

BRANDSTOF en WEGVERKEER

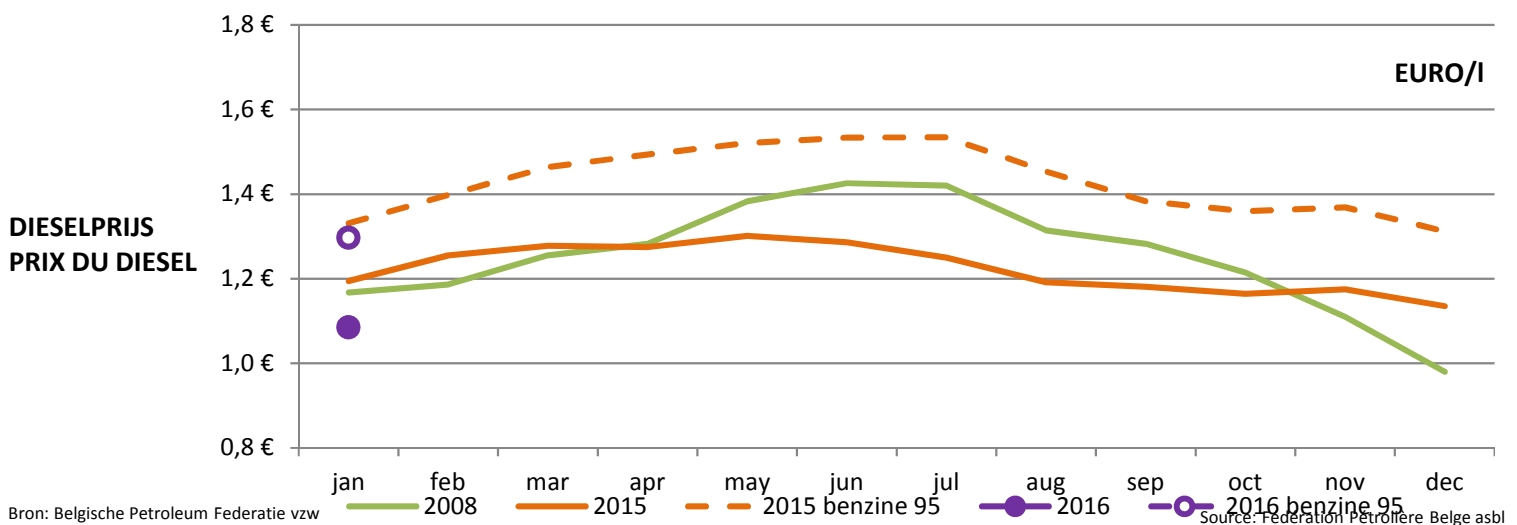
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In januari bleef de prijs van ruwe olie dalen, met als gevolg een nieuwe daling van de prijs voor geraffineerde producten zoals benzine en diesel. Niettemin, na toepassing van de indexering van de bijzondere accijns op benzine (+ 4 cent), is de prijs aan de pomp met slechts 2 cent gedaald. De dieselprijs daarentegen is met 5 cent gedaald (geen wijziging van de accijzen op de diesel). Bijgevolg is het prijsverschil tussen diesel en benzine met +/- 3 cent toegenomen tot 21 cent.

In January crude oil prices continued to come down producing a further reduction in refined petrol and diesel products. However, following the application of indexation on the special excise duty on petrol (+4 cents), the price of petrol at the pump has only gone down by 2 cents while the price of diesel has reduced by 5 cents (no change in the duty on diesel). As a result, the gap in price between diesel and petrol has gone up by +/- 3 cents to 21 cents.

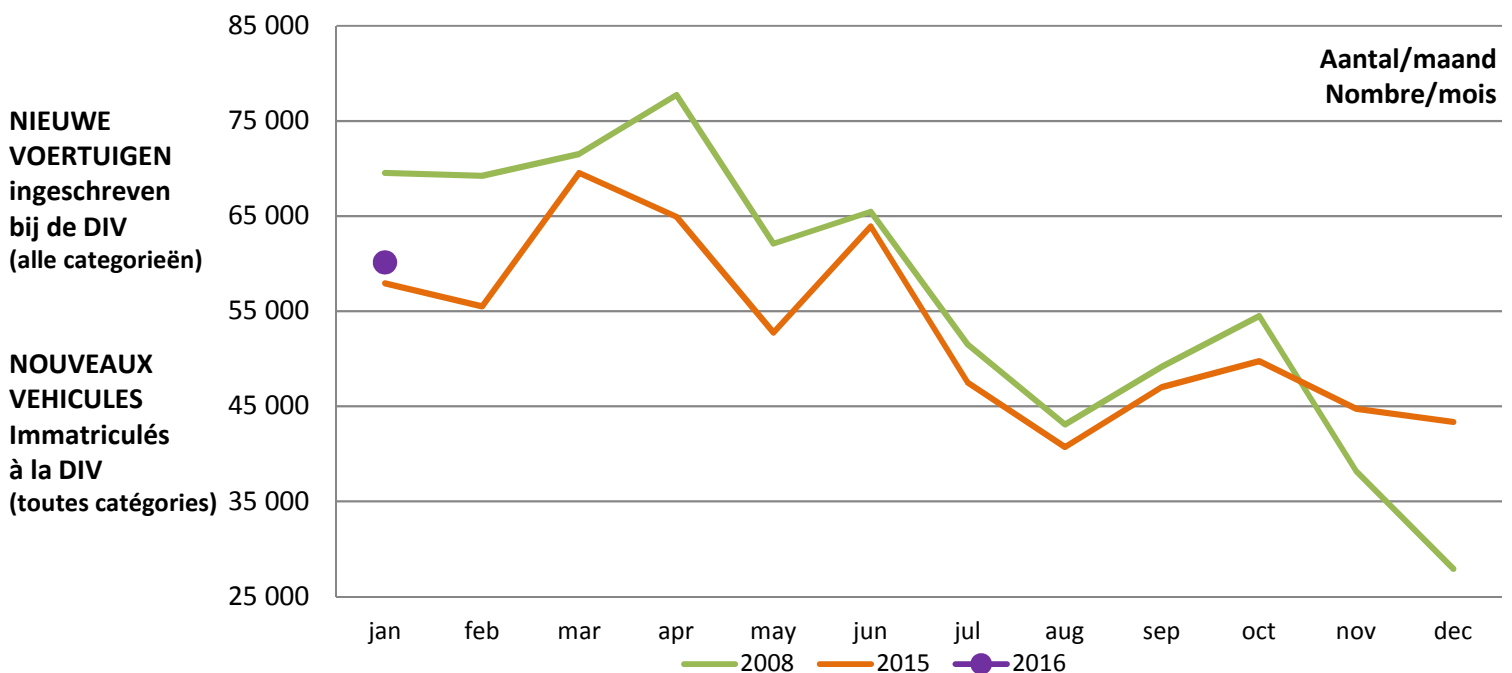
En janvier, les cours du brut ont continué à descendre provoquant une nouvelle baisse des produits raffinés de l'essence et du diesel. Cependant, suite à l'application de l'indexation, sur les droits d'accises spéciales sur l'essence (+4 cents), le prix de l'essence à la pompe n'a diminué que de 2 cents alors que la baisse de prix du diesel atteint 5 cents (pas de modification des accises sur le diesel). En conséquence, l'écart de prix entre le diesel et l'essence s'est accru de +/- 3 cents à 21 cents.



Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een merkbare stijgende trend voor de maand januari 2016. In vergelijking met de maand december 2015 werd in de maand januari 2016 een stijging waargenomen met 16.782 eenheden.

The number of new registrations shows a clear increasing trend in January 2016. Thus an increase of 16,782 units was recorded in January 2016 in relation to December 2015.

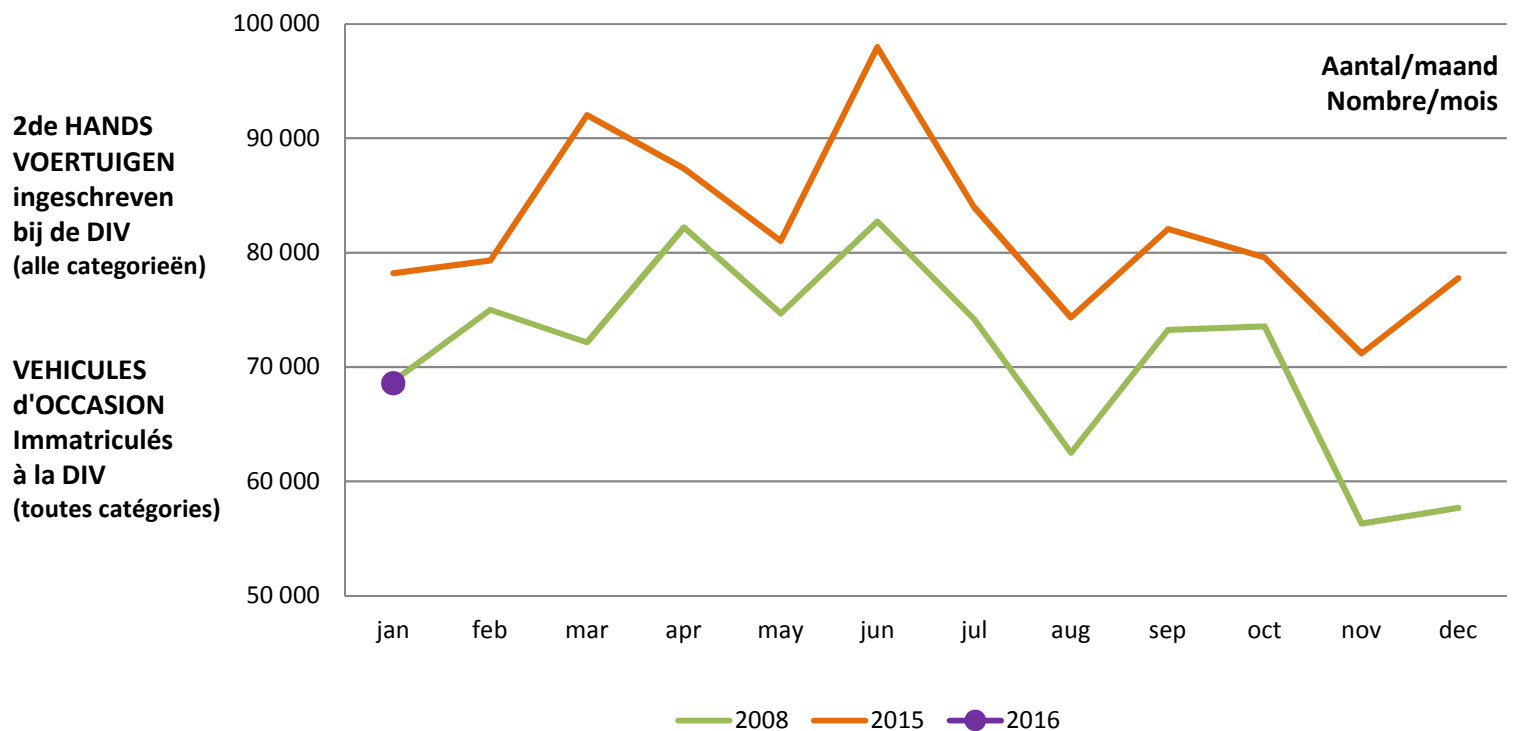
Le nombre de nouvelles immatriculations présente une nette tendance à la hausse pour le mois de janvier 2016. Ainsi, une augmentation de 16.782 unités a été enregistrée en janvier 2016 par rapport au mois de décembre 2015.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in januari 2016 lager dan dat van de maand december 2015 (-9.220 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen is ook 9.627 eenheden lager dan het aantal van januari 2015.

The number of registrations of second-hand vehicles in January 2016 was lower than in December 2015 (-9,220 units). The number of these registrations is also 9,627 units lower than in January 2015.

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en janvier 2016 est inférieur à celui du mois de décembre 2015 (-9.220 unités). Le nombre de ces immatriculations est également de 9.627 unités inférieur à celui du mois de janvier 2015.



