

BRANDSTOF en WEGVERKEER

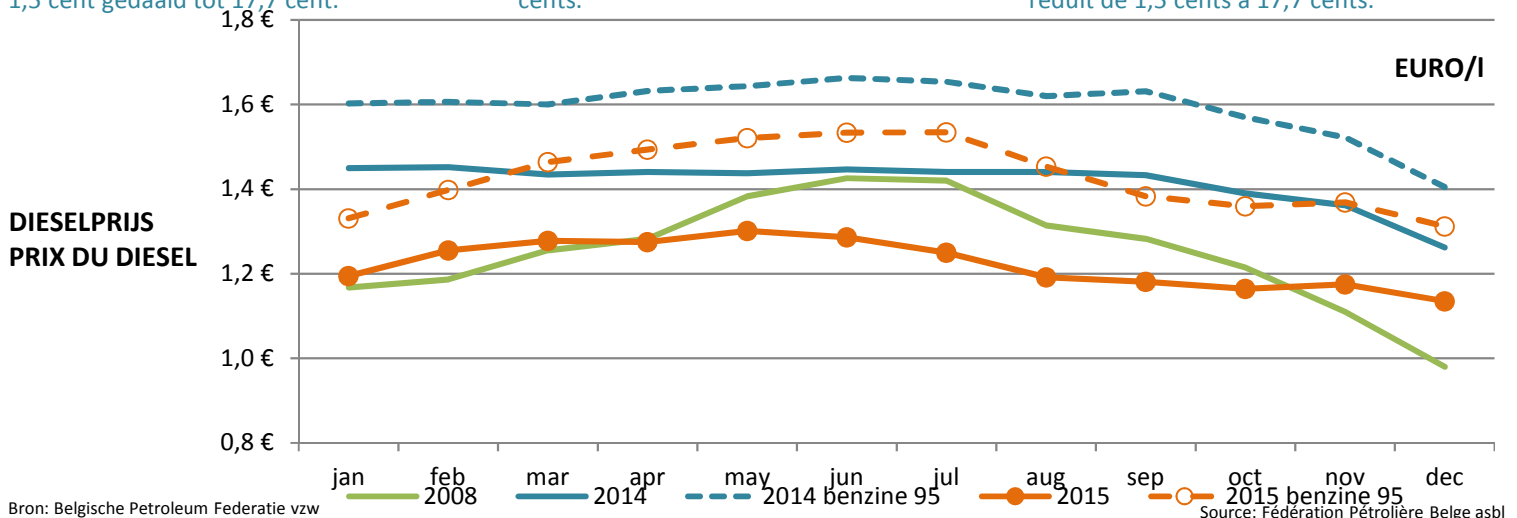
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In december daalde de prijs van benzine 95 met 5 cent tot 1,31 euro, het laagste niveau sinds april 2009. De prijs van diesel daalde op zijn beurt met 4 cent tot 1,13 euro, wat het laagste niveau is sinds februari 2010. In december is de bijzondere accijns op diesel door de toepassing van het positief kliksysteem met 2,7 cent gestegen. De toepassing van het negatief kliksysteem daarentegen heeft de bijzondere accijns op benzine met 2,3 cent doen dalen. Het prijsverschil tussen benzine en diesel is met 1,5 cent gedaald tot 17,7 cent.

In December, the price of petrol 95 reduced by 5 cents to come down to EUR 1.31, or its lowest level since April 2009. The price of diesel reduced by 4 cents to come down to EUR 1.13, or its lowest level since February 2010. In December, the special duty on diesel increased by 2.7 cents. On the other hand, the application of the negative "click" system for the price of petrol reduced the special duty on petrol by 2.3 cents. The gap in price between diesel and petrol has reduced by 1.5 cents to 17.7 cents.

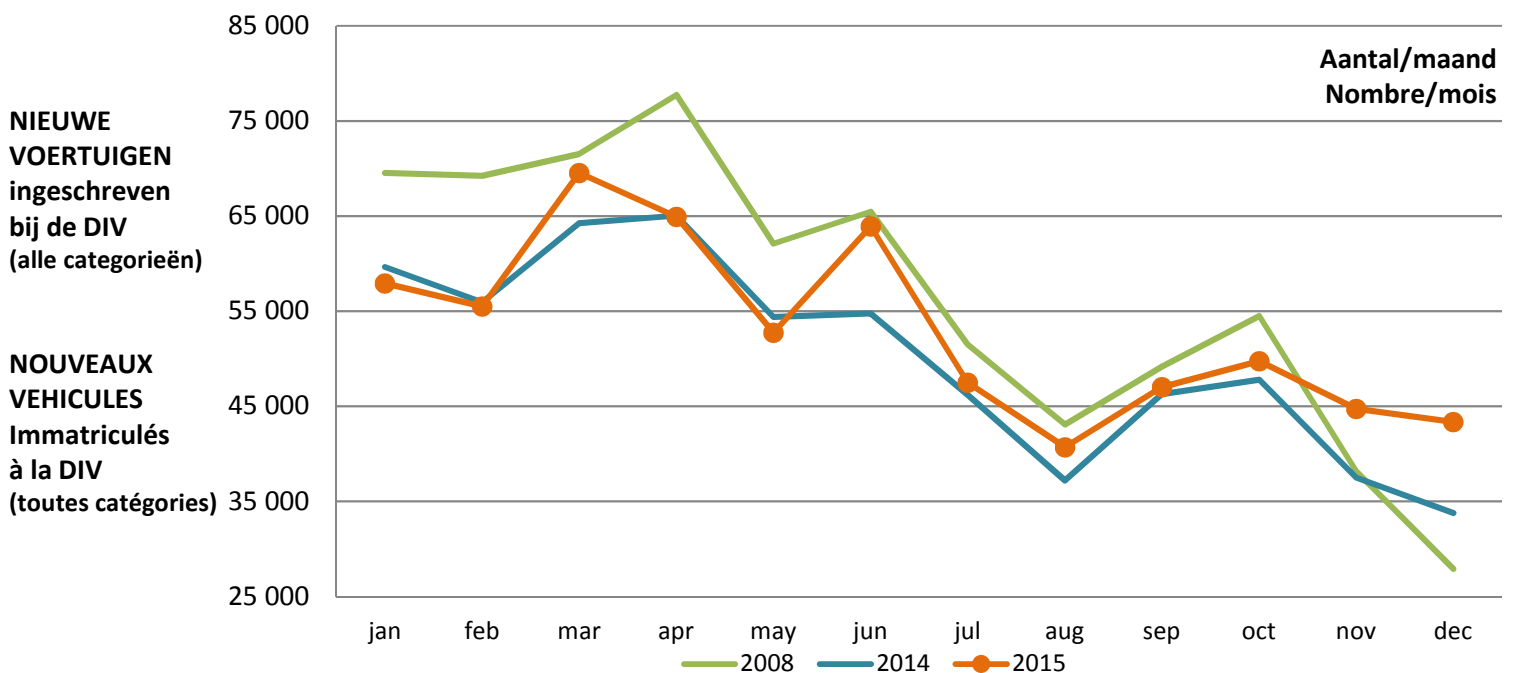
En décembre, le prix de l'essence 95 a diminué de 5 cents pour s'établir 1,31 EUR. Soit son plus bas niveau depuis avril 2009. Le prix du diesel a quant à lui diminué de 4 cents pour s'établir à 1,13 EUR (le plus bas niveau depuis février 2010). Suite à l'application du système de cliquet positif pour le diesel, l'accise spéciale sur le diesel a augmenté de 2,7 cents. L'application du cliquet négatif sur l'essence a réduit l'accise spéciale sur l'essence de 2,3 cents. L'écart de prix entre le diesel et l'essence s'est réduit de 1,5 cents à 17,7 cents.



Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een licht dalende trend voor de maand december. In vergelijking met de maand november werd in de maand december een daling waargenomen met 1.402 eenheden.

The number of new registrations shows a slight decreasing trend in December. Thus a decrease of 1,402 units was recorded in December in relation to November.

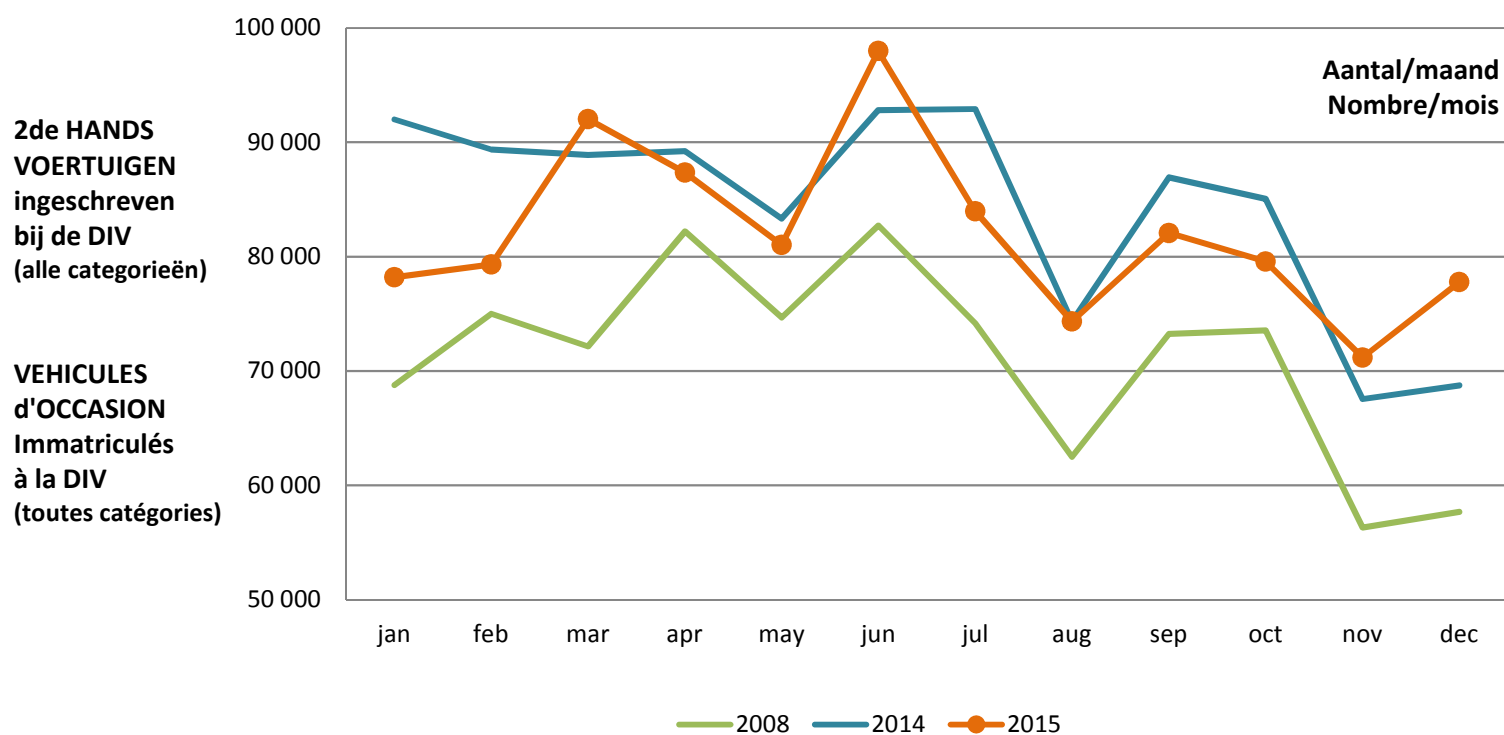
Le nombre de nouvelles immatriculations présente une légère tendance à la baisse pour le mois de décembre. Ainsi, une diminution de 1.402 unités a été enregistrée en décembre par rapport au mois de novembre.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in december 2015 hoger dan dat van de maand november 2015 (+6.605 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen is ook 9.048 eenheden hoger dan het aantal van december 2014.

The number of registrations of second-hand vehicles in December 2015 was higher than in November 2015 (+6,605 units). The number of these registrations is also 9,048 units higher than in December 2014.

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en décembre 2015 est supérieur à celui du mois de novembre 2015 (+6.605 unités). Le nombre de ces immatriculations est également de 9.048 unités supérieur à celui du mois de décembre 2014.



