

8.33^{KHZ}
RADIO 



**HET EINDE VAN HET
JAAR NADERT...
BEN JE ER KLAAR VOOR?**



FOD Mobiliteit en Vervoer
SPF Mobilité et Transports

.be

LUCHTVAARTTERREIN

NIET-UITGERUST

Je mag je radio van 25 kHz niet meer gebruiken. Vervang je radiotoestel zo snel mogelijk door een toestel dat geschikt is voor een kanaalafstand van 8,33 kHz.

UITGERUST

Neem contact met het DLGV om de datum te bevestigen waarop je frequenties in de AIP geconverteerd worden.



EXPLOITANT VAN EEN LUCHTVAARTUIG

NIET-UITGERUST

Je mag niet meer vliegen in een Belgisch luchtruim waar een radio verplicht is. Je IFR-vluchtplan wordt niet meer aanvaard. Voer je een vlucht uit om je radio te laten vervangen?

- Vul dan een VFR-vluchtplan in en leg het voor onder punt 18 met de volgende tekst: « REM/8.33 kHz upgrade flight »
- Stuur een kopie van het voorgelegde plan naar het DGLV*



PILOOT

RADIO TRANSMISSIE

Zorg ervoor dat alle zes cijfers van de numerieke identicator worden gebruikt om het transmissiekanaal bij radiotelefoniecommunicatie te identificeren, behalve wanneer zowel het vijfde als het zesde cijfer een nul is, in welk geval uitsluitend de eerste vier cijfers worden gebruikt.

VLUCHTPLAN

Zorg ervoor dat de letter Y wordt ingevoegd in punt 10 van het vliegplan voor luchtvaartuigen die zijn uitgerust met radio's die met 8,33 kHz-kanaalafstand kunnen werken.



RADIO EIGENAAR

RADIOLICENTIE

Neem contact op met het BIPT** om je radiovergunning en persoons- en/of beroepsgegevens te updaten.



Contacten:

*DGLV: aspa.exemptions@mobiliteit.fgov.be

**BIPT: info@ibpt.be

Meer informatie over de nieuwe wetgeving rond radiofrequenties voor de luchtvaart vind je op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer:

www.mobiliteit.fgov.be > Luchtruim > Luchtvaartfrequenties