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

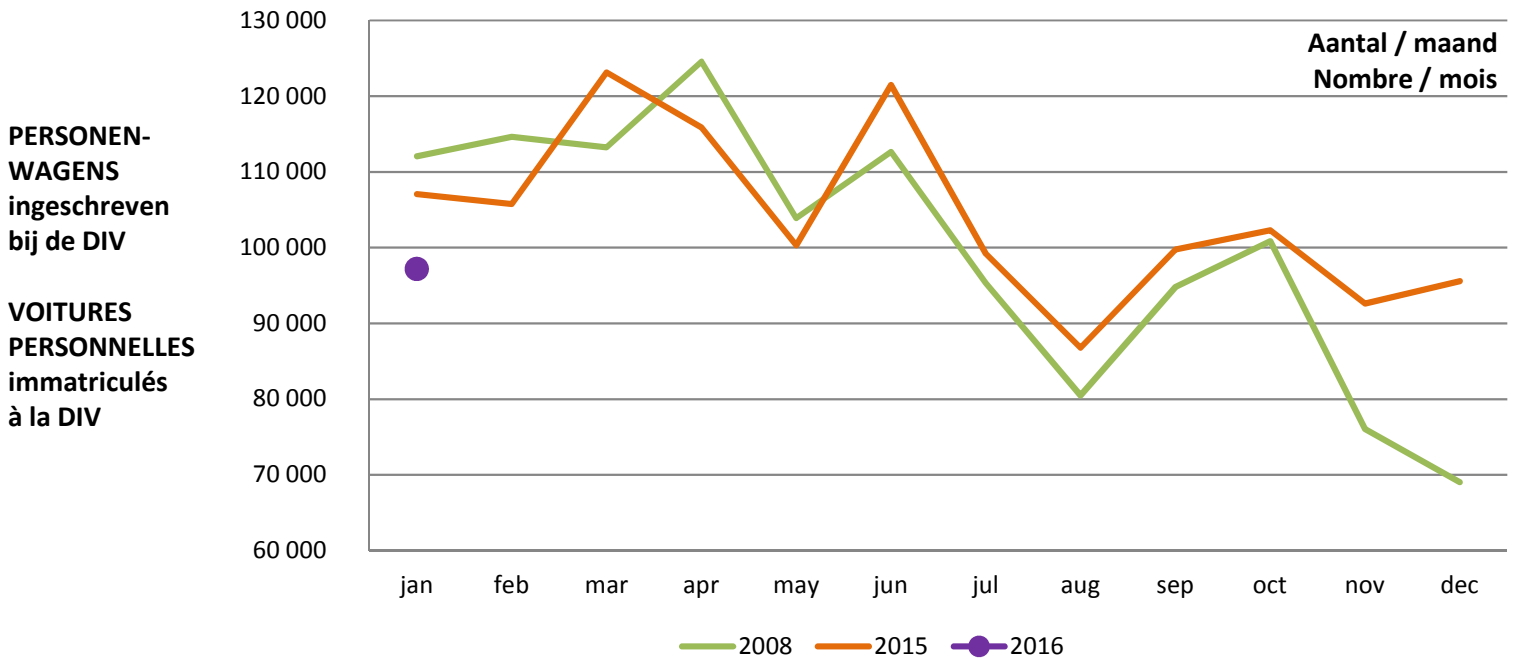
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een lichte stijgende trend voor de maand januari 2016. In vergelijking met de maand december 2015 werd in de maand januari 2016 een stijging waargenomen met 1.580 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered shows a slight increasing trend in January 2016. Thus an increase of 1,580 units was recorded in January 2016 in relation to December 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une légère tendance à la hausse pour le mois janvier 2016. Ainsi, une augmentation de 1.580 unités a été enregistrée en janvier 2016 par rapport au mois de décembre 2015.



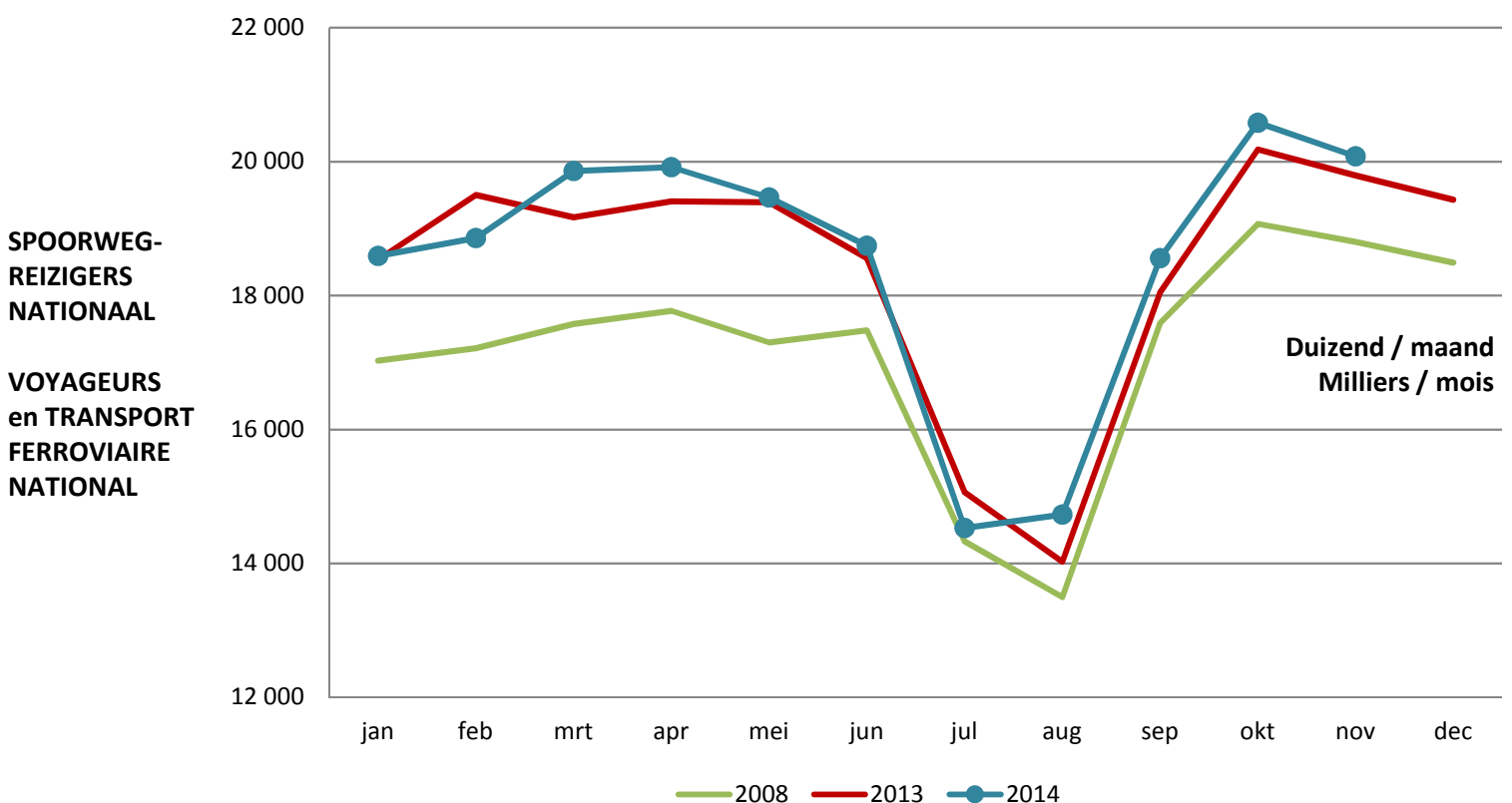
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

