



Bij koninklijk besluit van 30/04/2020 werd de Europese richtlijn 2018/645 gedeeltelijk omgezet.<sup>1</sup> Door dit kb worden enkele wijzigingen doorgevoerd die voornamelijk betrekking hebben op de vrijstellingen van vakbekwaamheid.

Volgende wijzigingen werden doorgevoerd ([vermeld in blauw](#)).

De vrijstellingen van de vereiste van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 4, §1, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007, gelden voor bestuurders van:

- voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/u.
- van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, [voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast](#).
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de burgerbescherming, [voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast](#).
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van de brandweer, [voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast](#).
- voertuigen in gebruik bij of onder controle van diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde, [voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast](#).
- [voertuigen in gebruik bij of onder controle van medische noodvervoersdiensten, voor zover het vervoer voortvloeit uit de opdrachten waarmee die diensten zijn belast](#).
- voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud.
- nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht.
- [voertuigen waarvoor een rijbewijs van categorie D of D1 vereist is en die worden bestuurd zonder passagiers door onderhoudspersoneel naar of van een onderhoudscentrum dat zich bevindt in de omgeving van de dichtstbijzijnde onderhoudsbasis die wordt gebruikt door de vervoerder, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is](#).
- voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden, [met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp](#).
- voertuigen die worden ingezet voor reddingsoperaties, [met inbegrip van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van humanitaire hulp](#).
- voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen. [Het criterium van de privédoeleinden is verdwenen](#).
- voertuigen of combinaties van voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.
- [voertuigen die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven worden gebruikt voor het vervoer van goederen in het kader van hun eigen bedrijvigheid, behalve als het besturen van het voertuig deel uitmaakt van de voornaamste activiteit van de bestuurder of het rijden over een](#)

---

<sup>1</sup> KB van 30/04/2020 tot gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs



grotere afstand geschiedt dan 100 km vanaf de basis van de onderneming die het voertuig bezit, huurt of leaset.

Naast de wijziging in de vrijstellingen, bepaalt het kb ook uitdrukkelijk welke geldige documenten de bestuurder moet kunnen voorleggen om aan te tonen dat hij in orde is met betrekking tot de vakbekwaamheid. De uniecode 95 moet vermeld worden op een rijbewijs, een kwalificatiekaart van de bestuurder of een bestuurdersattest. De vermelding van de uniecode 95 op het bestuurdersattest is evenwel niet verplicht indien dit voor 23 mei 2020 is afgeleverd.

Dit KB is slechts een gedeeltelijke omzetting van de richtlijn. De verdere omzetting van de richtlijn is de bevoegdheid van de gewesten. Alle bijkomende vragen hieromtrent dienen aan het desbetreffende gewest gericht te worden.