

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2018/13241]

30 JULI 2018. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om zo snel mogelijk de financiering te verzekeren aan de NMBS voor projecten inzake de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme en aan Infrabel voor projecten inzake bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid en om te voorkomen dat deze projecten vertraging oplopen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 10 juli 2018;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 11 juli 2018;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de hoogdringendheid;

Gelet dat het nodig is om zo snel mogelijk de financiering te verzekeren aan de NMBS voor projecten inzake de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme en aan Infrabel voor projecten inzake bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid en om te voorkomen dat deze projecten vertraging oplopen;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 die de voorlopige regels vastlegt die gelden als beheerscontract van Infrabel en van NMBS, wordt artikel 4/2 vervangen als volgt:

« De subsidies worden toegekend aan de NMBS voor de compensatie van de specifieke projecten voor wat betreft de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme. Deze subsidies en hun affectatie, evenals hun verdeling tussen investeringen en exploitatie, zijn opgenomen in bijlage 4.

De subsidies worden toegekend aan Infrabel voor de compensatie van de specifieke projecten voor wat betreft bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid. Deze subsidies en hun affectatie, zijn opgenomen in bijlage 4.

Overdrachten door de NMBS en Infrabel zijn toegestaan binnen de grenzen van het jaarlijkse totale bedrag van deze eigen exploitatiesubsidies en van het jaarlijkse totale bedrag van deze eigen investerings-subsidies. »

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt de eerste bijlage, vervangen door het koninklijk besluit van 19 november 2017, vervangen door de eerste bijlage gevoegd bij het huidige besluit. Tevens wordt bijlage 4 vervangen door tweede bijlage gevoegd bij dit besluit gaan.

Art. 3. De minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te l'Île-d'Yeu, 30 juli 2018.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit
Fr. BELLOT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2018/13241]

30 JUILLET 2018. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire de garantir le plus rapidement possible la mise à la disposition du financement à la SNCB concernant des projets en matière de lutte contre le terrorisme et le radicalisme et à Infrabel concernant des projets d'investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité et pour éviter de retarder ces projets;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 juillet 2018;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11 juillet 2018;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Vu la circonstance qu'il est nécessaire de garantir le plus rapidement possible la mise à la disposition du financement à la SNCB concernant des projets en matière de lutte contre le terrorisme et le radicalisme et à Infrabel concernant des projets d'investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité et pour éviter de retarder ces projets;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'article 4/2 est remplacé comme suit :

« Des subsides sont octroyés à la SNCB pour compenser le coût de projets spécifiques en ce qui concerne la lutte contre le terrorisme et le radicalisme. Ces subsides et leur affectation, ainsi que leur répartition entre investissement et exploitation, sont repris à l'annexe 4.

Des subsides sont octroyés à Infrabel pour compenser le coût de projets spécifiques en ce qui concerne des investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité. Ces subsides et leur affectation sont repris à l'annexe 4.

Des transferts par la SNCB et Infrabel sont admis dans la limite du montant annuel total de ces subsides d'exploitation propres et du montant annuel total de ces subsides d'investissements propres. »

Art. 2. Dans le même arrêté, l'annexe 1re, remplacée par l'arrêté royal du 19 novembre 2017, est remplacée par l'annexe 1re jointe au présent arrêté. L'annexe 4 est aussi remplacée par l'annexe 2ème jointe au présent arrêté.

Art. 3. Le ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à l'Île-d'Yeu, le 30 juillet 2018.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité
Fr. BELLOT