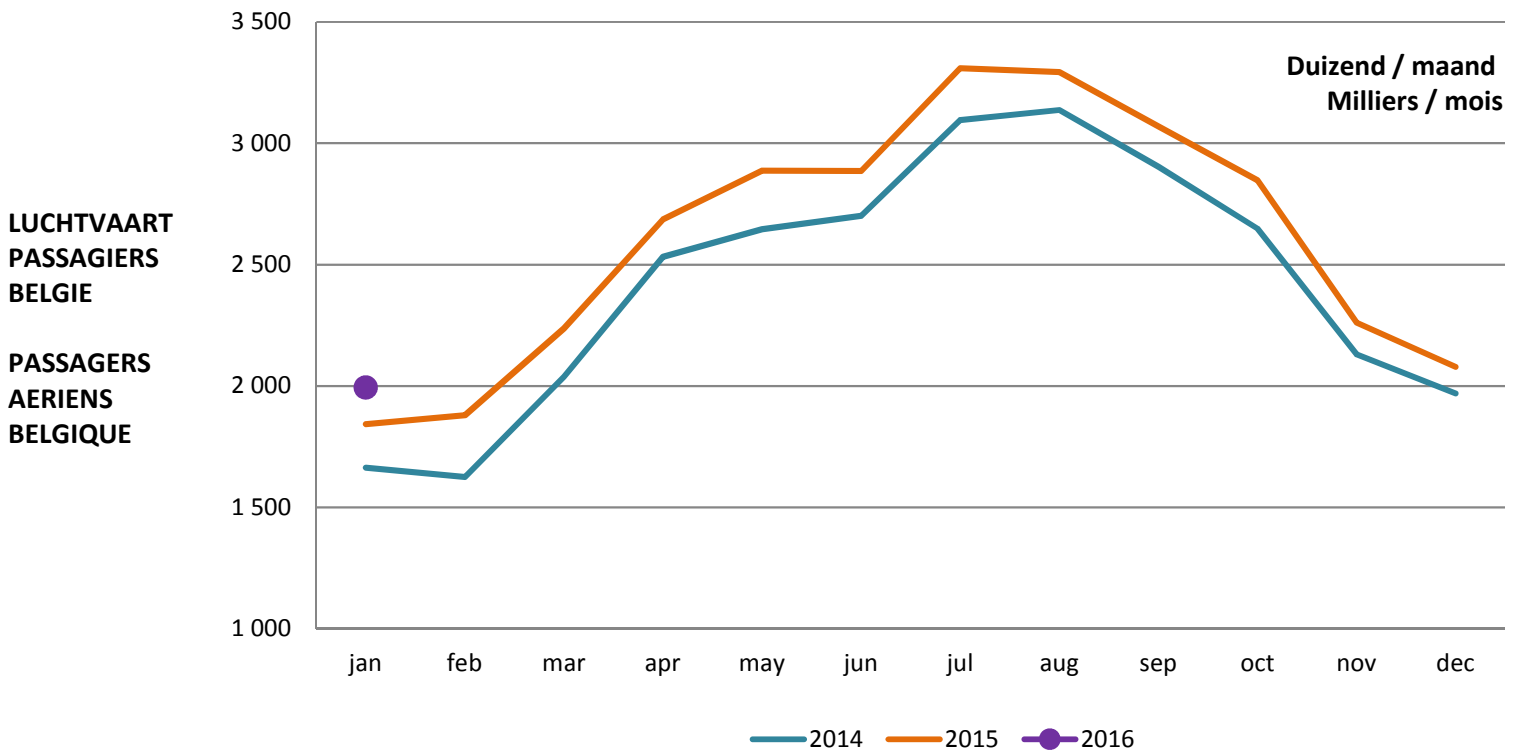
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in januari 2016 een stijgende trend in vergelijking met januari 2015.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in January 2016 has increased in comparison with January 2015.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de janvier 2016 est en augmentation par rapport au mois de janvier 2015.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

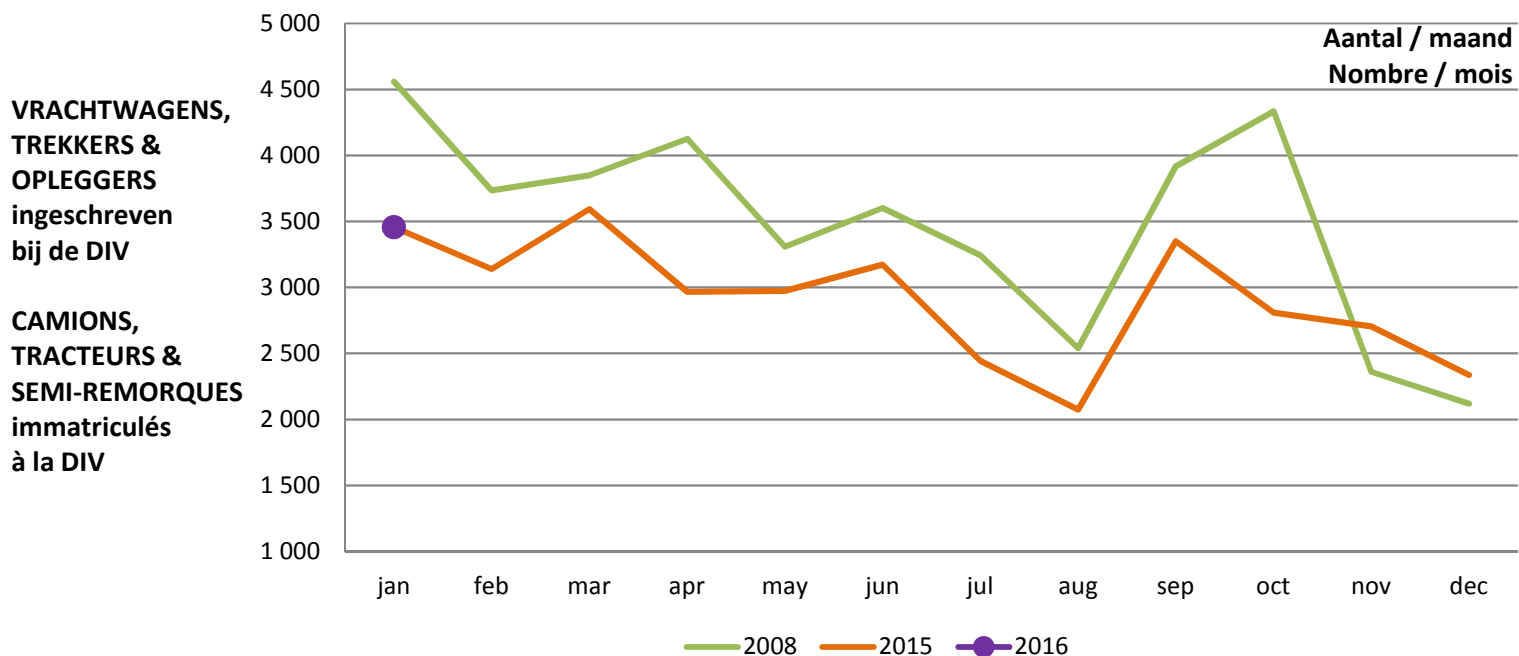
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen in januari 2016 (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een stijging van 1.120 eenheden in vergelijking met de maand december 2015.

