

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C - 2016/14246]

15 JULI 2016. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 16 op de spoorlijn nr. 139, baanvak Leuven - Ottignies, te Graven, gelegen ter hoogte van de kilometerpaal 14.075

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende N.M.B.S. Holding en haar verbonden vennootschappen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/02664/139/16 van 16 juli 2013;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 16 op de spoorlijn nr. 139, baanvak Leuven - Ottignies, te Graven, gelegen ter hoogte van de kilometerpaal 14.075;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

**Artikel 1.** De overweg nr. 16 op de spoorlijn nr. 139, baanvak Leuven - Ottignies, te Graven, gelegen ter hoogte van de kilometerpaal 14.075, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen voorzien in artikel 3, 1°, het verkeersbord A47 en 2° a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

**Art. 2.** Dezelfde overweg wordt bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1° b), 3°, 4°, 5° en 6° van hetzelfde koninklijk besluit :

1) een systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;

2) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;

3) een verkeersbord A47 :

a) links van de weg, aan weerszijden van de overweg;

b) rechts van de weg, kant Florival en georiënteerd naar de "Rue Cyrille Bauwens";

4) op elk bijkomend verkeersbord A47, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;

5) op elk verkeersbord A47, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

**Art. 3.** Het ministerieel besluit nr. A/02664/139/16 van 16 juli 2013 wordt opgeheven voor wat betreft de bepalingen aangaande overweg nr. 16.

Brussel, 15 juli 2016.

F. BELLOT

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C - 2016/14246]

15 JUILLET 2016. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 16 sur la ligne ferroviaire n° 139, tronçon Louvain - Ottignies, à Grez-Doiceau, situé à la hauteur de la borne kilométrique 14.075

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. Holding et à ses sociétés liées, l'article 17, remplacé par la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté ministériel n° A/02664/139/16 du 16 juillet 2013;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe, entre autres, les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 16 sur la ligne ferroviaire n° 139, tronçon Louvain - Ottignies, à Grez-Doiceau, situé à la hauteur de la borne kilométrique 14.075;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le passage à niveau n° 16 sur la ligne ferroviaire n° 139, tronçon Louvain - Ottignies, à Grez-Doiceau, situé à la hauteur de la borne kilométrique 14.075, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1°, le signal routier A47 et 2° a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

**Art. 2.** Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1° b), 3°, 4°, 5° et 6° du même arrêté royal :

1) un système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau;

2) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;

3) un signal routier A47 :

a) à gauche de la route, de part et d'autre du passage à niveau;

b) à droite de la route, côté Florival et orienté vers la rue Cyrille Bauwens;

4) sur chaque signal routier supplémentaire A47, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage;

5) sur chaque signal routier A47, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

**Art. 3.** L'arrêté ministériel n° A/02664/139/16 du 16 juillet 2013 est abrogé en ce qui concerne les dispositions relatives au passage à niveau n° 16.

Bruxelles, le 15 juillet 2016.

F. BELLOT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2016/14236]

28 JULI 2016. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, artikel 21;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2016/14236]

28 JUILLET 2016. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, article 21;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 28 december 2004, 19 december 2005, 19 december 2007, 8 oktober 2010, 7 mei 2013, 30 augustus 2013, 23 maart 2014, 28 maart 2014, 30 september 2014, 18 november 2015 en 19 februari 2016;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 59.561/4 van de Raad van State, gegeven op 6 juli 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 15/1 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, ingevoegd bij ministerieel besluit van 23 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

“§ 2. De kentekenplaten voor bromfietsen en lichte vierwielers zijn 100 millimeter breed en 120 mm hoog. De boord is 5 millimeter breed.

Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van minimaal 1 millimeter ten opzichte van de grond van de kentekenplaat.

Het opschrift bestaat uit rechte, genormaliseerde, schrifttekens waarvan de vorm en de afmetingen bepaald worden in bijlage 2bis.

Het Europees symbool bevat een blauwe rechthoekige zone waarvan de linker- en de onderzijde respectievelijk op 8 millimeter liggen van de linkerboord en 12 millimeter van de onderste boord van de kentekenplaat.

Die blauwe zone is 33 millimeter hoog en 18 millimeter breed en vertoont onderaan een witte letter “B” als onderscheidingsteken van het land, met daarboven een kring van twaalf vijfpuntige, witte sterren. Grond, sterren en het onderscheidingsteken van het land zijn retroflecterend.

De reliëfstempel is ovaal van vorm en bevat de gestileerde letters “C” en “V”. Hij is 16 millimeter hoog en 9 millimeter breed.”.

**Art. 2.** In artikel 15/2 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij ministerieel besluit van 23 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

“§ 2. Voor bromfietsen bestaat het opschrift uit de (index)letter “S” gevolgd door hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters. De letterreeksen beginnen met de letter “A” voor de bromfietsen van klasse A, met de letter “B” voor de bromfietsen van klasse B en met de letter “P” voor een “speed pedelec” als bedoeld in artikel 2.17, 3) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor lichte vierwielers bestaat het opschrift uit de (index)letter “S” gevolgd door hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters. De letterreeksen beginnen met de letter “U” ;

2° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt:

“§ 3. Kentekenplaten waarvan het opschrift aanvangt met de (index)letter “O”, worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 1°, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Voor bromfietsen beginnen de letterreeksen met de letter S gevolgd door de letter “A” voor de bromfietsen van klasse A, met de letter “B” voor de bromfietsen van klasse B en met de letter “P” voor een “speed pedelec” als bedoeld in artikel 2.17, 3) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor lichte vierwielers beginnen de letterreeksen met de letters “SU”;

3° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt :

“§ 4. Kentekenplaten waarvan het opschrift aanvangt met de (index)letter “T”, worden toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van voertuigen die aangewend worden hetzij voor een vergunde taxidienst, hetzij uitsluitend voor verhuur met bestuurder.