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013

tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Actualisatie	2016 k€ 2016	2017 k€ 2016	2018 k€ 2016	2019 k€ 2016	2020 k€ 2016	
TOTAAL NMBS + Infrabel	2.901.131	2.939.268	2.848.183	2.794.505	2.893.961	(5)
Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuur			34.089	82.879	182.335	(6)
Deel NMBS			7.468	10.354	24.326	(6)
Deel Infrabel			26.621	72.525	158.009	(6)
Totale toelage NMBS	1.819.878	1.900.762	1.846.920	1.797.886	1.797.886	
Exploitatie	1.092.539	1.207.459	1.203.594	1.191.399	1.192.299	(1)
Vaste toelage	963.168	767.280	767.280	767.280	767.280	(3)
Economische relance	-77.800					(4)
Economische relance (vroegere jaren)		22.957				(4)
Geïndexeerde besparingen	-3.857	-5.507	7.579	-6.796	-28.097	
Niet-geïndexeerde besparingen	-88.537	-81.827	-75.821	-73.641	-51.440	
Variable toelage	244.650	443.584	443.584	443.584	443.584	(4)
Woon-werkverkeer	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700	
Veiligheid	25.688	25.688	25.688	25.688	25.688	
Strijd tegen terrorisme en radicalisme	527	6.584	6.584	6.584	6.584	(7)
Bijzondere missies	41.927	41.927	41.927	41.927	41.927	
Interesten leningen	22.179	21.401	20.593	19.752	18.879	
Kapitaal leningen	19.748	20.526	21.334	22.175	23.048	
Investerings	685.412	651.376	601.399	564.560	563.660	(2)
Basistoelage	792.911	776.574	772.990	776.446	776.446	
Geïndexeerde besparingen	-32.134	-49.177	-84.939	-121.470	-148.819	
Niet-geïndexeerde besparingen	-84.145	-82.936	-87.612	-90.416	-63.967	
Strijd tegen terrorisme en radicalisme	8.780	6.915	960			(7)
Totale toelage Infrabel	1.081.253	1.038.506	967.174	913.740	913.740	
Exploitatie	152.839	145.586	81.734	69.018	51.070	(1)
Vaste toelage	281.466	281.466	281.466	281.466	281.466	(3)
Economische relance	-12.256					(4)
Economische relance (vroegere jaren)		7.920				(4)
Geïndexeerde besparingen	-78.284	-94.341	-135.344	-168.354	-204.418	
Niet-geïndexeerde besparingen	-38.087	-49.459	-64.388	-44.094	-25.978	
Bijzondere missies	73.386	73.511	73.511	73.511	73.511	
PPS Diabolo	9.877	9.877	9.877	9.877	9.877	
PPS Liefkenshoek	50.830	50.955	50.955	50.955	50.955	
Interesten leningen	7.507	7.282	7.046	6.801	6.544	
Kapitaal leningen	5.172	5.397	5.633	5.878	6.135	

Investerings	855.028	819.409	811.929	771.211	789.159	(2)
Basistoelage	1.053.475	1.098.387	1.126.930	1.146.143	1.146.143	
Geïndexeerde besparingen	-78.594	-162.581	-217.636	-252.462	-286.484	
Niet-geïndexeerde besparingen	-119.853	-116.397	-102.806	-122.470	-70.500	
Bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid			5.441			(7)

- (1) De exploitatietoelagen, met uitzondering van de economische relance en het niet-geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens de coëfficiënt van toepassing op de vaste exploitatietoelage, die als volgt berekend wordt : contractuele exploitatie-index jaar t / contractuele exploitatie-index 2016 = coëfficiënt van indexatie.
- (2) De investeringstoelagen, met uitzondering van het niet geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens coëfficiënt van toepassing op de vaste investeringstoelage, die als volgt berekend wordt: contractuele investering-index jaar t / contractuele investering-index 2016 = coëfficiënt van indexatie
- (3) De vaste exploitatietoelagen van de NMBS en van Infrabel zijn vastgesteld op basis van het aanbod van treinen van openbare dienst van de NMBS als volgt :

Alle cijfers in duizenden	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Geplande treinkm OOD basis							
2014 (niet seizoensgebonden en lege ritten inclusief)	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418
Transportplan 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Transportplan 12/2016 V0				600	600	600	600
<u>Transportplan 12/2017 V1</u>					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
Totaal variatie	0	447	1069	1669	4.792	4.792	4.792
Treinkm basis lopend jaar	82.418	82.865	83.487	84.087	87.210	87.210	87.210

GEBRUIKSHEFFING INFRASTRUCTUUR OOD	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gebruiksheffing OOD basis 2014	M€2016	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0
Transportplan 12/2014+divers	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5
Transportplan 12/2016 V0	M€2016	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5
<u>Transportplan 12/2017 V1</u>	<u>M€2016</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
Totaal variatie	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	19,0	42,0	42,0
Gebruiksheffing OOD	M€2016	612,0	620,0	624,5	631,0	654,0	654,0

“Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van de NMBS elk jaar worden verhoogd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil of worden verminderd met 95 % van het positieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd betaald uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

“Vanaf 2017 zal de exploitatiedotatie van Infrabel elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd ontvangen uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

Deze eventuele correcties zullen gerealiseerd worden in de loop van het jaar volgend op het betrokken boekjaar, na de publicatie van de rekeningen en de jaarrapporten van de ondernemingen en in de mate dat de saldo's van de nog te storten toelagen dit toelaten. Bij gebrek hieraan, zullen de correcties gerealiseerd worden in het volgende jaar.