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

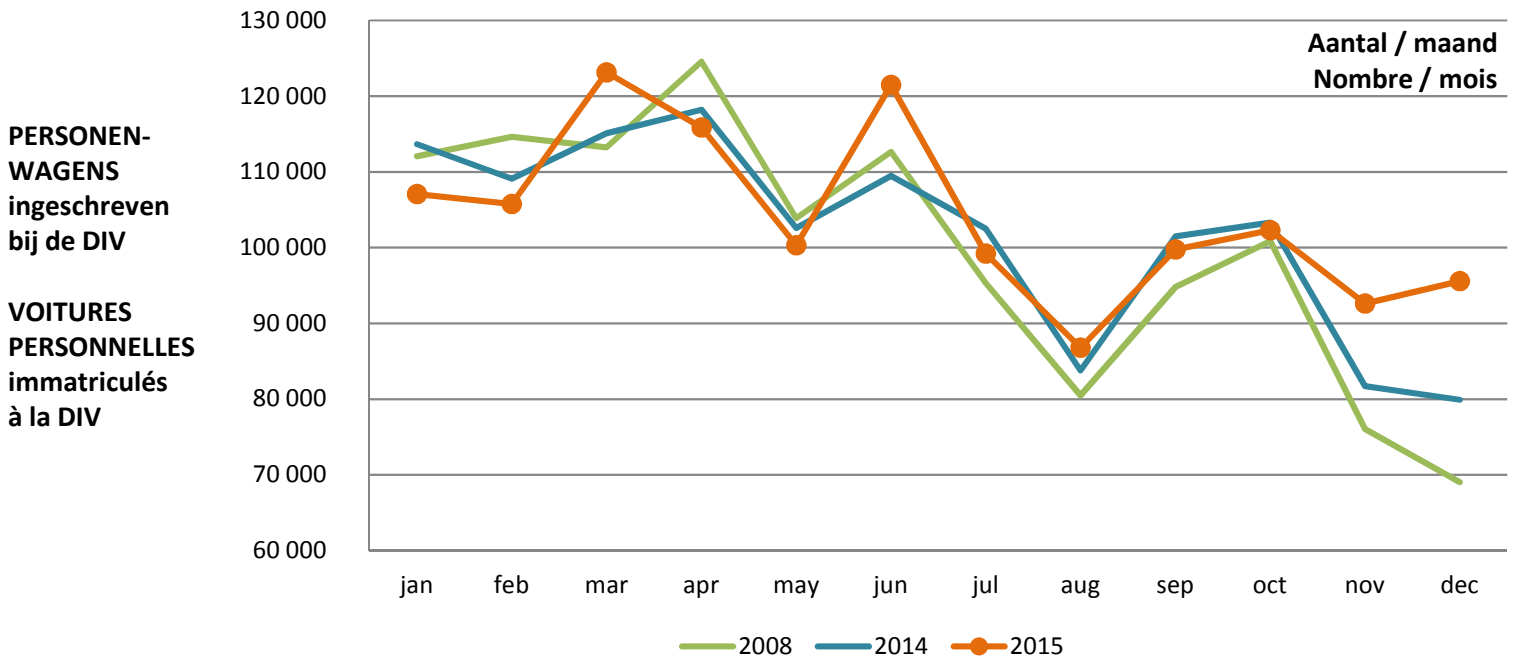
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een stijgende trend voor de maand december 2015. In vergelijking met de maand november 2015 werd in de maand december 2015 een stijging waargenomen met 2.957 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered shows an increasing trend in December 2015. Thus an increase of 2,957 units was recorded in December 2015 in relation to November 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la hausse pour le mois décembre 2015. Ainsi, une augmentation de 2.957 unités a été enregistrée en décembre 2015 par rapport au mois de novembre 2015.



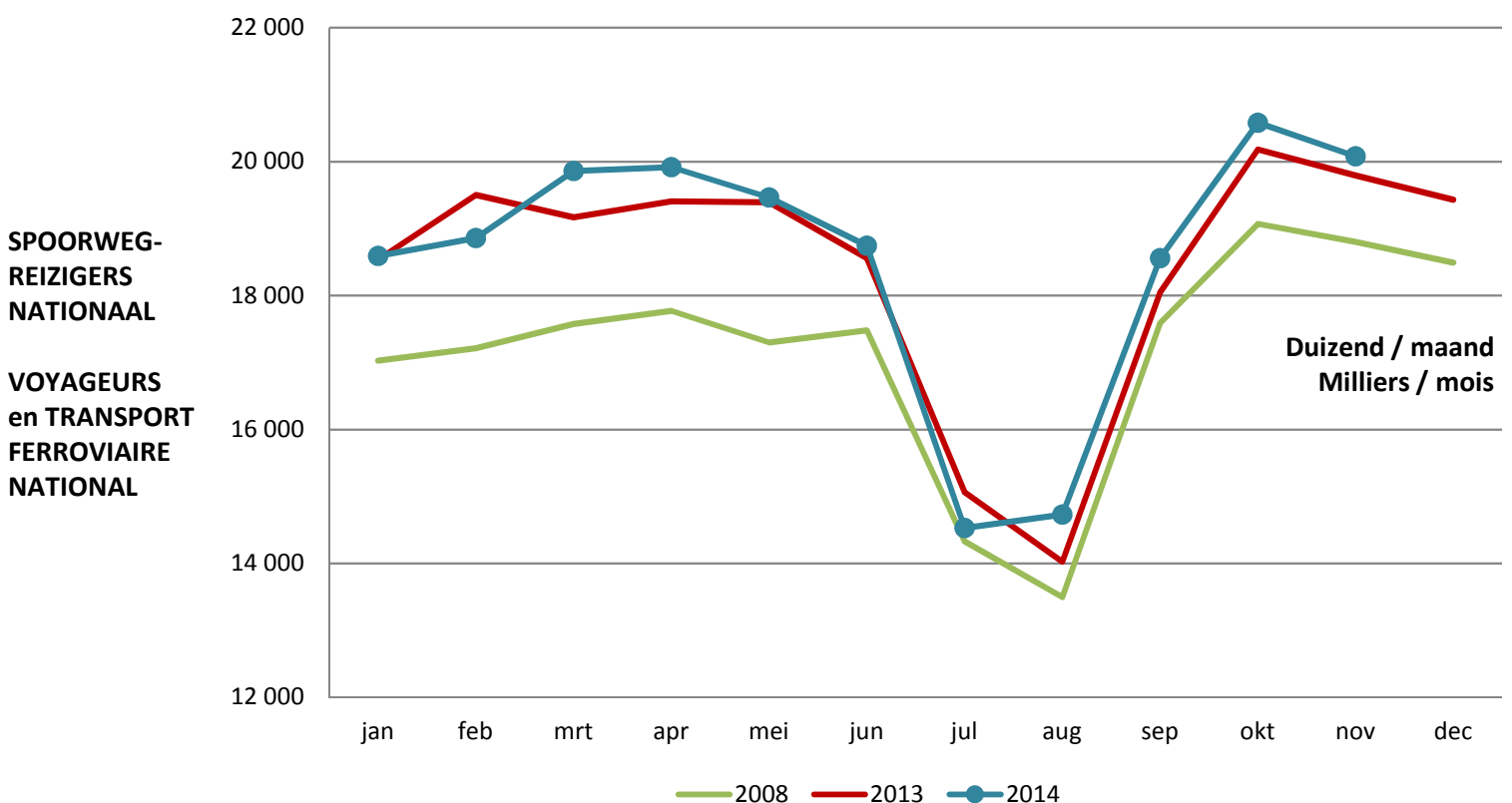
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.



Bron: NMBS

Source: SNCB

PERSONENVERVOER
nat. & internat.

