



Lijst van categorieën van bestuurders op wie de vereiste van vakbekwaamheid niet van toepassing is.

De vereiste van vakbekwaamheid geldt overigens enkel voor bestuurders van voertuigen van de categoriegroepen C en D.

Opgelet: deze lijst leidt niet tot de aansprakelijkheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Enkel de rechterlijke macht kan, *in fine*, bepalen dat een bestuurder is vrijgesteld van de vereiste van vakbekwaamheid.

Deze lijst is niet exhaustief en is louter indicatief van aard.

In geval van twijfel, is het verkiesbaar dat de bestuurder beschikt over een bewijs van vakbekwaamheid. Klik voor meer informatie op de volgende link:

http://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/rijbewijs/wie_mag_wat_besturen/vrachtwagen_bus_autocar/vakbekwaamheid

De vrijstellingen van de vereiste van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 4, §1, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007, gelden voor bestuurders van:

- voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/u;
- van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast. Daaronder worden begrepen:
 - de bestuurders van de voertuigen van de NAVO;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de burgerbescherming, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de brandweer, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast. Daaronder worden begrepen:
 - de luchthavenbrandweer.
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast. Daaronder worden begrepen:
 - de bestuurders van geldtransporten;
 - de bestuurders van een door de politie begeleid voertuig voor gevangenvervoer, dat vanop afstand door de politie gevolgd wordt of nog waarbij de politie op de hoogte is van het vervoer;
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast;
- voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud. Daaronder worden begrepen:
 - automonteurs, onder meer wanneer zij naar de technische keuring rijden;
- voertuigen waarvoor een rijbewijs van categorie D of D1 vereist is en die worden bestuurd zonder passagiers door onderhoudspersoneel naar of van een onderhoudscentrum dat zich bevindt in de omgeving van de dichtstbijzijnde onderhoudsbasis die wordt gebruikt door de vervoerder, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is;
- nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht. Daaronder worden begrepen:
 - bestuurders van testvoertuigen of voertuigen die worden geleverd, die rondrijden met een handelaarsplaat;

- voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp:
 - het **gaat hier niet** om bestuurders van een depannagevoertuig die een beschadigd voertuig na een ongeval gaan ophalen en het naar een garage voeren, maar zelf niet de herstelling ervan uitvoeren (voor dit geval, zie hieronder);
- voertuigen die worden ingezet voor reddingsoperaties, met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp;
- voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen. Het criterium van de privédoeleinden is verdwenen. Deze vrijstelling wordt dus een pak ruimer in vergelijking met vroeger.

Daaronder worden evenwel begrepen:

- bestuurders van een mobilhome in de privésfeer;
 - personen die een verhuis doen in de privésfeer;
 - niet-professionele bestuurders bij het vervoer van een jeugdbeweging;
 - bestuurders die hun eigen paarden vervoeren;
 - bestuurders in het kader van vrijwilligerswerk zonder dienstverband.
 - de bestuurders van voertuigen in een professioneel kader, zoals bijvoorbeeld personen die voor een gemeentelijke administratie of een vzw werken.
- voertuigen of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.

Daaronder worden begrepen:

- gemeentearbeiders (op werven, installatie van materieel);
- wegbeheerders in het kader van hun opdracht;
- werfarbeiders;
- bestuurders van werktuigen op een werf;
- foorkramers;
- marktkramers ;
- tuiniers;
- dakwerkers;
- bestuurders van "medische bussen";
- tuinders;
- bestuurders van veegmachines en zoutstrooiers;
- bestuurders van mediatheek- en bibliotheekbussen;
- traiteurs die deelnemen aan de organisatie van een evenement;
- drankhandelaars die deelnemen aan de organisatie van een evenement;
- installateurs van meubels, keukens, enz.;
- bestuurders van betonpompen;
- bestuurders van schokabsorberende voertuigen gebruikt in het kader van werkzaamheden;
- bestuurders die om professionele redenen paarden verzorgen, berijden, ...;
- bestuurders van een depannagevoertuig:
 - die ter plaatse een herstelling gaan uitvoeren;
 - die een beschadigd voertuig na een ongeval gaan ophalen en het naar een garage voeren, om het zelf te herstellen;

- die ter plaatse een herstelling gaan uitvoeren en die, na vaststelling van de onmogelijkheid om ter plaatse te herstellen, het voertuig meenemen.

Opgelet: voor het louter takelen of het vervoer van voertuigen is wel een bewijs van vakbekwaamheid verplicht.

Daaronder worden **niet begrepen**:

- Bestuurders van vuilniswagens, waarbij collega's het afval ophalen;
- Bestuurders die materiaal, apparatuur of machines vervoeren voor collega's die werken op een werf, terwijl zij er zelf niet werken;
- voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een grotere afstand geschiedt dan 100 km vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.