



IMO Raad

2021 Kandidatuur van het Koninkrijk België voor categorie C 32ste gewone zitting van de Algemene Vergadering (6 dec – 15 dec 2021)

België hecht veel belang aan het maritiem vervoer en aan de maritieme sector. Haar ondersteuning van gelijke kansen voor iedereen die rond zeeën en oceanen werkt, stoelt op een jarenlange betrokkenheid bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO).

België stelt hierbij zijn kandidatuur voor herverkiezing in de Raad van de IMO in categorie C. De verkiezingen zullen in Londen worden gehouden tijdens de 32e gewone zitting van de Algemene Vergadering, van 6 december 2021 tot en met 15 december 2021.

I. Bevorderen van inclusief bestuur

België is sinds 1951 lid van de IMO en is er trots op om samen met andere naties te hebben bijgedragen aan de ontwikkeling van de internationale maritieme sector.

Duurzame maritieme ontwikkeling is een uitzonderlijke hefboom voor economische groei en is de weg naar welvaart voor iedereen. Een dergelijke ontwikkeling kan alleen door wereldwijde samenwerking binnen de IMO worden bereikt.

De IMO speelt een unieke en fundamentele rol door het mariene milieu te beschermen, de klimaatverandering aan te pakken, de veiligheid en beveiliging van schepen en zeeroutes te bevorderen, de technische vooruitgang te ondersteunen en door de nadruk te leggen op de opleiding en het welzijn van degenen die op zee werken. De COVID-19-pandemie heeft eens te meer de absolute noodzaak van een open dialoog en een multilaterale aanpak onderstreept.

Als belangrijke vlaggenstaat, havenstaat en kuststaat van 's werelds drukste scheepvaartroute **steunt België de besprekingen en werkzaamheden van de IMO actief en draagt het hieraan bij door deskundigheid te delen met partners en door pragmatische en inclusieve, op consensus gebaseerde oplossingen te bevorderen.**

Hoewel België een relatief klein land is, onderscheidt het zich als een succesvolle en ambitieuze maritieme speler door rotsvast te geloven in oplossingen die de steun en instemming van alle partners hebben. Daarom is het van het grootste belang dat elke lidstaat actief kan deelnemen aan de werkzaamheden van de IMO.

II. Ervaring met een steeds complexer wordende maritieme ruimte en een verscheidenheid aan actoren

Zeeën en oceanen spelen een belangrijke rol in de ontwikkeling van België en haar toekomst. Het is dan ook van cruciaal belang het maritieme beleid alomvattend te benaderen.

België was één van de eerste landen die een **bindend marien ruimtelijk plan** (MRP) goedkeurden. Dit omvat onder meer het beheer van **een van 's werelds grootste offshore-windmolenparken**. Het volgende MRP 2020-2026 moet het kader vormen voor nog meer windturbines, wat België in staat moet stellen om tegen 2030 de doelstelling te bereiken van 4GW aan opwekkingscapaciteit, ongeveer het dubbele van de huidige capaciteit. Offshore-activiteiten in de Noordzee gaan veilig samen met tal van andere activiteiten op 's werelds drukste scheepvaartroute met toegangswegen naar de havens van Antwerpen en Zeebrugge. In het kader van de ontwikkeling van haar offshore-activiteiten en de inachtneming van de veiligheid van de navigatie in een steeds complexer wordende offshore-omgeving, **deelt België haar deskundigheid via voorstellen aan het Subcomité voor navigatie, communicatie en opsporing en redding** samen met verschillende van onze buurlanden binnen de IMO.

Niet alleen is er behoefte aan veilige navigatie, het is ook van essentieel belang om het mariene milieu te beschermen. **België was één van de eerste aanhangers van de Blue Leaders Alliance**, die meer dan 20 Staten verenigt die zich ertoe verbinden 30% van de oceanen tegen 2030 veilig te stellen via beschermde mariene gebieden (BMG's). België is goed geplaatst om in dit opzicht een voortrekkersrol te spelen aangezien het de voornaamste doelstelling heeft bereikt door 37% van de Belgische Noordzee tot BMG uit te roepen. **België nodigt nieuwe leden uit om zich aan te sluiten bij de Blue Leaders Alliance en is bereid om hen te helpen bij het bereiken van de doelstelling van 30% aan BMG's wereldwijd.**

III. Innoveren voor een duurzame maritieme sector

België is een dichtbevolkt land in het hart van Europa's grootste logistieke hub. De vervoersinfrastructuur is er zeer dicht en bestaat uit maritieme routes, binnenwateren, spoor- en wegverbindingen. Innovatie in de transport- en logistieksector is de sleutel tot verdere groei en blijvend concurrentievermogen van de Belgische economie.

Om het vervoer efficiënter te maken, investeert België fors in digitale technologie, vermindert het de administratieve rompslomp waar mogelijk en streeft het naar milieuduurzaamheid in de hele maritieme sector. Door innoverende projecten te steunen, creëert België voortdurend nieuwe mogelijkheden in de maritieme sector. Unieke **wetgeving werd opgesteld om nieuwe technologieën voor autonome scheepvaart op zee in de praktijk te kunnen testen**. In 2019 steunde België (in samenwerking met het VK) de eerste internationale heen- en terugreis van een autonoom schip tussen het VK en België (Oostende). Voorts wordt er gewerkt aan ontwerpwetgeving die de registratie van autonome schepen onder Belgische vlag mogelijk maakt. Dankzij deze baanbrekende ervaring kon **België een actieve rol spelen bij de bepaling van het toepassingsgebied van de IMO-regelgeving inzake maritieme autonome oppervlakteschepen (MASS)**, waarbij het haar deskundigheid en beste praktijken deelde.

De IMO biedt België ook een platform om hogere internationale ambities te verdedigen inzake de vermindering van broeikasgassen (BKG's) en het uiteindelijke doel van een klimaatneutrale internationale scheepvaart. **België heeft bijgedragen aan de 4e IMO-studie inzake BKG's** via de actieve deelname van verscheidene deskundigen aan de stuurgroep en de kwaliteitscontrole daarvan.

België erkent de dringende noodzaak om de BKG-emissies van het maritiem vervoer terug te dringen en is dan ook een voorloper geweest op het gebied van alternatieve brandstoftoepassingen. **In 2017 werd in de haven van Antwerpen een energiehubs voor de bunkering van vloeibaar aardgas (LNG) ingehuldigd, een primeur in Europa.** Een ander voorbeeld is de regelgevende steun voor het **gebruik van waterstof als brandstof** aan boord van schepen. Het eerste testschip, Hydroville, is in gebruik in Antwerpen en het is de bedoeling om het gebruik ervan verder op te schalen. Zowel het **gebruik van ammoniak en methanol** evenals **walstroom** worden ook onderzocht en getest.

Behydro is een Belgische joint venture tussen een rederij en een motorfabrikant die samen **waterstofmotoren en opslagoplossingen voor marinetoepassingen ontwikkelen.** Hun dual fuel-motor draait ofwel op een mengsel van 75% waterstof en 25% diesel, **als volledig op waterstof waarbij geen CO2 wordt uitgestoten.**

Door haar innovatie, baanbrekende projecten, unieke ervaringen en het passende regelgevend kader, **draagt België actief bij aan de ontwikkeling van de internationale geconsolideerde IMO-regelgeving.**

IV. Uitvoeren van IMO-regelgeving en beschermen van zeevarenden

Om de IMO-voorschriften te handhaven en het gelijke speelveld voor de internationale scheepvaart te waarborgen, **heeft België scheepsemisseriespecties uitgewerkt waarbij gebruik wordt gemaakt van een klein "sniffervliegtuig" dat de uitstoot van schepen tijdens de vlucht kan analyseren.** Ook zal een **nieuwe optische technologie voor het meten van SOx, NOx en zwarte koolstof** op de windturbines worden geïnstalleerd. België zal deze deskundigheid en de analyse van de meetresultaten voor SOx, NOx en vooral zwarte koolstof ter informatie en verdere discussie met de IMO delen.

België hecht veel belang aan **de veilige exploitatie van niet-Solas-schepen.** België was een van de eerste landen die de Overeenkomst van Kaapstad ratificeerden, een overeenkomst die tot doel heeft **veilige arbeidsomstandigheden voor vissers** te bevorderen. In 2019 nam de Belgische minister bevoegd voor Maritiem Vervoer deel aan de opstelling van de Verklaring van Torremolinos en verbond hij zich er aldus toe om de Overeenkomst van Kaapstad te bevorderen.

