

BRANDSTOF en WEGVERKEER

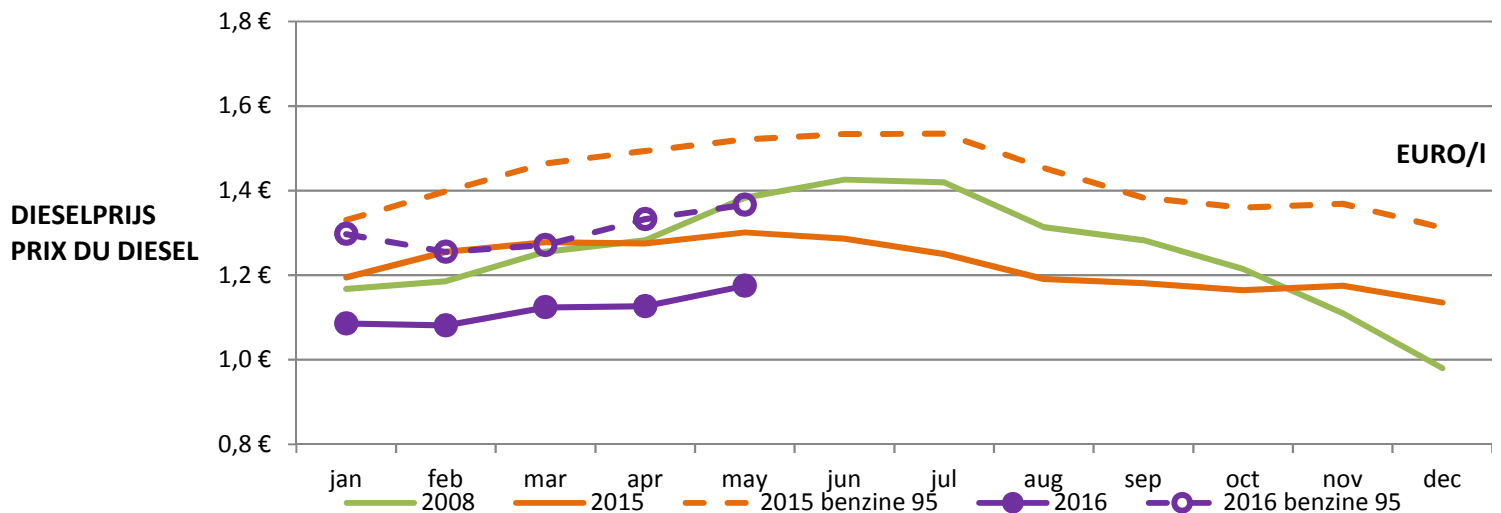
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Als gevolg van de stijging van de olieprijsen steeg de prijs van benzine tussen maart en mei met 9 cent, terwijl de dieselprijs met 5 cent steeg. Als gevolg daarvan steeg het prijsverschil tussen diesel en benzine met +/- 4 cent tot 19 cent.

Following the increase in the price of oil between March and May, the price of petrol increased by 9 cents while the price of diesel increased by 5 cents. As a result, the gap in price between diesel and petrol increased by +/- 4 cents to 19 cents.

Entre le mois de mars et le mois de mai, suite à la hausse des cours pétroliers, le prix de l'essence a augmenté de 9 cents, tandis que celui du diesel a augmenté de 5 cents. En conséquence, l'écart de prix entre le diesel et l'essence a augmenté de +/- 4 cents à 19 cents.



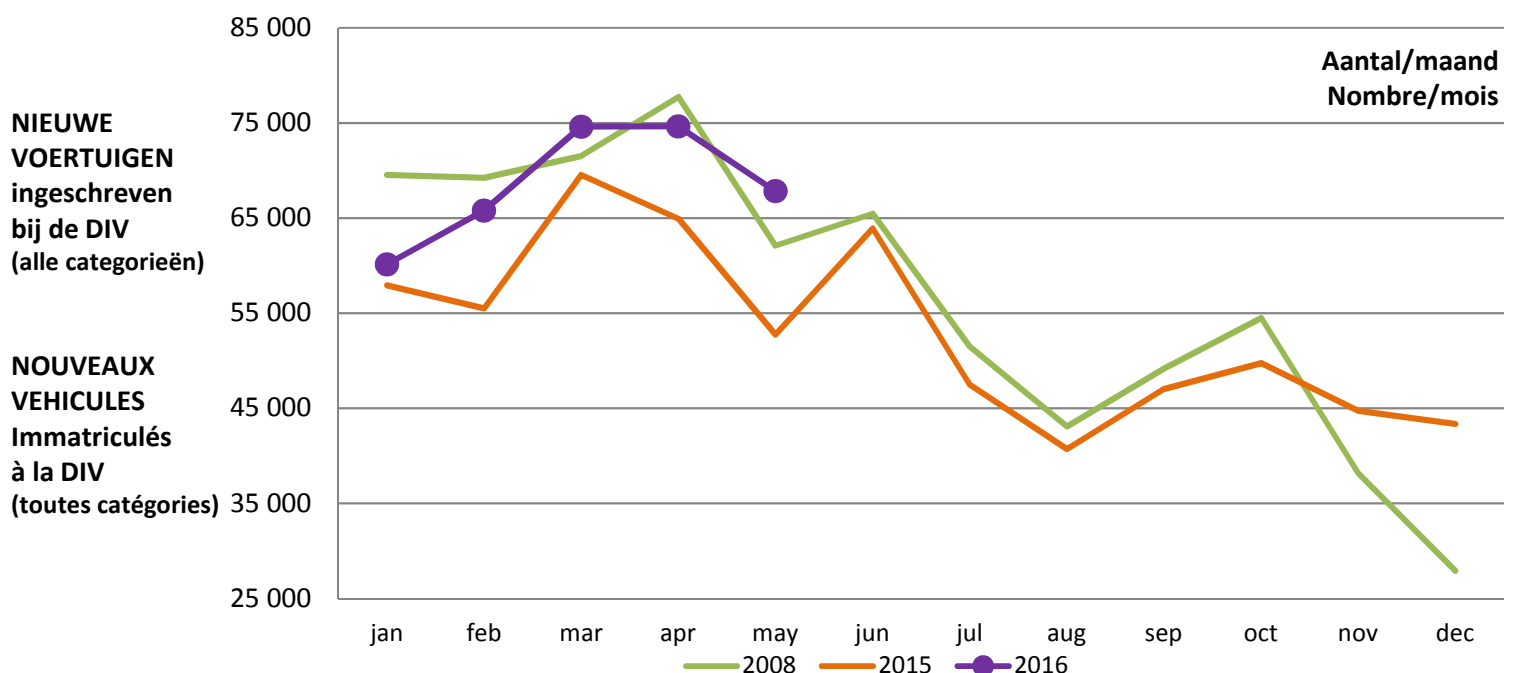
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

In april 2016 blijft het aantal nieuwe inschrijvingen (74.640) op het niveau van het aantal van die inschrijvingen (74.610) van de maand maart 2016. Anderzijds, in vergelijking met de maand april 2016 werd in de maand mei 2016 een daling waargenomen met 6.823 eenheden.

In April 2016, the number of new registrations (74,640) remained stable in relation to the number of these registrations (74,610) in March 2016. However a drop of 6,823 units was recorded in May 2016 in relation to April 2016.

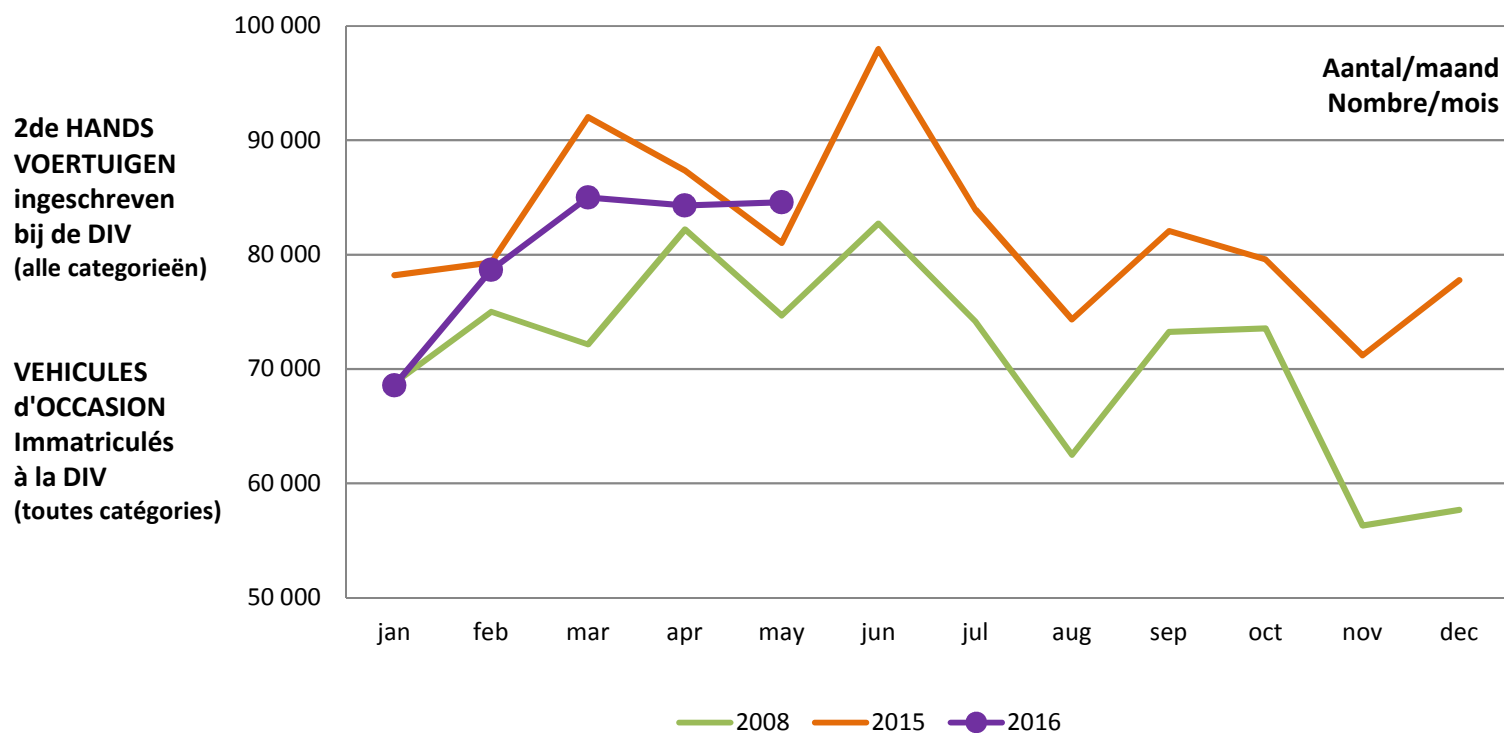
En avril 2016, le nombre de nouvelles immatriculations (74.640) reste stable par rapport au nombre de ces immatriculations (74.610) du mois de mars 2016. Par contre une diminution de 6.823 unités a été enregistrée en mai 2016 par rapport au mois d'avril 2016.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen blijft in april (84.296) en mei (84.572) 2016 stabiel in vergelijking met het aantal van die inschrijvingen die voor de maand maart 2016 (85.002) werd waargenomen.

The number of registrations of second-hand vehicles in April (84,296) and May (84,572) 2016 is stable in relation to the number of these registrations recorded in March 2016 (85,002).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en avril (84.296) et mai (84.572) 2016 reste stable par rapport au nombre de ces immatriculations enregistré au cours du mois de mars 2016 (85.002).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

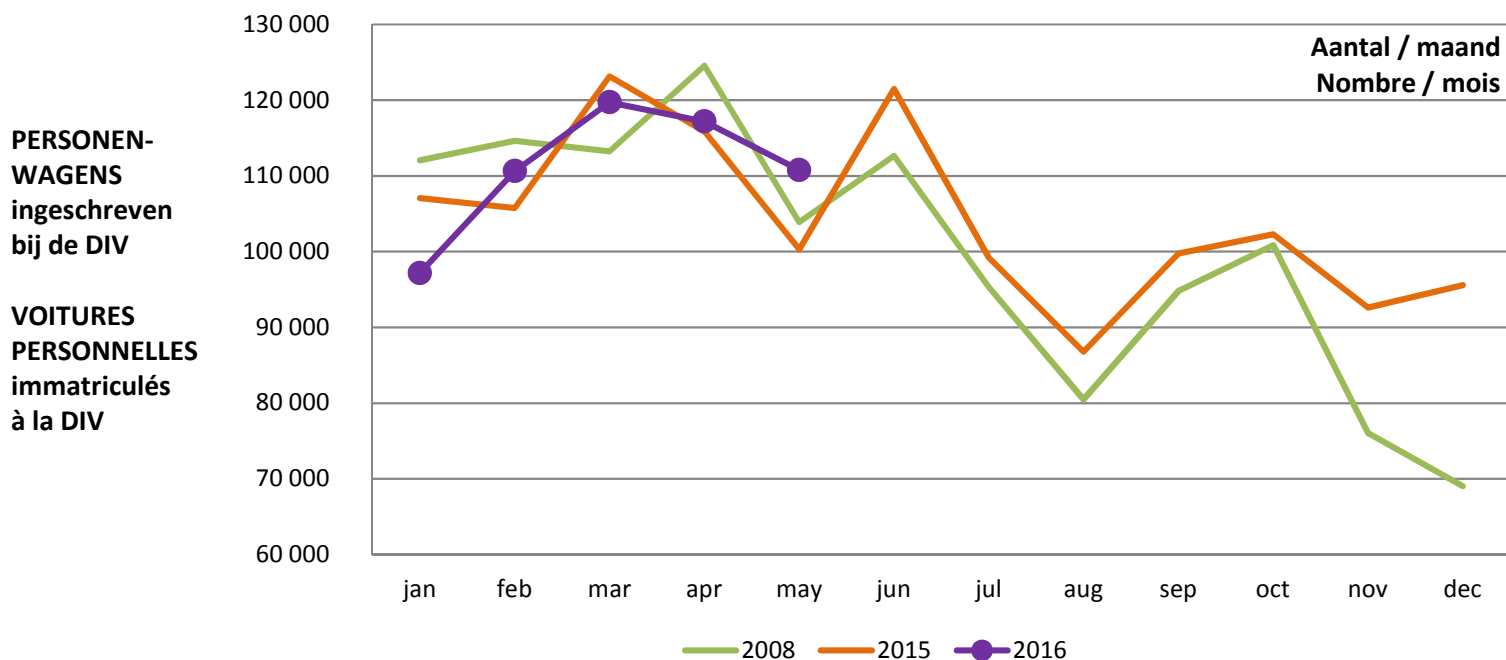
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een dalende trend, zowel voor de maand april 2016 als voor de maand mei 2016.