Vu l’arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés ministériels du 28 décembre 2004, 19 décembre 2007, 8 octobre 2010, 7 mai 2013, 30 août 2013, 23 mars 2014, 28 mars 2014, 30 septembre 2014, 18 novembre 2015 et 19 février 2016 ;

Vu l’association des Gouvernements de Région à l’élaboration du présent arrêté ;

Vu l’avis 59.561/4 du Conseil d’Etat, donné le 6 juillet 2016 en application de l’article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° des lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l’article 15/1 de l’arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, inséré par l’arrêté ministériel du 23 mars 2014, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Les marques d’immatriculation des cyclomoteurs et des quadricycles légers ont une largeur de 100 millimètres et une hauteur de 120 millimètres. Le liseré a une largeur de 5 millimètres.

L’inscription, le sceau et le liseré sont en relief d’un millimètre au moins par rapport au fond de la marque d’immatriculation.

L’inscription se compose de caractères droits, normalisés dont la forme et les dimensions sont définies à l’annexe 2bis.

Le symbole européen contient une zone rectangulaire bleue dont les côtés gauche et inférieur sont situés respectivement à 8 millimètres du liseré gauche et à 12 millimètres du liseré inférieur de la marque d’immatriculation.

Cette zone bleue a une hauteur de 33 millimètres et une largeur de 18 millimètres et présente vers le bas une lettre “B” blanche comme signe distinctif du pays, surmontée d’un cercle de douze étoiles blanches à cinq branches. Le fond, les étoiles et le signe distinctif du pays sont rétro-réfléchissants.

Le sceau en relief a une forme ovale, contient les lettres stylisées “C” et “V”. Il a une hauteur de 16 millimètres et une largeur de 9 millimètres. »

**Art. 2.** A l’article 15/2 du même arrêté, inséré par l’arrêté ministériel du 23 mars 2014, les modifications suivantes sont apportées :

1° paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Pour les cyclomoteurs, l’inscription se compose de la lettre (index) “S” suivie de soit un groupe de trois lettres au-dessus d’un groupe de trois chiffres, soit un groupe de trois chiffres au-dessus d’un groupe de trois lettres. Les séries de lettres commencent par la lettre “A” pour les cyclomoteurs de classe A, par la lettre “B” pour les cyclomoteurs de classe B et par la lettre “P” pour un « speed pedelec » visé à l’article 2.17, 3) de l’arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, l’inscription se compose de la lettre (index) “S” suivie de soit un groupe de trois lettres au-dessus d’un groupe de trois chiffres soit un groupe de trois chiffres au-dessus d’un groupe de trois lettres. Les séries de lettres commencent par la lettre “U” ;

2° paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Les marques d’immatriculation dont l’inscription commence avec la lettre (index) “O” suivie d’un tiret, sont délivrées lors de l’immatriculation ou de la réimmatriculation des véhicules automobiles visés à l’article 2, § 2, 1°, de l’arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs, les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

Pour les cyclomoteurs, les séries de lettres commencent avec la lettre S suivie de la lettre “A” pour les cyclomoteurs de classe A, de la lettre “B” pour les cyclomoteurs de classe B et par la lettre “P” pour un « speed pedelec » visé à l’article 2.17, 3) de l’arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, les séries de lettres commencent par les lettres “SU”.

3° paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Les marques d’immatriculation dont l’inscription commence avec la lettre (index) “T” suivie d’un tiret, sont délivrées lors de l’immatriculation ou de la réimmatriculation de véhicules affectés soit à un service de taxis autorisé, soit exclusivement à la location avec chauffeur.

Zodra het voertuig niet langer voldoet aan de in het voorgaande lid bedoelde voorwaarde, dient de kentekenplaat binnen 8 dagen ingeleverd te worden bij de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Wegverkeer en Verkeersveiligheid.

Voor de categorie vergunde taxidienst bestaat de letterreeks uit de letters "XSA" voor de bromfietsen van klasse A, uit de letters "XSB" voor de bromfietsen van klasse B en uit de letters "XSP" voor een "speed pedelec" als bedoeld in artikel 2.17, 3) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor lichte vierwielers bestaat de letterreeks uit de letters "XSU", "XSY" of "XSZ".

Voor de categorie verhuur met bestuurder bestaat de letterreeks uit de letters "LSA" voor de bromfietsen van klasse A, uit de letters "LSB" voor de bromfietsen van klasse B en uit de letters "LSP" voor een "speed pedelec" als bedoeld in artikel 2.17, 3) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor lichte vierwielers bestaat de letterreeks uit de letters "LSU", "LSY" of "LSZ".

**Art. 3.** In artikel 15/3/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij ministerieel besluit van 23 maart 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

"§ 1. De tijdelijke kentekenplaten van korte duur hebben een verkeersrode grond (RAL 3020). Opschrift en bord zijn wit.

Voor bromfietsen bestaat het opschrift uit een groep van twee letters gevolgd door de laatste twee cijfers van een jaartal, boven een groep van drie letters. De tweede letterreeks begint met de letter "A" voor de bromfietsen van klasse A, met de letter "B" voor de bromfietsen van klasse B en met de letter "P" voor een "speed pedelec" als bedoeld in artikel 2.17, 3) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voor lichte vierwielers bestaat het opschrift uit een groep van twee letters gevolgd door de laatste twee cijfers van een jaartal, boven een tweede groep van drie letters. De tweede letterreeks begint met de letter "U".

2° in paragraaf 2 worden de woorden "onderste vignet en de dag op het bovenste" vervangen door de woorden "rechtse vignet en de dag op het linkse".