For national transport, the number of registrations in January 2016 of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) shows an increase of 1,120 units in relation to the number of registrations in December 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations en janvier 2016 de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une augmentation de 1.120 unités par rapport au mois de décembre 2015.



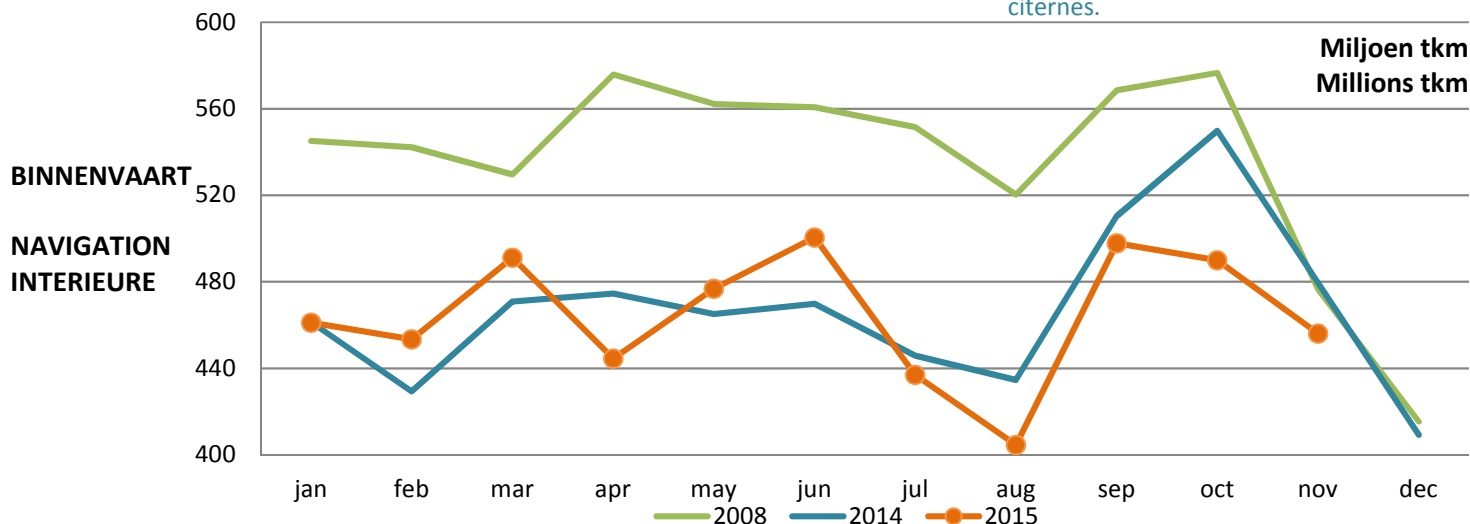
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste drie kwartalen van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Er is een tijdelijke verbetering in het vrachtprijsniveau vastgesteld. Die is quasi volledig het gevolg van de zeer lage waterstand op de Rijn, waardoor capaciteit naar het Rijngebied wordt verlegd. Dit is echter een tijdelijk fenomeen waarvan het effect trouwens in het 4e kwartaal van 2015 en begin 2016 is afgenomen. Globaal blijft de marktsituatie echter onzeker, vooral in de tankvaartsector.

Over the first three quarters of 2015, activity remained more or less at the same level as in the previous year. An additional shift could however be seen towards container transport. We notice a temporary improvement in the price of freight. This is almost entirely a consequence of the very low water level in the Rhine, due to which the capacity was transferred to the region around the Rhine. However this is a temporary phenomenon where the effect has reduced in the 4th trimester of 2015 and the start of 2016. Overall, the market situation remains uncertain, in particular in the tanker navigation sector.

Durant les trois premiers trimestres de 2015, l'activité reste +/- au même niveau que durant les mêmes mois de l'année précédente. Un glissement supplémentaire peut être constaté vers le transport de conteneurs. On constate une amélioration temporaire du niveau du prix du fret. C'est quasi entièrement la conséquence du très faible niveau d'eau sur le Rhin (capacité détournée vers la région du Rhin. C'est un phénomène temporaire dont l'effet a diminué dans le 4ème trimestre de 2015 et début 2016. Globalement, la situation du marché reste incertaine, surtout dans le secteur de la navigation par bateaux-citernes.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

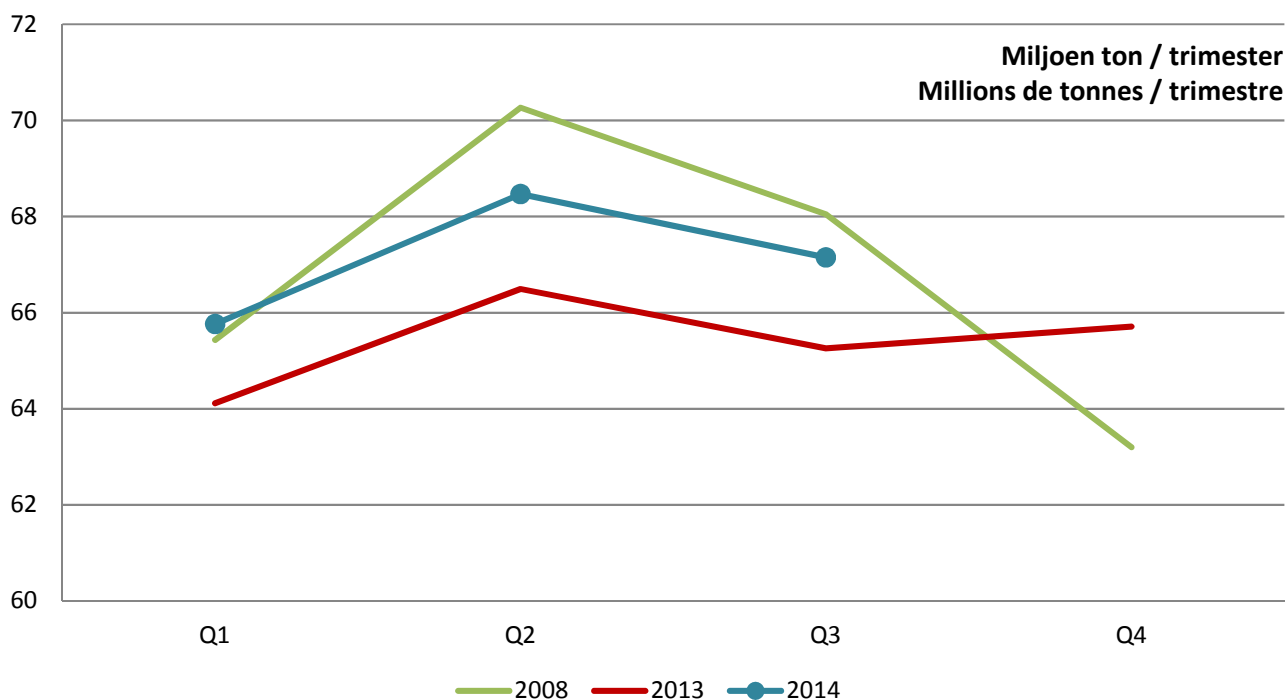
TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.