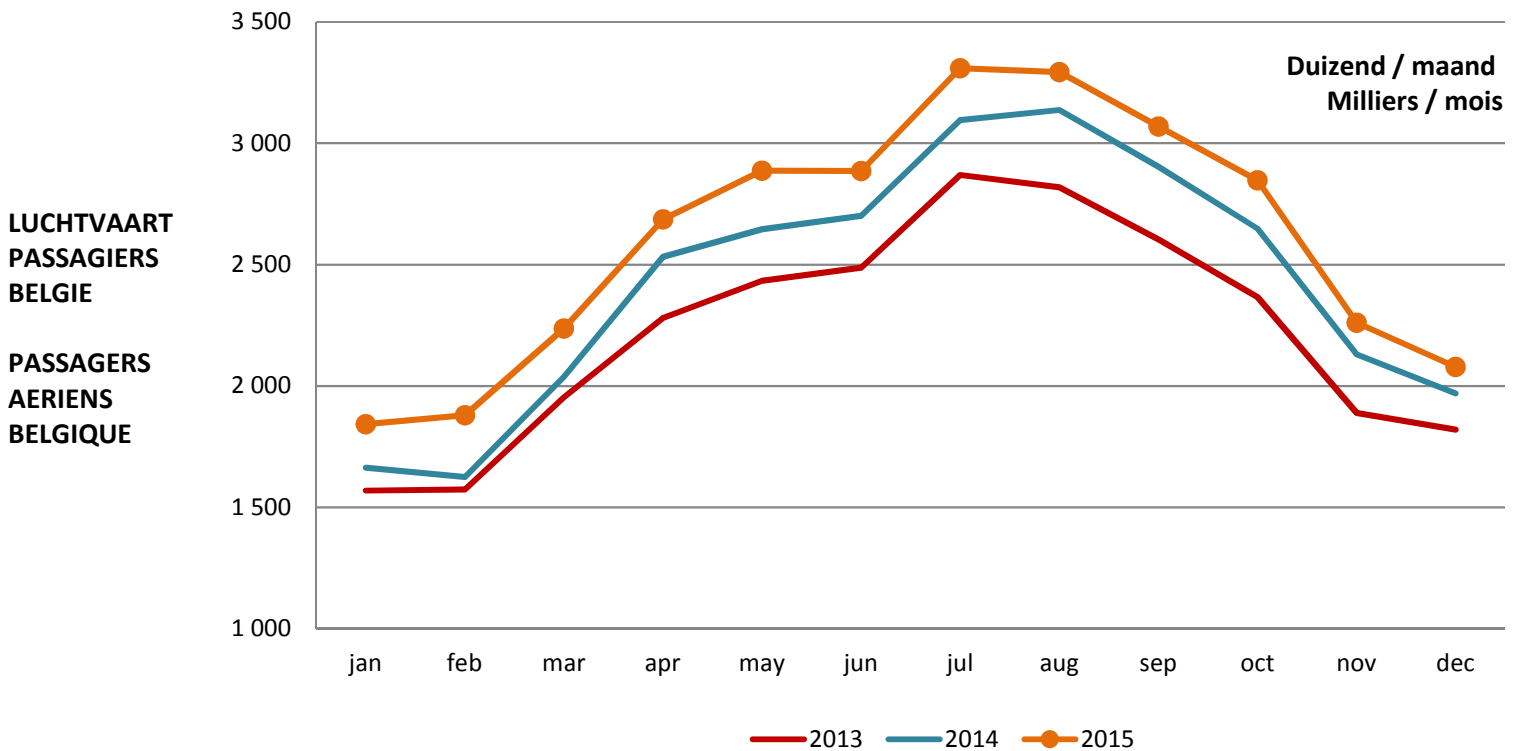
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in december 2015 een stijgende trend in vergelijking met december 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in December 2015 has increased in comparison with December 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de décembre 2015 est en augmentation par rapport au mois de décembre 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

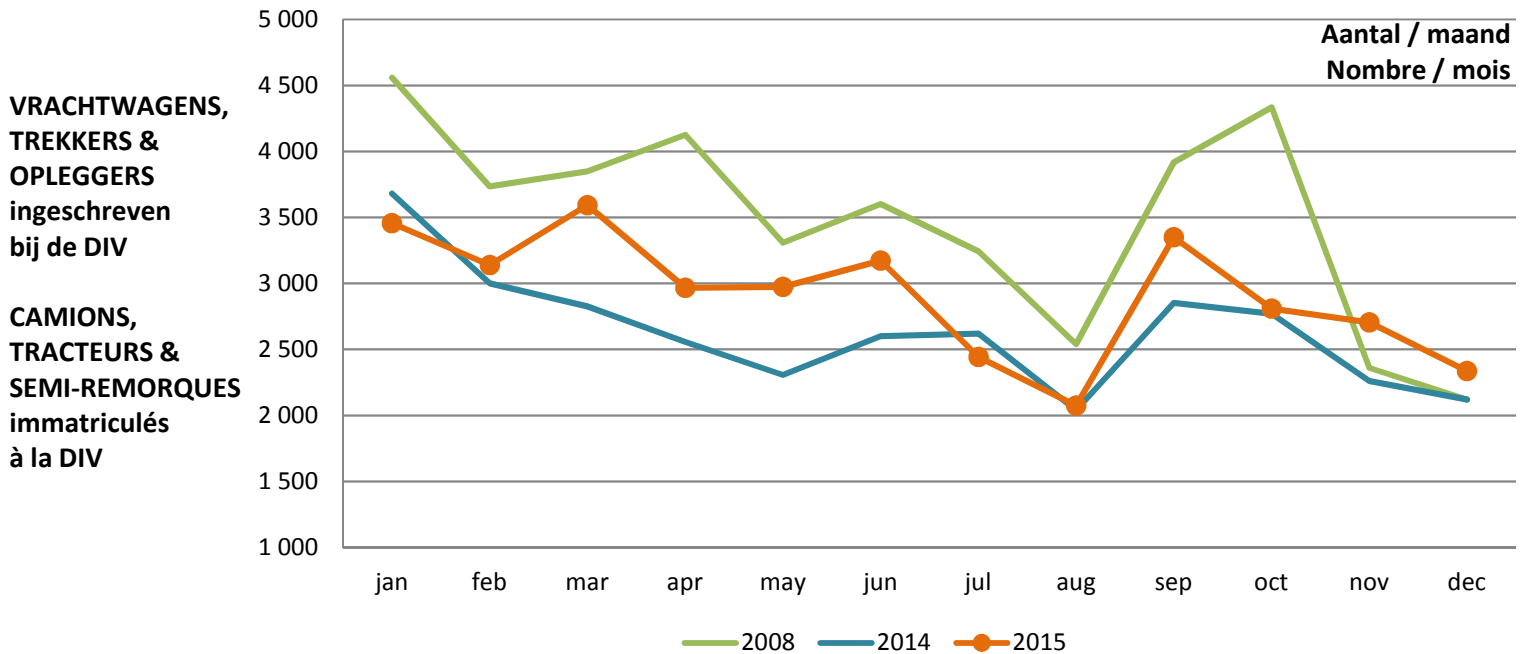
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen in december 2015 (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een lichte daling van 368 eenheden in vergelijking met de maand november 2015.

For national transport, the number of registrations in December 2015 of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) shows a slight decrease of 368 units in relation to the number of registrations in November 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations en décembre 2015 de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une légère diminution de 368 unités par rapport au mois de novembre 2015.