**Art. 4.** Artikel 15/4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij ministerieel besluit van 23 maart 2014, wordt vervangen als volgt:

" 15/4. De "CD" -kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en bord zijn robijnrood (RAL 3003)

Het opschrift bestaat uit een combinatie van de letters "CD" gevolgd door de letters "SA" voor de bromfietsen van klasse A, de letters "SB" voor de bromfietsen van klasse B, de letters "SP" voor een "speed pedelec" en de letters "SU" voor lichte vierwielers, boven een groep van drie cijfers.

**Art. 5.** In artikel 15/5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij ministerieel besluit van 23 maart 2014, wordt paragraaf 1 vervangen als volgt:

"§ 1. De commerciële kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en bord zijn mintgroen (RAL 6029). Het opschrift bestaat uit de letter "S" gevolgd door hetzij een groep van drie letters boven een groep van drie cijfers, hetzij een groep van drie cijfers boven een groep van drie letters."

**Art. 6.** De bijlage 2bis als bedoeld in artikel 1 van dit besluit, wordt vastgesteld volgens de als bijlage bij dit besluit gevoegde tekst.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 28 juli 2016.

F. BELLOT

Dès que le véhicule ne satisfait plus aux conditions stipulées à l'alinéa précédent, la marque d'immatriculation doit être rendue dans les 8 jours à la direction responsable pour l'immatriculation des véhicules auprès de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière.

Pour la catégorie service de taxis autorisé, la série de lettres se compose des lettres "XSA" pour les cyclomoteurs de classe A, des lettres "XSB" pour les cyclomoteurs de classe B et des lettres "XSP" pour un « speed pedelec » visé à article 2.17, 3) de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, la série de lettres se compose des lettres "XSU", "XSY" ou "XSZ".

Pour la catégorie location avec chauffeur, la série de lettres se compose des lettres "LSA" pour les cyclomoteurs de classe A, des lettres "LSB" pour les cyclomoteurs de classe B et des des lettres "LSP" pour un « speed pedelec » visé à article 2.17, 3) de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, la série de lettres se compose des lettres "LSU", "LSY" ou "LSZ".

**Art. 3.** A l'article 15/3/1 du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 23 mars 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. Les marques d'immatriculation temporaires de courte durée ont un fond rouge (RAL 3020). L'inscription et le liseré sont blancs.

Pour les cyclomoteurs, l'inscription est composée de deux lettres suivies des deux derniers chiffres du millésime, au-dessus d'un groupe de trois lettres. La deuxième série de lettres commence avec la lettre "A" pour les cyclomoteurs de classe A, avec la lettre "B" pour les cyclomoteurs de classe B et par la lettre "P" pour un « speed pedelec » visé à article 2.17, 3) de l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Pour les quadricycles légers, l'inscription se compose d'un groupe de deux lettres suivi des deux derniers chiffres du millésime au-dessus de trois lettres. La deuxième série de lettres commence avec la lettre "U". »

2° dans le paragraphe 2 les mots « inférieure et le jour sur la vignette supérieure » sont remplacés par les mots « de droit et le jour sur la vignette de gauche ».

**Art. 4.** L'article 15/4 du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 23 mars 2014, est remplacé par ce qui suit :

« 15/4. La marque d'immatriculation "CD" a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

L'inscription se compose d'une combinaison des lettres "CD" suivies des lettres "SA" pour les cyclomoteurs de classe A, les lettres "SB" pour les cyclomoteurs de classe B, les lettres "SP" pour un « speed pedelec » et les lettres "SU" pour les quadricycles légers, au-dessus d'un groupe de trois chiffres ».

**Art. 5.** A l'article 15/5 du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 23 mars 2014, le paragraphe 1 est remplacé par ce qui suit :

« § 1. La marque d'immatriculation commerciale a un fond blanc. L'inscription et le liseré sont vert menthe (RAL 6029). L'inscription se compose de la lettre "S" suivie de soit un groupe de trois lettres au-dessus d'un groupe de trois chiffres, soit un groupe de trois chiffres au-dessus d'un groupe de trois lettres. »

**Art. 6.** L'annexe 2bis visé à l'article 1 de cette arrêté, est établi conformément au texte annexé au présent arrêté.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours prenant cours le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 juillet 2016.