ZEEHAVENS
PORTS
MARITIMES



Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

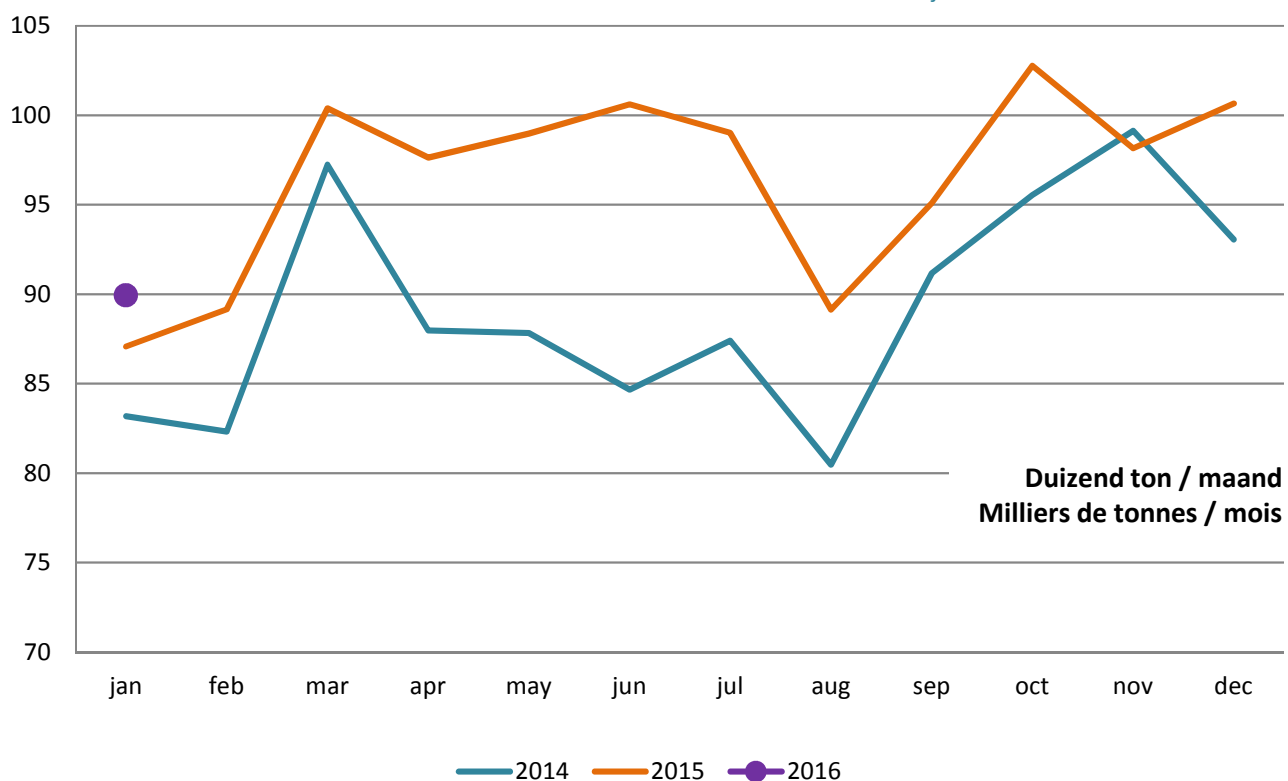
Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in januari 2016 een dalende trend in vergelijking met januari 2015.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in January 2016 is decreasing in comparison with January 2015.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de janvier 2016 est en diminution par rapport au mois de janvier 2015.

LUCHTVAART
CARGO
BELGIE
CARGO
AERIEN
BELGIQUE



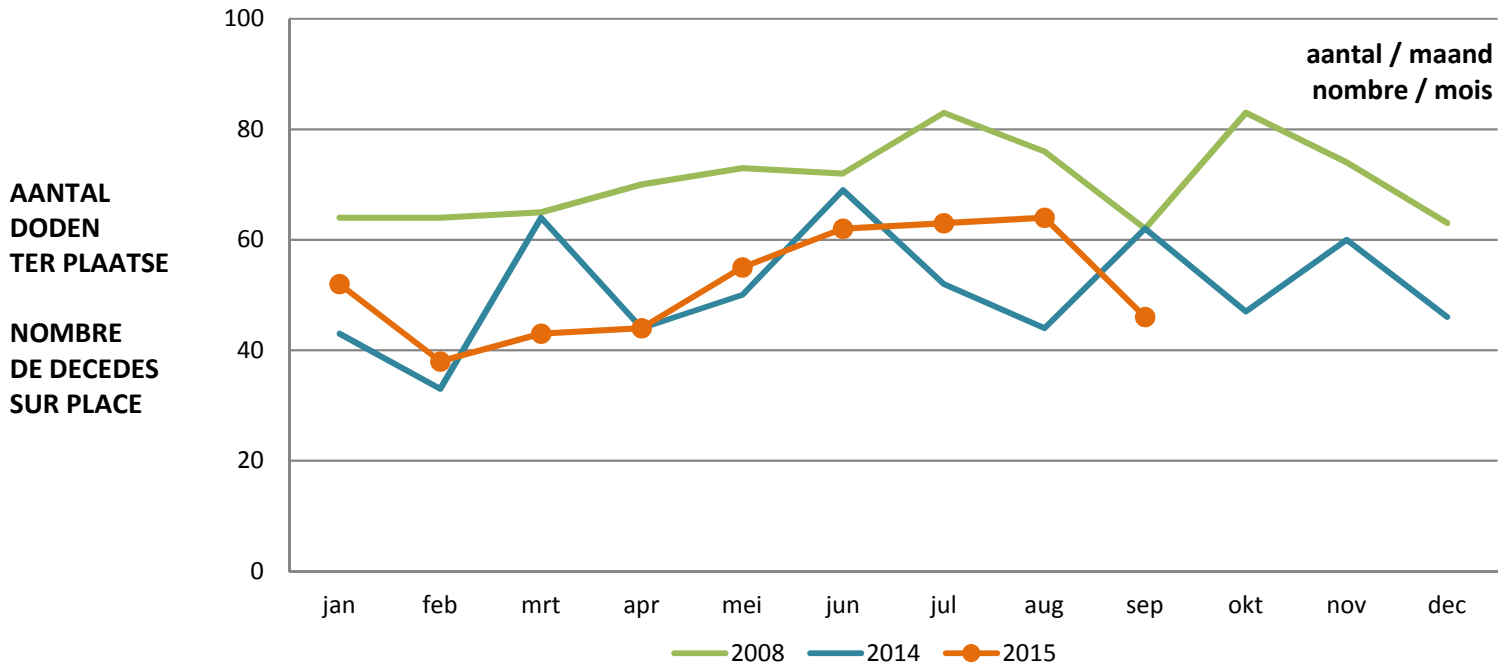
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Op de Belgische wegen was er in het derde trimester van 2015 een forse toename van 17 doden ter plaatse meer in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

On Belgian roads, the third trimester recorded a large increase of 17 fatalities at the scene in relation to the same period last year (Source: IBSR/BIVV).

Sur les routes belges, le troisième trimestre a enregistré une forte augmentation de 17 tués sur place par rapport à la même période l'an dernier. (Source: IBSR).



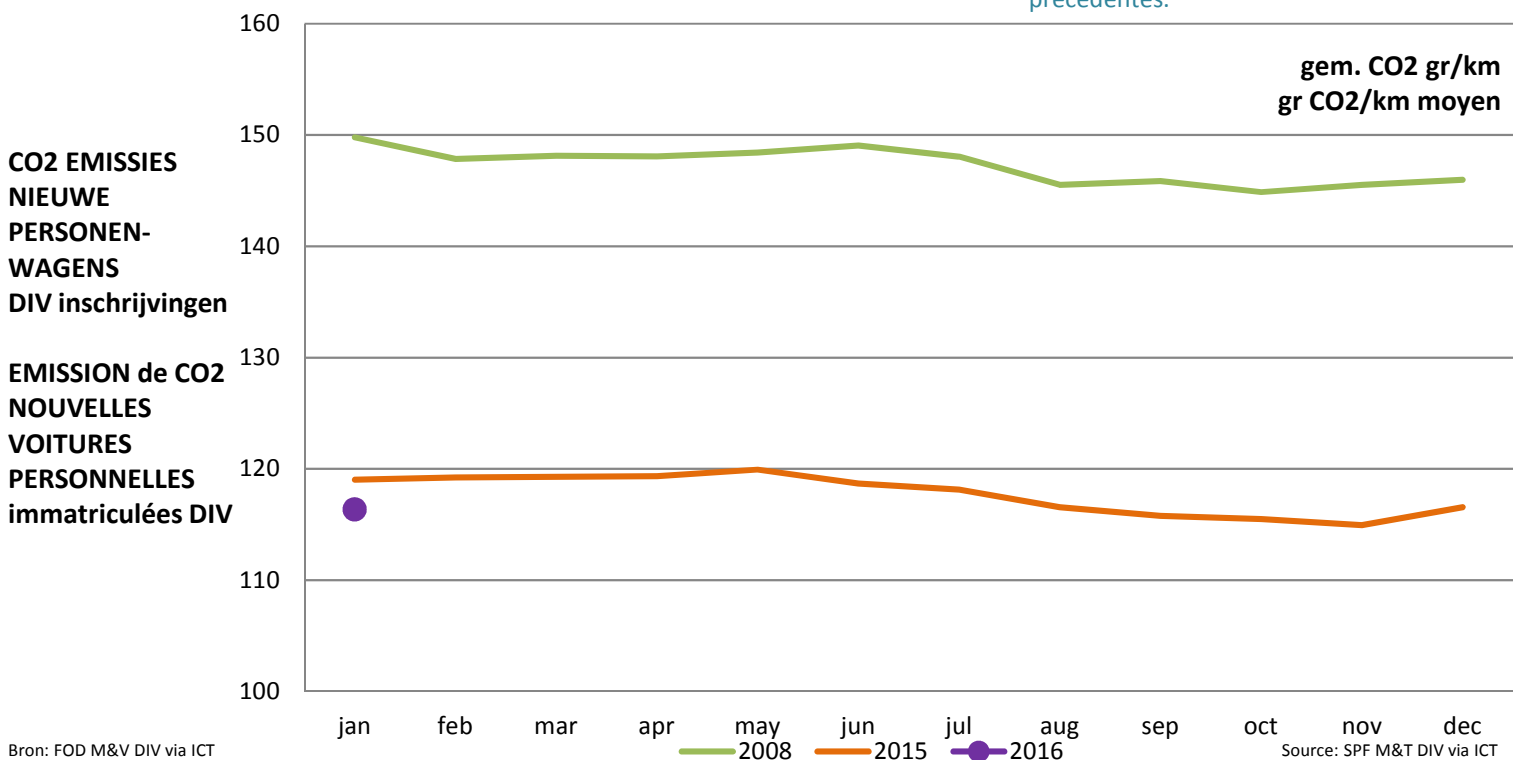
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2015, treedt er vanaf juni 2015 terug een duidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2015, a significant decrease has once again been noted from June 2015. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2015, une diminution significative se manifeste à nouveau à partir de juin 2015. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



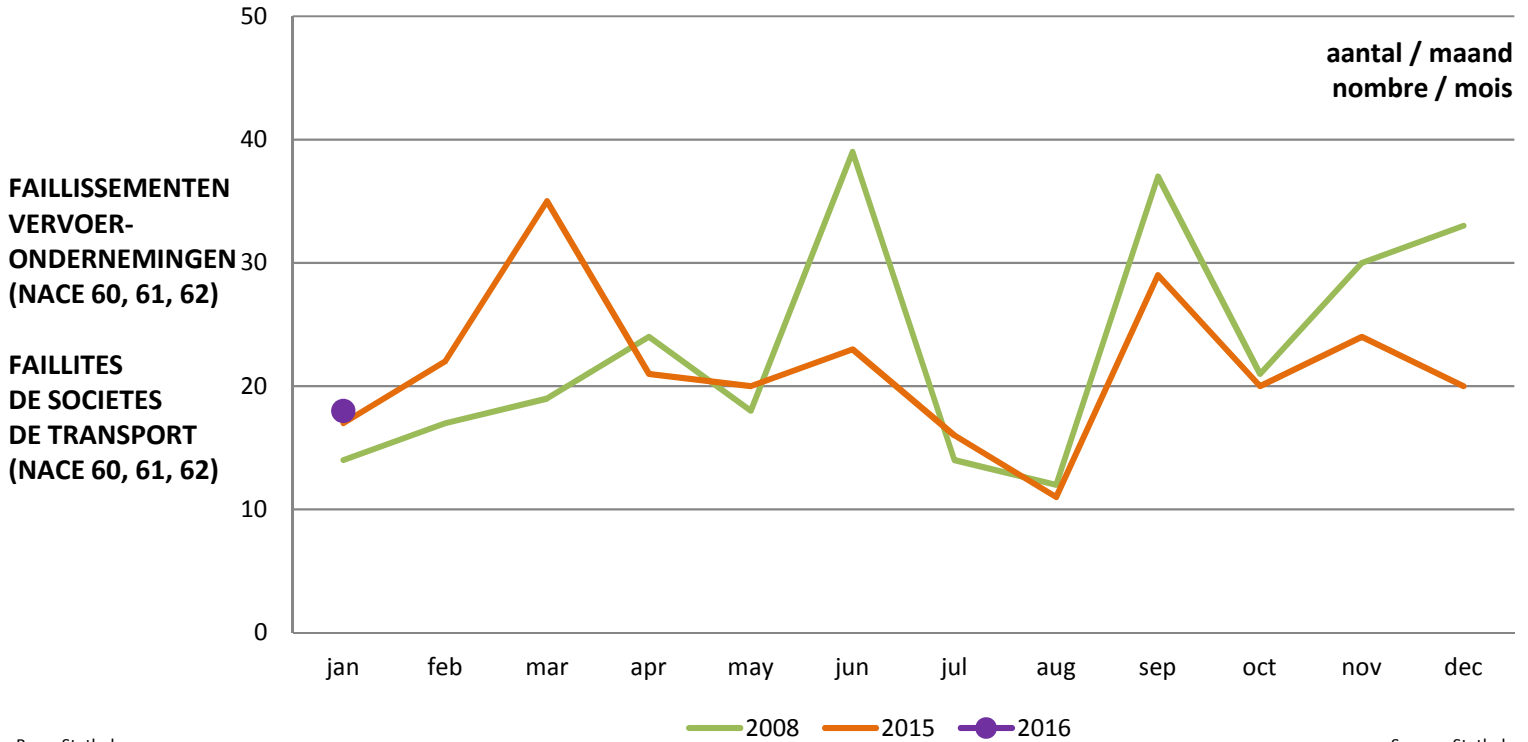
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In november 2015 zijn de faillissementscijfers in de vervoerssector licht gestegen. Dezelfde evolutie deed zich voor in de globale economie.

For November 2015, the number of bankruptcies in the transport sector has slightly increased. The same development took place in the economy as a whole.

En novembre 2015, le nombre de faillites dans le secteur du transport a légèrement augmenté. La même évolution a eu lieu dans l'économie globale.



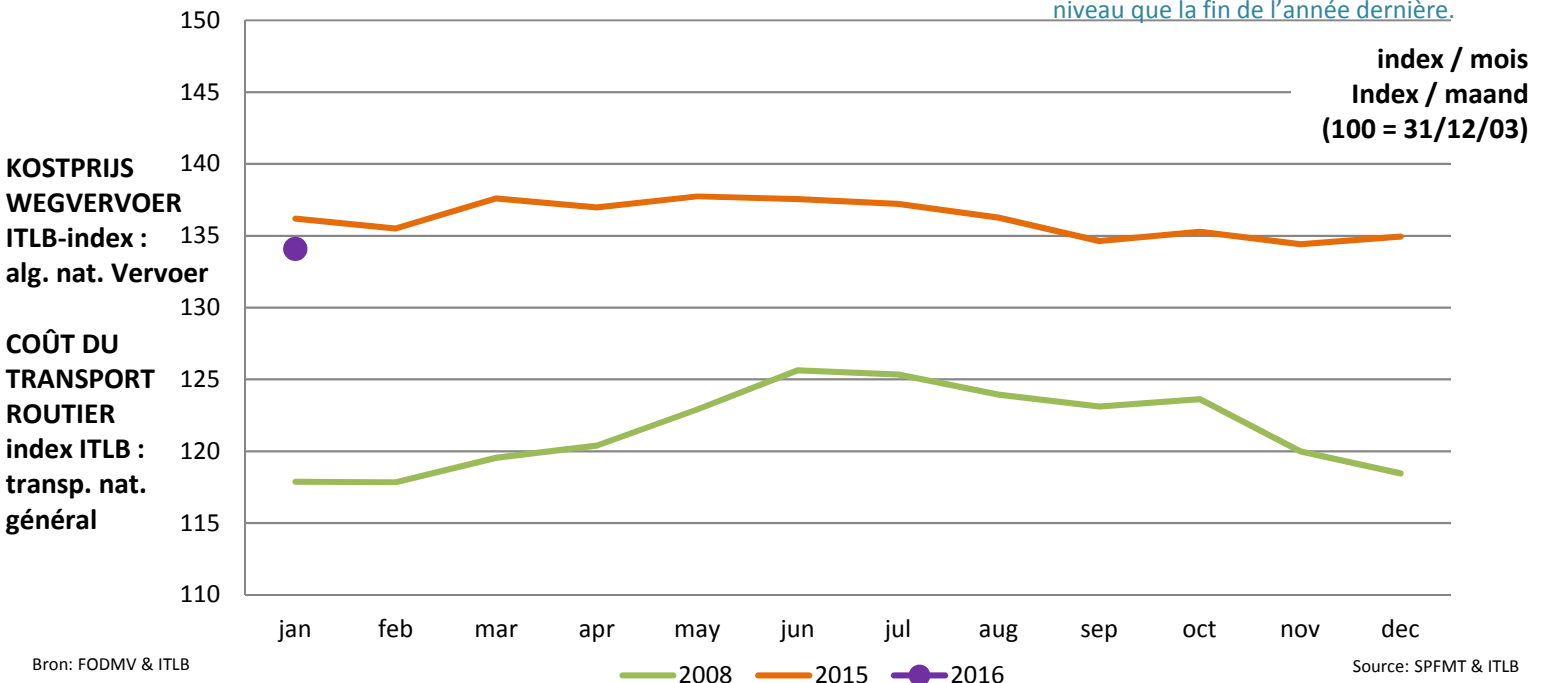
Bron: Statbel

Source: Statbel

De kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (december 2015) is in minieme mate gestegen. In het voorbije jaar was er echter een dalende trend: op 31 december 2015 lag de kostprijs van het wegvervoer 1,83 % lager dan op 31 december 2014 (en zelfs 3,81 % lager dan op 31 december 2013). Wanneer men de dieselprijs buiten beschouwing laat, bevindt de kostprijs zich op hetzelfde peil als eind verleden jaar.

The cost index of goods transport (December 2015) has slightly increased. In the last year, the trend was in any case a decrease: on 31 December 2015 the cost price index of road transport was 1.83% lower than on 31 December 2014 (and even 3.81% lower than on 31 December 2013). When we don't take into account the price of diesel, the cost price index is at the same level as at the end of last year.

L'index du prix de revient du transport routier de marchandises (12/2015) a augmenté légèrement. La tendance était toutefois à la baisse : au 31 décembre 2015 le prix de revient du transport routier était 1,83 % plus bas par rapport au 31 décembre 2014 (3,81 % plus bas par rapport au 31 décembre 2013). Quand on ne prend pas en compte le prix du diesel, le prix du coût de revient se trouve au même niveau que la fin de l'année dernière.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB