

Nieuwsbrief - DGS – WWSV

Op 4 juli 2019 werd het KB van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Aan de herziening van deze wetgeving, die garant staat voor vereenvoudiging en modernisering, werd meer dan 2 jaar gewerkt. Het KB is echter geen sluitstuk van de herziening. Een aantal bepalingen zullen nog verder vorm dienen te krijgen in commissies die hiertoe speciaal werden opgericht en/of hervormd en waarin de belanghebbende stakeholders vertegenwoordigd zijn. Daarnaast is er verder overleg gepleegd over een aantal bijkomende overgangsmaatregelen.

Hieronder kan u een overzicht vinden van wat reeds beslist werd en wat nog in de pijplijn zit:

Wat is beslist?

Registratie kleinzeilerij

Sinds 1 september 2019 geldt de verplichting om alle pleziervaartuigen van meer dan 2,5 meter die gebruikt worden op de Belgische wateren te registreren bij DG Scheepvaart. Deze registratie kan volledig online gebeuren op <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart> en u ontvangt vanwege de FOD Mobiliteit en Vervoer een registratiebrief in uw bus.

Het KB voorziet echter niet in een termijn waarbinnen u deze aanvraag moet doen om vaartuigen die momenteel worden gebruikt maar die niet aan deze eisen voldoen te regulariseren. Uit praktische overwegingen, met name de hoeveelheid aanvragen, is het voor DG Scheepvaart ook niet mogelijk om al deze pleziervaartuigen vanaf 1 september 2019 allemaal in regel te stellen.

Volgende overgangsmaatregel werd dan ook uitgewerkt in samenspraak met de sector:

Alle pleziervaartuigen tussen **2,5 meter en 6,5 meter zonder kajuit en motor** en die op 1 september 2019 in gebruik waren mogen verder gebruikt worden zonder aan de registratieverplichting te voldoen als de **volgende cumulatieve voorwaarden zijn vervuld:**

- ze zijn eigendom van een vereniging of club die zonder winstoogmerk wordt uitgebaat;
- de vereniging of club bezorgt tegen 1 januari 2020 aan DG Scheepvaart een lijst van alle vaartuigen die onder dit regime vallen;

Let wel : Deze maatregel belet geenszins dat clubs hun bestaande pleziervaartuigen toch registreren. Voor pleziervaartuigen die na 1 september 2019 eigendom werden van een club en in gebruik worden genomen, is de maatregel niet van toepassing.

De inspectiediensten van DG Scheepvaart en SPN zullen van deze overgangsmaatregel in kennis worden gesteld.

Daarnaast zal DG Scheepvaart in overleg treden met de sector om de regeling uit het KB van 28 juni 2019 en de overgangsmaatregelen te evalueren en bij te sturen waar nodig.

Vaarbevoegdheidsbewijzen

Nieuw in het KB is de modulaire opbouw van de vaarbevoegdheidsbewijzen waardoor het eenvoudiger wordt om een volgend – hoger – brevet te behalen.

Ook nieuw is dat **vanaf 1 januari 2022 alle pleziervaarders die in Belgische zeewateren** willen varen met een vaartuig dat sneller is dan 20km/u of langer is dan 15m moeten beschikken over het vaarbevoegdheidsbewijs “algemeen stuurbrevet”.

Met de sector werd afgesproken de piste verder uit te werken waarbij clubs voor pleziervaarders die reeds over de nodige competenties beschikken, bij DG Scheepvaart een attest kunnen aanvragen waarmee zij met genoemde pleziervaartuigen in Belgische zeewateren mogen varen.

Dit attest zal echter enkel toegekend worden wanneer deze personen aan **volgende cumulatieve voorwaarden** voldoen:

- op 4 juli 2019 de leeftijd van **16 jaar** bereikt hebben
- op 4 juli 2019 **lid** zijn van een Belgische vereniging of club die zonder winstoogmerk wordt uitgebaat
- beschikken over een **attest** van de club waarvan ze lid zijn dat vaststelt dat
 - ze over de nodige praktijkervaring beschikken
 - een **theoretische opfrissingscursus** van minstens 8u hebben gevolgd en op het einde ervan de **niet-bindende test** over de behandelde leerstof hebben afgelegd.