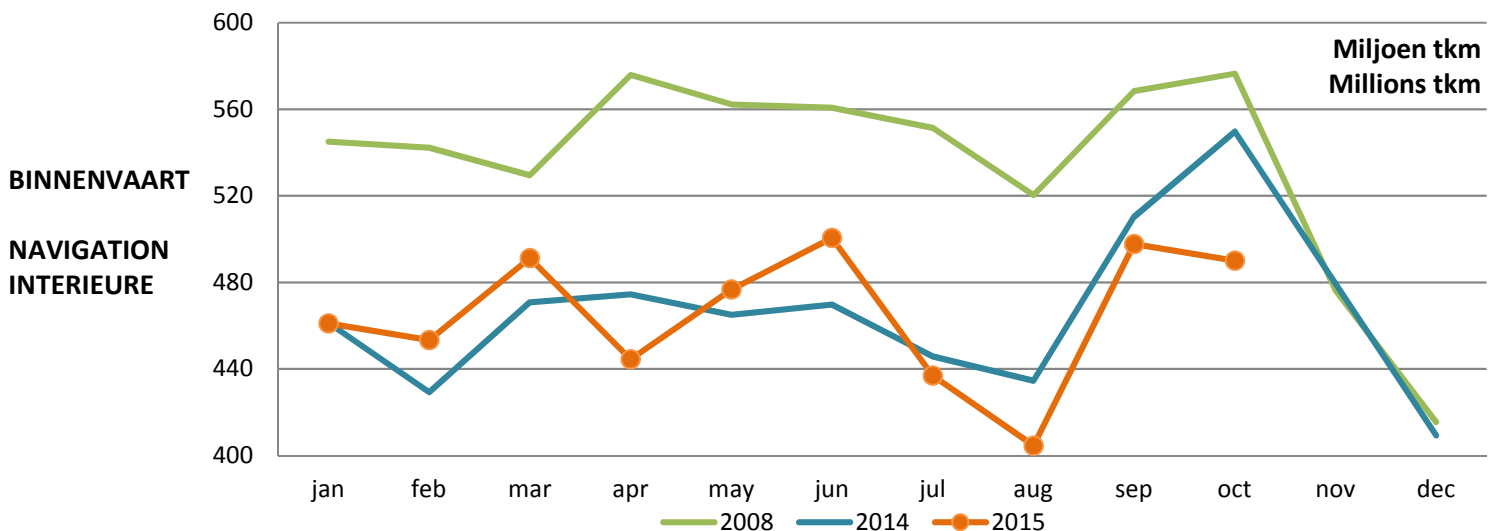
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste drie kwartalen van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Er is een tijdelijke verbetering in het vrachtprijsniveau vastgesteld. Die is quasi volledig het gevolg van de zeer lage waterstand op de Rijn, waardoor capaciteit naar het Rijngebied wordt verlegd. Globaal blijft de marktsituatie echter onzeker en kan nog niet van een fundamenteel herstel worden gesproken.

Over the first three quarters of 2015, activity remained more or less at the same level as in the previous year. An additional shift could however be seen towards container transport. We can notice a temporary improvement in the price of freight. This is almost entirely a consequence of the very low water level in the Rhine, due to which the capacity was transferred to the region around the Rhine. The market situation remains overall uncertain and we cannot yet speak of a real recovery.

Durant les trois premiers trimestres de 2015, l'activité reste plus ou moins au même niveau que durant les mêmes mois de l'année précédente. Un glissement supplémentaire peut cependant être constaté vers le transport de conteneurs. On constate une amélioration temporaire du niveau du prix du fret. C'est quasi entièrement la conséquence du très faible niveau d'eau sur le Rhin, à cause duquel la capacité a été détournée vers la région du Rhin. La situation du marché reste globalement incertaine et on ne peut pas encore parler d'une réelle reprise.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

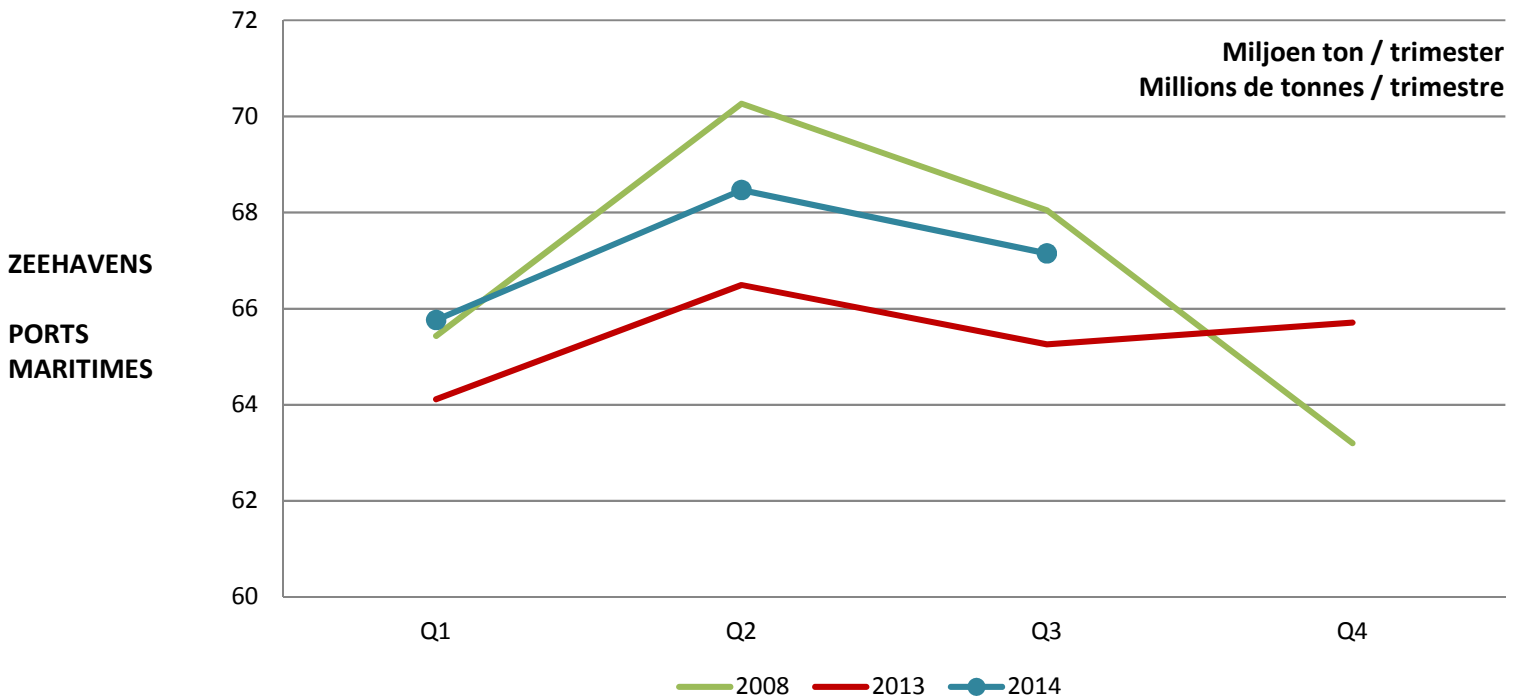
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