For national transport, the number of passenger cars registered shows a decreasing trend in April 2016 as well as in May 2016.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la baisse, tant pour le mois d'avril 2016 que pour le mois de mai 2016.



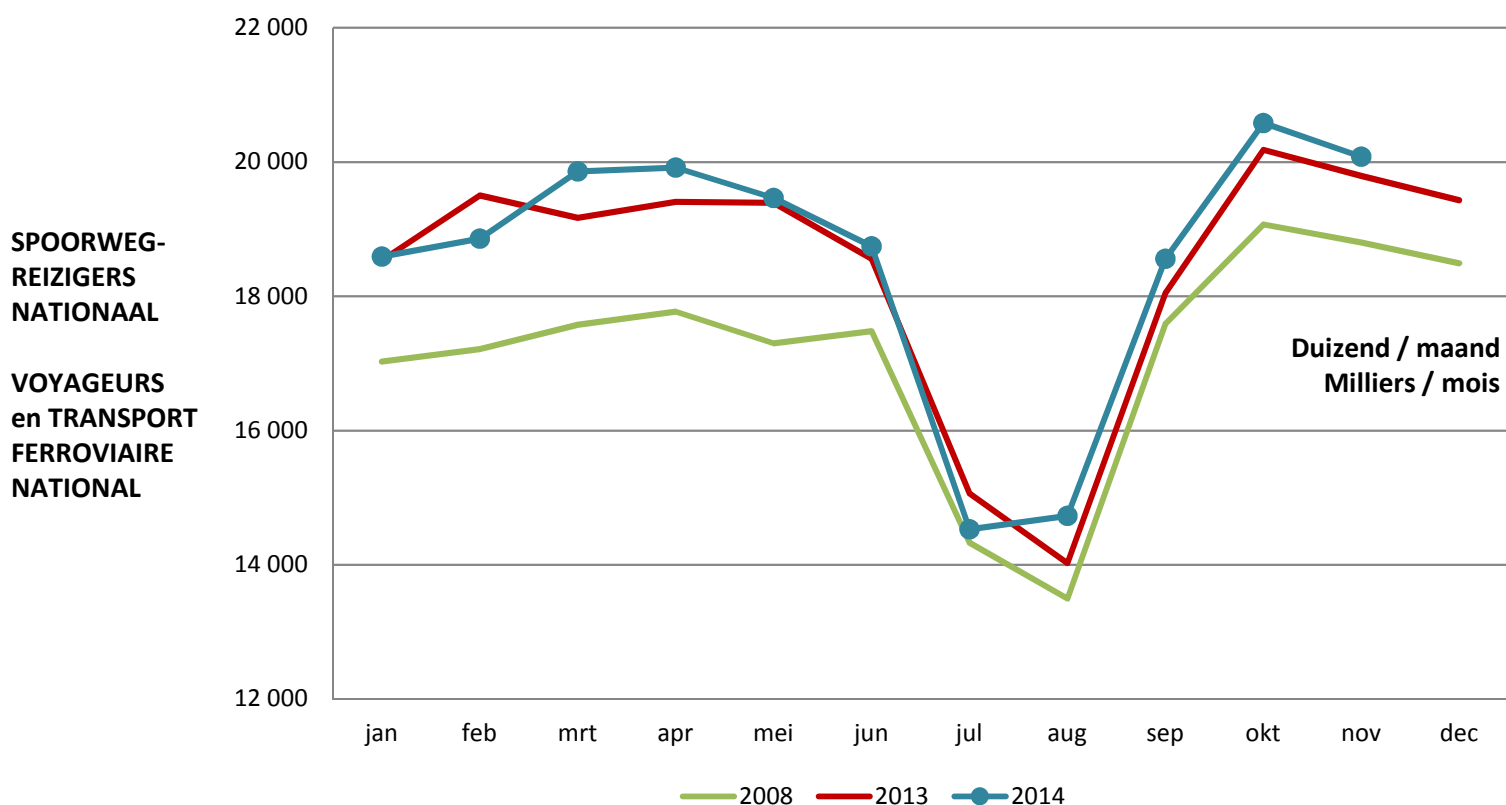
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