- (4) Voorlopige bedragen
- (5) Voor de NMBS is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 446.705 k€ van 2016 naar 2017, 509.126 k€ in 2017, 524.764 k€ in 2018, 527.124 k€ in 2019 en 536.513 k€ in 2020, forfaitair zonder indexatie. Voor Infrabel is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 112.004 k€ van 2016 naar 2017, 57.156 k€ in 2017, 42.031 k€ in 2018, 40.136 k€ in 2019 en 30.747 k€ in 2020, forfaitair zonder indexatie. Vanaf 2017, is de globale overdracht van de NMBS verdeeld over de exploitatietoelagen pro rata van deze laatsten, na deductie van de specifieke overdrachten van 1/48ste voor de investeringstoelage en van 50% voor de toelage voor woon-werk. Vanaf 2017, is de globale overdracht van Infrabel toegepast op de exploitatietoelage, na deductie van de specifieke overdracht van 1/48ste voor de investeringstoelage.
- (6) Deze bedragen zijn niet indexeerbaar en worden gestort volgens dezelfde modaliteiten als voor de bijdragen betreffende de klassieke investeringen en ETCS. De niet-gebruikte middelen mogen het volgende jaar herbruikt worden door Infrabel of de NMBS. Het voorschot dat elk jaar gestort wordt, wordt echter verminderd ten belope van het gedeelte van de niet gebruikte middelen van het jaar voordien dat 15% overschrijdt van het nog te financieren saldo voor elk bedrijf ten laste van het bijkomend miljard.. Deze beperking op de overdracht van de niet-gebruikte middelen zal geëvalueerd worden tijdens de gesprekken betreffende de beheerscontracten van de twee bedrijven.

Voor wat betreft de bedragen ten laste van de bijkomende financiering van 1 miljard beslist door de Regering op 31 maart 2017, vermeerderd met diegene ten laste van de 73 miljoen van het GEN-Fonds dat vrij van toewijzing is op 1 januari 2016, bedrag verkregen na aftrek van het bedrag van de GEN werken die reeds voorzien zijn in de investeringsplannen van Infrabel en NMBS zal de realisatie van de regionale verdeelsleutel elke twee jaar geëvalueerd worden, opdat ze gerespecteerd wordt op het einde van de voorgenomen werkzaamheden.

- (7) De gedetailleerde toelichting van de bedragen staan in bijlage 4 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,
Fr. BELLOT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013

tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Subsidies NMBS wat betreft de strijd tegen het terrorisme en het radicalisme en subsidies Infrabel wat betreft bijkomende investeringen op het gebied van beveiliging en veiligheid

Bedragen in duizend euro, indicatief onder voorbehoud van goedkeuring en reële kosten

	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal NMBS	9.780	13.499	7.544	6.584	6.584
Totaal Investerings	8.780	6.915	960		
Totaal Exploitatie	1.000	6.584	6.584	6.584	6.584
Internationale stations (internationaal vervoer)	1.995	7.380	6.140	6.140	6.140
Investerings	1.055	1.240			
Exploitatie	940	6.140	6.140	6.140	6.140
Systeem van toezicht in de internationale stations (incl. Controlekamer)	3.260	320	320	320	320
Investerings	3.200				
Exploitatie	60	320	320	320	320
Systeem van toezicht in de nationale stations (heroriëntering van projecten)	2.475	5.675			
Investerings	2.475	5.675			
Exploitatie					
Beveiliging van de site Brussel-Zuid / Vorst (heroriëntering van projecten)	2.050	124	124	124	124
Investerings	2.050				
Exploitatie		124	124	124	124
Installatie van bollards om het binnendringen van stations door ramvoertuigen te bestrijden			960		
Investerings			960		
Exploitatie					
	2016	2017	2018	2019	2020
Totaal Infrabel			5.441		
Totaal Investerings			5.441		
Totaal Exploitatie					
Beveiliging van de nationale kritieke infrastructuren			3.200		
Investerings			3.200		
Exploitatie					
Bestrijding spoorlopen en de gevolgen ervan op de stiptheid			2.241		
Investerings			2.241		
Exploitatie					

Gezien om gevoegd te worden aan Ons besluit van 30 juli 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,
Fr. BELLOT

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013
fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Actualisation	2016 k€ 2016	2017 k€ 2016	2018 k€ 2016	2019 k€ 2016	2020 k€ 2016	
TOTAL SNCB + Infrabel	2.901.131	2.939.268	2.848.183	2.794.505	2.893.961	(5)
Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires						
			34.089	82.879	182.335	(6)
Partie SNCB			7.468	10.354	24.326	(6)
Partie Infrabel			26.621	72.525	158.009	(6)
Dotation totale SNCB	1.819.878	1.900.762	1.846.920	1.797.886	1.797.886	
Exploitation	1.092.539	1.207.459	1.203.594	1.191.399	1.192.299	(1)
Dotation fixe	963.168	767.280	767.280	767.280	767.280	(3)
Relance économique	-77.800					(4)
Relance économique (années antér.)		22.957				(4)
Economies indexées	-3.857	-5.507	7.579	-6.796	-28.097	
Economies non-indexées	-88.537	-81.827	-75.821	-73.641	-51.440	
Dotation variable	244.650	443.584	443.584	443.584	443.584	(4)
Trafic domicile-travail	28.700	28.700	28.700	28.700	28.700	
Sécurité	25.688	25.688	25.688	25.688	25.688	
Lutte contre terrorisme et radicalisme	527	6.584	6.584	6.584	6.584	(7)
Missions spéciales	41.927	41.927	41.927	41.927	41.927	
Emprunts intérêts	22.179	21.401	20.593	19.752	18.879	
Emprunts capital	19.748	20.526	21.334	22.175	23.048	
Investissements	685.412	651.376	601.399	564.560	563.660	(2)
Dotation de base	792.911	776.574	772.990	776.446	776.446	
Economies indexées	-32.134	-49.177	-84.939	-121.470	-148.819	
Economies non-indexées	-84.145	-82.936	-87.612	-90.416	-63.967	
Lutte contre terrorisme et radicalisme	8.780	6.915	960			(7)
Dotation totale Infrabel	1.081.253	1.038.506	967.174	913.740	913.740	
Exploitation	152.839	145.586	81.734	69.018	51.070	(1)
Dotation fixe	281.466	281.466	281.466	281.466	281.466	(3)
Relance économique	-12.256					(4)
Relance économique (années antér.)		7.920				(4)
Economies indexées	-78.284	-94.341	-135.344	-168.354	-204.418	
Economies non-indexées	-38.087	-49.459	-64.388	-44.094	-25.978	
Missions spéciales	73.386	73.511	73.511	73.511	73.511	
PPP Diabolo	9.877	9.877	9.877	9.877	9.877	
PPP Liefkenshoek	50.830	50.955	50.955	50.955	50.955	

Emprunts intérêts	7.507	7.282	7.046	6.801	6.544	
Emprunts capital	5.172	5.397	5.633	5.878	6.135	
Investissements	855.028	819.409	811.929	771.211	789.159	(2)
Dotations de base	1.053.475	1.098.387	1.126.930	1.146.143	1.146.143	
Economies indexées	-78.594	-162.581	-217.636	-252.462	-286.484	
Economies non-indexées	-119.853	-116.397	-102.806	-122.470	-70.500	
Investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité			5.441			(7)

- (1) Les dotations d'exploitation, à l'exception de la relance économique et de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la dotation d'exploitation fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel exploitation année t / indice contractuel exploitation 2016 = coefficient d'indexation.
- (2) Les dotations d'investissement, à l'exception de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la dotation d'investissements fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel investissements année t / indice contractuel investissements 2016 = coefficient d'indexation.
- (3) Les dotations d'exploitation fixes de la SNCB et d'Infrabel ont été établies sur base de l'offre de trains de service public de la SNCB suivante :

Tous les chiffres en milliers	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Trains-km planifiés MSP base 2014 (non saisonniers et PAV inclus)	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418
Plan de transport 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Plan de transport 12/2016 V0				600	600	600	600
Plan de transport 12/2017 V1					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
Total variation	0	447	1069	1669	4.792	4.792	4.792
Trains-km base année courante	82.418	82.865	83.487	84.087	87.210	87.210	87.210

REDEVANCE D'INFRASTRUCTURE MSP	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Redevance MSP base 2014	M€2016 612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0
Plan de transport 12/2014+divers	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Plan de transport 12/2016 V0	M€2016 0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
Plan de transport 12/2017 V1	M€2016 <u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
Total variation	M€2016 0,0	(8,0)	(12,5)	19,0	42,0	42,0	42,0
Redevance MSP	M€2016 612,0	620,0	624,5	631,0	654,0	654,0	654,0

Chaque année à partir de 2017, la dotation d'exploitation de la SNCB sera augmentée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif ou diminuée de 95% de l'écart positif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement payée au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur ».

Chaque année à partir de 2017, la dotation d'exploitation d'Infrabel sera augmentée de 95% de l'écart positif ou diminuée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement perçue au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur ».

Ces corrections éventuelles seront réalisées au cours de l'année suivant l'exercice concerné, après la, publication des comptes et des rapports annuels des entreprises et dans la mesure où les soldes des dotations encore à verser le permettent. A défaut, les corrections seront réalisées l'année suivante.

- (4) Montants provisoires
- (5) Pour la SNCB, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 446.705 k€ de 2016 vers 2017, 509.126 k€ en 2017, 524.764 k€ en 2018, 527.124 k€ en 2019 et 536.513 k€ en 2020, forfaitairement sans indexation. Pour Infrabel, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 112.004 k€ de 2016 vers 2017, 57.156 k€ en 2017, 42.031 k€ en 2018, 40.136 k€ en 2019 et 30.747 k€ en 2020, forfaitairement sans indexation. A partir de 2017, le report global de la SNCB est réparti sur les dotations d'exploitation au prorata de ces dernières, après déduction des reports spécifiques de 1/48ème pour la dotation d'investissements et de 50% pour la dotation relative à domicile-travail. A partir de 2017, le report global d'Infrabel est appliqué sur la dotation d'exploitation, après déduction du report spécifique de 1/48ème pour la dotation d'investissements.
- (6) Ces montants ne sont pas indexables et sont versés selon les mêmes modalités que pour les contributions relatives aux investissements classiques et ETCS. Les moyens non-utilisés pourront être réutilisés par Infrabel ou la SNCB l'année suivante. La provision versée chaque année est cependant diminuée à concurrence de la partie des moyens non-utilisés l'année précédente qui excède 15 % du solde restant à financer pour chaque société à charge du milliard complémentaire. Cette limitation du report des moyens non-utilisés sera réévaluée lors des discussions relatives aux contrats de gestion des deux sociétés.

En ce qui concerne ces montants à charge du financement complémentaire de 1 milliard € décidé par le Gouvernement le 31 mars 2017, auxquels s'ajoutent ceux à charge des 73 millions € du fonds RER libres d'affectation au 1er janvier 2016, montant obtenu après déduction du montant des travaux RER déjà prévus dans les plans d'investissement d'Infrabel et de la SNCB, la réalisation de la clé de répartition régionale est évaluée tous les deux ans, afin qu'elle soit respectée à la fin des travaux envisagés.

- (7) Les détails des montants sont dans l'annexe 4 de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre chargé de la Société nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,
Fr. BELLOT

Annexe 2 à l'arrêté royal du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 4 à l'arrêté royal du 21 décembre 2013
fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Subsides SNCB pour ce qui concerne la lutte contre le terrorisme et le radicalisme et subsides Infrabel en ce qui concerne des investissements complémentaires en matière de sûreté et de sécurité

Montants en milliers d'euros, indicatifs sous réserve d'approbation et des coûts réels

	2016	2017	2018	2019	2020
Total SNCB	9.780	13.499	7.544	6.584	6.584
Total Investissements	8.780	6.915	960		
Total Exploitation	1.000	6.584	6.584	6.584	6.584
Gares internationales (trafic international)	1.995	7.380	6.140	6.140	6.140
Investissements	1.055	1.240			
Exploitation	940	6.140	6.140	6.140	6.140
Système de surveillance gares internat. (incl. Contrôle room)	3.260	320	320	320	320
Investissements	3.200				
Exploitation	60	320	320	320	320
Système de surveillance dans les gares nationales (réorientation de projets)	2.475	5.675			
Investissements	2.475	5.675			
Exploitation					
Sécurisation site Bruxelles-midi / Forest (réorientation de projets)	2.050	124	124	124	124
Investissements	2.050				
Exploitation		124	124	124	124
Installation de bollards afin de lutter contre l'intrusion de véhicules béliers à l'intérieur des gares			960		
Investissements			960		
Exploitation					
	2016	2017	2018	2019	2020
Total Infrabel			5.441		
Total Investissements			5.441		
Total Exploitation					
Sécurisation des infrastructures critiques nationales			3.200		
Investissements			3.200		
Exploitation					
Lutte contre le trespassing et ses effets sur la ponctualité			2.241		
Investissements			2.241		
Exploitation					

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 juillet 2018 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre chargé de la Société nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel,
Fr. BELLOT