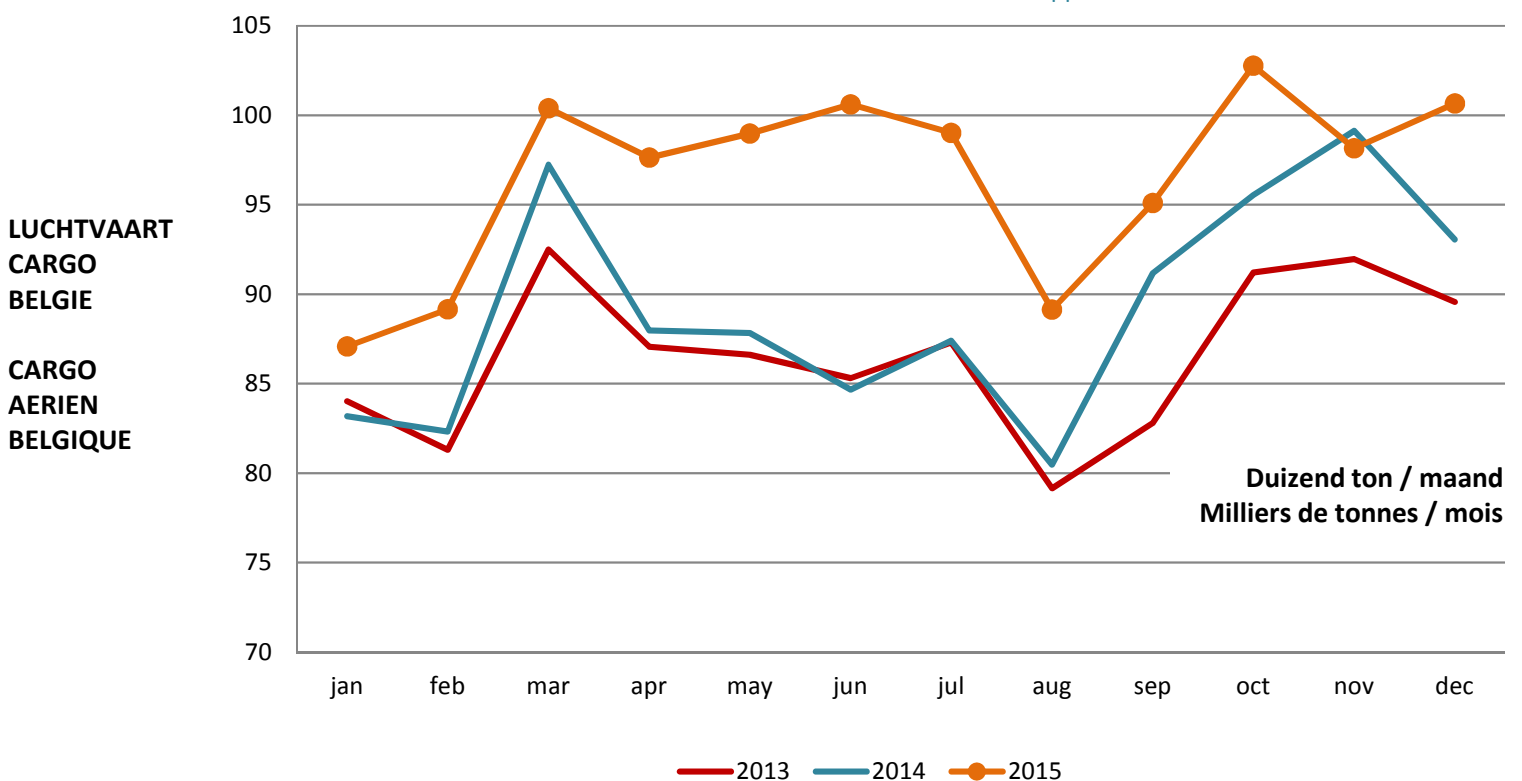
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in december 2015 een stijgende trend in vergelijking met december 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in December 2015 is increasing in comparison with December 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de décembre 2015 est en augmentation par rapport au mois de décembre 2014.



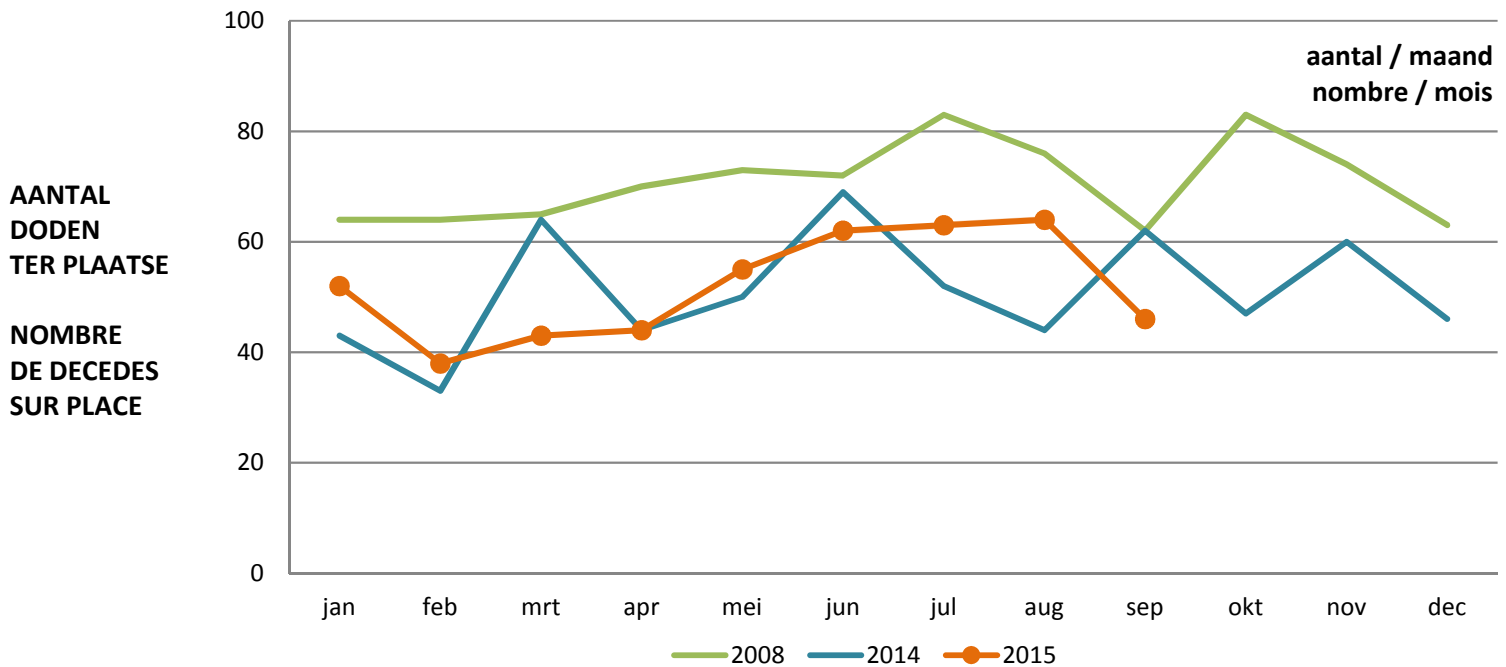
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Op de Belgische wegen was er in het derde trimester van 2015 een forse toename van 17 doden ter plaatse meer in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

On Belgian roads, the third trimester recorded a large increase of 17 fatalities at the scene in relation to the same period last year (Source: IBSR/BIVV).

Sur les routes belges, le troisième trimestre a enregistré une forte augmentation de 17 tués sur place par rapport à la même période l'an dernier. (Source: IBSR).



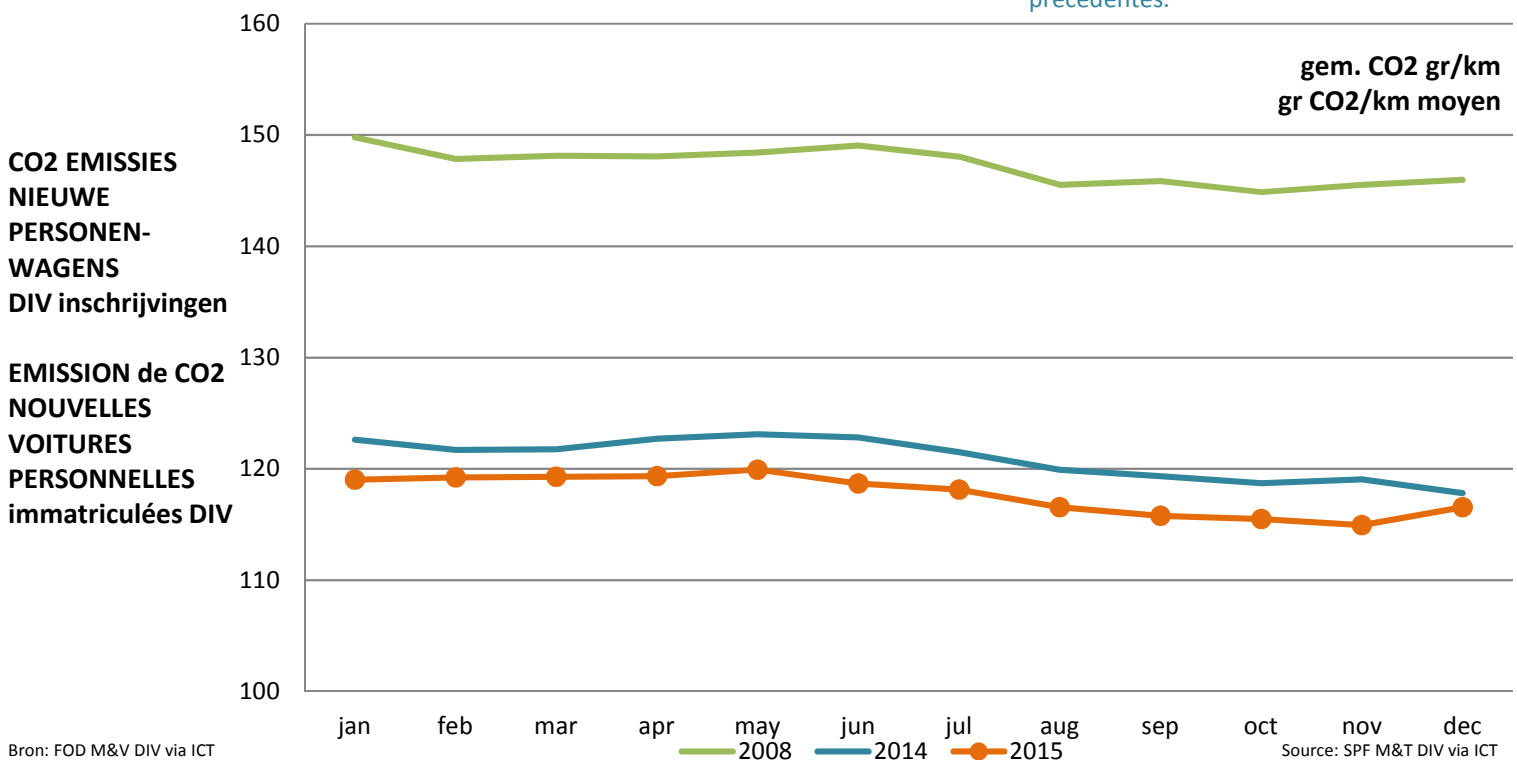
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2015, treedt er vanaf juni 2015 terug een duidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2015, a significant decrease has once again been noted from June 2015. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2015, une diminution significative se manifeste à nouveau à partir de juin 2015. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