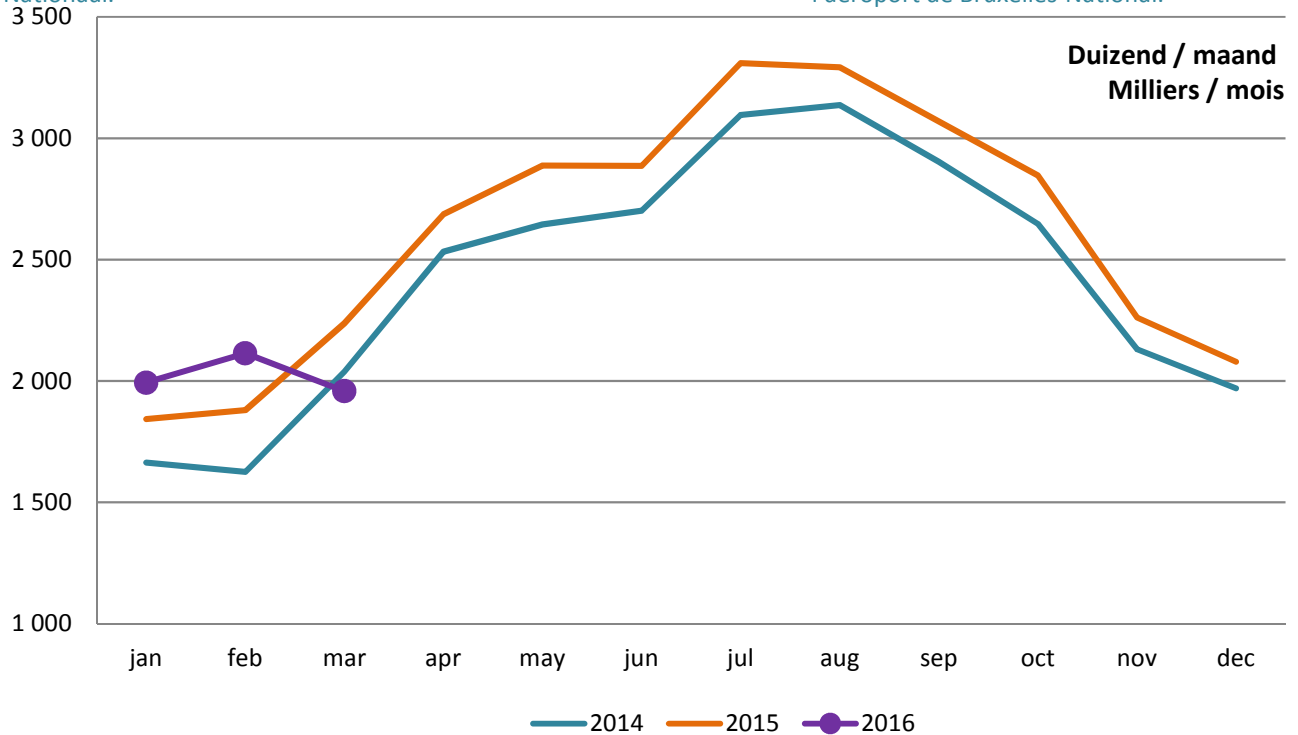
Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in maart 2016 een dalende trend in vergelijking met maart 2015. Deze daling is te wijten aan de aanslagen van 22 maart 2016 op de luchthaven Brussel-Nationaal.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in March 2016 has decreased in comparison with March 2015. This drop was due to the attacks on 22 March 2016 at Brussels National airport.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de mars 2016 est en diminution par rapport au mois de mars 2015. Cette diminution est causée par les attentats du 22 mars 2016 sur l'aéroport de Bruxelles-National.

LUCHTVAART
PASSAGIERS
BELGIE

PASSAGERS
AERIENS
BELGIQUE



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

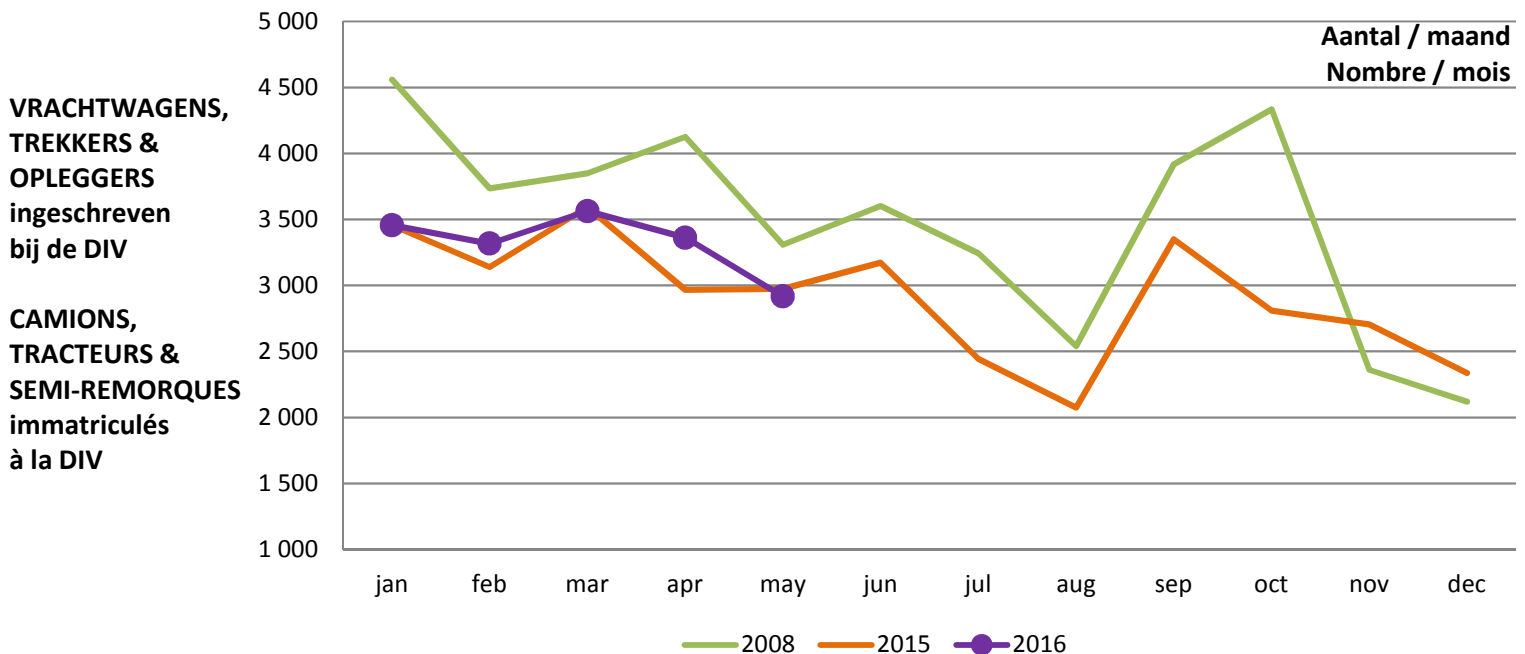
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een dalende trend, zowel voor de maand april 2016 als voor de maand mei 2016.

For national transport, the number of registrations of freight vehicles (lorries, tractors and articulated lorries) shows a decreasing trend in April 2016 as well in May 2016.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une tendance à la baisse, tant pour le mois d'avril 2016 que pour le mois de mai 2016.



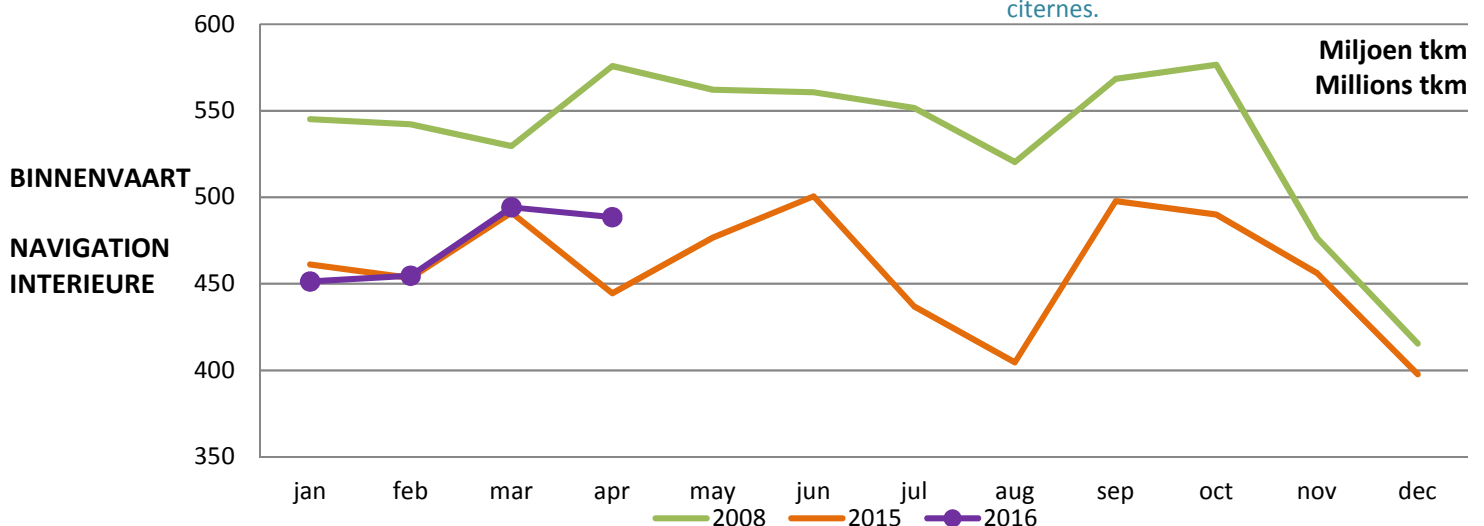
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste drie kwartalen van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Er is een tijdelijke verbetering in het vrachtprijsniveau vastgesteld. Die is quasi volledig het gevolg van de zeer lage waterstand op de Rijn, waardoor capaciteit naar het Rijngebied wordt verlegd. Dit is echter een tijdelijk fenomeen waarvan het effect trouwens in het 4e kwartaal van 2015 en begin 2016 is afgenomen. Globaal blijft de marktsituatie echter onzeker, vooral in de tankvaartsector.

Over the first three quarters of 2015, activity remained more or less at the same level as in the previous year. An additional shift could however be seen towards container transport. We notice a temporary improvement in the price of freight. This is almost entirely a consequence of the very low water level in the Rhine, due to which the capacity was transferred to the region around the Rhine. However this is a temporary phenomenon where the effect has reduced in the 4th trimester of 2015 and the start of 2016. Overall, the market situation remains uncertain, in particular in the tanker navigation sector.

Durant les trois premiers trimestres de 2015, l'activité reste +/- au même niveau que durant les mêmes mois de l'année précédente. Un glissement supplémentaire peut être constaté vers le transport de conteneurs. On constate une amélioration temporaire du niveau du prix du fret. C'est quasi entièrement la conséquence du très faible niveau d'eau sur le Rhin (capacité détournée vers la région du Rhin. C'est un phénomène temporaire dont l'effet a diminué dans le 4ème trimestre de 2015 et début 2016. Globalement, la situation du marché reste incertaine, surtout dans le secteur de la navigation par bateaux-citernes.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

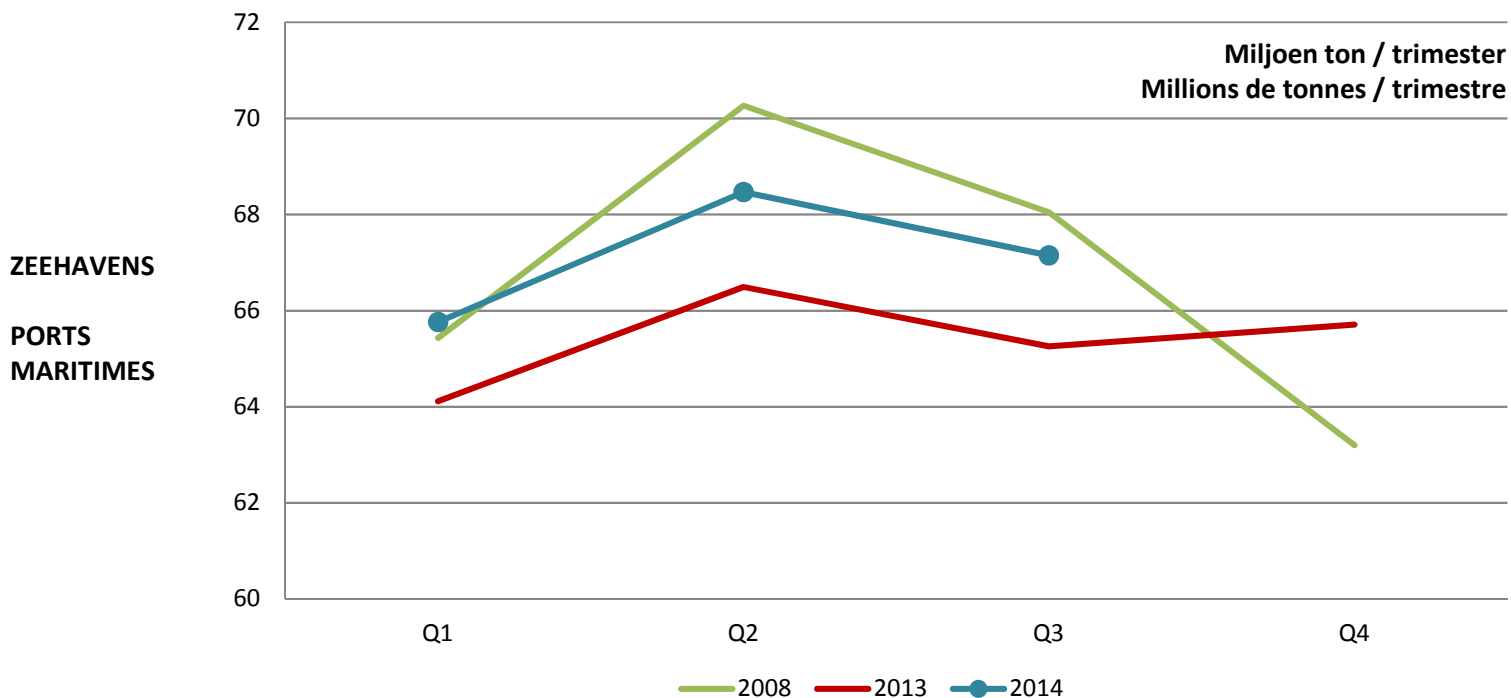
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



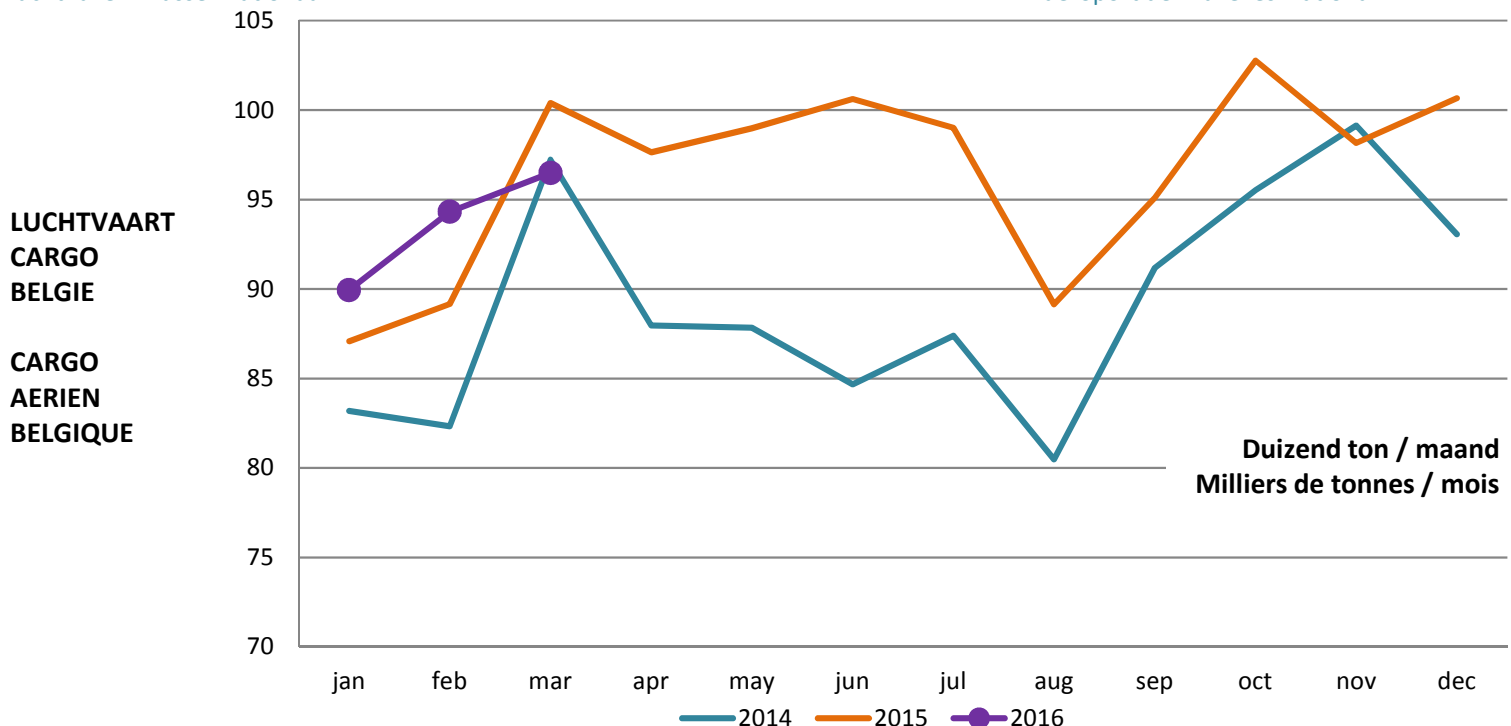
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in maart 2016 een dalende trend in vergelijking met maart 2015. Deze daling is te wijten aan de aanslagen van 22 maart 2016 op de luchthaven Brussel-Nationaal.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in March 2016 has decreased in comparison with March 2015. This drop is due to the attacks on 22 March 2015 at Brussels National airport.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de mars 2016 est en diminution par rapport au mois de mars 2015. Cette diminution est causée par les attentats du 22 mars 2016 sur l'aéroport de Bruxelles-National.



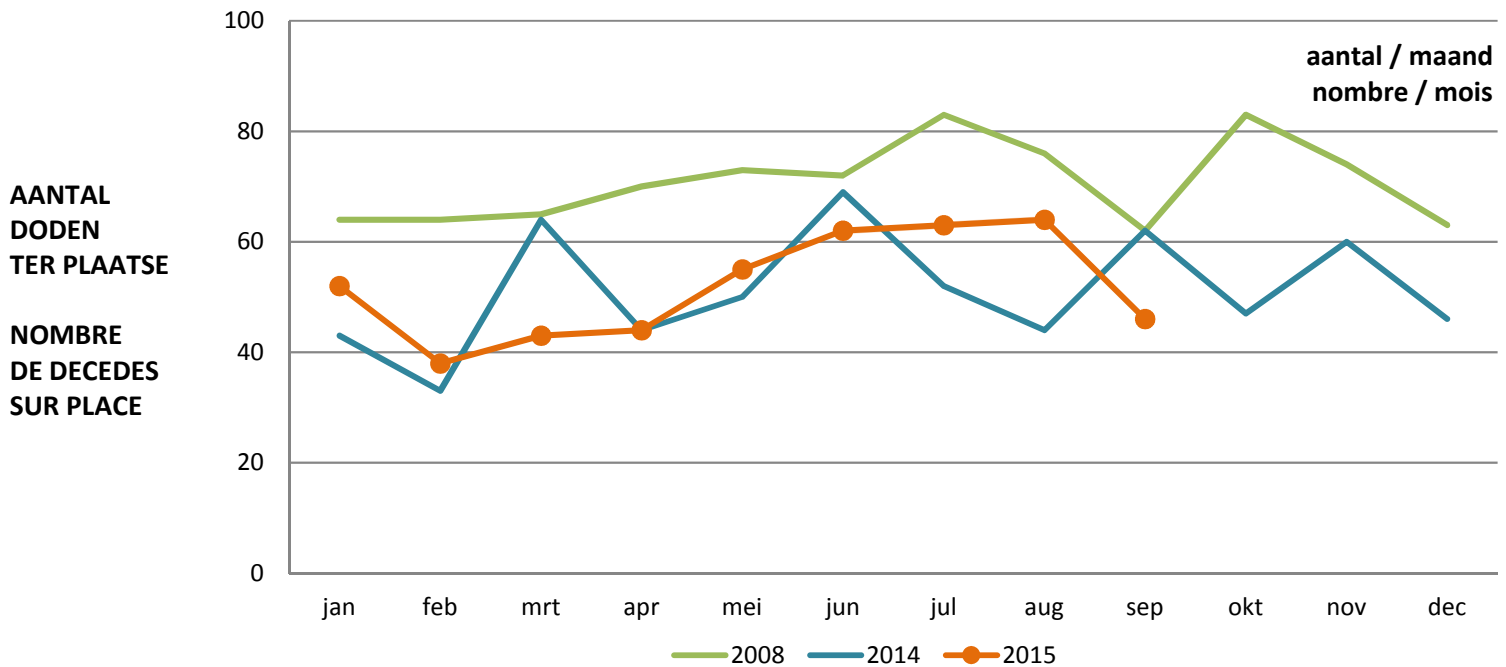
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Op de Belgische wegen was er in het derde trimester van 2015 een forse toename van 17 doden ter plaatse meer in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

On Belgian roads, the third trimester recorded a large increase of 17 fatalities at the scene in relation to the same period last year (Source: IBSR/BIVV).

Sur les routes belges, le troisième trimestre a enregistré une forte augmentation de 17 tués sur place par rapport à la même période l'an dernier. (Source: IBSR).



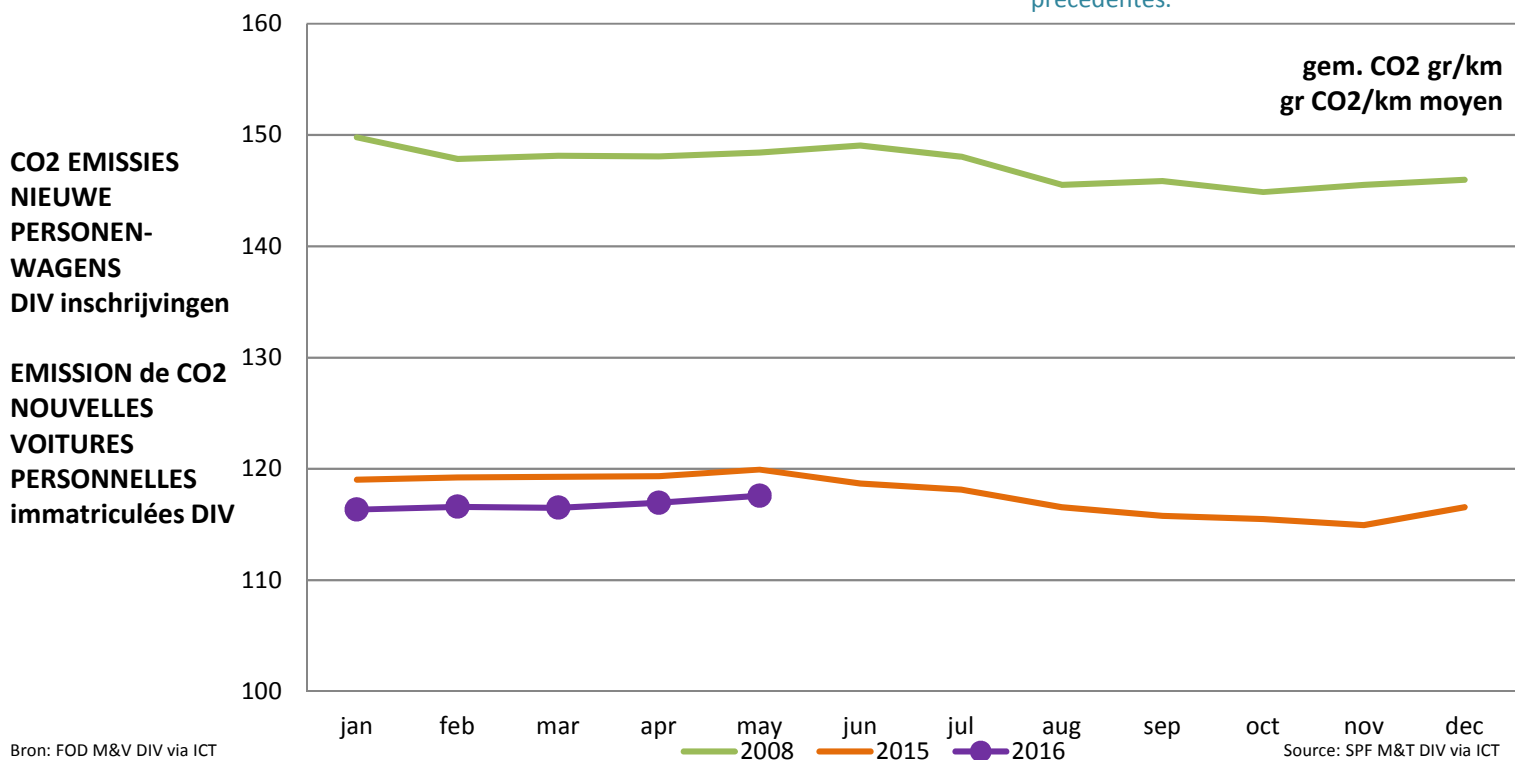
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2015, treedt er vanaf juni 2015 terug een duidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2015, a significant decrease has once again been noted from June 2015. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2015, une diminution significative se manifeste à nouveau à partir de juin 2015. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

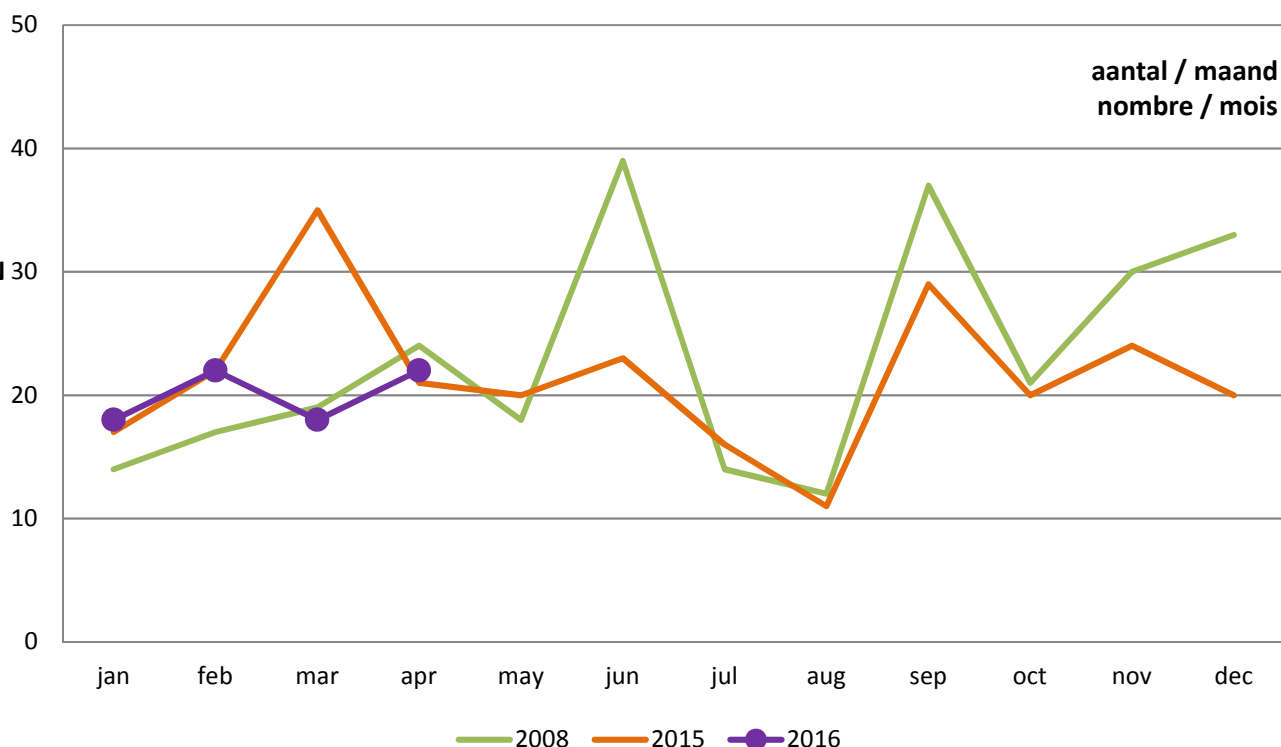
In april 2016 werden in de vervoerssector 22 faillissementen uitgesproken. Dit is vrijwel hetzelfde aantal als in april 2015.

In April 2016, 22 bankruptcies were declared in the transport sector. This number is almost the same as in April 2015.

En avril 2016, 22 faillites ont été prononcées dans le secteur du transport. Ce nombre est quasi le même que celui d'avril 2015.

**FAILLISSEMENTEN
VERVOER-
ONDERNEMINGEN
(NACE 60, 61, 62)**

**FAILLITES
DE SOCIETES
DE TRANSPORT
(NACE 60, 61, 62)**



Bron: Statbel

Source: Statbel

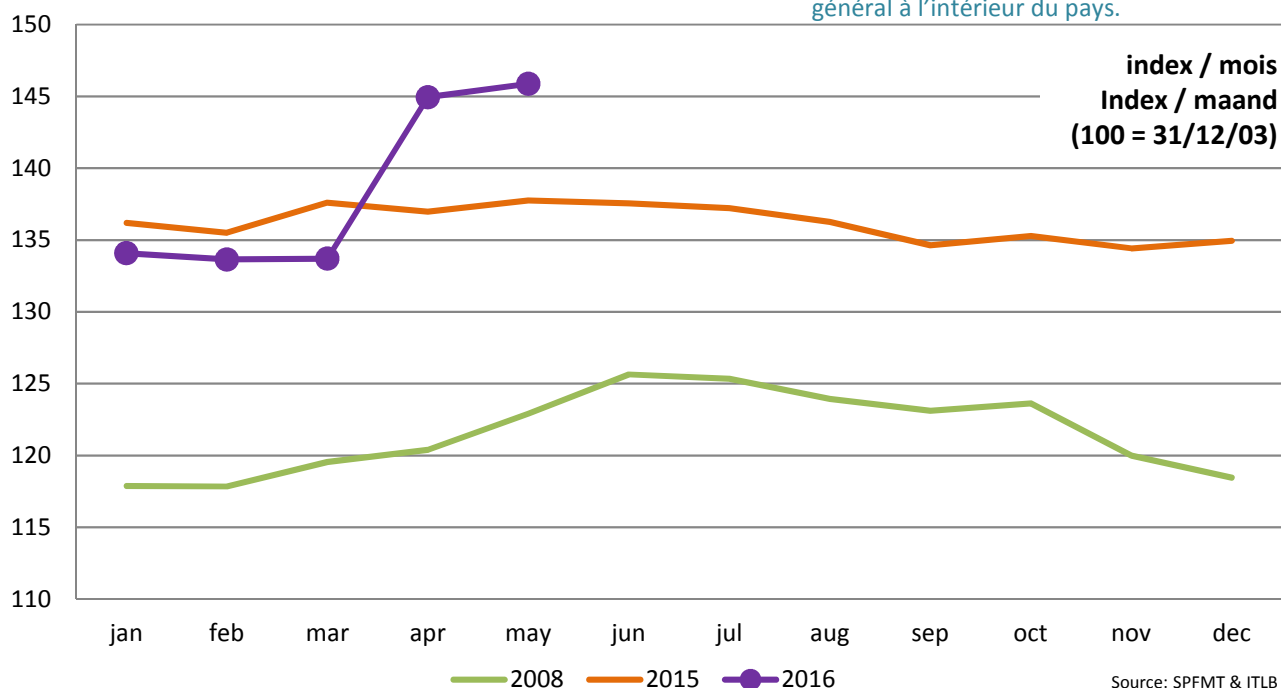
In april 2016 schoot de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg de hoogte in ingevolge de invoering van de kilometerheffing. Zij geldt voor alle bedrijfsvoertuigen met een maximaal toegelaten massa boven de 3,5 t op de hoofdwegen in Vlaanderen en Wallonië en alle wegen van het stadsgewest Brussel. De tarieven van deze afstandsgebonden heffing zijn gedifferentieerd volgens de maximaal toegelaten massa en de euronorm van de voertuigen. Zij heeft in het binnenlands algemeen vervoer tot een gemiddelde kostprijsverhoging van 7,6 % geleid.

In April 2016, the cost price index of goods transport has shown a sudden increase following implementation of the kilometre tax. This is valid mainly for all utility vehicles with a maximum authorised mass of more than 3.5 tonnes and using the main roads in Flanders and Wallonia and all roads in the Brussels Region. The rates of this tax based on distance, differ according to the authorised mass and "Euro" vehicle standards. It has caused the average cost price index to increase by 7.6% in general transport within the country.

En avril 2016 l'index du prix de revient du transport routier de marchandises a connu une hausse subite consécutive à l'implémentation de la taxe kilométrique. Elle vaut pour toutes les véhicules utilitaires ayant une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 t et empruntant les routes principales de la Flandre et de Wallonie et toutes les routes de la Région bruxelloise. Les taux de cette taxe basée sur la distance, différent en fonction de la masse autorisée et des normes « euro » des véhicules. Elle a engendré une augmentation moyenne du prix de revient de 7,6% dans le transport général à l'intérieur du pays.

**KOSTPRIJS
WEGVERVOER
ITLB-index :
alg. nat. Vervoer**

**COÛT DU
TRANSPORT
ROUTIER
index ITLB :
transp. nat.
général**



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB