

BRANDSTOF en WEGVERKEER

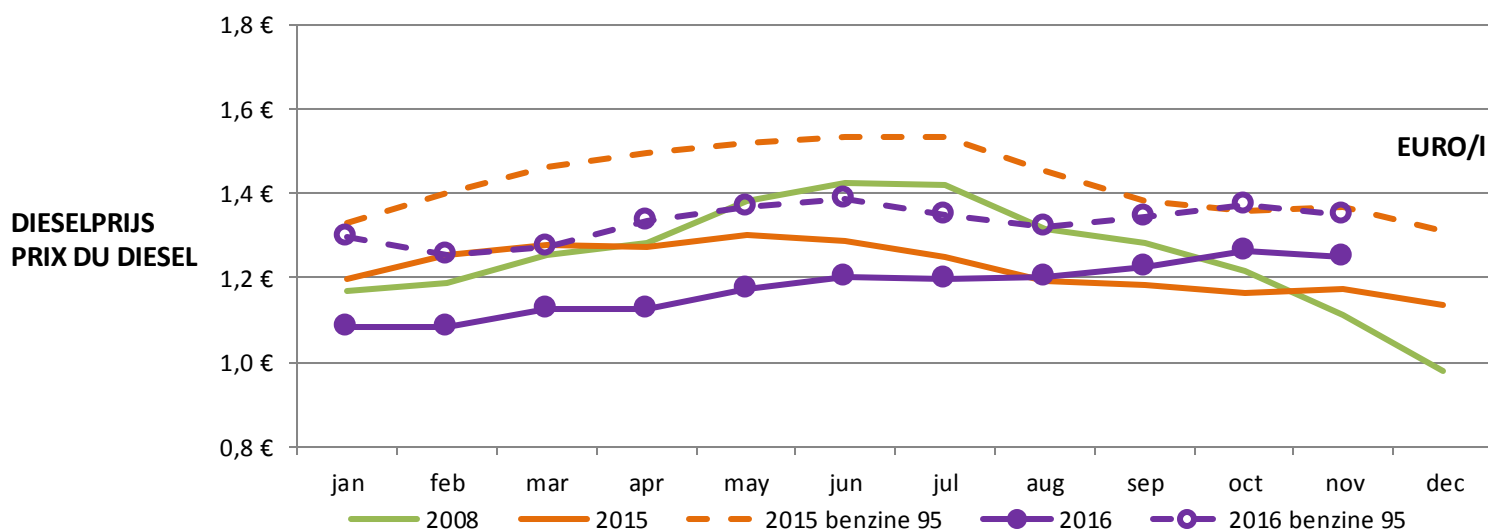
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Tussen september 2016 en november 2016 steeg de dieselprijs met 3 cent en de benzineprijs met 1 cent. Deze variaties zijn te wijten aan de stijgende olieprijsen, niet aan variaties van de accijnzen. Hierdoor daalde het prijsverschil tussen diesel en benzine tot onder de 10 cent, het kleinste verschil sinds november 2011.

Between September 2016 and November 2016, the price of diesel increased by 3 cents and that of petrol by 1 cent. These variations can be explained by changing oil prices and not by changes in excise duty. As a result, the price gap between diesel and petrol went below 10 cents, the smallest gap since November 2011.

Entre le mois de septembre 2016 et novembre 2016, le prix du diesel a augmenté de 3 cent et celui de l'essence de 1 cent. Ces variations s'expliquent par l'évolution des prix pétrolier et non par des variations d'accises. En conséquence, l'écart de prix entre diesel et essence est passé sous les 10 cents soit l'écart le plus faible depuis novembre 2011.



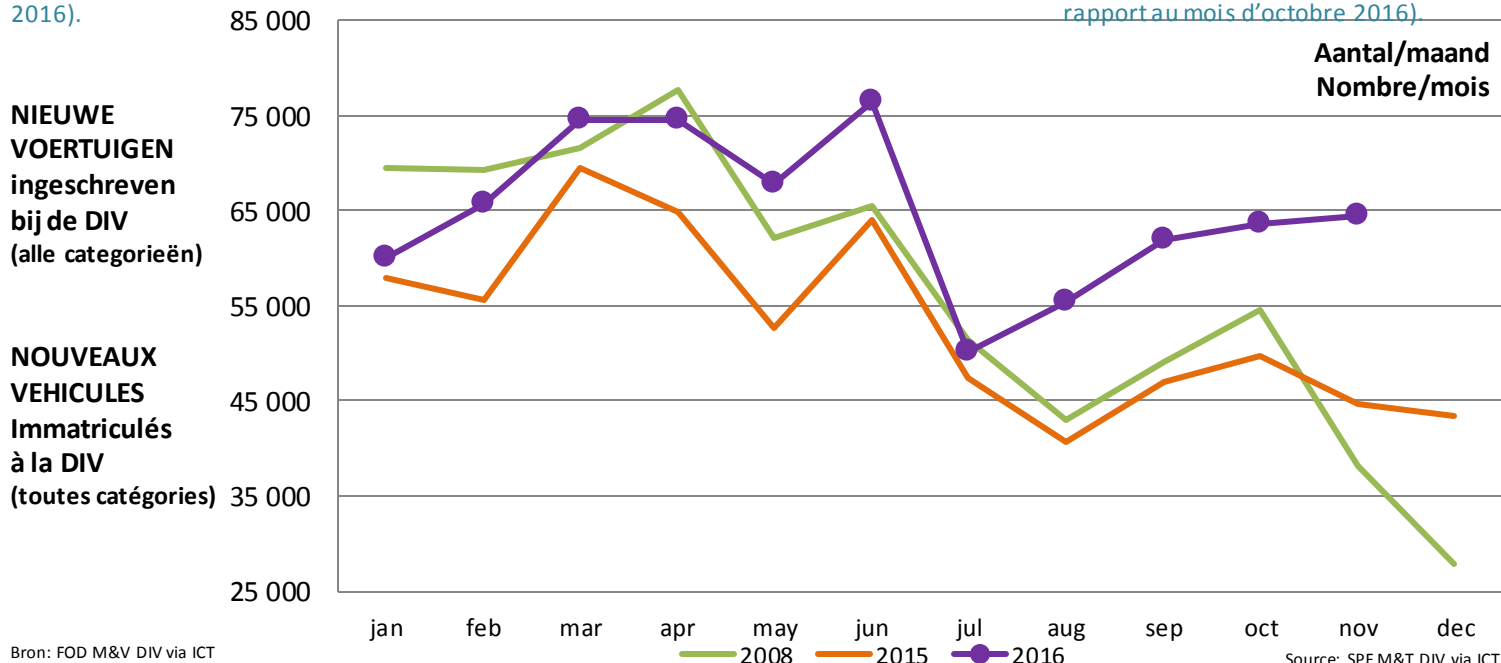
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

In september 2016 stijgt het aantal nieuwe inschrijvingen met 6.475 eenheden in vergelijking met het aantal van die inschrijvingen van de maand augustus 2016. Die trend zet zich voort tijdens oktober en november 2016 (een stijging met 1.804 eenheden in oktober 2016 in vergelijking met september 2016, in november 2016 een stijging met 718 eenheden in vergelijking met oktober 2016).

