

Begeleidend protocol inzake gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van
persoonsgegevens,
tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l' Air et du Climat en Leefmilieu Brussel
betreffende een emissie-inventaris van uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen.

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

- ± De DPO van de federale overheidsinstantie die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht: Positief - ~~Negatief~~
(~~Schrappen wat niet past~~)

(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van ... dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:

2. De DPO van de federale overheidsinstantie of van de private organisatie voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht: Positief
- ~~Negatief~~ (~~Schrappen wat niet past~~)

II. Identificatie van de bij de gegevensuitwisseling betrokken federale overheidsinstantie(s) of private organisatie

Dit protocol wordt opgemaakt tussen de federale overheidsinstantie die de persoonsgegevens doorgeeft die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort DGWVV, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0308.357.853, waarvan de kantoren gelegen zijn in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door Mevrouw Martine INDOT, Directeur-generaal van het DG Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

En de volgende federale overheidsinstanties of private organisaties die de persoonsgegevens ontvangt die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

2. De Vlaamse Milieumaatschappij, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer BE 0887.290.276, waarvan de kantoren gelegen zijn Dr. De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst en die vertegenwoordigd wordt door Michiel Van Peteghem, afdelingshoofd.
3. L' Agence wallonne de l' Air et du Climat, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0541.344.330, waarvan de kantoren gelegen zijn Avenue Prince de Liège, 7, 5100 Jambes en die vertegenwoordigd wordt door Stéphane Cools, Président a.i.
4. Leefmilieu Brussel, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0236.916.956, waarvan de kantoren gelegen zijn Havenlaan 86C / 3000, 1000 Brussel en die vertegenwoordigd wordt door Barbara Dewulf, Adjunct-Directrice-generaal

De partijen zijn het volgende overeengekomen:

III. Definities

Overeenkomstig artikel 4 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), wordt, in het kader van dit protocol, verstaan onder:

- "ontvanger": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan de persoonsgegevens worden verstrekt.
Overheidsinstanties die mogelijk persoonsgegevens ontvangen in het kader van een bijzonder onderzoek overeenkomstig het Unierecht of het lidstatelijke recht, gelden echter niet als ontvangers; de verwerking van die gegevens door die overheidsinstanties strookt met de gegevensbeschermingsregels die op het betreffende verwerkingsdoel van toepassing zijn.¹
- "persoonsgegevens": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Als identificeerbaar wordt beschouwd een natuurlijke persoon die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identicator, zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identicator, of van één of meer elementen die kenmerkend zijn voor de fysieke,

¹ Hieraan moet worden toegevoegd, zoals uiteengezet in de memorie van toelichting van de voormelde wet van 30 juli 2018, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens, geen ontvangers zijn, in de zin van de definitie van de Verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de overheden bedoeld in ondertitel 3 van titel 3 zijn dan ook uitgesloten van de vermelding in het protocol.

fysiologische genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit van die natuurlijke persoon.

- "verwerkingsverantwoordelijke": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer de doelstellingen van en de middelen voor deze verwerking in het Unierecht of het lidstatelijke recht worden vastgesteld, kan daarin worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke is of volgens welke criteria deze wordt aangewezen.
- "verwerker": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of een ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.
- "derde": een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan, niet zijnde de betrokkene, noch de verwerkingsverantwoordelijke, noch de verwerker, noch de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om de persoonsgegevens te verwerken.
- "verwerking": een bewerking of een geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd via geautomatiseerde procedés, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken of wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op andere wijze ter beschikking stellen, aligneren of combineren, afschermen, wissen of vernietigen van gegevens.

In het kader van de toepassing van dit protocol wordt bovendien verstaan onder:

- "doeleinde": doel waarvoor de gegevens verwerkt worden.

IV. Context

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM, Vlaams Gewest), Leefmilieu Brussel (BE, Brussels Hoofdstedelijk Gewest) en Agence wallonne de l'Air et du climat (AwAC) (Waalse Gewest) zijn verantwoordelijk voor het opstellen van een emissie-inventaris van uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen. Ze hebben de jaarlijkse verplichting om de emissies via verschillende kanalen te rapporteren, alsook om de BKG emissie-inventaris voor te leggen aan de Nationale Klimaat Commissie (NKC).

In de inventaris is wegtransport een belangrijke sector in de uitstoot naar de lucht voor onder meer NO_x, stoffracties en CO₂.

Omdat de emissie-inventaris een regionale bevoegdheid is, maar er via een samenwerkingsakkoord op Federaal/Regionaal en op internationaal vlak de verplichting is om emissies te rapporteren voor België, werd de berekening van de uitstoot door het wegverkeer geharmoniseerd. Voor wegverkeer betekent dit dat de uitstoot in de 3 gewesten berekend wordt met eenzelfde internationaal erkend programma COPERT (<https://www.emisia.com/utilities/copert/>), en dit op basis van een vooropgestelde methodologie beschreven door het European Environment Agency (voor de luchtverontreinigende stoffen) en het Intergovernmental Panel on Climate Change (voor de broeikasgassen).

Een belangrijke input in het model is de vloot (voertuigenpark). Voor de vloot wordt al sinds 1990 DIV-data gebruikt. Omdat voor COPERT 5 het aantal voertuigen nodig is voor 433 voertuigcategorieën (combinaties categorie-brandstof-segment-EURO standaard, vb. Passenger Car, Petrol, medium, EURO 5 ; of Heavy Duty, Diesel, Rigid truck 16-28 t, Euro IV), heeft een studiebureau (Transport & Mobility Leuven (TML)) een 'vertaal' module gemaakt die de gecodeerde DIV-data omzet naar een COPERT-vloot. Binnen die voertuigcategorieën kan er ook nog een opdeling gemaakt worden naar technologie (GDI, DPF, SCR,...). Daarvoor is er ieder jaar een foto van het DIV-wagenpark van het voorbije kalenderjaar nodig.

V. Voorwerp van het protocol

Dit protocol heeft als voorwerp het doorgeven van de opgelijste gegevens van punt IX van DGWVV naar de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel in het kader van het opstellen van een emissie-inventaris van uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen.

VI. Identificatie van de verwerkingsverantwoordelijken en Data Protection Officer (DPO)

a. Verwerkingsverantwoordelijken

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensdoorgifte treden de DGWVV, de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

In het kader van de uitvoering van dit protocol zijn de verwerkingsverantwoordelijken in de zin van de algemene verordening gegevensbescherming:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort DGWVV, die vertegenwoordigd wordt door Mevrouw Martine INDOT, Directeur-generaal van het DG Wegvervoer en Verkeersveiligheid.
2. De Vlaamse Milieumaatschappij, die vertegenwoordigd wordt door Michiel Van Peteghem, afdelingshoofd.
3. L' Agence wallonne de l'Air et du Climat die vertegenwoordigd wordt door Stéphane Cools.
4. Leefmilieu Brussel, die vertegenwoordigd wordt door Barbara Dewulf, Adjunct-Directrice-generaal

b. Data Protection Officer

De Data Protection Officer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is Meneer Michel LOCCUFIER (e-mail dpo@mobiliteit.fgov.be).

De Data Protection Officer van De Vlaamse Milieumaatschappij is Anja De Greve (e-mail a.degrev@vmm.be).

De Data Protection Officer van L' Agence wallonne de l'Air et du Climat is Louise Culquin (e-mail louise.culquin@spw.wallonie.be).

De Data Protection Officer van Leefmilieu Brussel is Daniel Baeten (e-mail privacy@environnement.brussels).

VII. Rechtmatigheid

De door dit protocol georganiseerde verwerking is rechtmatig omdat deze verwerking: noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust» (art. 6, 1, c) AVG).

De verplichte internationale rapporteringen waaraan voldaan moet worden:

- *EU / CO₂ MM (NIR 15/03/2014)*²

² Als vervanging van de Beschikking van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 inzake een bewakingssysteem voor de uitstoot van broeikasgassen - Beschikking 280/2004/EG – werd op 21 mei 2013 een nieuwe Verordening van het Europese Parlement en de Raad 525/2013 van kracht, de zogenaamde MMR-Verordening, een verordening m.b.t. een mechanisme voor monitoring en rapportering van broeikasgasemissies en voor de rapportering van andere informatie op het nationale en Europese niveau relevant voor klimaatverandering.

- UNFCCC (CRF, NIR, QA/QC 15/04/2014)³:
- Protocol van Kyoto, Japan in december 1997⁴
- EU GHG Proxy (31/07/2014) : Rapportering die deel uitmaakt van EU / CO2 MM
- EU / NEC (NFR 31/12/2014) ⁵
- EU / LCP (31/12/2016)⁶
- UNECE EMEP / LRTAP (NFR 15/02/2014): ⁷
- UNECE/PRTR (31/03/2014)⁸
- EU/E-PRTR (31/03/2014)⁹

³ Klimaatverdrag van de Verenigde Naties (United Nations Framework Convention on Climate Change), dat van kracht werd op 21 maart 1994

⁴ Rapportering zoals onder UNFCCC met aanvullingen o.m. op het vlak van KP-LULUCF, informatie over boekhouding Kyoto-eenheden en informatie over het beperken van de negatieve effecten (art. 3§14).

⁵ Richtlijn 2001/81/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake nationale emissieplafonds voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen (NEC-richtlijn) stelt maximumgrenzen in voor de totale emissies in 2010 van de vier verontreinigende stoffen die verantwoordelijk zijn voor verzuring, bodemeutrofiëring en ozon op leefniveau (SO₂, NO_x(NO₂), NMVOS en NH₃).

Een nieuwe richtlijn met nationale reductiedoelstellingen voor 2020 en 2030 voor de emissies van de vier reeds gereguleerde stoffen, evenals voor de emissies van PM_{2.5} en CH₄ zal op termijn de huidige richtlijn vervangen. Momenteel lopen hierover nog consultaties met verschillende doelgroepen.

⁶ Rapportering van emissies van SO₂, NO_x(NO₂) en TSP van stookinstallaties met een thermisch vermogen van tenminste 50 MW in navolging van de EG-richtlijn 2001/80/EG van 23 oktober 2001.

Jaarlijks inventariseren en op verzoek aanleveren. 3-jaarlijks tegen 31/12/N de gegevens tot jaar N-1.

Vanaf 1 januari 2016 wordt de EG-richtlijn 2001/80/EG volledig ingetrokken en vervangen door de bepalingen van de richtlijn 2010/75/EU of Richtlijn Industriële Emissies (RIE).

⁷ Verdrag betreffende Grensoverschrijdende Luchtverontreiniging over Lange Afstand (CLRTAP, Convention on Long-range Transboundary Air Pollution) of de Conventie van Genève in 13 november 1979. De Conventie is uitgebreid met 8 Protocols die specifieke maatregelen bevatten om de emissies te reduceren. De rapportering bevat de jaarlijkse emissies van de courante pollutanten (SO₂, NO_x(NO₂), NMVOS, NH₃ en CO), fijn stof (TSP, PM₁₀ en PM_{2.5}), een aantal zware metalen (Pb, Cd, Hg, As, Cr, Cu, Ni, Se, Zn) en een aantal POP's (PCDD/F, PAK(4), HCH, HCB en PCB). Bij de herziening van het Göteborg-protocol ter bestrijding van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau zijn ook bepalingen voor black carbon opgenomen.

⁸ Op 25 juni 1998 heeft België samen met 34 andere landen van de Economische Commissie voor Europa (ECE) in Aarhus (Denemarken) het Verdrag inzake de toegang tot informatie, inspraak bij besluitvorming en de toegang tot de rechter in milieu-aangelegenheden ondertekend. Art. 5.9 van het verdrag van Aarhus stelt dat elke partij een systeem van inventarisatie inzake uitstoot van verontreinigende stoffen moet uitwerken dat toegankelijk is voor het publiek. De uitvoering van dit artikel wordt in detail beschreven in het PRTR-protocol, dat in 2003 in Kiev werd getekend door de Lidstaten van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE) en de Europese Commissie.

België ratificeerde het PRTR-protocol in 2009.

Parameters : cfr. bijlage II van het PRTR-protocol.

Jaarlijks wordt tegen 31/03 de Vlaamse PRTR-website geactualiseerd en aangevuld met emissiegegevens van het jaar x-2.

⁹ De uitvoering van het PRTR-protocol op Europees niveau wordt vastgelegd in de E-PRTR-verordening.

Parameters: cfr. bijlage II van de E-PRTR-verordening.

Jaarlijks tegen 31/03 worden de gegevens van België aangeleverd aan de Europese Commissie.

- EU/EEEA¹⁰

Wettelijke verplichting in België:

1. Samenwerkingsakkoord

De wettelijke basis van het Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de verdeling van de Belgische klimaat- en energiedoelstellingen voor de periode 2013-2020.¹¹

Voor het berekenen van de uitstoot van het wegverkeer is dit in het akkoord Art. 6 §1 (p.14), en bijlage 3, afdeling 1 (p. 51 en verder), waarbij op p. 53 onder 1.2 opgelegd wordt om de vlootmodule te gebruiken op basis van data van DIV.

2. Vlaams Gewest

Voor het Vlaams Gewest is Vlaamse Milieumaatschappij bevoegd volgens het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen milieubeleid .:

Artikel 10.2.3, §2 (atmosfeer):

§ 2. De taken van de Vlaamse Milieumaatschappij met betrekking tot de verontreiniging van de atmosfeer zijn:

1° het verzamelen, beoordelen en verwerken van gegevens en informatie door:

- a) het meten van de verontreiniging van de atmosfeer;
- b) het inventariseren van de emissies van verontreinigingsfactoren in de atmosfeer en van relevante bronnen ervan;
- c) de modellering en de scenario-ontwikkeling;
- d) het beoordelen van de hierboven vermelde gegevens en informatie;
- e) het verwerken van de hierboven vermelde gegevens en informatie met het oog op het rapporteren en informeren hierover;

2° het bijdragen tot ontwikkelen van instrumenten en het uitwerken van maatregelen om de verontreiniging van de atmosfeer te voorkomen en te beperken;

3. Waals Gewest

Voor het Waals Gewest is l'Agence wallonne de l'Air et du Climat bevoegd voor het berekenen van de inventaris van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen in de atmosfeer (en in het bijzonder voor wegtransport) volgens de volgende wetgeving:

¹⁰ De Europese verordening EU 691/2011 houdt voor alle Europese lidstaten de verplichting in om vanaf 2013 jaarlijks drie milieu-economische rekeningen (European Environmental Economic Accounts, EEEA) aan Eurostat te rapporteren, nl. Luchtemissierekeningen, Milieubelastingrekeningen en Materiaalstroomrekeningen. Voor de module Luchtemissierekeningen baseert het Federaal Planbureau zich op de gegevens die worden verstrekt door de Emissie-inventaris Lucht van de Vlaamse Milieumaatschappij.

¹¹ Voor stand van zaken voor de periode 2021- 2030, zie <https://klimaat.be/klimaatbeleid/belgisch/nationaal/lastenverdeling> en <https://klimaat.be/klimaatbeleid/belgisch/nationaal/nationaal-energie-en-klimaatplan-2021-2030>

-Arrêté du Gouvernement wallon du 3/7/2008 portant organisation de l'Agence wallonne de l'Air et du Climat:

Art. 3. § 1^{er}. L'Agence a pour missions : [...]

5° de réaliser des études et des analyses afférentes à la qualité de l'air et à l'évolution du climat, et en particulier :

[...] - réaliser des cartographies et des inventaires réguliers d'émissions [...]

-Décret climat du 20/2/2014

Art. 17. Pour le 30 juin de chaque année, l'Agence soumet au Gouvernement un rapport de suivi sur la mise en œuvre du présent décret.

Le rapport de suivi comporte trois volets : [...]

2° un rapport indiquant les émissions nettes de gaz à effet de serre au cours de l'année précédant la dernière écoulée;

-Arrêté du Gouvernement wallon du 11/4/2019 relatif à la réduction des émissions de certains polluants atmosphériques

Art. 17. § 1^{er}. L'Agence élabore et met à jour chaque année des inventaires régionaux des émissions pour les polluants figurant dans le tableau A de l'annexe 1, conformément aux exigences qui y sont énoncées.

L'Agence élabore et met à jour tous les quatre ans des inventaires régionaux des émissions réparties dans l'espace et des inventaires des grandes sources ponctuelles et, tous les deux ans, des projections régionales des émissions pour les polluants indiqués dans le tableau B de l'annexe 1, conformément aux exigences qui y sont énoncées.

L'Agence établit un rapport d'inventaire qui est joint aux inventaires régionaux des émissions et aux projections régionales des émissions visés aux alinéas 1 et 2, conformément aux exigences énoncées dans le tableau C de l'annexe 1.

Lorsque la Région opte pour une flexibilité prévue aux articles 10 à 12, l'Agence fait figurer dans le rapport d'inventaire de l'année concernée les informations démontrant que le recours à cette flexibilité remplit les conditions pertinentes.

§ 2. L'Agence élabore et met à jour les inventaires régionaux des émissions, y compris, le cas échéant, les inventaires régionaux des émissions ajustés, les projections régionales des émissions, les inventaires régionaux des émissions réparties dans l'espace, les inventaires des grandes sources ponctuelles et les rapports d'inventaire qui y sont joints, conformément à l'annexe 4.

§ 3. L'Agence communique les données visées dans le présent article à CELINE, conformément à l'article 7 de l'accord de coopération du 18 mai 1994 entre les Régions bruxelloise, flamande et wallonne en matière de surveillance des émissions atmosphériques et de structuration des données.

4. Brussels Gewest

Het Koninklijk Besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel is het wettelijk kader dat (in grote lijnen) de taken van Leefmilieu Brussel bepaalt. Artikel 3, §2 van dit besluit omschrijft de taken van Leefmilieu Bruseel.

§ 2. Leefmilieu Brussel is belast met de volgende taken :

- het verwezenlijken van onderzoeken en studies betreffende het leefmilieu (en de energie);

(...)

- het controleren, houden van toezicht op het bestrijden van de lucht-, water- en bodemverontreiniging, geluidshinder en het verwijderen van afvalstoffen;

- het oprichten en beheren van een databank in verband met milieu- en energiebeheer;

Artikel 3.2.1, §1 van de Ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek betreffende het beheer van de lucht, het klimaat en de energie vormt het wettelijk kader dat de taken van Leefmilieu Brussel bepaalt met betrekking tot de luchtkwaliteit en de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen.

Meer bepaald, het punt 6° hieronder bepaalt dat het opstellen van de emissie-inventaris binnen het takenpakket van Leefmilieu Brussel valt:

§ 1er. In het domein van de lucht, heeft Leefmilieu Brussel onder meer de volgende opdrachten :

1° de luchtkwaliteit beoordelen met behulp van een methode die in overeenstemming is met de eisen van de Europese Richtlijnen betreffende de luchtkwaliteit en die volgens een door de regering bepaalde procedure erkend is;

2° de nauwkeurigheid van de metingen waarborgen;

3° de beoordelingsmethoden analyseren;

4° de eventuele door de Europese Commissie georganiseerde communautaire kwaliteitswaarborgingsprogramma's coördineren op het grondgebied van het Gewest;

5° samenwerken met de andere Gewesten, de andere lidstaten en de Europese Commissie;

6° inventarissen en de prognoses van de luchtverontreinigende stoffen en broeikasgasemissies overeenkomstig de Europese regelgeving of internationale instrumenten opmaken; deze inventarissen en prognoses worden bekend gemaakt op de website van Leefmilieu Brussel

5. Voor de DGWVV is de wettelijke basis de volgende:

De wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen.

Artikel 5 : De Kruispuntbank heeft tot doel [...] de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen, [...] alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde :

1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

14° het opmaken van globale en naamloze statistieken mogelijk te maken;

VIII. Controle van het (de) doeleinde(n) met het oog op de doorgifte van de persoonsgegevens

1) Het (de) doeleinde(n) waarvoor de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel de toegang vragen tot de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken:

1. Verplichte internationale rapporteringen:

zowel voor de luchtverontreinigende stoffen als voor de broeikasgassen zijn er deadlines om de emissie internationaal te rapporteren via vastgelegde formaten. Die internationale rapporteringen zijn ook onderhevig aan strenge audits/reviews.

2. Beleidsondersteuning en beleid rond uitstoot van voertuigen: op basis van de vloot uit de DIV-bestanden berekenen VMM, BE en AWAC de uitstoot van voertuigen, en beantwoorden ze vragen in verband met evoluties van emissies, parameters en indicatoren.

Daarnaast worden de berekende emissies ook gespreid weergegeven op een kaart, en dienen deze als onderbouwing van luchtkwaliteitskaarten.

.....

2) Het (de)doeleinde(n) waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken, verzameld heeft:

1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

14° het opmaken van globale en naamloze statistieken mogelijk te maken;

.....

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens doorgegeven worden, overeenkomstig dit protocol, compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk verzameld werden.

IX. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens en hun formaat

Gegeven 1	
Gegevenscategorie	Vin en Unifier
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<p><i>Dit veld is nodig voor het identificeren van de bussen voor openbaar vervoer. In de vlootmodule bij COPERT worden aparte voertuigcategorieën gedefinieerd voor BUS (openbaar vervoer) en COACH (autocars). Bussen voor openbaar vervoer kunnen geïdentificeerd worden op basis van VIN nummer. De meeste fabrikanten gebruiken een nummeringsschema voor het VIN dat op unieke wijze specifieke busmodellen identificeert: dit betekent dat stadsbussen duidelijk te onderscheiden zijn van touringcars, maar bovendien identificeert het VIN in veel gevallen ook op unieke wijze de grootte van de bus.</i></p> <p><i>Het dataveld [VIN] is nodig in de methodologie voor het definiëren van oude inactieve voertuigen. [VIN] is niet uniek voor oudere voertuigen, dus wordt het veld [VIN] in combinatie met [UNIFIER] gebruikt. De combinatie [VIN]+[UNIFIER] identificeert een uniek voertuig. Aangezien de combinatie van deze 2 datavelden gebruikt wordt in een databaseoperatie om voertuigen uit het DIV-uitreksel</i></p>

	<p>voor het huidige jaar uniek te matchen met het DIV-uittreksel van het voorgaande jaar, is de combinatie van deze velden nodig.</p> <p><i>[VIN]+[UNIFIER]</i> worden in een query in de module gebruikt voor het verwijderen van duplicaten door speciale nummerplaten.</p> <p>Het dataveld <i>[UNIFIER]</i> is nodig in de methodologie voor het definiëren van oude inactieve voertuigen. <i>[VIN]</i> is niet uniek voor oudere voertuigen, dus wordt het veld <i>[VIN]</i> in combinatie met <i>[UNIFIER]</i> gebruikt. De combinatie <i>[VIN]+[UNIFIER]</i> identificeert een uniek voertuig.</p> <p>Het veld <i>[VIN]</i> in combinatie met <i>[UNIFIER]</i> wordt in een query in de module gebruikt voor het verwijderen van duplicaten door speciale nummerplaten.</p> <p>De gevraagde gegevens laten toe om een COPERT-vloot te genereren in de vlootmodule, en dus om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen van voertuigen te berekenen. COPERT en de bijhorende vlootmodule worden gebruikt in de 3 gewesten. Het gebruik van de VIN is noodzakelijk om aan de internationale rapporteringsverplichtingen te voldoen.</p>
Gegeven 2	
Gegevenscategorie	<p>Technische gegevens:</p> <p>Commercialname, Maketypedescription Categorycode Kindcode Fuelcode EngineCapacity TechnicPermissibleMaxMass MaxPermLadenMassNational MaxPermMassCombination NumberOfStandingPlaces MassOfTheVehicleInRunningOrder ReferenceMass EuroNormCode</p>
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<ul style="list-style-type: none"> • Commercialname, Maketypedescription <p><i>[Commercialname]</i> is nodig in de procedure om bussen voor openbaar vervoer te onderscheiden van autocars.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Categorycode <p>Voor het bepalen van de voertuigcategorieën (in COPERT).</p> <p><i>CAR (M1), LDV (N1), HDV (N2 en N3), BUS en COACH (M2 en M3)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kindcode

	<p><i>Voor het bepalen van de voertuigcategorieën (in COPERT). CAR, LDV, HDV, BUS en COACH, L-categorie (MOTO, MOPED, MINICAR, QUAD). [Kind.code] wordt bijv. gebruikt om de kampeerwagens te identificeren (SA of VC); de kampeerwagens > 3500 kg klasseren we onder de LDV in plaats van onder CAR.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Fuelcode <p><i>Dit veld is nodig om de voertuigen te kunnen opdelen naar brandstof/energiedrager.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • EngineCapacity <p><i>Voor het bepalen van het aantal personenwagens en motorrijwielen per cilinderinhoud.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • TechnicPermissibleMaxMass <p><i>Er werd opgemerkt dat er mismatches naar voertuigcategorieën waren als er geen rekening werd gehouden met de grootte/massa van een voertuig. In de vlootmodule wordt daarom een veld [Max_MASS] berekend op basis van de DIV-velden [TechnicPermissibleMaxMass] en [MaxPermLadenMassNational].</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • MaxPermLadenMassNational <p><i>Er werd opgemerkt dat er mismatches naar voertuigcategorieën waren als er geen rekening werd gehouden met de grootte/massa van een voertuig. In de vlootmodule wordt daarom een veld [Max_MASS] berekend op basis van de DIV-velden [TechnicPermissibleMaxMass] en [MaxPermLadenMassNational].</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • MaxPermMassCombination <p><i>Nodig voor onderscheid in aantallen vrachtwagens per gewichtsklasse en type (articulated truck en rigid truck).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • NumberOfStandingPlaces <p><i>Dit veld is nodig in de procedure om bussen voor openbaar vervoer te onderscheiden van autocars.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • MassOfTheVehicleInRunningOrder <p><i>De LDV worden voor emissieberekening onderverdeeld in 3 gewichtsklassen (N1-I, N1-II en N1-III). Het veld [ReferenceMass] in de DIV-data bevat niet altijd geldige data voor de bestelwagens. Daarom worden de verschillende gewichtsklassen LDV bepaald op basis van [MassOfTheVehicleInRunningOrder] en [Tare].</i></p>
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • ReferenceMass <p><i>Wordt gebruikt om de voertuigen in te delen bij de juiste gewichtsklasse in COPERT-vloot.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • EuroNormCode <p><i>Veld nodig om de vloot in te delen in de juiste EURO norm voor emissieberekening.</i></p> <p>De gevraagde gegevens laten toe om een COPERT-vloot te genereren in de vlootmodule, en dus om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen van voertuigen te berekenen. COPERT en de bijhorende vlootmodule worden gebruikt in de 3 gewesten.</p> <p>De proportionaliteit voor ieder gegeven is voldoende onderbouwd.</p>
Gegeven 3	
Gegevenscategorie	PlateUID
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<p><i>[plateNr] is een uniek veld in de vlootmodule-database, en een belangrijk veld. De voertuigparkmodule kan enkel volledig correct werken indien er een unieke ID voor elke datalijn aanwezig is in dataveld [plateNr].</i></p> <p><i>Want zelfs voor de combinatie van [vin]+[unifier] zijn er een aantal dubbels; enkel de nummerplaat was in de DIV-extracten altijd gegarandeerd uniek.</i></p> <p><i>Het is echter niet noodzakelijk dat de echte nummerplaten erin staan. Dit zou opgevangen kunnen worden door de nummerplaat te vervangen door een geanonimiseerde code. Die ID mag volledig random zijn (in de zin dat de link tussen nummerplaat en anonieme ID niet hetzelfde hoeft te blijven over de jaren heen), zolang die per extract maar uniek is.</i></p> <p><i>[plateNr] mag opgevuld worden met ID's (bijv. 1,2,3,...) in plaats van echte nummerplaatdata. Het is in de Access-tool van de voertuigparkmodule praktisch niet mogelijk om zelf die unieke ID toe te voegen: Access kan zelf eenvoudig unieke ID's toevoegen indien de gegevens intern in een Access-tabel worden gestockeerd, maar het DIV-extract is te groot voor de limieten van Access, en dus gebeurt een groot deel van de verwerking in de Access-tool op basis van een rechtstreekse link naar het DIV-extract in txt/csv-formaat.</i></p> <p>Het kenteknummer is een gevoelig gegeven, maar de voertuigparkmodule heeft een uniek ID nodig voor iedere datalijn. Met gebruik van het geanonimiseerde [PlateUID] is het</p>

	<p>mogelijk de voertuigparkmodule te gebruiken zonder het kentekennummer toe te voegen. Zo is dit gegeven proportioneel met het doel van anonieme statistieken.</p>
Gegeven 4	
Gegevenscategorie	<p>Identificatiegegevens</p> <p>Titulartype CityNisCode PostalCode TechControlEntryDatetime FirstKnownUseDate FirstRegistrationDate PlateTypecode IsLeaseCompany</p>
De noodzaak van die gegevens in het licht van het nagestreefde doeleinde motiveren (proportionaliteit)	<ul style="list-style-type: none"> • Titulartype <p><i>Dit gegeven wordt gebruikt voor bijkomende analyses van de vloot (vb. vragen van beleid over aandeel van (emissies van) bedrijfswagens en leasing wagens in de uitstoot).</i></p> <p><i>[titular.type] speelt ook een belangrijke rol in de mobiliteitsmodule die gekoppeld is aan de vlootmodule : voor de correctie van de voertuigkilometers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waarbij de invloed van voertuigen komende uit Vlaanderen en Wallonië in rekening wordt gebracht, apart per [titular.type].</i></p> • CityNisCode <p><i>Veld nodig om het Belgisch wagenpark op te delen naar wagenpark zoals geregistreerd in de 3 gewesten.</i></p> <p><i>Voor internationale rapporteringen zijn emissies op niveau België nodig; decretaal, en voor beleidsdoeleinden zijn data nodig van geregistreerde voertuigen per gewest</i></p> • PostalCode <p><i>Veld nodig om het Belgisch wagenpark op te delen naar wagenpark zoals geregistreerd in de 3 gewesten.</i></p> <p><i>Voor internationale rapporteringen zijn emissies op niveau België nodig; decretaal, en voor beleidsdoeleinden zijn data nodig van geregistreerde voertuigen per gewest</i></p> • TechControlEntryDatetime <p><i>Gegeven nodig in de tool voor correctie van oude, inactieve voertuigen in de DIV-database.</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> • FirstKnownUseDate <p><i>Gegeven nodig in de tool voor correctie van oude, inactieve voertuigen in de DIV-database. De leeftijdsklasse van een voertuig wordt bepaald op basis van dit veld.</i></p> <p><i>Het veld wordt ook gebruikt voor bijkomende analyse voor de EURO norm van mopeds.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • FirstRegistrationDate <p><i>Wordt gebruikt in de module voor voertuigen waarvan [FirstKnownUseDate] niet ingevuld of niet realistisch is.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • PlateTypecode <p><i>Gegeven nodig in de tool voor correctie van oude, inactieve voertuigen in de DIV-database.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • IsLeaseCompany <p><i>Dit gegeven wordt gebruikt voor bijkomende analyses van de vloot (vb. vragen van beleid over aandeel van (emissies van) bedrijfswagens en leasing wagens in de uitstoot).</i></p> <p>De gevraagde gegevens laten toe om een COPERT-vloot te genereren in de vlootmodule, en dus om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen van voertuigen te berekenen. COPERT en de bijhorende vlootmodule worden gebruikt in de 3 gewesten.</p> <p>De proportionaliteit voor ieder gegeven is voldoende onderbouwd.</p>
--	---

De lijst met alle attributen/gegevens bevindt zich in de bijlage 1

X. Termijn voor bewaring van de gegevens en verantwoording van de noodzaak van die termijn

Deze gegevens worden gedurende 25 jaar bijgehouden. Dit is noodzakelijk om een voldoende brede tijdsreeks op te stellen, die nodig is voor het rapporteren van de uitstoot door het wegverkeer. Het kunnen bepalen van deze evoluties in de emissies is van essentieel belang voor beleidsondersteuning en -evaluatie, en om te voldoen aan wettelijke nationale en internationale rapporteringsverplichtingen. Het model waarmee de uitstoot door het wegverkeer berekend wordt kan zijn voertuigclassificatie wijzigen, waardoor het noodzakelijk is om te blijven beschikken over DIV-bestanden van historische jaren, zodat steeds vloten kunnen gegenereerd worden in een compatibel formaat met het rekenmodel.

XI. Periodiciteit van de gegevensdoorgifte

De periodiciteit van de gegevensdoorgifte zal jaarlijks zijn.

Het bestand met het totale wagenpark is **jaarlijks** nodig (stand van zaken 31/12 van elk jaar – bestand nodig in januari). Dit volstaat om de benodigde statistieken en evolutie op te kunnen stellen.

XII. Wettelijke beperkingen van toepassing op de rechten van de betrokkenen

Er zijn geen wettelijke afwijkingen (artikel 23 AVG) van de rechten van de betrokkenen.

De gegevensverwerking(en) uitgevoerd door de overheidsinstantie of private organisatie die de gegevens ontvangt, naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, maakt (maken) geenszins het voorwerp uit van wettelijke beperkingen die van toepassing zijn op de rechten van de betrokkenen. De betrokkenen beschikken dus ten volle over de rechten die de AVG hen verleent.

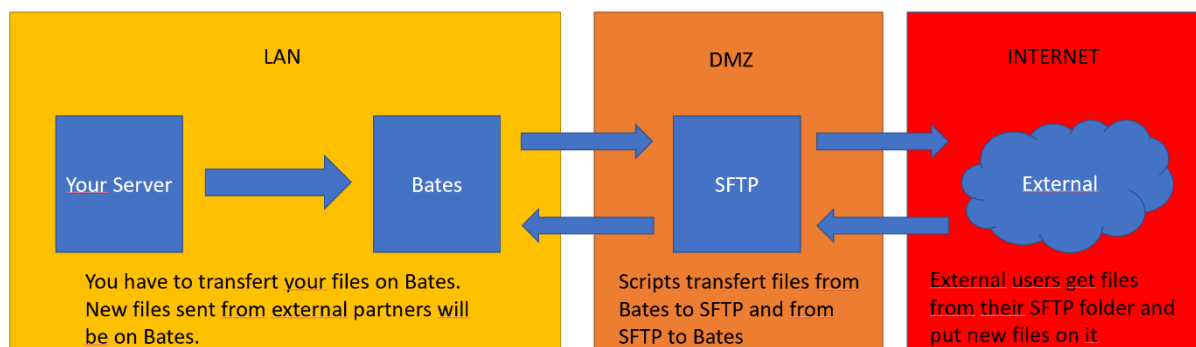
De partijen verbinden zich ertoe te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van de rechten van de betrokkene.

.....

XIII. Modaliteiten inzake de mededeling van de gegevens

a) Technische modaliteiten

De gegevens worden jaarlijks via FTP over gemaakt. De verbinding met de SFTP-server wordt gemaakt met een login en een RSA-sleutelpaar. De bestanden worden naar Bates verplaatst en deze worden met behulp van scripts overgebracht naar de SFTP-server waar externe partners de bestanden ophalen.



b) Verwerkers

De overheidsinstantie of particuliere organisatie die de gegevens ontvangt, zorgt ervoor dat de verplichtingen die uit dit protocol voortvloeien, worden meegedeeld aan eventuele onderaannemers van de partijen, overeenkomstig artikel 28 van de GDPR.

De verwerkingsverantwoordelijken verbinden zich ertoe de naam mee te delen van de verwerker(s) die toegang zal (zullen) hebben tot de gegevens waarop dit protocol betrekking heeft. Hetzelfde geldt in geval van verandering van verwerker(s).

In geval van een probleem met zijn onderaannemer(s) verbinden de verwerkingsverantwoordelijken zich ertoe de gepaste maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de verwerking in overeenstemming is met de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens in het algemeen en met de richtlijn betreffende de bescherming van natuurlijke personen in het bijzonder.

c) Veiligheid

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe hun persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de veiligheid die, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot de desbetreffende gegevens.

De wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens bepaalt in artikel 132 tot 137 specifieke maatregelen voor de verwerking van persoonsgegevens voor historische, wetenschappelijke of statistische doeleinden. Meer bepaald wordt een kopie van de gegevens na ontvangst op een veilige plaats bewaard, waarna het bestand na verwerking wordt geanonimiseerd voor het verdere gebruik. De bewaring van een kopie van de gegevens is noodzakelijk aangezien de FOD Mobiliteit en Vervoer het bestand jaarlijks slechts éénmalig aanmaakt en doorgeeft, en de verwerkingsverantwoordelijken bijgevolg het bestand van een voorgaand jaar, samengesteld uit historische gegevens, niet meer opnieuw kunnen opvragen.

Door de ondertekening van dit protocol bevestigen de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel de passende technische en

organisatorische maatregelen te hebben genomen en ervoor gezorgd te hebben dat de ICT-infrastructuren waarmee de bij de verwerking van de persoonsgegevens betrokken uitrustingen verbonden zijn, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens garanderen.

In geval van een veiligheidsincident verbinden de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel zich ertoe onmiddellijk de FOD te verwittigen.

d) Vertrouwelijkheid

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaaringsduur,

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en alle personen aan wie de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel gegevens meedelen, zijn gebonden door het beroepsgeheim met betrekking tot de informatie die zij zouden hebben kunnen krijgen krachtens dit protocol.

Alle informatie waarvan het personeel van de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die aan de partner toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan de partner deelneemt, zijn strikt vertrouwelijk.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel verbinden zich ertoe alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die meegedeeld zal worden of waarvan kennis genomen zal worden krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel staan ervoor garant dat zijn personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s) van de partner.

XIV. Algemene Bepalingen

a) Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden.

Alle aanpassingen zullen in werking treden vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd zal worden.

Indien de partijen het nodig achten, zal dit protocol herzien worden.

b) Geschillen en sancties

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken teneinde zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

De Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel zijn verantwoordelijk voor de schade die de FOD Mobiliteit en Vervoer zou lijden als de partner zelf, de verwerker of de personeelsleden van de partner de verplichtingen in het kader van dit protocol niet zouden naleven.

c) Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, §3 Wet bescherming persoonsgegevens zijn Partijen ertoe gehouden dit Protocol openbaar te maken middels publicatie op hun website.

Voor wat betreft het DG WVVV zal dit Protocol op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer gepubliceerd worden: www.mobiliteit.belgium.be.

Voor wat de Vlaamse Milieumaatschappij, l' Agence Wallonne de l'Air et du Climat en Leefmilieu Brussel betreft zal dit protocol worden gepubliceerd op ...

<https://www.vmm.be/> , <http://www.awac.be/> , <https://leefmilieu.brussels/>

Papieren exemplaren van dit Protocol zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de verstrekker of de ontvanger.

d) Opzegging

Elke partij kan een einde maken aan dit protocol mits de betekening van een vooropzeg van drie maanden aan de andere partij per aangetekend schrijven.

e) Duur van het *protocol* en inwerkingtreding

Dit protocol treedt in werking op de datum van ondertekening en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Opgemaakt te Brussel in vier exemplaren, op ...

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer

De vertegenwoordiger,

.....

Voor de Vlaamse Milieumaatschappij,

De vertegenwoordiger,

**Michiel Van Peteghem,
afdelingshoofd**

Voor Leefmilieu Brussel

De vertegenwoordiger,

Barbara Dewulf, Adjunct-Directrice-generaal

**Voor l' Agence wallonne de l'Air et du
Climat**

De vertegenwoordiger,

Stéphane Cools, Président a.i.