België was een van de eerste Staten die het Verdrag van Hongkong ratificeerde en daarmee erkende dat **de maritieme sector alleen duurzaam kan zijn als deze een circulaire economie wordt.**

Het **APEC-Antwerp Training Center** van de Haven van **Antwerpen verzorgt opleidingen en een groot aantal programma's** voor partners van over de hele wereld. Vaardigheden worden verworven en kennis wordt opgebouwd om havens en terminals beter te beheren en te exploiteren, en tegelijk toegevoegde waarde te creëren voor klanten en partners.

België stelt alles in het werk om de bescherming van de rechten van zeevarenden tijdens de COVID-19-pandemie, overeenkomstig het verzoek in

IMO-circulaire nr. 4204 te waarborgen. Door te zorgen voor een volledige naleving van de IMO-instrumenten, met name die in het belang van zeevarenden aan boord van schepen onder vreemde vlag, draagt België bij aan de veiligheid van de scheepvaart en waarborgt het tegelijk de continuïteit van de maritieme sector.

V. Versterken van de scheepvaartcluster

De **Belgische scheepvaartcluster blijft groeien**, dankzij de **hervorming van de maritieme wetgeving en de ontwikkeling van duurzame bedrijfsmodellen**. De cluster biedt uitgebreide internationale scheepvaartdiensten aan via een grote vloot die grotendeels door Belgische onderdanen wordt beheerd en geëxploiteerd. Onze **vlag werd een modern en milieubewust merk**. De Belgische **havens van wereldklasse, bunkerdiensten en internationale scheepvaartroutes** bevorderen de internationale zeehandel en zijn een Europese toegangspoort voor de rest van de wereld.

Een goed voorbeeld hiervan is de **zich snel ontwikkelende baggervloot**. **Belgische reders** investeren in nieuwe ontwerpen voor de uitvoering van unieke en uiterst complexe baggerprojecten en offshore-bouwprojecten.

De **Belgische vlag staat voor kwaliteit**, gebaseerd op internationale kwaliteitsindicatoren (havenstaatcontrole) en een doeltreffend systeem van Corporate Flag State Governance (controle op de kwaliteit van de vloot). Door middel van een geïntegreerd kwaliteitsbeheersysteem dragen zowel de sector als de overheid bij aan het bereiken van de gemeenschappelijke doelstellingen van kwaliteit, conformiteit en duurzaamheid. **België draagt bij tot deze aanpak met de ontwikkeling van de III-code (IMO Instruments Implementation)**.

België gelooft in het delen van deskundigheid via het **auditprogramma van de IMO-lidstaten (IMSAS) en heeft verzocht om in het kader van het vrijwillige auditprogramma van de IMO te worden geauditeerd** (in 2000 en in 2014). Het heeft sinds 2018 een IMSAS-hoofdauditor ter beschikking van de IMO gesteld.

De haven van Antwerpen herbergt een belangrijke chemische hub, waarbij veilig vervoer en behandeling van chemische stoffen een belangrijke uitdaging vormt. **België dient regelmatig voorstellen in bij de IMO en is een gerespecteerde partner bij onderhandelingen over tripartiete en multilaterale overeenkomsten voor het vervoer van nieuwe chemische producten**.

In Noordwest-Europa is de **haven van Antwerpen de belangrijkste rechtstreekse leverancier aan West-Afrika**, met een jaarlijkse goederenoverslag van 15 miljoen ton. Afrika is een belangrijke regio, niet alleen omdat België marktleider is in de handel met West-Afrika, maar ook en vooral vanwege bilaterale overeenkomsten met een aantal Afrikaanse havens. In samenwerking met Benin houdt de haven van Antwerpen tijdelijk toezicht op de modernisering van de haven van Cotonou.

Betrokkenheid bij IMO

De maritieme sector wordt gedreven door ambitie. Het is aan de IMO om deze toekomstgerichte ambitie waar te maken in het belang van onze planeet en haar bevolking.

België staat volledig achter de IMO als het belangrijkste forum voor de dialoog tussen naties inzake maritieme aangelegenheden. Hoewel de COVID-19-pandemie nieuwe uitdagingen met zich meebracht, bleef België een actieve speler in de Raad van de IMO en in de comités, de subcomités, de werkgroepen en de correspondentiegroepen ervan.

België is bereid om deze betrokkenheid voort te zetten en zou daarom uw steun op prijs stellen tijdens de Algemene Vergadering van de IMO die eind 2021 in Londen zal worden gehouden. Herverkiezing in categorie C van de Raad van de IMO zal België in staat stellen de belangen van de IMO en haar lidstaten te blijven behartigen.

+++