In September 2016, the number of new registrations increased by 6,475 units in relation to the number of these registrations in August 2016. This trend has continued in October and November 2016 as an increase of 1,804 units was recorded in October 2016 in relation to September 2016 and an increase of 718 units was recorded in November 2016 in relation to October 2016.

En septembre 2016, le nombre de nouvelles immatriculations augmente de 6.475 unités par rapport au nombre de ces immatriculations du mois d'août 2016. Cette tendance se confirme en octobre et novembre 2016 (une augmentation de 1.804 unités en octobre 2016 par rapport au mois de septembre 2016 et une augmentation de 718 unités en novembre 2016 par rapport au mois d'octobre 2016).



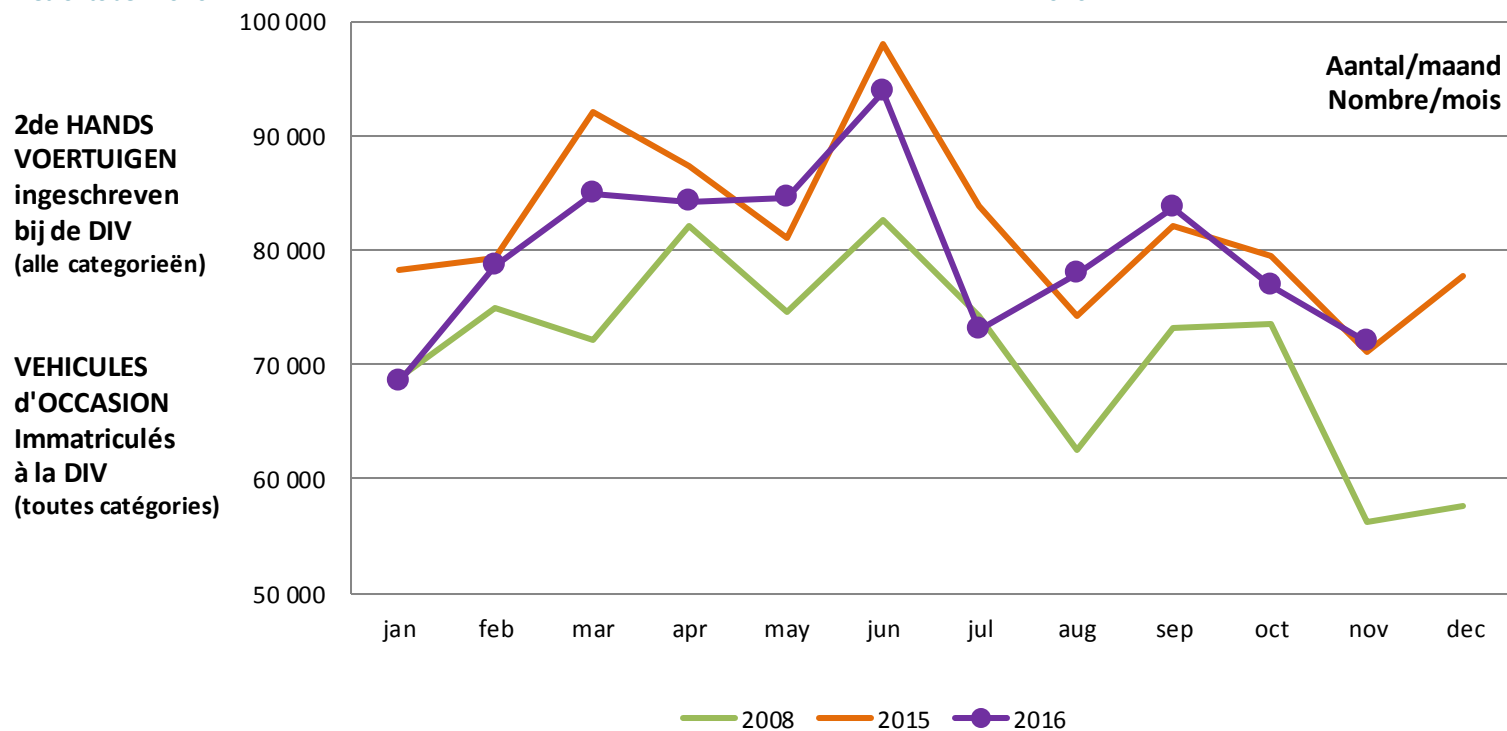
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In september 2016 stijgt het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen met 5.801 eenheden in vergelijking met het aantal van die inschrijvingen van de maand augustus 2016. Anderzijds werd in oktober 2016 een daling met 6.834 eenheden waargenomen in vergelijking met de maand september 2016. In november 2016 werd een bijkomende daling met 4.914 eenheden waargenomen in vergelijking met oktober 2016.

In September 2016, the number of registrations of second-hand vehicles increased by 5,801 units in relation to the number of these registrations in August 2016. On the other hand, a drop of 6,834 units was recorded in October 2016 in relation to September 2016. In November 2016, an additional drop of 4,914 units was recorded in relation to October 2016.

En septembre 2016, le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion augmente 5.801 unités par rapport au nombre de ces immatriculations du mois d'août 2016. Par contre, une diminution de 6.834 unités a été enregistrée en octobre 2016 par rapport au mois de septembre 2016. En novembre 2016, une diminution supplémentaire de 4.914 unités a été enregistrée par rapport au mois d'octobre 2016.



