

Theoretische Prüfung GD Luftfahrt

EASA - theoretische Prüfung

Derzeit arbeiten wir an einer neuen Prüfungsplattform. Der Startzeitpunkt, die Verfahren und die Prüfungsordnung werden so schnell wie möglich hier veröffentlicht.

Sie können in der Zwischenzeit Ihre Prüfung bei einer anderen qualifizierten Einrichtung ablegen. Wenden Sie sich hierfür bitte an einen [EASA-Mitgliedstaat Ihrer Wahl](#).

Drohnen

Zusätzliche Informationen finden Sie unter [Ausbildungen und Prüfungen für Drohnen](#).

Nationale theoretische Prüfung (ULM und Motorschirm)

ULM

Wie anmelden?

1. Füllen Sie das [Anmeldeformular](#) aus.
2. Senden Sie das Formular im PDF-Format an: info.icarus@mobilit.fgov.be.

Motorschirm

Derzeit arbeiten wir an einer neuen Prüfungsplattform. Der Startzeitpunkt, die Verfahren und die Prüfungsordnung werden so schnell wie möglich hier veröffentlicht.

Funkprüfung (ULM, Motorschirm, Ballon und Drohnen)

Derzeit organisieren wir nur Funkprüfungen für Piloten mit einer Fluggenehmigung (Trainingslizenz nicht zugelassen).

Die Prüfung besteht aus zwei Teilen:

- Der **theoretische Teil** geht über die Fernmeldeverfahren, wie festgelegt in Band II von Anhang 10 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt, und die in den Luftfahrthandbüchern von Belgien und Luxemburg und in den Part-SERA festgelegten Vorschriften.
- Im **praktischen Teil** werden eine Konversation und der Gebrauch von Sprechfunksätzen in englischer Sprache gefordert, bei dem die Flugverkehrsleitstellen kontaktiert werden während eines auferlegten fiktiven VFR-Flugs.

Die Bescheinigung wird ausgestellt durch das [Belgische Institut für Post- und Fernmeldewesen](#).

Wie anmelden?

1. Füllen Sie das [Anmeldeformular](#) aus.
2. Senden Sie das Formular im PDF-Format an: bcaa.lic.dir@mobilit.fgov.be.



Didaktische Prüfungen (ULM und Motorschirm)

Wir organisieren die mündliche Prüfung, bei der der Bewerber seine Kenntnisse und didaktischen Fähigkeiten unter Beweis stellt, u. a. in den Bereichen:

- Kenntnis der Rechtsvorschriften der Luftfahrt
- Theoretische Kenntnis des ULM oder des Motorschirms
- Flugausbildungsmethode
- Steuerungstechnik des Flugzeugs

Diese Prüfung wird regelmäßig organisiert sobald eine ausreichende Anzahl an Bewerbern vorhanden ist. Bitte bringen Sie die folgenden Unterlagen mit zur Prüfung:

Obligatorisch

- Pilotenlizenz
- Flugbuch

Fakultativ, aber empfohlen

Schulungsmaterial, wie z. B.:

- ULM- oder Motorschirm-Flughandbuch
- ULM- oder Motorschirm-Miniatur
- Laptop
- Flugausbildungsprogramm
- Theoretischer Unterricht

Wie anmelden?

Senden Sie eine E-Mail zur Beantragung an bcaa.lic.dir@mobilite.fgov.be.