaties betreffende vluchtuitvoeringen*” van Verordening (EU) nr.965/2012.

*Part-SPO*: de bijlage VIII “*Gespecialiseerde vluchtuitvoeringen*” van Verordening (EU) nr.965/2012.

*Koninklijk besluit van 19 december 2014*: het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures.

*Lidstaat*: een Lidstaat van de Europese Unie of Zwitserland, Noorwegen, IJsland.

*Cross-border operation*: elke gespecialiseerde

commerciale spécialisée effectuée dans un autre Etat membre que la Belgique, considérée à haut risque par l'autorité compétente de cet autre Etat.

*SOP*: les procédures d'exploitation standard prévues au point SPO.OP.230 de l'annexe VIII du règlement (UE) n°965/2012.

*SPF Mobilité et Transports* : le Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

*DGTA* : la Direction générale Transport Aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Il y a également lieu de se référer aux définitions établies par le règlement (UE) n°965/2012, à l'article 2 et à l'annexe I, telles que :

*Zone habitée* : désigne, par rapport à une agglomération, une ville ou des habitations, toute zone utilisée dans une large mesure à des fins résidentielles, commerciales ou récréatives.

## **Section II : Exploitations spécialisées commerciales à haut risque**

### **Article 3. Liste des exploitations commerciales spécialisées à haut risque**

En Belgique, outre les exploitations spécialisées commerciales effectuées au-dessus d'une zone où la sécurité des tiers au sol est susceptible d'être compromise en cas d'urgence, telles que visées au point ORO.SPO.110(a)(1) de l'annexe VIII du règlement (UE) n°965/2012, sont considérées comme étant à haut risque et soumises à une autorisation préalable conformément aux points ARO.OPS.150 et ORO.SPO.110 de l'annexe VIII du règlement (UE) n°965/2012, les exploitations spécialisées commerciales suivantes :

1° toute opération spécialisée effectuée avec un aéronef monomoteur au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, en dessous des hauteurs minimales établies par le règlement (UE) n°923/2012 relatif aux règles de l'air (notamment au point SERA.3105) et telles que complétées par l'arrêté royal du 19 décembre 2014 ;

commerciële vluchtuitvoering die wordt verricht in een andere Lidstaat dan België, die door de bevoegde autoriteit van die andere staat als risicovol wordt beschouwd.

*SOP* : de standaardvluchtuitvoeringsprocedures zoals vereist in punt SPO.OP.230 van bijlage VIII van Verordening (EU) nr.965/2012.

*FOD Mobiliteit en Vervoer* : de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

*DGLV* : het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Er wordt ook verwezen naar de definities in artikel 2 en bijlage I van Verordening (EU) nr.965/2012, zoals:

*Agglomeratie*: ieder gedeelte van een stad of dorp waar hoofdzakelijk woningen, winkels, bedrijven en recreatiefaciliteiten zijn gevestigd.

## **Afdeling II : Gespecialiseerde commerciële luchtvaartactiviteiten met een hoog risico**

### **Artikel 3. Lijst van de gespecialiseerde commerciële luchtvaartactiviteiten met een hoog risico**

In België worden, naast de commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen die worden uitgevoerd boven een gebied waar de veiligheid van derden op de grond in gevaar kan worden gebracht in het geval van een noodsituatie zoals bedoeld in punt ORO.SPO.110(a)(1) van bijlage VIII van Verordening (EU) nr. 965/2012, de volgende commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoering beschouwd als risicovol en onderworpen aan een voorafgaande vergunning overeenkomstig de punten ARO.OPS.150 en ORO.SPO.110 van bijlage VIII van Verordening (EU) nr.965/2012:

1° elke gespecialiseerde vluchtuitvoering met een éénmotorig luchtvaartuig boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen onder de minimumhoogten vastgelegd in Verordening (EU) nr. 923/2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtverkeersregels (onder andere punt SERA.3105) en zoals aangevuld door het koninklijk besluit van 19 december 2014;

2° toute opération spécialisée – autre que de chargement externe en hélicoptère (HESLO) ou de charge externe humaine (HEC) ou de travaux de construction ou de maintenance - effectuée avec un aéronef monomoteur ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, à une hauteur inférieure à 150ft au-dessus du sol ou de l'eau ou de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 150m autour de l'aéronef.

3° toute opération spécialisée effectuée avec un aéronef multimoteur au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, à une hauteur inférieure à 500ft au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 600m autour de l'aéronef ;

4° toute opération spécialisée effectuée avec un aéronef multimoteur, en vol VFR de nuit, au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, à une hauteur inférieure à 500ft au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 8km autour de la position estimée de l'aéronef ;

5° toute opération spécialisée effectuée dans le cadre de compétitions ou d'événements sportifs avec un aéronef monomoteur, ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, à une hauteur inférieure à 500ft au-dessus du sol ou de l'eau ou de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 150m autour de l'aéronef ;

6° toute opération spécialisée effectuée dans le cadre de compétitions ou d'événements sportifs avec un aéronef multimoteur, ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, à une hauteur inférieure à 150ft au-dessus du sol ou de l'eau ou de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 150m autour de l'aéronef ;

7° toute opération de chargement externe en hélicoptère (HESLO = *'helicopter sling load operations'*);

8° toute opération externe de charge humaine (HEC =

2° elke gespecialiseerde vluchtuitvoering – andere dan helikoptervluchten met aangehaakte vracht (HESLO) of met menselijke externe vracht (HEC) of ten behoeve van bouwwerkzaamheden of onderhoud - met een éénmotorig luchtvaartuig, elders dan boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen, op een hoogte van minder dan 150 ft boven de grond of het water of boven de hoogste hindernis in een straal van 150 m rond het luchtvaartuig.

3° elke gespecialiseerde vluchtuitvoering met een meermotorig luchtvaartuig boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen, op een hoogte van minder dan 500 ft boven de hoogste hindernis in een straal van 600 m rond het luchtvaartuig;

4° elke gespecialiseerde vluchtuitvoering uitgevoerd met een meermotorig luchtvaartuig, 's nachts in VFR, boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen, op een hoogte van minder dan 500 ft boven de hoogste hindernis in een straal van 8 km rond het luchtvaartuig;

5° elke gespecialiseerde vluchtuitvoering uitgevoerd in het kader van een wedstrijd of sportevenement met een éénmotorig luchtvaartuig, elders dan boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen, op een hoogte van minder dan 500 ft boven de grond of het water of boven de hoogste hindernis in een straal van 150 m rond het luchtvaartuig;

6° elke gespecialiseerde vluchtuitvoering uitgevoerd in het kader van een wedstrijd of sportevenement met een meermotorig luchtvaartuig, elders dan boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen, op een hoogte van minder dan 150 ft boven de grond of het water of boven de hoogste hindernis in een straal van 150 m rond het luchtvaartuig;

7° elke helikoptervlucht met aangehaakte vracht (HESLO = *'helicopter sling load operations'*);

8° elke vluchtuitvoering met menselijke externe vracht

'human external cargo') ;

9° toute opération de travaux de construction ou de maintenance, en ce compris les opérations de tirage/placement de câbles (par exemple, pour les lignes à haute tension) et les opérations d'élagage ;

10° toute opération de largage d'objets ou de pulvérisation de substances, au dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air;

11° toute opération de largage d'objets ou de pulvérisation de substances, ailleurs qu'au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou des zones habitées, ou de rassemblements de personnes en plein air, quand ces opérations de largage ou de pulvérisation aérienne peuvent mettre en danger la sécurité des tiers (personnes ou biens), y compris par pollution du sol, de l'eau ou de l'atmosphère.

### **Section III : Autorisation d'exploitation spécialisée commerciale à haut risque**

#### **Article 4. Procédure d'obtention**

4.1. Une autorisation d'exploitation spécialisée commerciale à haut risque peut être demandée pour un évènement ponctuel, une série de vols ou pour une activité récurrente.

L'autorisation d'exploitation spécialisée commerciale à haut risque ne remplace toutefois pas l'obligation de déclaration visée au point ORO.DEC.100, ni les dérogations relatives à la hauteur minimale ou aux interdictions de vols. Il relève de la responsabilité de l'opérateur de s'assurer qu'il a demandé et obtenu toutes les autorisations, approbations et dérogations nécessaires pour pouvoir entreprendre l'exploitation envisagée.

#### **4.2. Formulaire de demande et documentation à fournir**

La demande d'autorisation d'exploitation spécialisée commerciale à haut risque doit être adressée à la DGTA, direction OPS, au moyen du formulaire (version papier ou électronique) disponible sur le site

(HEC = 'human external cargo');

9° elke vluchtuitvoering ten behoeve van bouwwerkzaamheden of onderhoud, inclusief het trekken of plaatsen van kabels (bijvoorbeeld voor hoogspanningsleidingen) en snoeiwerkzaamheden;

10° elke vluchtuitvoering voor het uitwerpen van voorwerpen of verstuiven van stoffen, boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen ;

11° elke vluchtuitvoering voor het uitwerpen van voorwerpen of verstuiven van stoffen, elders dan boven dichtbevolkte zones van steden, gemeenten of nederzettingen of agglomeraties, of over een openluchtbijeenkomst van personen, als het uitwerpen of verstuiven een gevaar kunnen betekenen voor derden (personen of eigendommen), inclusief de vervuiling van grond, water of de lucht.

### **Afdeling III : Vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico**

#### **Artikel 4. Aanvraagprocedure**

4.1. Een vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico kan voor een eenmalig evenement, een reeks vluchten of een terugkerende activiteit worden aangevraagd.

De vergunning voor een commerciële gespecialiseerde luchtvaartactiviteit met een hoog risico vervangt de verplichting om het indienen van een verklaring bedoeld in punt ORO.DEC.100 echter niet, noch de afwijkingen in verband met de minimumhoogte of vliegverboden. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de exploitant om zich ervan te vergewissen dat hij alle vergunningen, goedkeuringen en afwijkingen heeft aangevraagd en verkregen, die vereist zijn om de beoogde vluchtuitvoering te mogen ondernemen.

#### **4.2. Aanvraagformulier en bij te voegen documentatie**

Een vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico dient aan het DGLV, directie OPS, te worden gericht aan de hand van het formulier (papieren of elektronische versie) dat beschikbaar is op de website van de FOD Mobiliteit en

internet du SPF Mobilité et Transports, via l'adresse électronique : [spo.ops@mobilite.fgov.be](mailto:spo.ops@mobilite.fgov.be).

Les documents suivants doivent obligatoirement être joints au formulaire de demande dûment complété et signé :

- 1° une description du système de gestion et de la structure organisationnelle;
- 2° une description de l'exploitation proposée, y compris les types et le nombre d'aéronefs qui vont être exploités ;
- 3° le dossier d'évaluation des risques ;
- 4° les procédures d'exploitation standard (SOP) correspondantes telles qu'exigées au point SPO.OP.230, et tous les documents auxquels il est fait référence dans les SOP;
- 5° tous les documents exigés dans le formulaire de demande d'autorisation d'exploitation spécialisée commerciale à haut risque ;
- 6° une déclaration indiquant que l'ensemble de la documentation envoyée à la DGTA a été vérifiée par l'exploitant et reconnue conforme aux exigences applicables.

#### **4.3. Délai**

Sauf cas exceptionnels dûment motivés, l'exploitant doit introduire sa demande complète d'autorisation d'exploitation spécialisée commerciale à haut risque au moins 21 jours calendrier avant la date prévue pour le début de l'exploitation spécialisée commerciale à haut risque.

Ce délai minimal est porté à 30 jours ouvrables s'il s'agit d'une opération 'cross-border operation'. En effet, conformément au point ARO.OPS.150 f) du règlement (UE) n°965/2012, la DGTA doit examiner le dossier d'évaluation des risques et les SOP de l'exploitant en coordination avec l'autorité compétente du lieu où il est prévu que l'exploitation soit effectuée. Cette procédure de coordination entre autorités peut prendre jusqu'à un mois.

Si nécessaire, la DGTA peut procéder à un audit dans les installations de l'exploitant ou exiger la conduite d'un ou plusieurs vols de démonstration opérés comme s'il s'agissait d'opérations spécialisées commerciales à haut risque.

#### **Article 5. Conditions – période de validité – maintien de la validité**

Vervoer, via volgend e-mailadres: [spo.ops@mobilite.fgov.be](mailto:spo.ops@mobilite.fgov.be)

De volgende documenten moeten verplicht bij het volledig ingevulde en ondertekende aanvraagformulier worden gevoegd:

- 1° een beschrijving van het gebruikte beheersysteem, inclusief organisatiestructuur;
- 2° een beschrijving van de voorgestelde activiteit, inclusief het (de) type(n) en het aantal geëxploiteerde luchtvaartuigen;
- 3° de risicobeoordelingsdocumenten;
- 4° de bijbehorende standaardvluchtuitvoeringsprocedures (SOP), zoals vereist in SPO.OP.230, en alle documenten waarnaar verwezen wordt in de SOP;
- 5° alle in het aanvraagformulier voor een vergunning voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico, vereiste documenten;
- 6° een verklaring dat alle documenten die naar het DGLV zijn gestuurd, zijn geverifieerd door de exploitant en in overeenstemming met de toepasselijke eisen zijn bevonden.

#### **4.3. Termijn**

Behalve in goed gemotiveerde uitzonderlijke gevallen, moet de exploitant zijn volledige aanvraag voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico tenminste 21 kalenderdagen vóór de voorziene begindatum van de commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico indienen.

Deze minimale termijn wordt uitgebreid naar 30 werkdagen, als het een "cross-border operation" betreft. Het DGLV moet immers, conform punt ARO.OPS.150 f) van Verordening (EU) nr. 965/2012, de risicoanalyse en de SOP's van de exploitant onderzoeken in samenwerking met de bevoegde autoriteit van de plaats waar de vluchtuitvoeringen worden voorzien. Deze coördinatieprocedure kan tot een maand in beslag nemen.

Indien nodig kan het DGLV een audit bij de exploitant uitvoeren, een inspectie uitvoeren tijdens de vluchtuitvoering of één of meer demonstratievluchten eisen, uitgevoerd alsof het om commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met een hoog risico gaat.

#### **Artikel 5. Voorwaarden – geldigheidsperiode – behoud van geldigheid**

**5.1.** Conformément au point ARO.OPS.150(b) du règlement (UE) n°965/2012, la DGTA spécifie dans l'autorisation les conditions auxquelles un exploitant est autorisé à effectuer une ou plusieurs exploitations spécialisées commerciales à haut risque.

**5.2.** La période de validité de l'autorisation dépendra de la nature et de la durée de l'activité.

La période maximale de validité d'une autorisation est de 24 mois.

**5.3.** Conformément au point ORO.SPO.120(b) du règlement (UE) n°965/2012, l'autorisation de l'exploitant reste valide pour autant que:

- 1) l'exploitant maintienne la conformité aux exigences applicables du règlement (UE) 2018/1139 et de ses règles de mise en œuvre, compte tenu des dispositions relatives au traitement des constatations définies au point ORO.GEN.150;
- 2) la DGTA ait accès à l'exploitant de la manière définie au point ORO.GEN.140; et
- 3) l'autorisation n'ait pas fait l'objet d'une restitution ou d'un retrait.

En cas de retrait ou de restitution, l'autorisation doit être renvoyée sans délai à la DGTA.

## **Article 6. Renouvellement ou modification d'une autorisation existante**

### **6.1. Renouvellement**

La demande de renouvellement d'une autorisation générale existante doit être introduite au minimum 21 jours calendrier avant l'expiration de l'autorisation existante, selon la procédure visée à l'article 4.

### **6.2. Changements** : ORO.SPO.115

Tout changement des informations contenues dans l'autorisation ou tout changement modifiant le champ d'application de l'autorisation ou des exploitations autorisées exige l'approbation préalable de la DGTA.

Tout changement non couvert par l'évaluation des risques initiale exige la présentation d'une évaluation

**5.1.** Conform punt ARO.OPS.150(b) van Verordening (EU) nr.965/2012 specificeert het DGLV in de vergunning de voorwaarden waaronder een exploitant wordt toegelaten één of meer commerciële gespecialiseerde luchtvaartactiviteiten met een hoog risico uit te voeren.