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

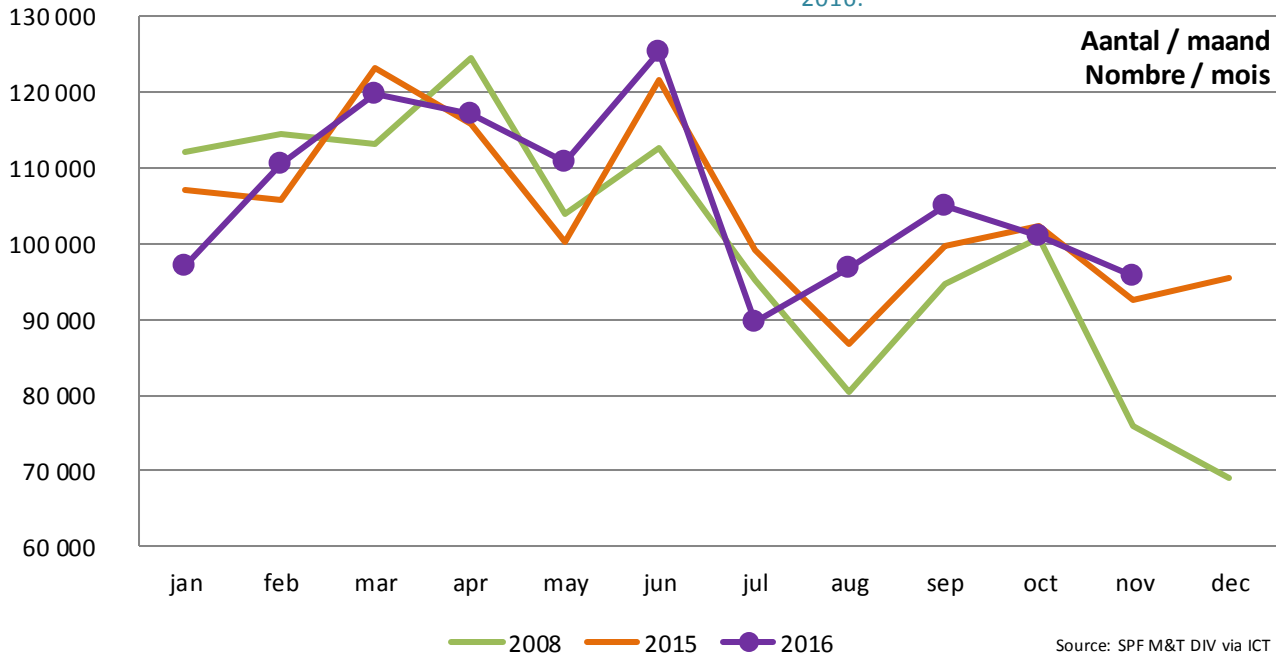
In september 2016 stijgt het aantal inschrijvingen van personenwagens met 8.144 eenheden in vergelijking met het aantal van die inschrijvingen van de maand augustus 2016. Anderzijds werd in oktober 2016 een daling met 3.865 eenheden waargenomen in vergelijking met de maand september 2016. In november 2016 werd een bijkomende daling met 5.378 eenheden waargenomen in vergelijking met oktober 2016.

In September 2016, the number of passenger cars registered increased by 8,144 units in relation to the number of these registrations in August 2016. On the other hand, a drop of 3,865 units was recorded in October 2016 in relation to September 2016. In November 2016, an additional drop of 5,378 units was recorded in relation to October 2016.

En septembre 2016, le nombre d'immatriculations de voitures personnelles augmente de 8.144 unités par rapport au nombre de ces immatriculations du mois d'août 2016. Par contre, une diminution de 3.865 unités a été enregistrée en octobre 2016 par rapport au mois de septembre 2016. En novembre 2016, une diminution supplémentaire de 5.378 unités a été enregistrée par rapport au mois d'octobre 2016.

**PERSONEN-
WAGENS**
ingeschreven
bij de DIV

**VOITURES
PERSONNELLES**
immatriculés
à la DIV



Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

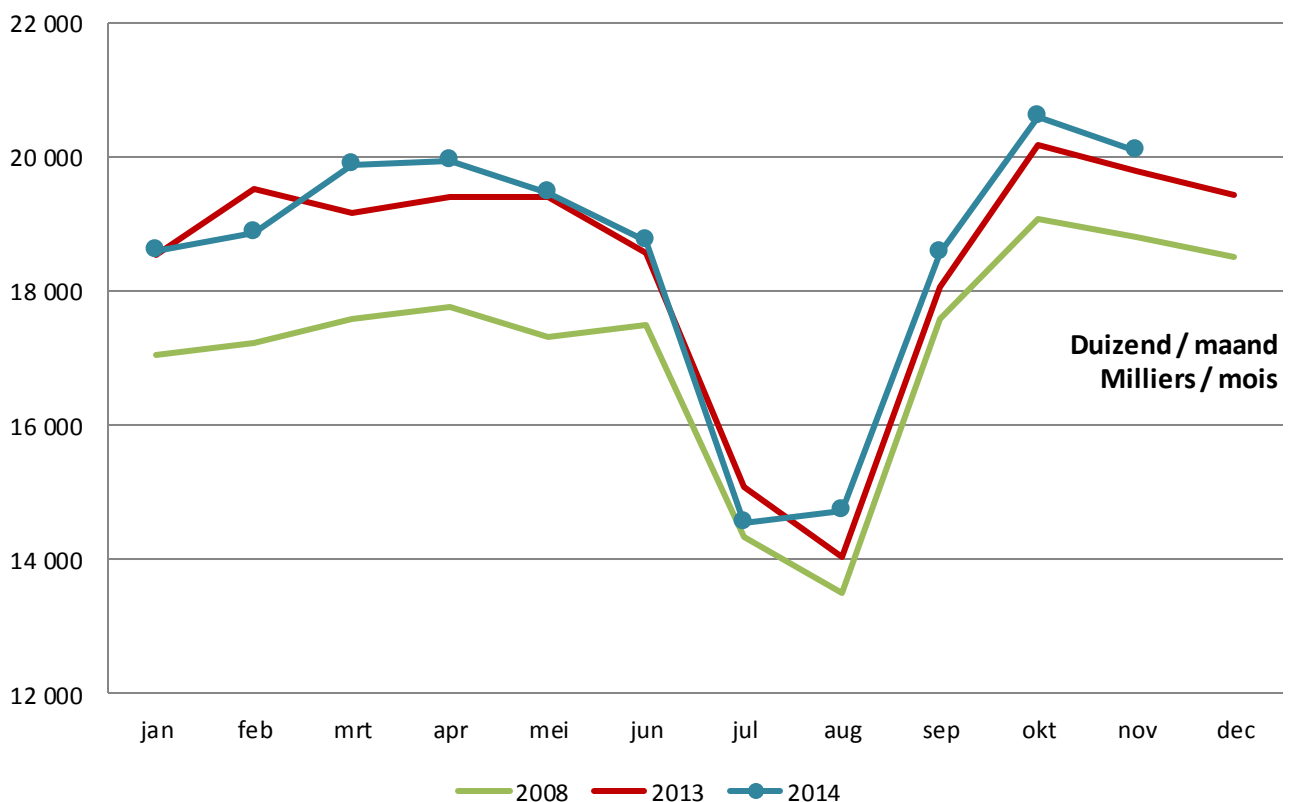
Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.

**SPOORWEG-
REIZIGERS**
NATIONAAL

**VOYAGEURS
en TRANSPORT
FERROVIAIRE
NATIONAL**



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

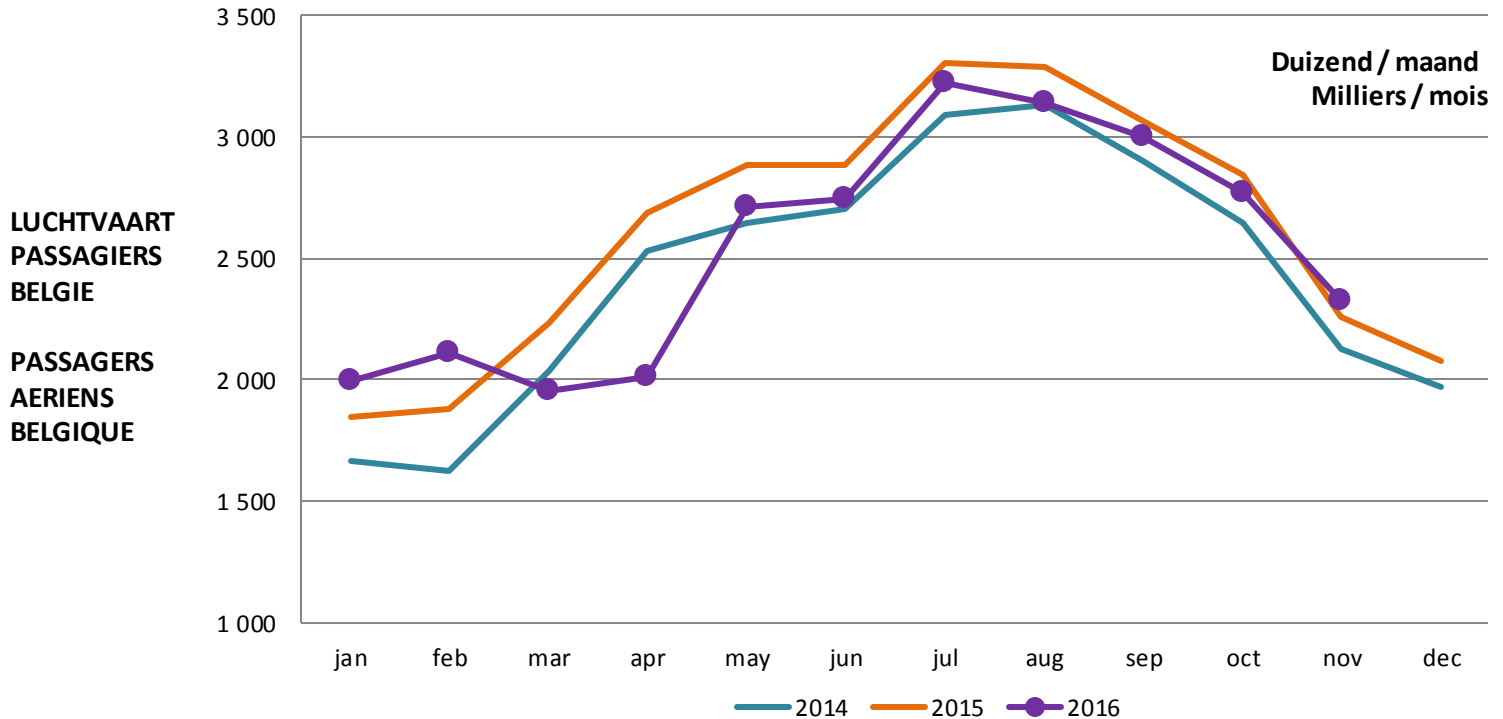
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in november 2016 voor het eerst sinds de aanslagen van 22 maart 2016 een stijgende trend in vergelijking met november 2015.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in November 2016 has, for the first time since the attacks of 22 March 2016, increased in comparison with November 2015.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges au cours du mois de novembre 2016 est, pour la première fois depuis les attentats du 22 mars 2016, en augmentation par rapport au mois de novembre 2015.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

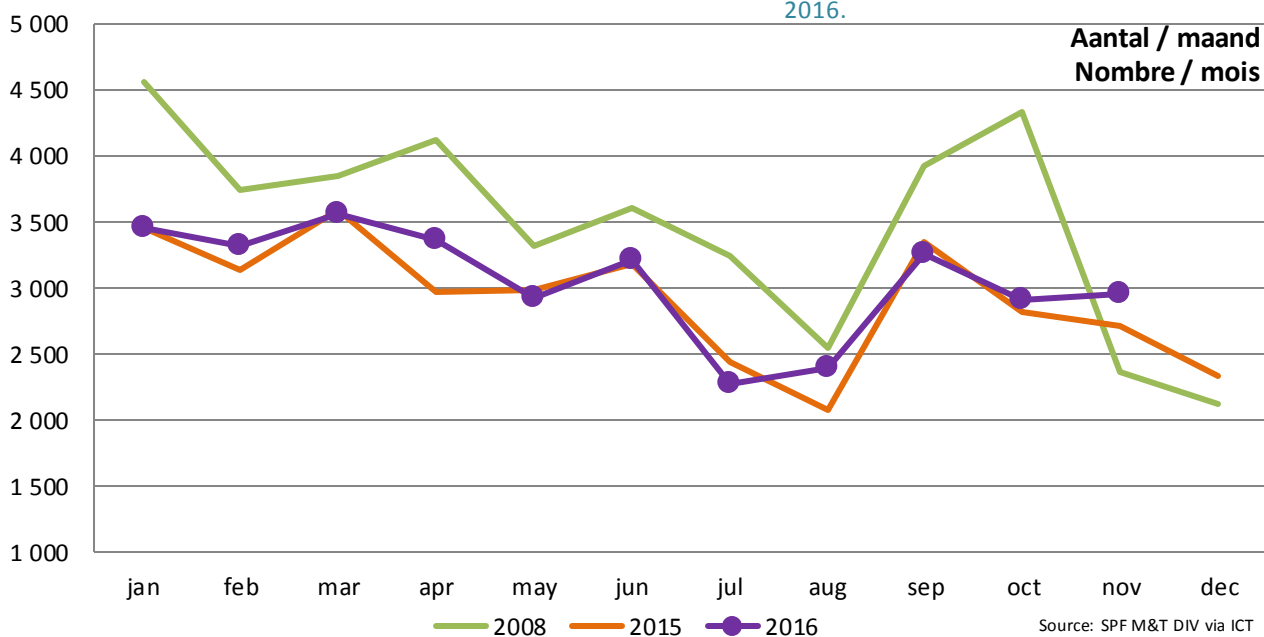
In september 2016 stijgt het aantal inschrijvingen van bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) met 1.058 eenheden in vergelijking met het aantal van die inschrijvingen van de maand augustus 2016. Anderzijds werd in oktober 2016 een daling met 335 eenheden waargenomen in vergelijking met de maand september 2016. In november 2016 werd een stijging met 43 eenheden waargenomen in vergelijking met oktober 2016.