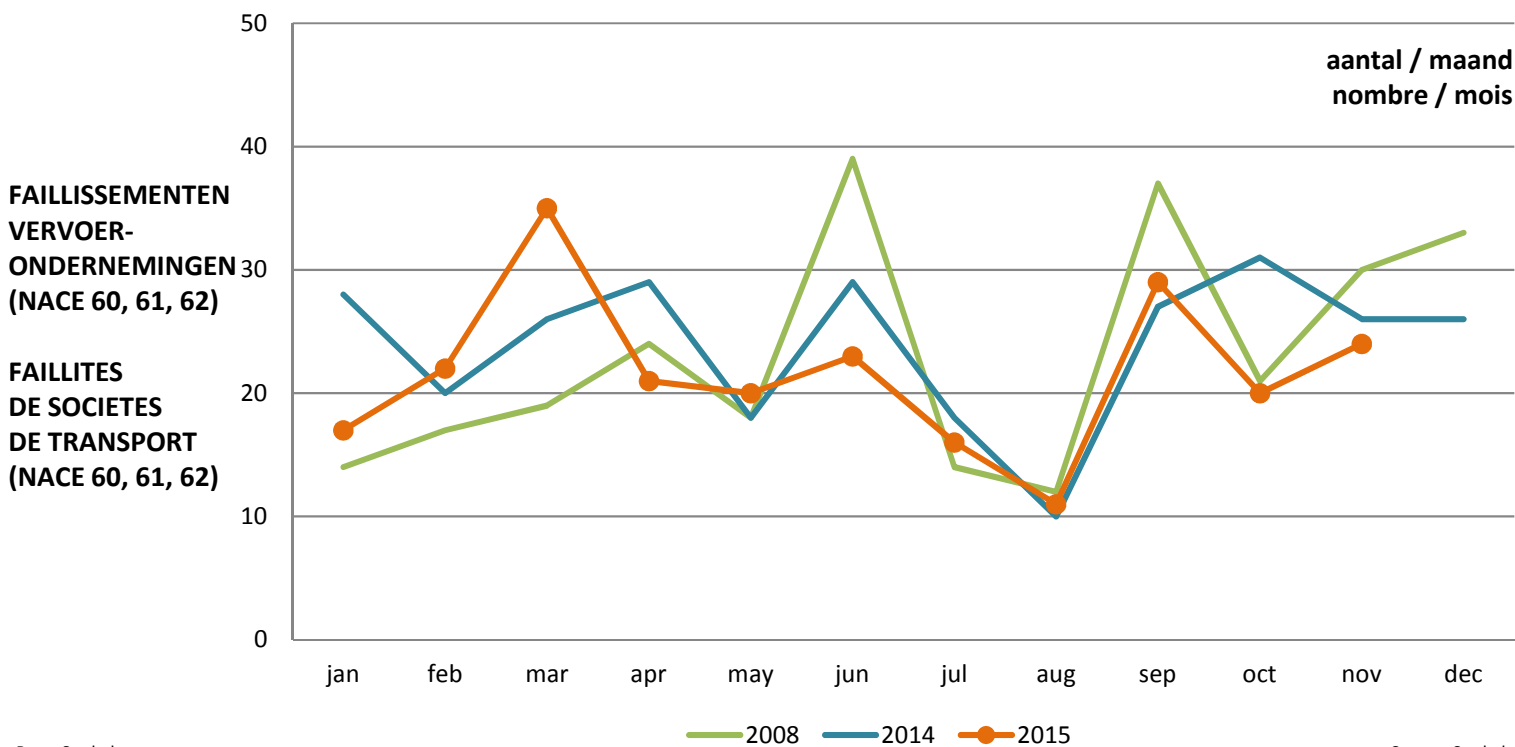
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In november 2015 zijn de faillissementscijfers in de vervoerssector licht gestegen. Dezelfde evolutie deed zich voor in de globale economie.

For November 2015, the number of bankruptcies in the transport sector has slightly increased. The same development took place in the economy as a whole.

En novembre 2015, le nombre de faillites dans le secteur du transport a légèrement augmenté. La même évolution a eu lieu dans l'économie globale.



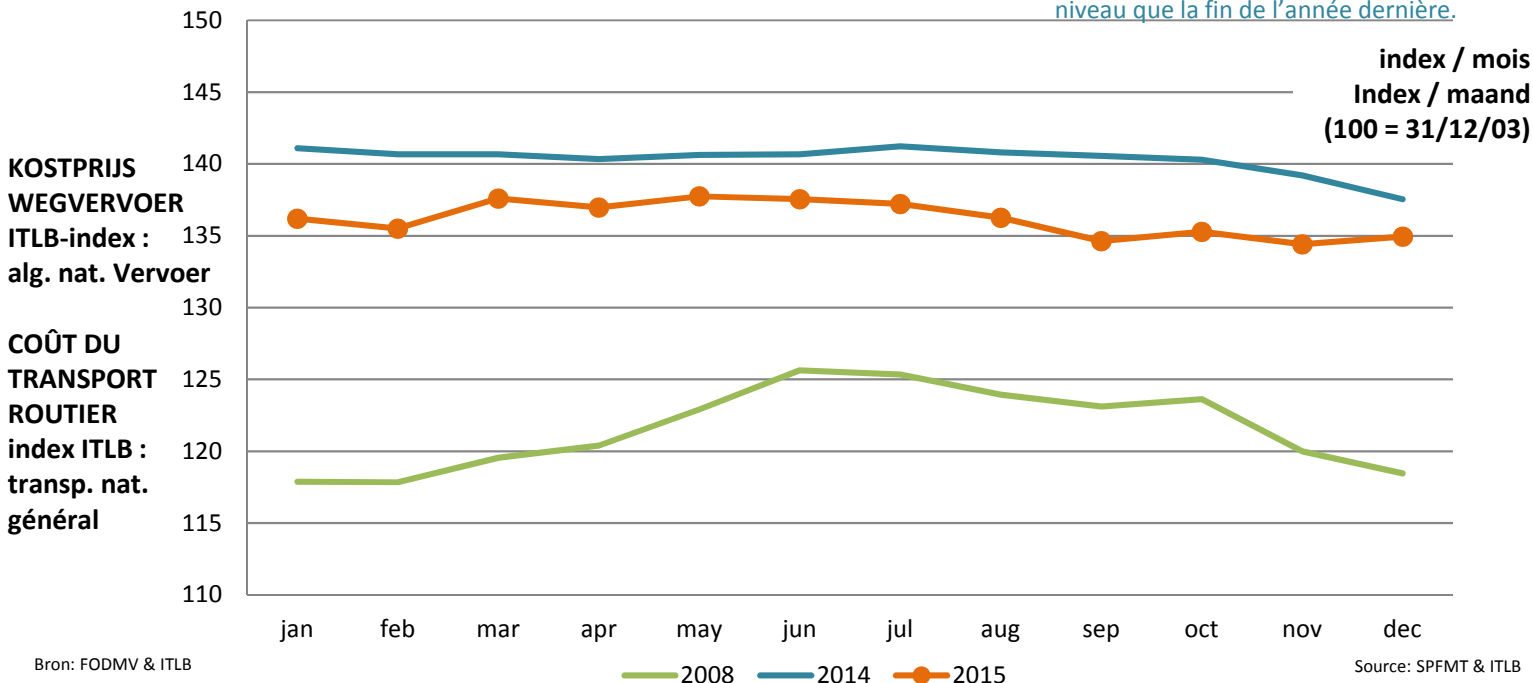
Bron: Statbel

Source: Statbel

De kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (december 2015) is in minieme mate gestegen. In het voorbije jaar was er echter een dalende trend: op 31 december 2015 lag de kostprijs van het wegvervoer 1,83 % lager dan op 31 december 2014 (en zelfs 3,81 % lager dan op 31 december 2013). Wanneer men de dieselprijs buiten beschouwing laat, bevindt de kostprijs zich op hetzelfde peil als eind verleden jaar.

The cost index of goods transport (December 2015) has slightly increased. In the last year, the trend was in any case a decrease: on 31 December 2015 the cost price index of road transport was 1.83% lower than on 31 December 2014 (and even 3.81% lower than on 31 December 2013). When we don't take into account the price of diesel, the cost price index is at the same level as at the end of last year.

L'index du prix de revient du transport routier de marchandises (12/2015) a augmenté légèrement. La tendance était toutefois à la baisse : au 31 décembre 2015 le prix de revient du transport routier était 1,83 % plus bas par rapport au 31 décembre 2014 (3,81 % plus bas par rapport au 31 décembre 2013). Quand on ne prend pas en compte le prix du diesel, le prix du coût de revient se trouve au même niveau que la fin de l'année dernière.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB