

Vademecum over landbouwtrekkers

Inhoud:

1. Landbouwtrekkers: definities en categorieën
2. Vervoersvergunning
3. Tachograaf: vrijstelling
4. Rijbewijs
5. Technische keuring (geregionaliseerde materie)
6. Verzekering
7. Rode gasolie en vrijstelling van accijnzen

1. Landbouwtrekkers: definities en categorieën

Er zijn twee types van voertuigcategorieën: **T en C**: T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3 en C4.

(Opmerking: de maximumsnelheid van de trekkers is door hun constructie steeds beperkt tot 40 km/u.)

1.1. **Categorie T**: landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen (KB 15/03/1968, art.1. §1 5).

De voertuigen van de categorie T worden onderverdeeld volgens type en code van het koetswerk op volgende wijze:

- **T1**: trekkers op wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/u, met een minimumspoorbreedte van de zich het dichtst bij de bestuurder bevindende as van niet minder dan 1 150 mm, met een lege massa in rijklare toestand van meer dan 600 kg en met een vrije hoogte boven het wegdek van ten hoogste 1 000 mm.
- **T2**: trekkers op wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/u, met een minimumspoorbreedte van minder dan 1 150 mm, met een lege massa in rijklare toestand van meer dan 600 kg en met een vrije hoogte boven de grond van ten hoogste 600 mm. Wanneer echter de waarde van de hoogte van het zwaartepunt van de trekker (ten opzichte van de grond gemeten), gedeeld door het gemiddelde van de minimumspoorbreedten van elke as, meer dan 0,90 bedraagt, is de door de constructie bepaalde maximumsnelheid beperkt tot 30 km/u.
- **T3**: trekkers op wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/u, met een lege massa in rijklare toestand van ten hoogste 600 kg.
- **T4**: trekkers voor speciale doeleinden op wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/u.
 - **T4.1**: Portaaltrekkers. Trekkers voor het bewerken van hoge, in rijen geplante gewassen, bijvoorbeeld in de wijnbouw. Zij worden gekenmerkt door een (gedeeltelijk) verhoogd chassis dat zodanig is gebouwd dat zij zich parallel aan de rijen planten kunnen voortbewegen, waarbij de linker- en rechterwielen zich aan weerszijden van één of meer rijen planten bevinden. Zij zijn ontworpen om werktuigen te dragen of aan te drijven die zich aan de voorzijde, tussen de assen, aan de achterzijde of op een platform bevinden. In de werkpositie bedraagt de verticaal gemeten afstand tot de grond op de plaats van de rijen planten meer dan 1 000 mm. Wanneer de waarde van de hoogte van het zwaartepunt van de trekker (ten opzichte van de grond en met de

normaal gemonteerde banden gemeten), gedeeld door het gemiddelde van de minimumspoorbreedten van alle assen, meer dan 0,90 bedraagt, mag de door de constructie bepaalde maximumsnelheid niet hoger zijn dan 30 km/u.

- **T.4.2:** Brede trekkers. Trekkers die door hun grote afmetingen worden gekenmerkt en die in het bijzonder bestemd zijn om grote landbouwarealen te bewerken.
- **T.4.3:** Trekkers met geringe hoogte boven het wegdek. Landbouw- en bosbouwtrekkers met vier aangedreven wielen, waarvan de verwisselbare uitrustingsstukken bestemd zijn voor gebruik in de land- of bosbouw en die worden gekenmerkt door een dragend chassis, en zijn uitgerust zijn met één of meer aftakassen, en een technisch toelaatbare massa van ten hoogste 10 ton hebben, waarbij de verhouding tussen deze massa en de maximale lege massa in rijklare toestand minder dan 2,5 bedraagt. Voorts bevindt het zwaartepunt van deze trekkers (gemeten ten opzichte van het wegdek en met de normaal gemonteerde banden) zich op minder dan 850 mm.

1.2. **Categorie C:** landbouw- of bosbouwtrekkers op rupsbanden (KB 15/03/1968, art.1. §1 6).

Trekkers op rupsbanden die voortbewogen en gestuurd worden met de rupsbanden en waarvan de categorieën C1 tot en met C4 worden gedefinieerd naar analogie met de categorieën T1 tot en met T4.

Voertuigen met metalen rupsbanden mogen **niet** op de openbare weg rijden (KB 1/12/1975, art. 81.4.5.).

2. **Vervoersvergunning**

2.1. Vervoer voor **rekening van derden**

Er is geen enkele uitzondering of afwijking hierop voor landbouwtrekkers. Een vervoersvergunning is verplicht voor het vervoer van goederen voor rekening van derden, met landbouwtrekkers, onder dezelfde voorwaarden als voor vrachtwagens (wet van 15/07/2013).

2.2. Vervoer voor **eigen rekening**

Zoals bij vrachtwagens is geen enkele vergunning vereist bij vervoer voor eigen rekening.

Wordt beschouwd als **vervoer voor eigen rekening**: het vervoer van goederen over de weg voor zover aan alle volgende eisen wordt voldaan:

- De vervoerde goederen zijn eigendom van de onderneming of zijn door haar verkocht of gekocht, verhuurd of gehuurd, voortgebracht, gedolven, bewerkt of hersteld.
- Het doel van het vervoer is de goederen naar de onderneming te brengen of deze vanuit de onderneming te verzenden, ofwel deze te verplaatsen binnen of buiten de onderneming voor haar eigen behoeften.
- De voor dit vervoer gebruikte motorvoertuigen worden bestuurd door personeel dat in dienst is of ter beschikking gesteld is van de onderneming krachtens een contractuele verplichting.
- De voertuigen die de goederen vervoeren zijn eigendom van de onderneming, zijn door haar op krediet gekocht of zijn door haar gehuurd; in het laatst vermelde geval moeten zij ook voldoen aan de voorwaarden van richtlijn 2006/1/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 januari 2006 betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

- De vervoersactiviteit is slechts een secundaire bedrijvigheid in het kader van de algemene werkzaamheden van de onderneming.

3. Tachograaf: vrijstelling

Voertuigen waarvan de toegestane maximumsnelheid niet meer dan **40 km/u** bedraagt, zijn vrijgesteld van tachograaf.

Landbouwtrekkers mogen niet sneller rijden dan 40 km/u en zijn dus **vrijgesteld van tachograaf**, maar het gaat hier niet om een specifieke vrijstelling voor de trekkers (Verordening (EG) 561/2006, art 3).

4. Rijbewijs (KB van 23/03/1998)

4.1. Voor **landbouw- of bosbouwgebruik**

- Vrijstelling van rijbewijs voor bestuurders geboren voor 1 oktober **1982**.
- Houder van de categorie **G** (geen vereist medisch onderzoek groep 2 of bewijs van vakbekwaamheid) voor de bestuurders vanaf 16 jaar.

Deze categorie mag nooit worden gebruikt buiten het landbouw- of bosbouwgebruik, zelfs occasioneel.

- Niet-vrijgestelde bestuurders en personen die niet houder zijn van de categorie G, moeten houder zijn van een rijbewijs van een categorie van de groepen **B of C** (B, BE, C1, C, C1E of CE afhankelijk van de MTM van het voertuig) met een attest van medisch onderzoek groep 2 en een bewijs van vakbekwaamheid voor de groep C.

4.2. Voor **andere activiteiten**, zelfs occasioneel

- Bestuurders geboren vóór 1 oktober **1982** zijn vrijgesteld van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs omdat het om een traag voertuig gaat (maximale snelheid van 40 km/u).
- Vrijstelling van rijbewijs voor de bestuurders die niet in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van een Belgische gemeente zijn ingeschreven, omdat het om een traag voertuig gaat (maximale snelheid van 40 km/u).
- Niet-vrijgestelde bestuurders moeten houder zijn van een rijbewijs van een categorie van de groepen **B of C** (B, BE, C1, C, C1E of CE afhankelijk van de MTM van het voertuig) met een attest van medisch onderzoek groep 2 en een bewijs van vakbekwaamheid voor de groep C.

Opmerking: Interpretatie van de Europese Commissie (Directie E - Verkeerveiligheid) - Nota van 26/08/2004: "Elk voertuig dat niet in land- of bosbouw wordt gebruikt, vereist een rijbewijs van de categorie overeenstemmend de MTM van het voertuig (B, BE, C1, C1E, C of CE)".

5. Technische keuring (geregionaliseerde materie)

5.1. Algemene regel

Krachtens het KB van 19/03/2014 moeten alle voertuigen die als landbouwtrekkers zijn ingeschreven, naar de **periodieke technische keuring**:

- om de 2 jaar voor trekkers met een MTM tussen 3 500 kg en 7 500 kg
- 1 keer per jaar voor trekkers met een MTM > 7.500 kg.

5.2. Er zijn **4 uitzonderingen** (deze voertuigen zijn dus vrijgesteld van de technische keuring):

- De trekkers die uitsluitend voor professioneel of privaat gebruik in de land-, tuin-, bosbouw of in de visteelt zijn bestemd.
- De trekkers die gebruikt worden voor het onderhoud van de omgeving van de wegen of tijdens de winter voor het ruimen van sneeuw of het uitstrooien.
- De trekkers met een MTM lager dan 3.500 kg.
- De landbouwtrekkers die als oldtimer zijn ingeschreven (kentekenplaat O).

Deze materie is sedert 1 januari 2015 geregionaliseerd. Bij vragen, raadpleeg de bevoegde overheden, zijnde de Gewesten, via deze links:

- controle.technique.automobile@spw.wallonie.be
- brusselmobiliteit@gob.irisnet.be
- homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

6. Verzekering

Zoals elk motorrijtuig dat op de openbare weg rijdt, moet een trekker verplicht worden verzekerd inzake **burgerrechtelijke aansprakelijkheid** (art. 2. van de wet van 21/11/1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen).

7. Rode gasolie en vrijstelling van accijnzen: 3 mogelijke gevallen

7.1. De trekker wordt **uitsluitend** gebruikt voor werkzaamheden in de **landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouw**. In dit geval is hij vrijgesteld van accijnzen: gebruik van rode gasolie en rode kentekenplaat "G".



De rode kentekenplaat "G" is een "fiscale plaat".

De titularis van de inschrijving moet beschikken over een vergunning van de FOD Financiën houdende een totale vrijstelling van accijnzen om met rode gasolie te rijden, overeenkomstig artikel 429, §2, i van de programmawet van 27/12/2004. Deze vergunning wordt toegekend voor de uitoefening van uitsluitend werkzaamheden i.v.m. landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouw.

Het inschrijvingsbewijs betreffende een G-kentekenplaat zal de volgende officiële vermelding dragen:

- Gasoil exonéré (in het Frans)
- Vrijgestelde gasolie (in het Nederlands)
- Steuerfreier Dieselmotorkraftstoff (in het Duits)

Voor meer details betreffende het gebruik van rode gasolie: raadpleeg de FOD Financiën:

<http://fiscus.fgov.be/interfdanl/nl/accijnzen/index.htm>

- 7.2. De trekker wordt **uitsluitend gebruikt voor andere werkzaamheden** dan in de landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouw. In dit geval geniet hij geen enkele vrijstelling. Hij rijdt op (niet-vrijgestelde) witte gasolie en kan geen rode kentekenplaat hebben.
- 7.3. De trekker wordt gebruikt voor **gemengde werkzaamheden**. In dit geval kan hij van accijnzen worden vrijgesteld (gebruik van rode gasolie en kentekenplaat G) voor zover het niet-landbouwkundig gebruik occasioneel is (minder dan 50% van de totale activiteit). De accijnzen voor het niet-landbouwkundig gebruik moeten wel worden betaald. Daartoe moet de trekker worden uitgerust met een urenteller en de niet-landbouwkundige activiteiten moeten voorafgaand geregistreerd worden door middel van een formulier van de FOD Financiën.