In September 2016, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and articulated lorries) increased by 1,058 units in relation to the number of these registrations in August 2016. On the other hand, a drop of 335 units was registered in October 2016, in relation to September 2016. In November 2016, an increase of 43 units was recorded in relation to October 2016.

En septembre 2016, le nombre d'immatriculations de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques) augmente de 1.058 unités par rapport au nombre de ces immatriculations du mois d'août 2016. Par contre, une diminution de 335 unités a été enregistrée en octobre 2016 par rapport au mois de septembre 2016. En novembre 2016, une augmentation de 43 unités a été enregistrée par rapport au mois d'octobre 2016.

**VRACHTWAGENS,
TREKKERS &
OPLEGGERS
ingeschreven
bij de DIV**

**CAMIONS,
TRACTEURS &
SEMI-REMORQUES
immatriculés
à la DIV**



Bron: FOD M&V DIV via ICT

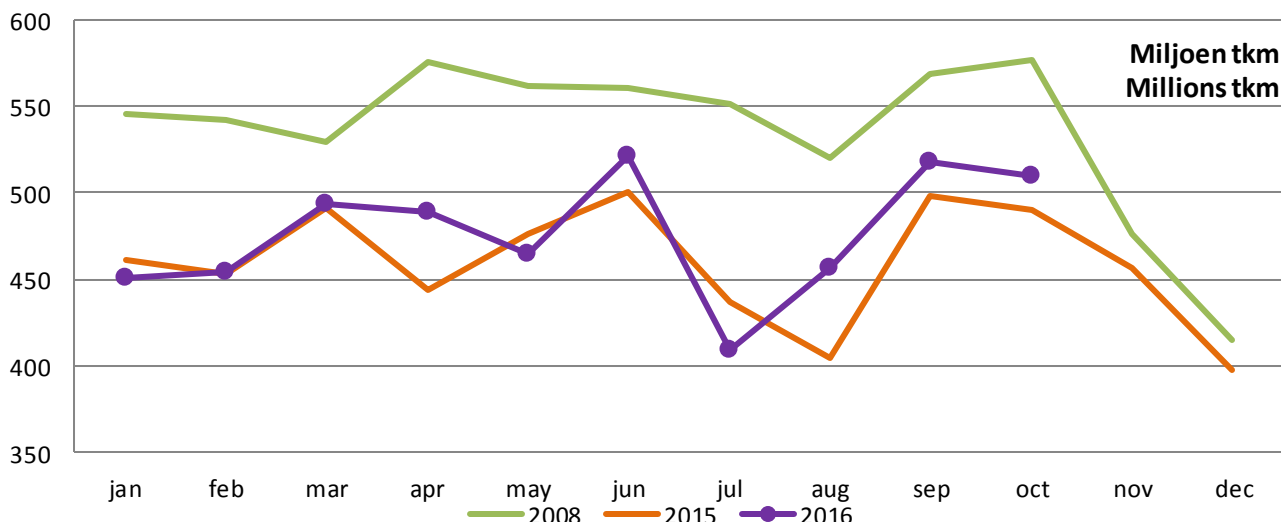
Source: SPF M&T DIV via ICT

Tijdens het tweede semester van 2016 zijn de vervoerde hoeveelheden gestegen ten opzichte van dezelfde periode van het vorige jaar, waarmee in 2016 het niveau van voor de crisis terug werd bereikt, althans in het Vlaams Gewest en o.m. dank zij de sterke prestaties van de binnenvaart in de Haven van Antwerpen. In Wallonië is er een lichte achteruitgang ten opzichte van het voorgaande jaar te noteren.

During the second half of 2016, the quantities transported increased in comparison with the same period of the previous year. The level of the period prior to the crisis was reached, at least in the Flemish Region, and that was amongst others thanks to the strong performance by the Port of Antwerp. In Wallonia a slight drop in volumes in relation to the previous year should be noted.

Durant le deuxième semestre de 2016 les quantités transportées se sont augmentées par rapport à la même période de l'année précédente, avec comme résultat que le niveau de la période avant la crise a de nouveau été atteint, du moins dans la Région flamande et cela entre autres grâce aux fortes prestations du Port d'Anvers. En Wallonie une légère diminution des volumes par rapport à l'année précédente est à noter.

**BINNENVAART
NAVIGATION
INTERIEURE**



GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

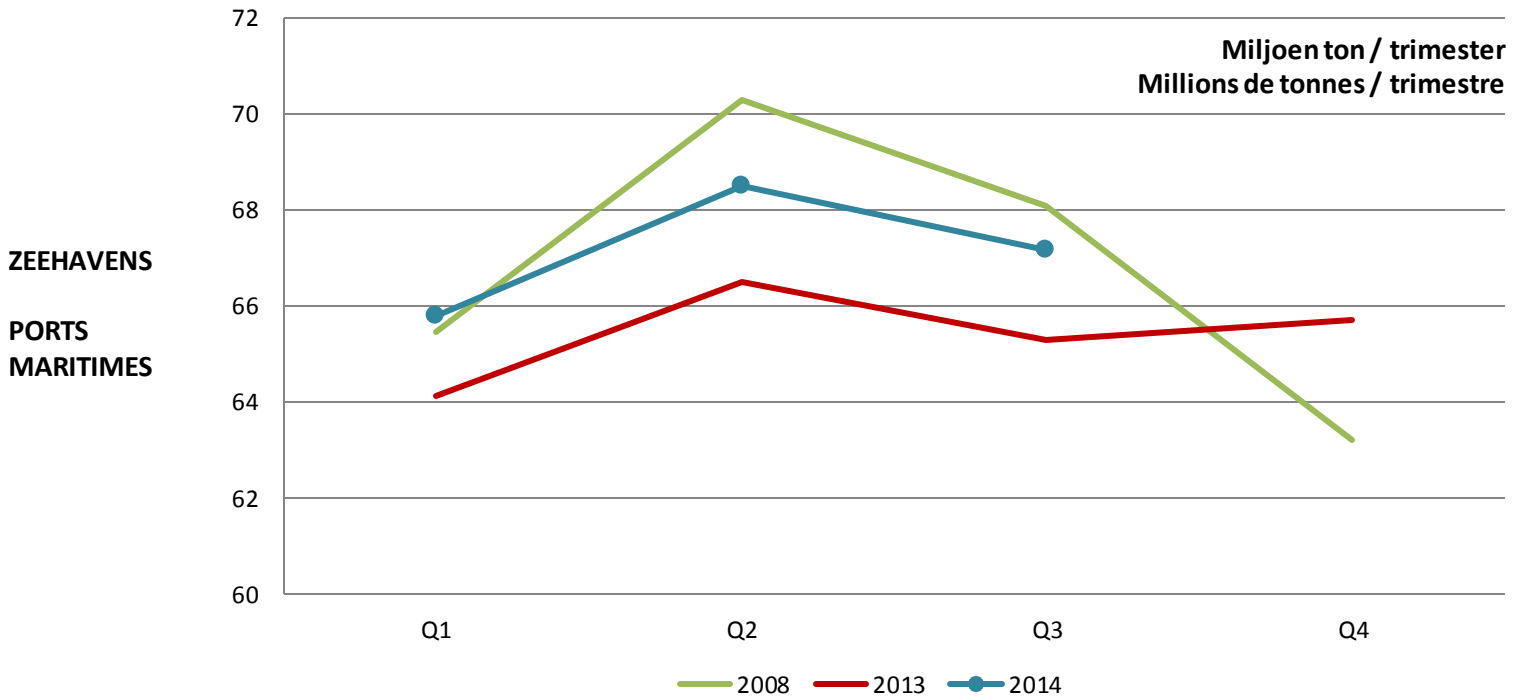
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



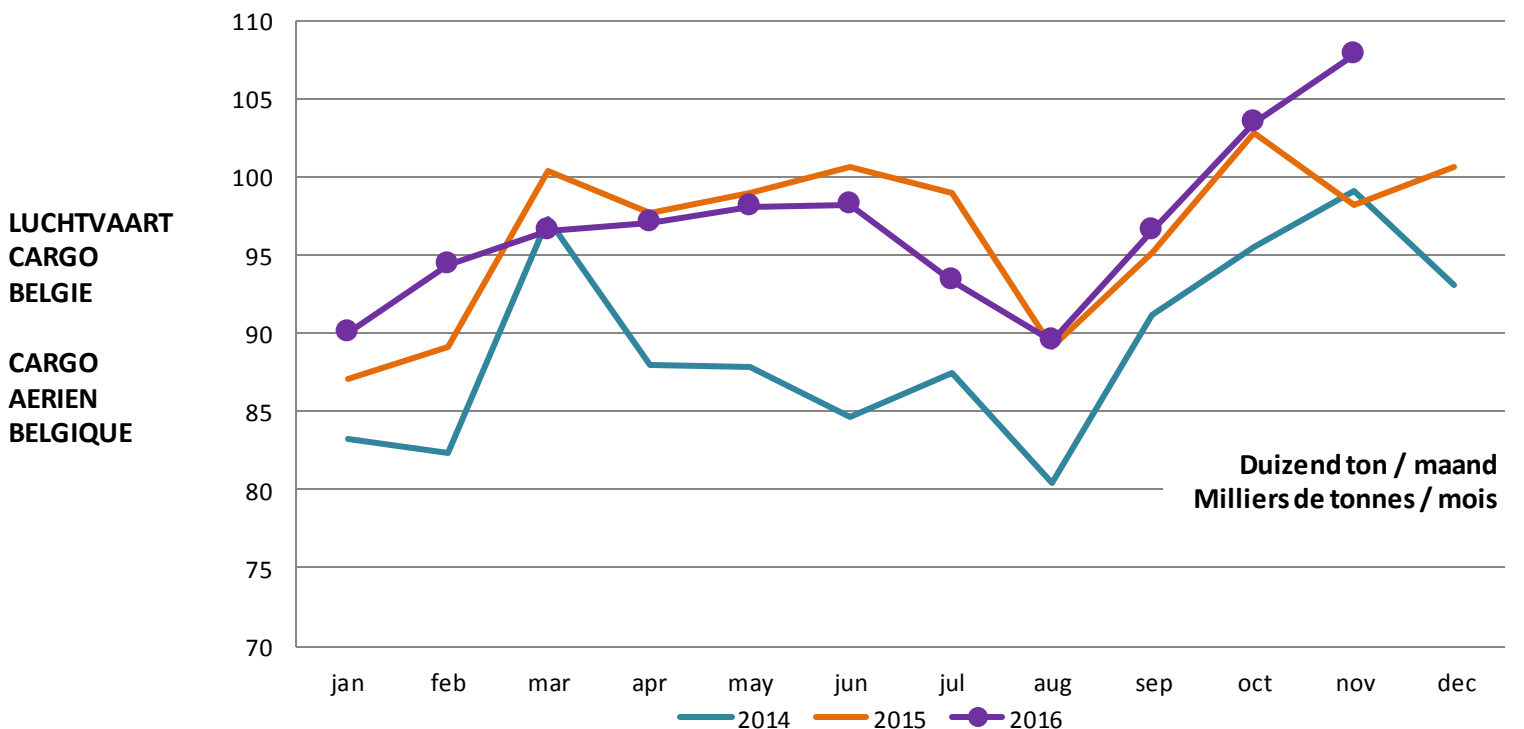
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in november 2016 een stijgende trend in vergelijking met november 2015.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in November 2016 has increased in comparison with November 2015.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de novembre 2016 est en augmentation par rapport au mois de novembre 2015.



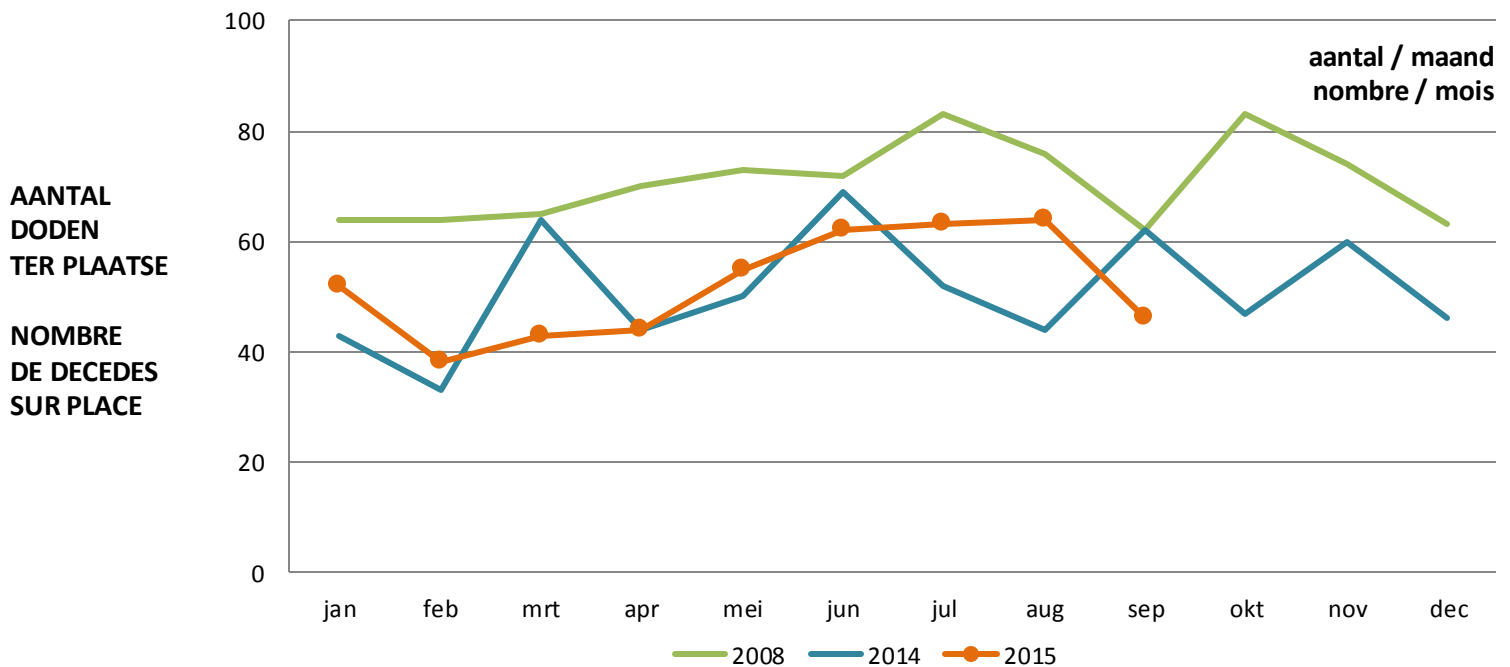
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Op de Belgische wegen was er in het derde trimester van 2015 een forse toename van 17 doden ter plaatse meer in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

On Belgian roads, the third trimester recorded a large increase of 17 fatalities at the scene in relation to the same period last year (Source: IBSR/BIVV).

Sur les routes belges, le troisième trimestre a enregistré une forte augmentation de 17 tués sur place par rapport à la même période l'an dernier. (Source: IBSR).



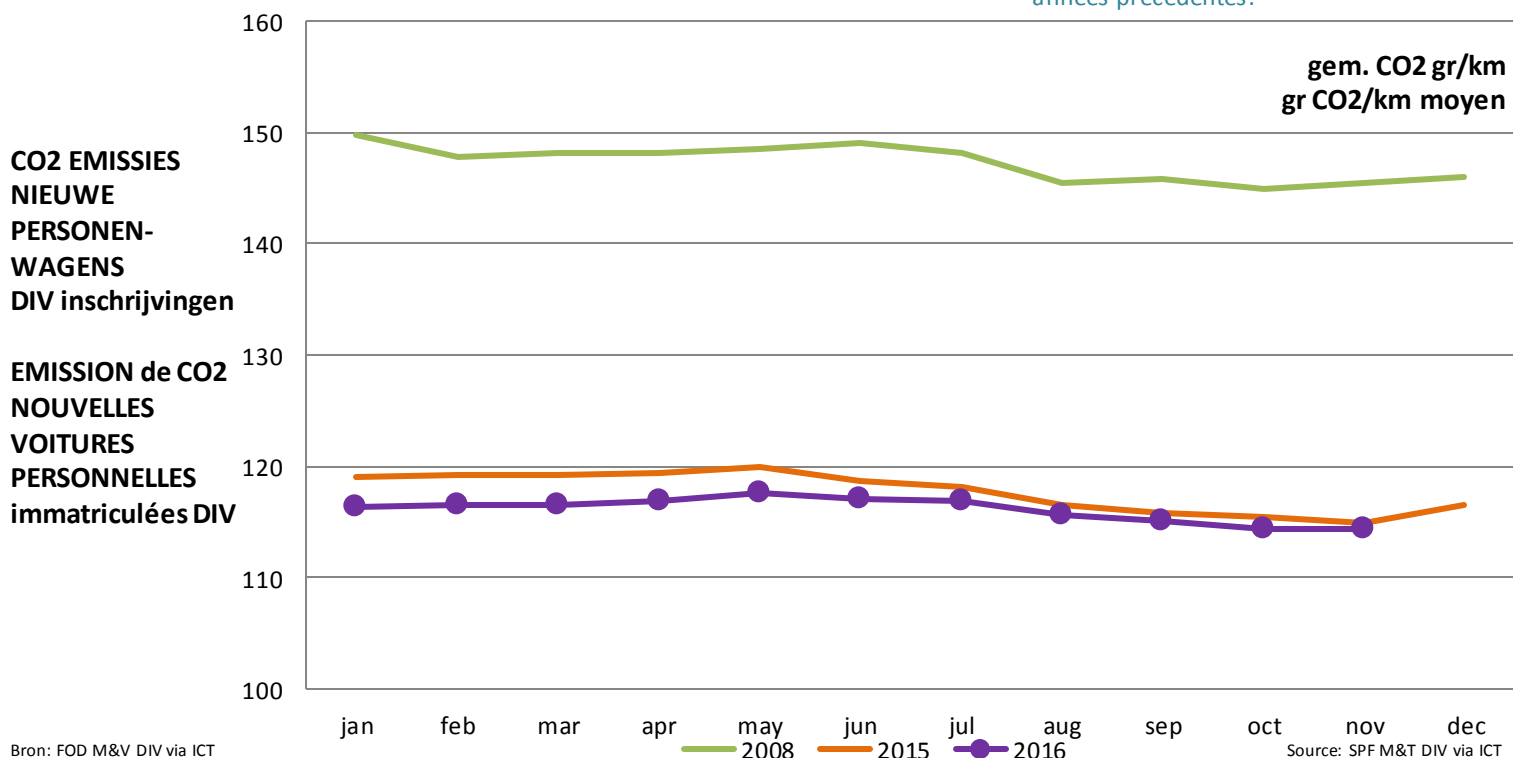
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2016, treedt er vanaf juli 2016 terug een duidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2016, a significant decrease has once again been noted from July 2016. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2016, une diminution significative se manifeste à nouveau à partir de juillet 2016. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

