

**Omzendbrief DRV/2019-CC4
bestemd voor constructeurs en / of mandatarissen en invoerders**

**Toepassing van Gedelegeerde Verordening (EU) N° 2018/829
Inzake de functionele veiligheidsvoorschriften van de landbouw- en
bosbouwvoertuigen**

Restantvoorraden nieuwe voertuigen – 1/07/2019

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op nieuwe landbouw- en bosbouwvoertuigen met een goedkeuring volgens de verordening (EU) 2015/208 van de Commissie betreffende de aanpassing van de functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen, toepasbaar op 08/06/2018.

De gedelegeerde verordening (EU) 2018/829 van de Commissie tot wijziging bij verordening (EU) nr. 2015/208 laat de inschrijving van voertuigen die een goedkeuring volgens de Verordening (EU) 2015/208 toepasbaar op 08/06/2018 hebben, niet meer toe vanaf 1/07/2019.

2. Restantvoorraden

Een voertuig dat deel uitmaakt van een restantvoorraad en dat niet op de markt kan worden aangeboden of niet langer op de markt kan worden aangeboden, kan worden geregistreerd of in het verkeer kan worden gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet is goedgekeurd.

De reglementering voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende vierentwintig maanden voor complete voertuigen en dertig maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

De mogelijkheid om nieuwe voertuigen uit restantvoorraden in te schrijven, kan door middel van de reglementering van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **30 juni 2021** voor complete voertuigen en **31 december 2021** voor voltooide voertuigen.

Het maximum aantal voertuigen uit een restantvoorraad mag niet meer bedragen dan 10% van het aantal voertuigen van desbetreffende type dat voor het eerst in België geregistreerd is in de voorbije twee jaar, of 20, het hoogst mogelijk aantal voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen. De Technische Cel beslist

binnen drie maanden na ontvangst van de aanvraag om de inschrijving van de voertuigen op zijn grondgebied al dan niet goed te keuren.
Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

Opmaak van de lijst voor voertuigen uit restantvoorraden:

De fabrikant die van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden gebruik wil maken, moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht een aanvraag indienen. In het geval van een meerfasetypegoedkeuring, is het de fabrikant met een Europese goedkeuring (WVTA) die het verzoek kan indienen. De lijst van voertuigen uit restantvoorraden, opgesteld door de fabrikant of zijn mandataris, moet verstuurd worden naar vehicle@mobilit.fgov.be.

De aanvraag wordt als volgt opgesteld:

«In opdracht van [naam fabrikant] dien ik een aanvraag in overeenkomstig de "restantvoorraad"-procedure voor de voertuigen op de lijst in bijlage die zich momenteel op het grondgebied van de Europese Gemeenschap bevinden.

Op het ogenblik van hun productie was voor alle voertuigen op de lijst een geldige EG-typegoedkeuring verleend. De EG-typegoedkeuringscertificaten van de voertuigen verliezen hun geldigheid met ingang van 1 juli 2019 volgens de Verordening 2018/829/EU.»

De lijst wordt in elektronische vorm (Excel) bijgevoegd en is als volgt opgesteld:

Voertuig-categorie	Fase	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig ¹	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
T1	IV				C	30/06/2021
T4.2	IIIb				V	31/12/2021

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of en, zo ja, voor hoeveel exemplaren zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaan.

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,

Martine INDOT