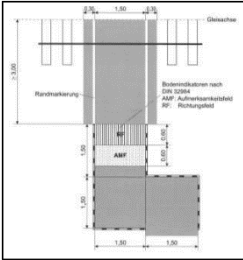
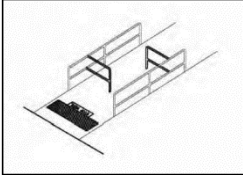
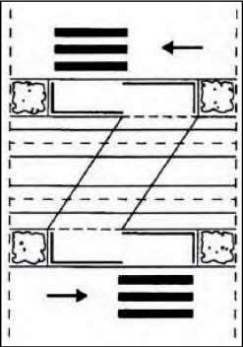



## Annexe C : Exemples de protections possibles dans le cas de passages pour piétons, cyclistes et PMR

Mesure	Description	Coûts			Effet				
		Coûts des investissements (ca.) [€]	Période d'amortissement <sup>2)</sup> [a]	Coûts d'exploitation/ Année <sup>2)</sup> [€/a]	Diminution des accidents de [%]	Cas de référence	Source	Taille de l'échantillon (passage à niveau)	Nom-bre d'études
<p><b>Chicane DB</b></p>  <p>(DB Netz, 2012)</p>	<p>En raison d'un espacement généreux et d'une disposition simplifiée, l'attention du passant sera détournée de la chicane elle-même et se concentrera sur les voies ferrées.</p> <p>Voir conseils d'utilisation (cf. section 6.2.2).</p>	20.000 - 30.000 <sup>3)</sup> (y compris la voie d'accès)	-	-	inconnu	inconnu	aucune	-	-
<p><b>Chicane</b></p>  <p>(UDOT, 2013)</p>	<p>Surtout utilisée dans les lieux très fréquentés ou sur des passages piétons très prisés.</p> <p>Garantir une distance suffisante par rapport aux zones dangereuses.</p>	-	-	-	Vitesse moindre des piétons et cyclistes (inconnu)	inconnu	aucune	-	-

Mesure	Description	Coûts			Effet				
		Coûts des investissements (ca.) [€]	Période d'amortissement <sup>2)</sup> [a]	Coûts d'exploitation/ Année <sup>2)</sup> [€/a]	Diminution des accidents de [%]	Cas de référence	Source	Taille de l'échantillon (passage à niveau)	Nom-bre d'études
<b>Traversées de la voie ferrée</b> (« forme de base en Z »)  (EAÖ, 2003) (EAÖ= Empfehlungen für Anlagen der öffentlichen Personen-nahverkehrs – recommandations pour l'aménagement de transports en commun locaux)	L'attention des piétons est détournée de telle façon que leur regard soit toujours tourné dans la direction des trains qui arrivent. Une distance suffisante par rapport aux zones dangereuses doit être garantie. Adaptation géométrique au passage à niveau Prise en compte des restrictions <sup>1)</sup> liées aux voies ferrées.	-	-	-	inconnu	inconnu	aucune	-	-
<b>Clôture grillagée</b>  (Korve et al, 1996)	Barrière stricte empêchant tout accès aux voies ferrées grâce à des clôtures grillagées. Celles-ci peuvent être utilisées pour attirer davantage l'attention (possibilité d'ouverture à tout moment) ou en combinaison avec des signaux d'avertissement, éventuellement avec fermeture par un système de détection de trains.	-			jusqu'à 50%	inconnu	Washington und Oh, 2006	3	1

<sup>1</sup> Bladzijden 187-188 uit “Unfallforschung der Versicherer (UDV) - Sicherheit an Bahnübergängen” (Ongevallenonderzoek van de verzekeraars - Veiligheid op spoorwegoverwegen):

<https://udv.de/download/file/fid/10213>

Veiligheid aan overwegen: Bijlagen187

Bijlage 36 maatregelen op Besluitvormingsniveau - ongemotoriseerde verkeersdeelnemers