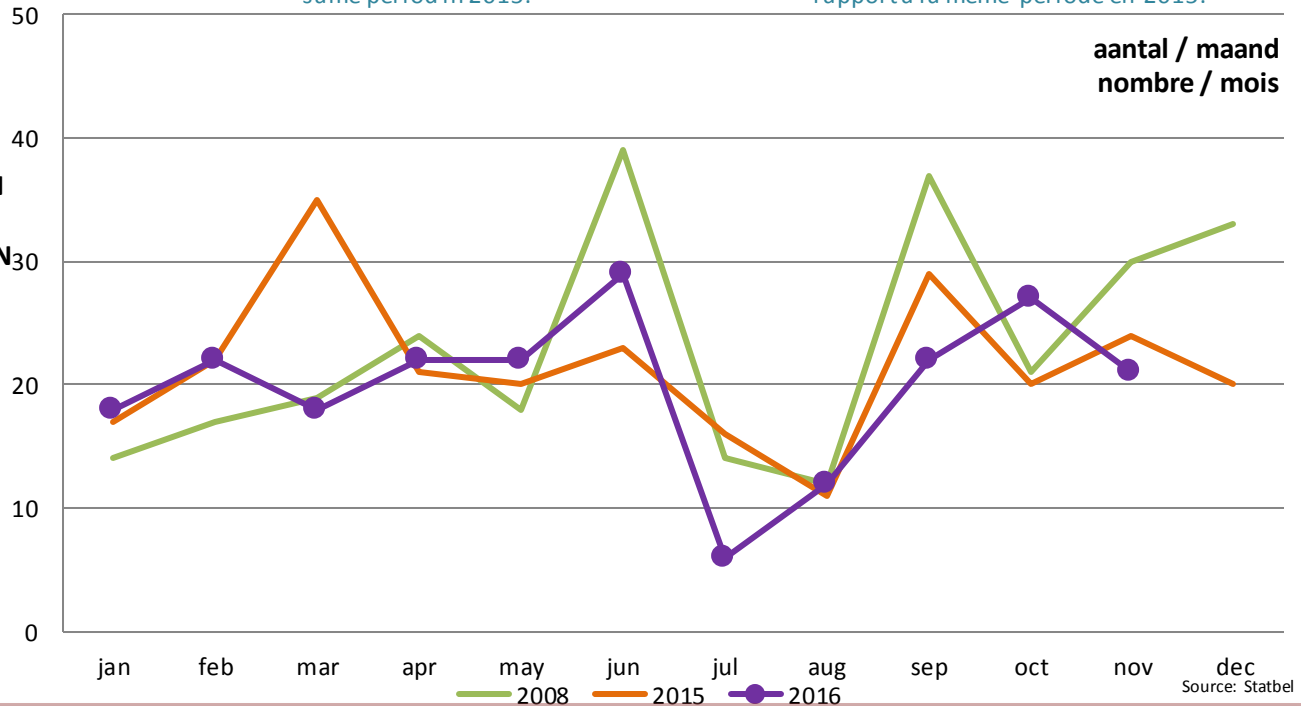
Na de traditionele terugval in de zomerperiode zijn de faillissementscijfers in de vervoerssector in het najaar 2016 (periode september tot november) opnieuw gestegen. Niettemin is er nog een lichte verbetering merkbaar t.o.v. dezelfde periode in 2015.

After the traditional fall over the summer period, the figures for bankruptcies in the transport sector increased again in autumn 2016 (period from September to November). In any case, a slight improvement was visible in relation to the same period in 2015.

Après la traditionnelle chute pendant la période estivale, les chiffres des faillites dans le secteur du transport ont de nouveau augmenté au cours de l'automne 2016 (septembre à novembre). Toutefois, une légère amélioration est perceptible par rapport à la même période en 2015.

**FAILLISSEMENTEN
VERVOER-
ONDERNEMINGEN
(NACE 60, 61, 62)**

**FAILLITES
DE SOCIETES
DE TRANSPORT
(NACE 60, 61, 62)**



Bron: Statbel

Source: Statbel

Tussen 1 augustus en 1 november 2016 is het kostenpeil van het goederenvervoer over de weg met 1,39 % gestegen. Deze stijging is toe te schrijven aan het verder herstel van de dieselprijzen.

Between 1 August and 1 November 2016, the level of costs of road freight transport increased by 1.39%. This increase is due to a recovery of diesel prices.

Entre le 1er août et le 1er novembre 2016, le niveau des coûts du transport routier de marchandises a augmenté de 1,39 %. Cette augmentation est due à un redressement des prix du diesel.

**KOSTPRIJS
WEGVERVOER
ITLB-index :
alg. nat. Vervoer**

**COÛT DU
TRANSPORT
ROUTIER
index ITLB :
transp. nat.
général**