**5.2.** De geldigheidsduur van de vergunning is afhankelijk van de aard en de duur van de activiteit.

De maximale geldigheidsperiode van de vergunning bedraagt 24 maanden.

**5.3.** Conform punt ORO.SPO.120(b) van Verordening (EU) nr.965/2012 blijft de vergunning van de exploitant geldig op voorwaarde dat:

- 1) de exploitant de relevante eisen van Verordening (EU) 2018/1139 en de uitvoeringsvoorschriften daarvan blijft naleven, waarbij rekening wordt gehouden met de bepalingen betreffende de behandeling van bevindingen, zoals gespecificeerd in ORO.GEN.150;
- 2) het DGLV toegang tot de exploitant wordt geboden zoals omschreven in ORO.GEN.140; en
- 3) de vergunning niet wordt teruggegeven of ingetrokken.

In geval van intrekking of teruggave moet de vergunning onmiddellijk worden ingeleverd bij het DGLV.

## **Artikel 6. Hernieuwing of wijziging van een bestaande vergunning**

### **6.1. Hernieuwing**

De hernieuwingsaanvraag van een bestaande algemene vergunning moet ten minste 21 kalenderdagen vóór het aflopen van de bestaande vergunning worden ingediend, volgens de procedure bedoeld in artikel 4.

### **6.2. Wijzigingen**: ORO.SPO.115

Iedere wijziging van de gegevens vervat in de vergunning of iedere wijziging die het toepassingsgebied van de vergunning of van de vergunde vluchtuitvoeringen verandert, vereist de voorafgaande goedkeuring van het DGLV.

Iedere wijziging die niet door de oorspronkelijke risicoanalyse is gedekt, vereist de voorlegging van de



des risques et de SOPs modifiées à la DGTA.

La demande d'approbation du changement est introduite avant que ledit changement ne soit apporté, au moyen du formulaire visé à l'article 4. L'exploitant fournit à la DGTA toute la documentation pertinente.

Le changement n'est effectué qu'à la réception d'une approbation officielle de la part de la DGTA conformément au point ARO.OPS.150.

Sans préjudice de toute mesure d'application supplémentaire, lorsque l'exploitant met en œuvre des modifications sans avoir présenté une évaluation des risques et des SOPs modifiées, la DGTA suspend, limite ou retire l'autorisation (ARO.OPS.150(e)).

### **Article 7. Entrée en application**

La présente circulaire entre en application le jour de sa publication sur le site internet du SPF Mobilité et Transport.

Les points 7°, 8° et 9° de l'article 3 s'appliquent à partir du 15 mars 2021. A titre transitoire, les points 7° à 12° de l'article 3 de la Circulaire, édition 2, datée du 27 novembre 2019 restent applicables jusqu'au 14 mars 2021 (inclus).

gewijzigde risicoanalyse en SOP's aan het DGLV.

De goedkeuringsaanvraag voor een wijziging wordt ingediend voordat dergelijke wijziging wordt aangebracht, aan de hand van het formulier bedoeld in artikel 4. De exploitant verstrekt het DGLV alle relevante documenten.

De wijziging wordt pas uitgevoerd na ontvangst van de officiële goedkeuring door het DGLV in overeenstemming met ARO.OPS.150.

Onverminderd aanvullende handhavingsmaatregelen, zal het DGLV de vergunning schorsen, beperken of intrekken indien de exploitant wijzigingen doorvoert zonder de gewijzigde risicoanalyse en SOP's te hebben ingediend.

### **Artikel 7. Inwerkingtreding**

Deze circulaire treedt in werking op de dag waarop deze op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gepubliceerd.

De punten 7°, 8° en 9° van artikel 3 zijn van toepassing met ingang van 15 maart 2021. Bij wijze van overgangsmaatregel, blijven de punten 7° tot en met 12° van artikel 3 van de Circular, uitgave 2 van 27 november 2019 van toepassing tot en met 14 maart 2021.