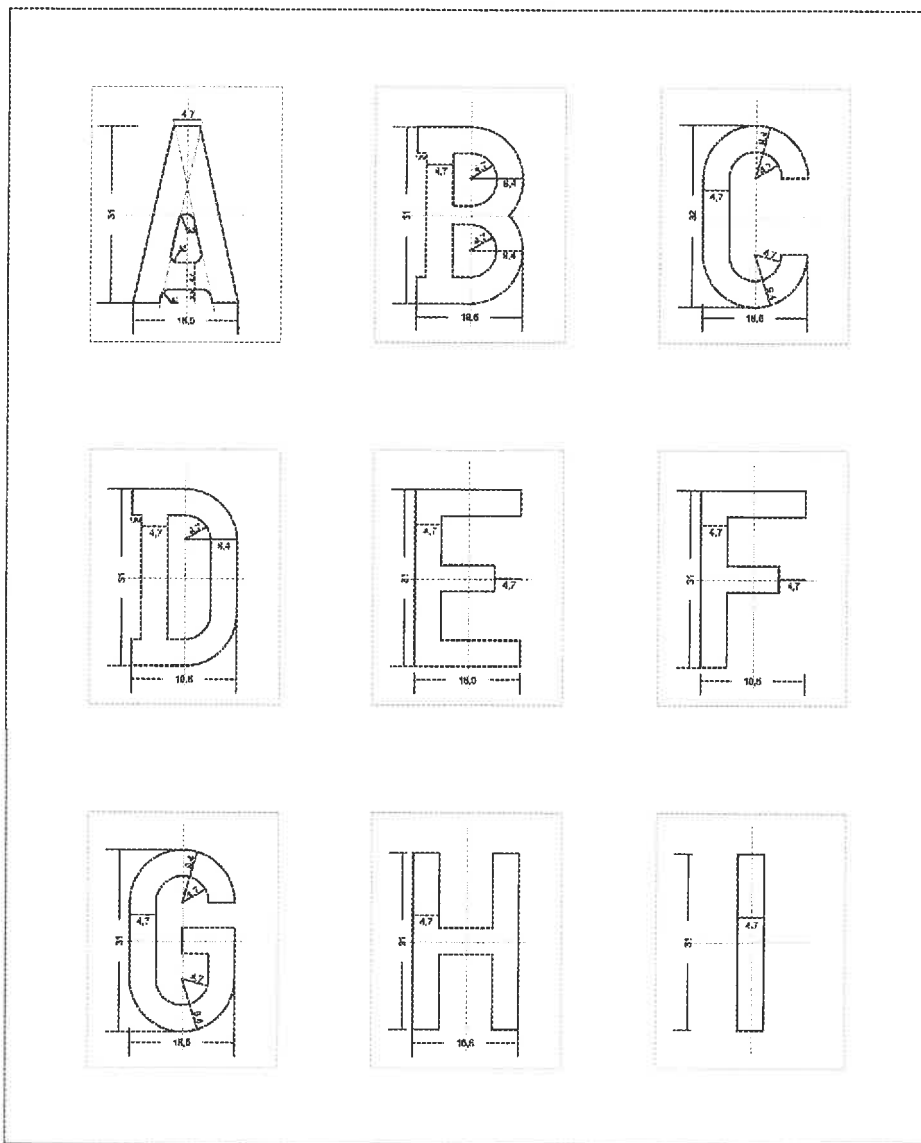
F. BELLOT

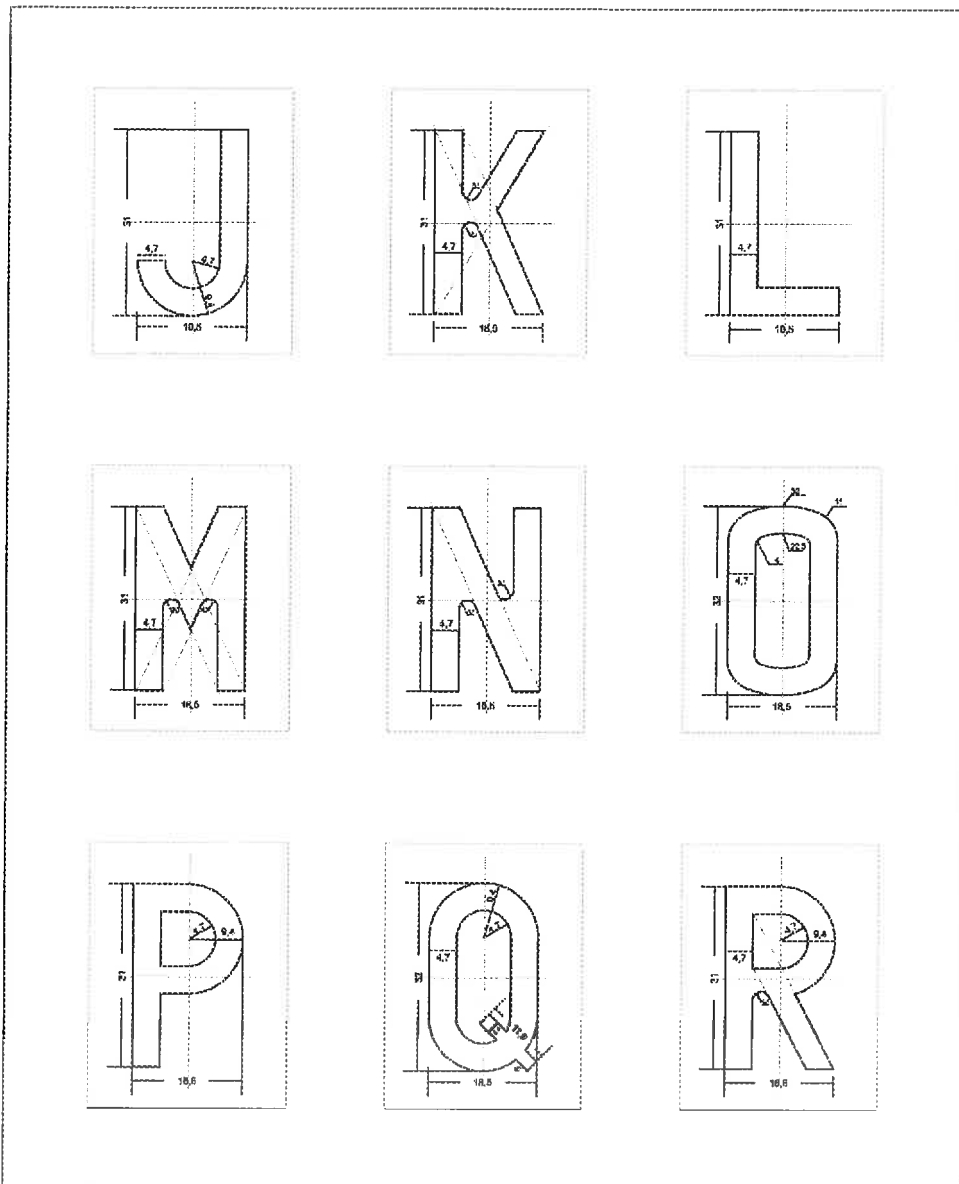
Bijlage bij het ministerieel besluit van 28 juli 2016  
 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

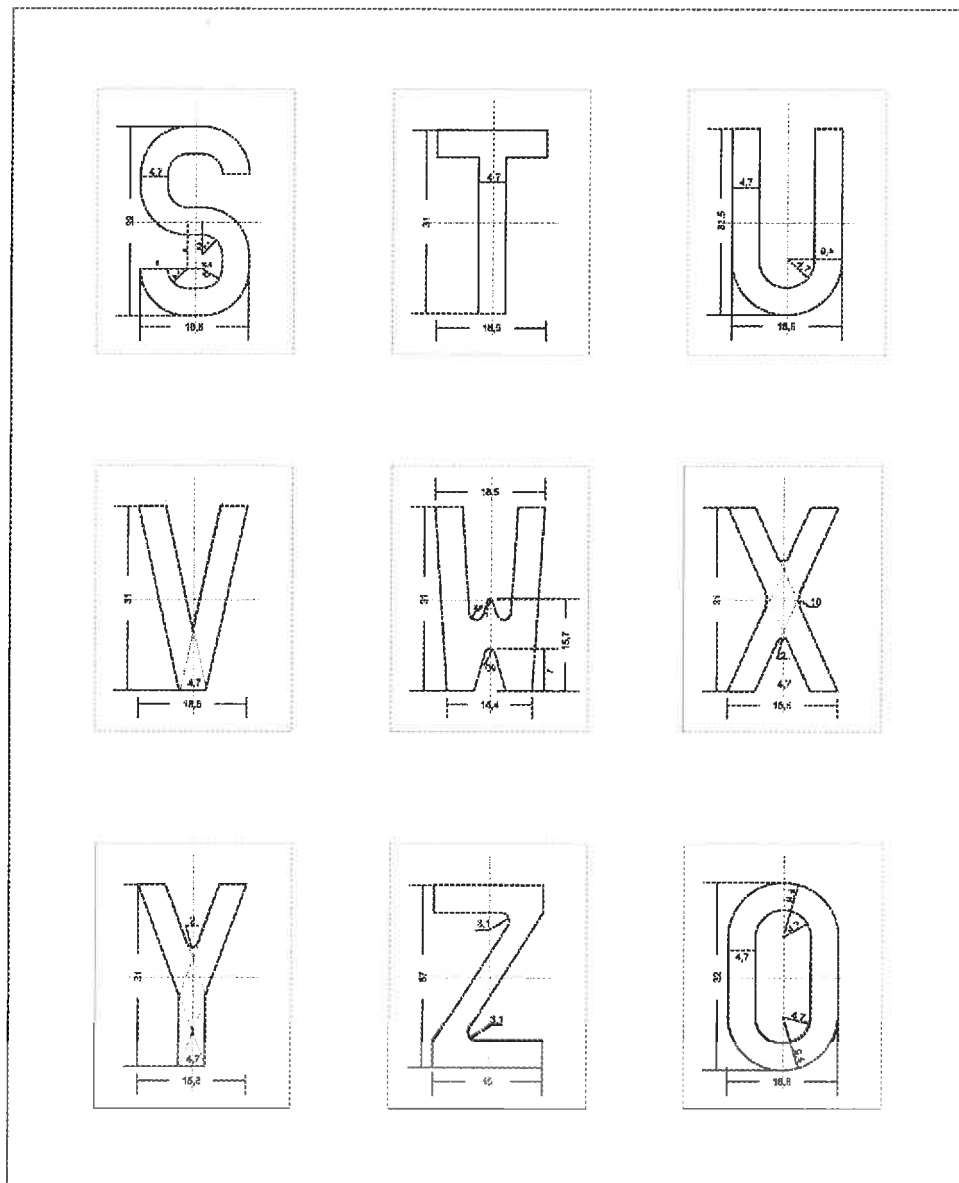
## Bijlage 2bis

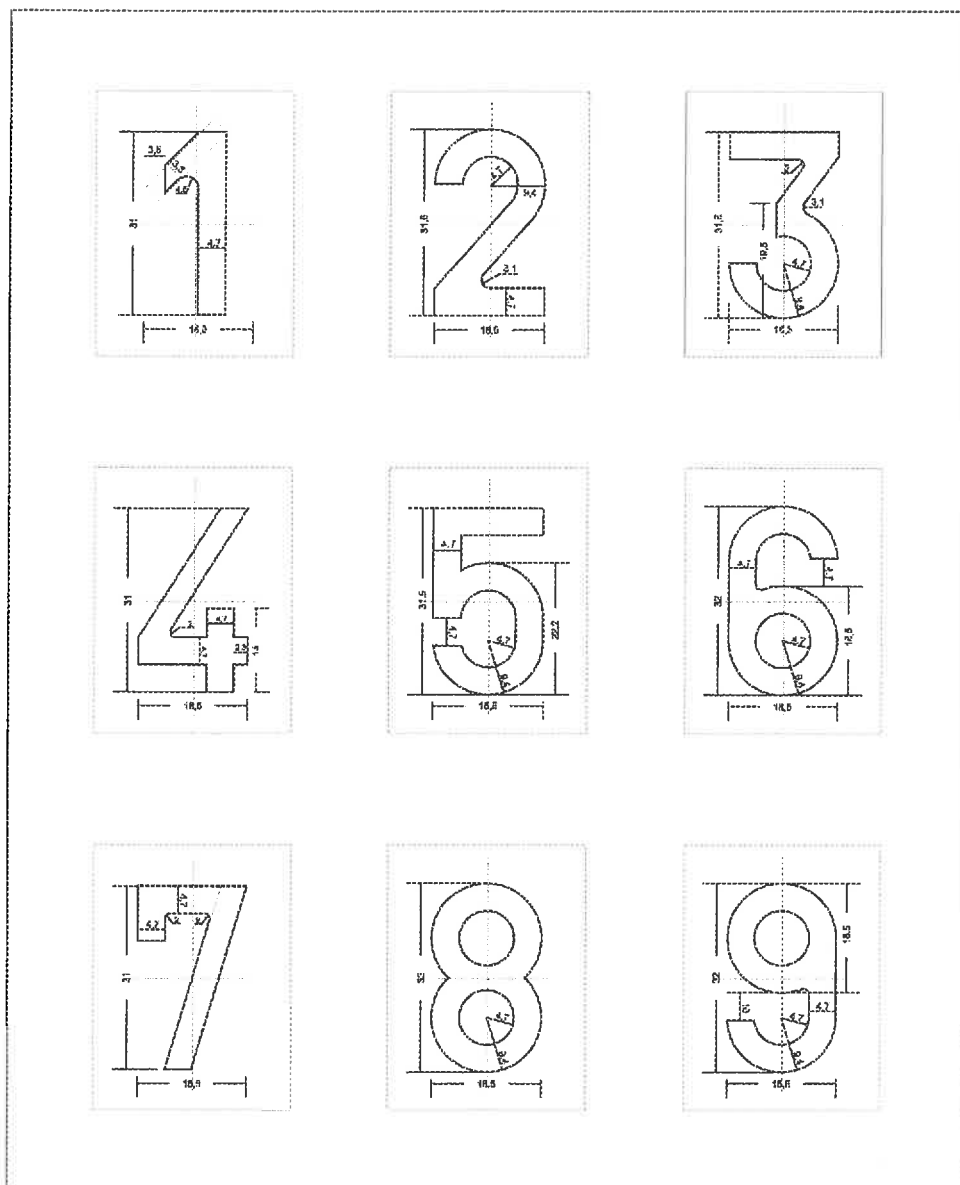
### Vorm en afmetingen karakters

Toleranties: karakters hoogte en breedte +/- 0.5 mm









Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 28 juli 2016 tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Brussel, 28 juli 2016.

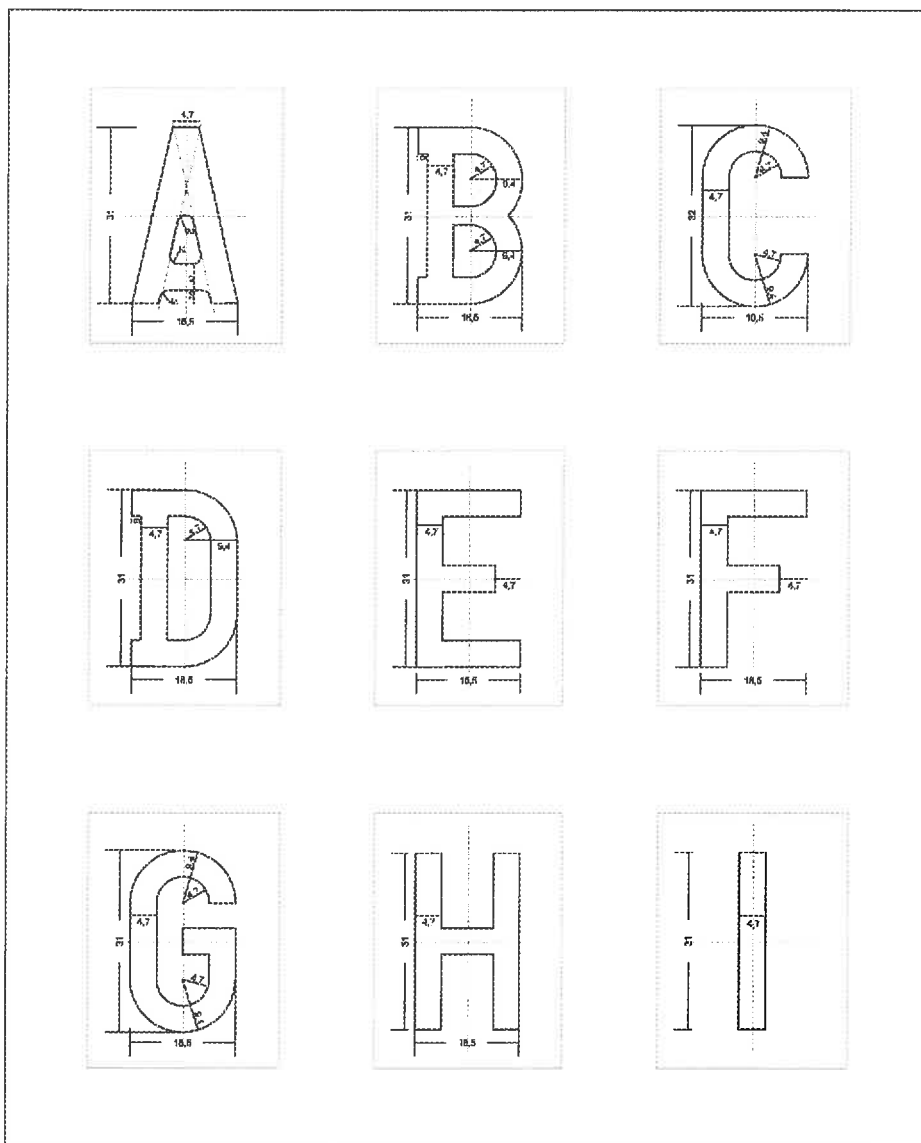
F. BELLOT

Annexe de l'arrêté ministériel du 28 juillet 2016  
 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

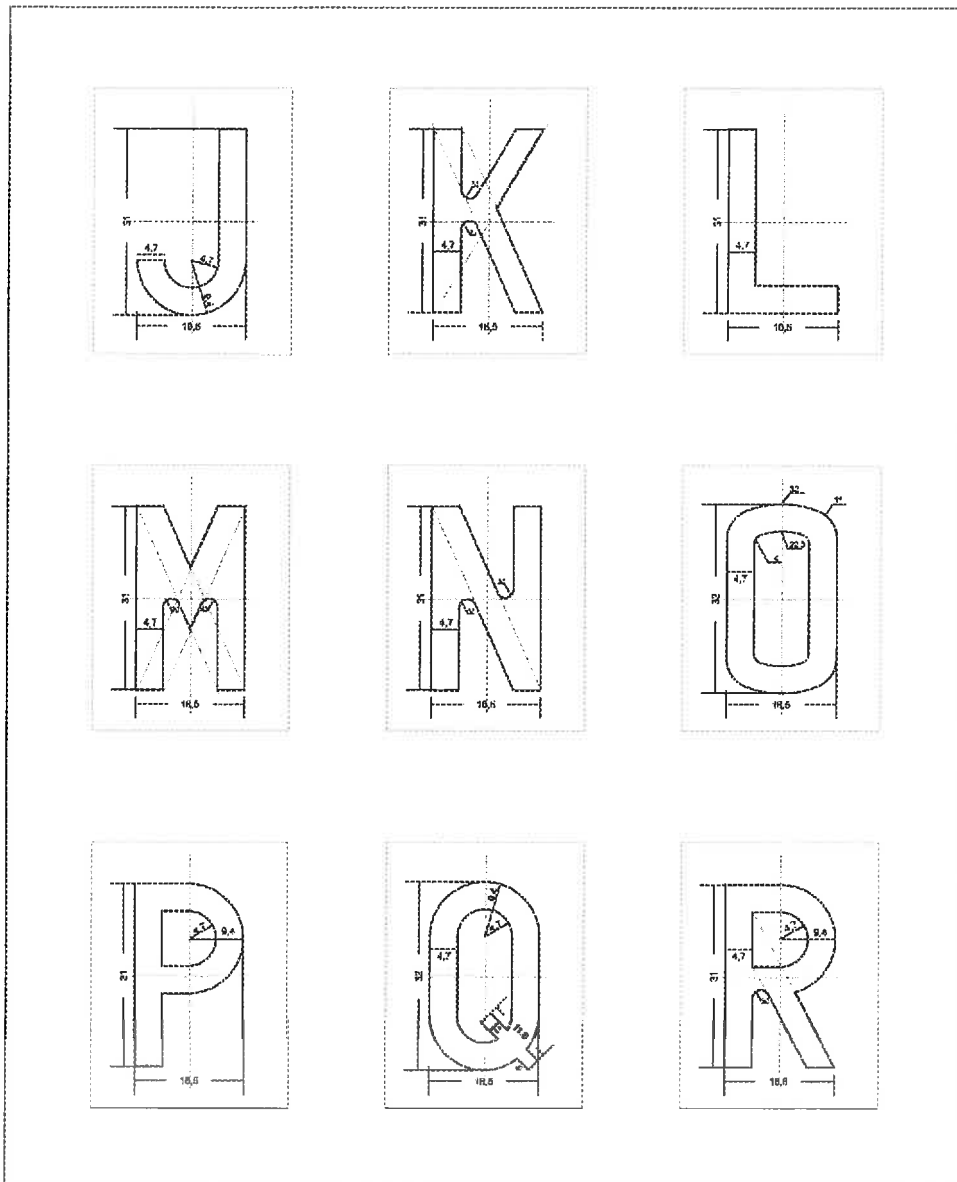
# Annexe 2bis

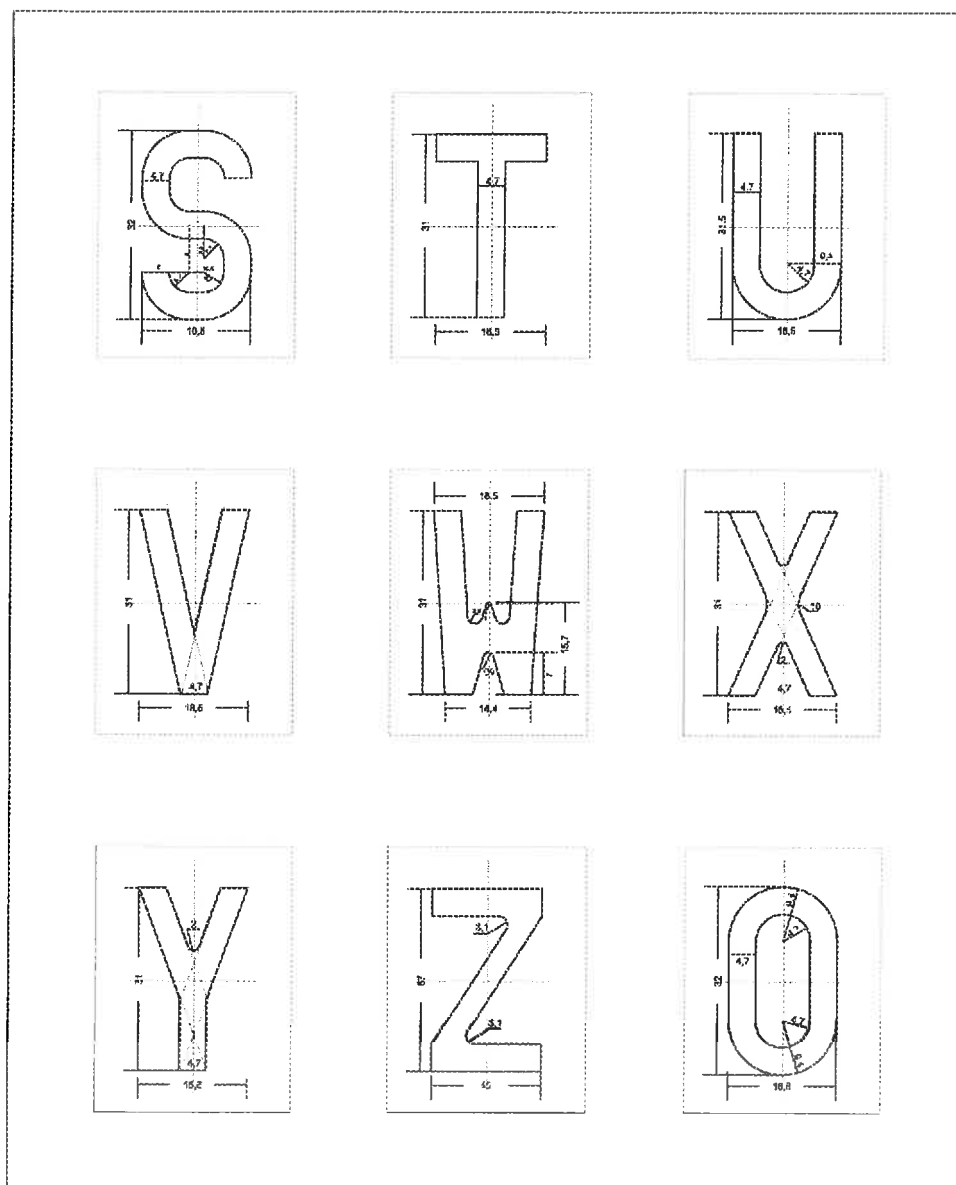
## Forme et dimensions des caractères

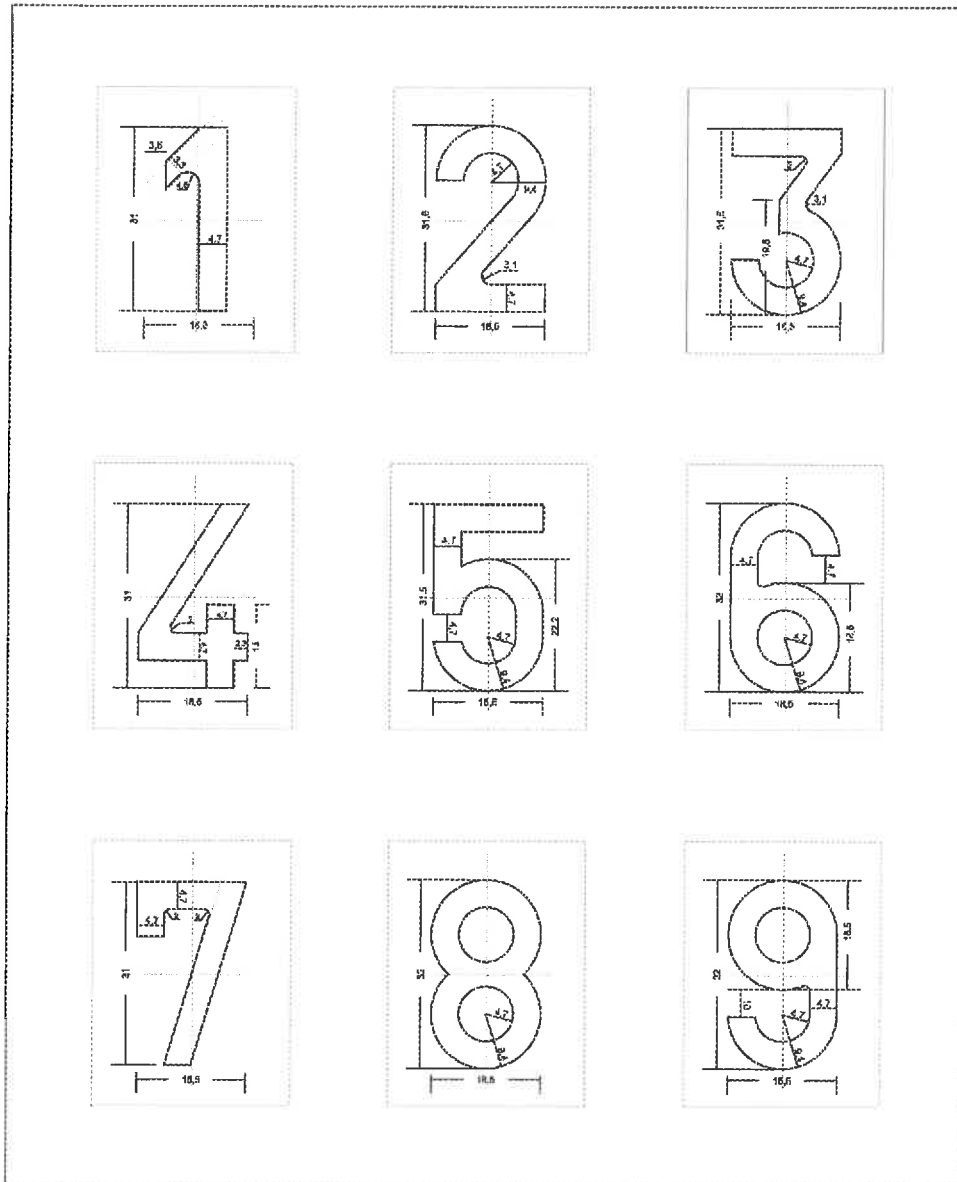
Tolérances: hauteur et largeur des caractères +/- 0.5 mm











Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 28 juillet 2016 modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Bruxelles, le 28 juillet 2016.

F. BELLOT