Het door DG Scheepvaart afgeleverde attest blijft geldig voor een periode van 3 jaar. Om ononderbroken op de Belgische zeewateren te kunnen varen zal voor het einde van de vervaldag van het attest de betrokken pleziervaarder een nieuwe opfriscursus van minstens 8 uur dienen te volgen en de daaropvolgende niet-bindende test afleggen. De pleziervaarder zal alzo een nieuw attest geldig voor 3 jaar kunnen bekomen.

De mogelijkheid om in te stappen in dit regime zal beperkt worden in de tijd. Eénmaal onder dit regime vallend, kan er wel telkens een vernieuwing van het attest voor 3 jaar bekomen worden, zoals hierboven beschreven.

De concrete details en modaliteiten van deze overgangsmaatregel zullen nog verder besproken worden in overleg tussen de sector en DG Scheepvaart en via een gezamenlijke nieuwsbrief kenbaar gemaakt worden.

Let wel : Alle pleziervaarders kunnen vandaag reeds in Oostende, Antwerpen en Brussel terecht bij de FOD Mobiliteit en Vervoer om een examen af te leggen. Samen met de nodige bewijzen van praktijkervaring en het medisch attest kan daarmee een “Algemeen Stuurbrevet” bekomen worden dat onbeperkt geldig is. Dit Algemeen Stuurbrevet staat bovendien ook toe om op de binnenwateren te varen en/of een ICC te verkrijgen waarmee ook in het buitenland kan gevaren worden. Pleziervaarders die slagen voor de niet-bindende test worden sterk aangemoedigd om dit examen af te leggen.

Uitrusting pleziervaartuigen

Op basis van een voorstel dat momenteel door de sector wordt uitgewerkt, zal de lijst met verplichte uitrusting voor bepaalde types van de pleziervaartuigen (rescuevaartuigen, vaartuigen die enkel overdag worden gebruikt,...) worden geëvalueerd. Bedoeling is om een door de sector en DG Scheepvaart gedragen voorstel uit te werken en over te maken aan het Federaal Overlegplatform voor de Pleziervaart.

Hierdoor kunnen er afwijkingen worden goedgekeurd op de standaardlijst van uitrusting en kan uitrusting die niet noodzakelijk is van de lijst worden geschrapt voor bepaalde types van vaartuigen.

Wat brengt de toekomst?

Vanaf 19 oktober 2019 zijn de commissies en overlegstructuren die werden opgericht om uitvoering te geven aan de regelgeving inzake de pleziervaart samengesteld en actief. De samenstelling hiervan kan u terugvinden op <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart>.

Wij geven u alvast het volgende overzicht:

1. Federaal Overlegplatform Pleziervaart (FOP)

Het FOP is samengesteld uit vertegenwoordigers van de overheid en de verschillende deelsectoren in de pleziervaart. Hun voornaamste taak is het geven van **advies** aan de bevoegde ministers over alle aspecten van de pleziervaart. Zo zal het overlegplatform o.a. advies moeten geven over de lijst van uitrusting voor de pleziervaartuigen en de brandingsporten. Een advies van het FOP is niet-bindend.

2. Commissie voor de Pleziervaart

De Commissie voor de Pleziervaart is samengesteld uit vertegenwoordigers van de federale overheid en de gewesten, de sportclubs en de jeugdverenigingen. Deze commissie heeft tot taak brevetten die niet door de Belgische federale overheid worden afgegeven te beoordelen en desgevallend de **gelijkwaardigheid** ervan met federale vaarbevoegdheidsbewijzen te **erkennen**. Op deze manier wordt vermeden dat pleziervaarders die reeds op een bepaalde plaats in een regio of in het buitenland een opleiding hebben gevolgd en een brevet bekomen, een extra examen moeten afleggen.

Op de website van DG Scheepvaart zal een lijst worden gepubliceerd van brevetten die na advies van de commissie pleziervaart door de Minister als gelijkwaardig met federale vaarbevoegdheidsbewijzen worden erkend.

3. Examencommissie

Deze commissie die wordt voorgezeten door DG Scheepvaart, bestaat uit deskundigen die over de nodige theoretische en praktische expertise aangaande het varen met pleziervaartuigen beschikken. Deze commissie zal details van de **examenleerstof** voor elk vaarbevoegdheidsbewijs beschrijven en examenvragen opmaken voor het bekomen van een vaarbevoegdheidsbewijs.