

BRANDSTOF en WEGVERKEER

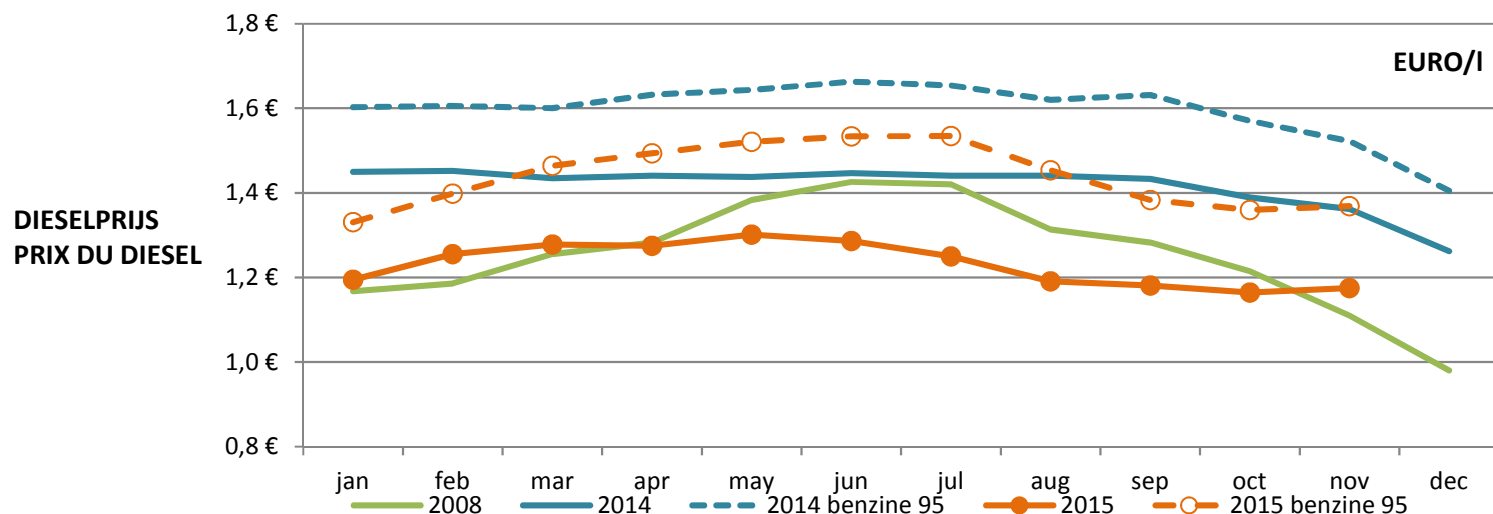
FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

In november bleef de prijs van benzine 95 en diesel nagenoeg stabiel. Alleen diesel neemt toe met 1 cent. Het prijsverschil tussen benzine en diesel is stabiel op +/- 20 cent.

In November, the price of petrol 95 and diesel remained practically unchanged. Only diesel increased by 1 cent. The gap in price between petrol and diesel remains stable at +/- 20 cents.

En novembre, les prix de l'essence 95 et du diesel sont restés quasi stables. Seul le diesel a augmenté de 1 cent. L'écart de prix entre l'essence et le diesel est stable à +/- 20 cents.



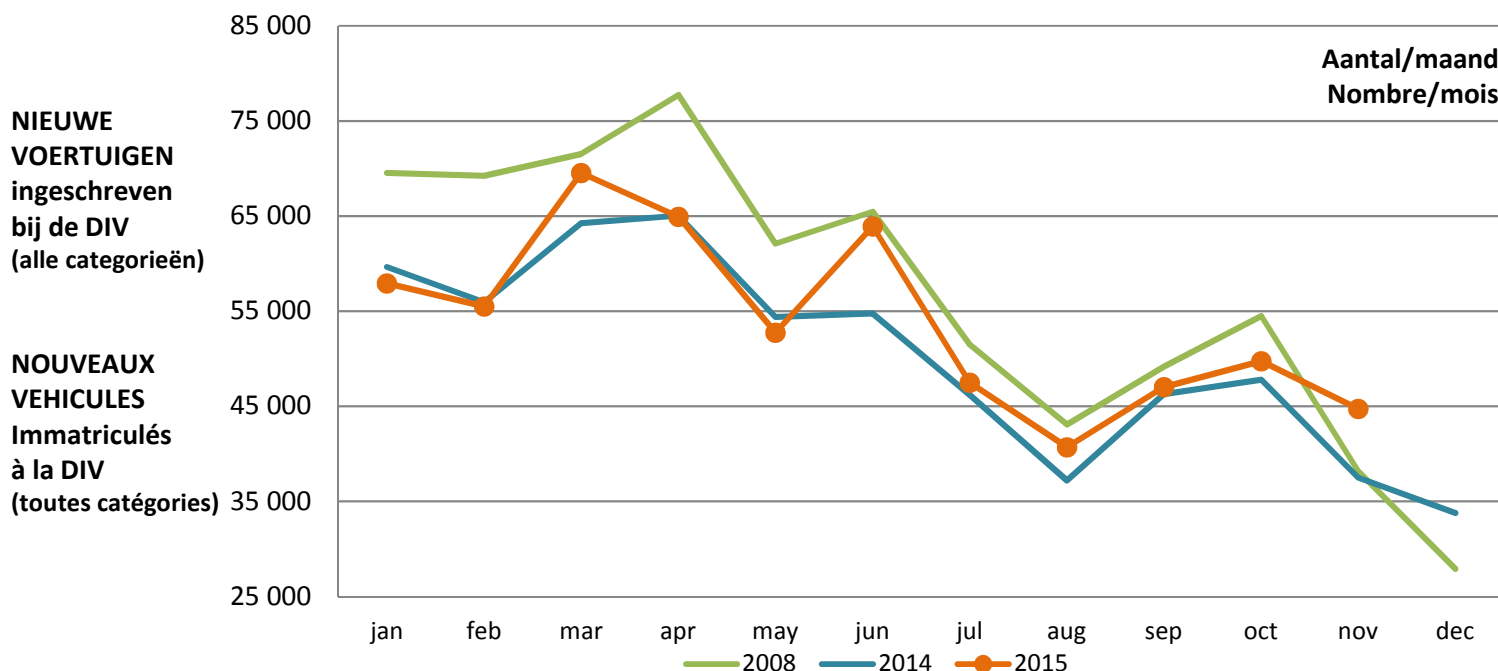
Bron: Belgische Petroleum Federatie vzw

Source: Fédération Pétrolière Belge asbl

Het aantal nieuwe inschrijvingen vertoont een dalende trend voor de maand november. In vergelijking met de maand oktober werd in de maand november een daling waargenomen met 4.991 eenheden.

The number of new registrations shows a decreasing trend in November. Thus a decrease of 4,991 units was recorded in November in relation to October.

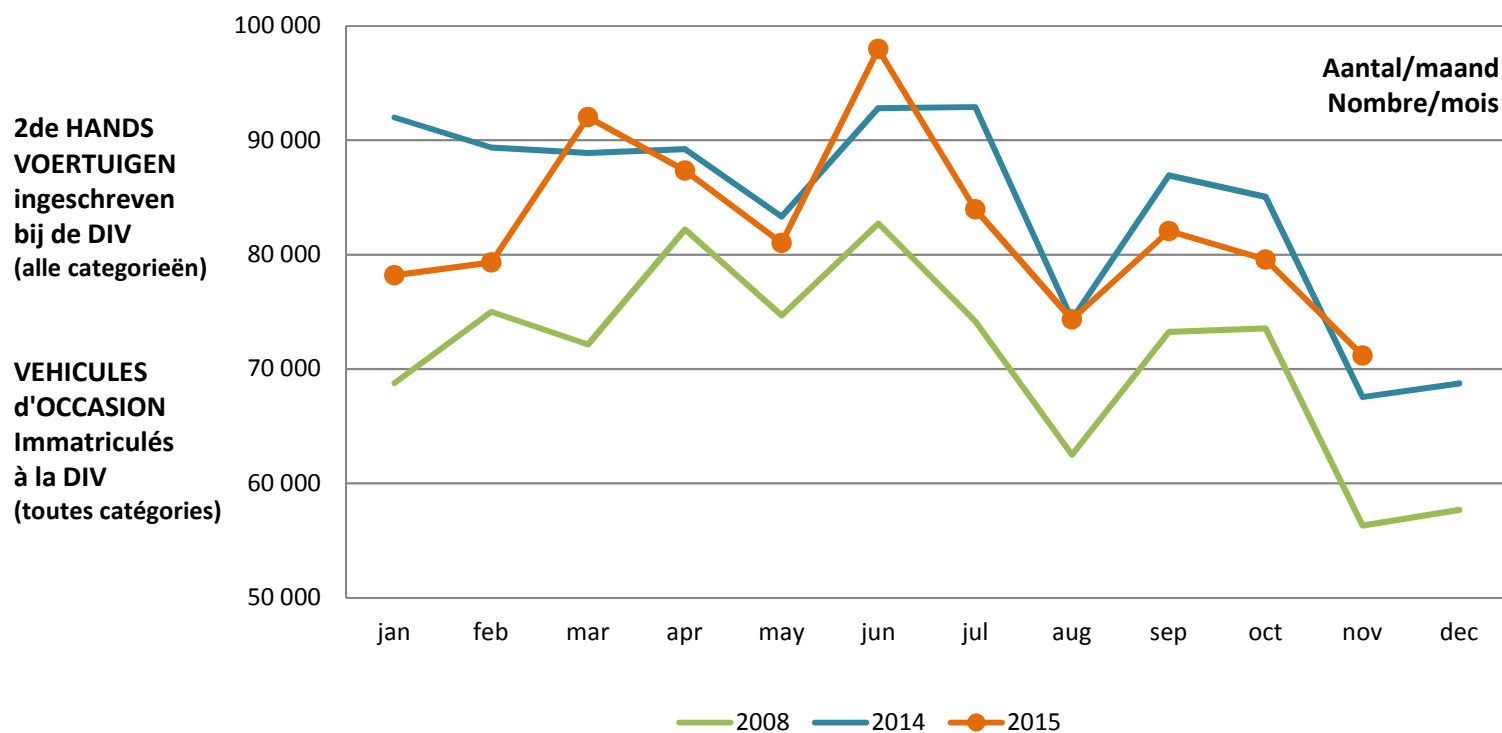
Le nombre de nouvelles immatriculations présente une tendance à la baisse pour le mois de novembre. Ainsi, une diminution de 4.991 unités a été enregistrée en novembre par rapport au mois d'octobre.



Het aantal inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen ligt in november 2015 lager dan dat van de maand oktober 2015 (-8.381 eenheden). Het aantal van die inschrijvingen is evenwel hoger dan het aantal van november 2014 (67.548 eenheden in november 2014 en 71.548 eenheden in november 2015).

The number of registrations of second-hand vehicles in November 2015 was lower than in October 2015 (-8,381 units). The number of these registrations is however higher than in November 2014 (67,548 units in November 2014 and 71,548 units in November 2015).

Le nombre d'immatriculations de véhicules d'occasion enregistré en novembre 2015 est inférieur à celui du mois d'octobre 2015 (-8.381 unités). Le nombre de ces immatriculations est cependant supérieur à celui du mois de novembre 2014 (67.548 unités en novembre 2014 et 71.548 unités en novembre 2015).



PERSONENVERVOER
nat. & internat.

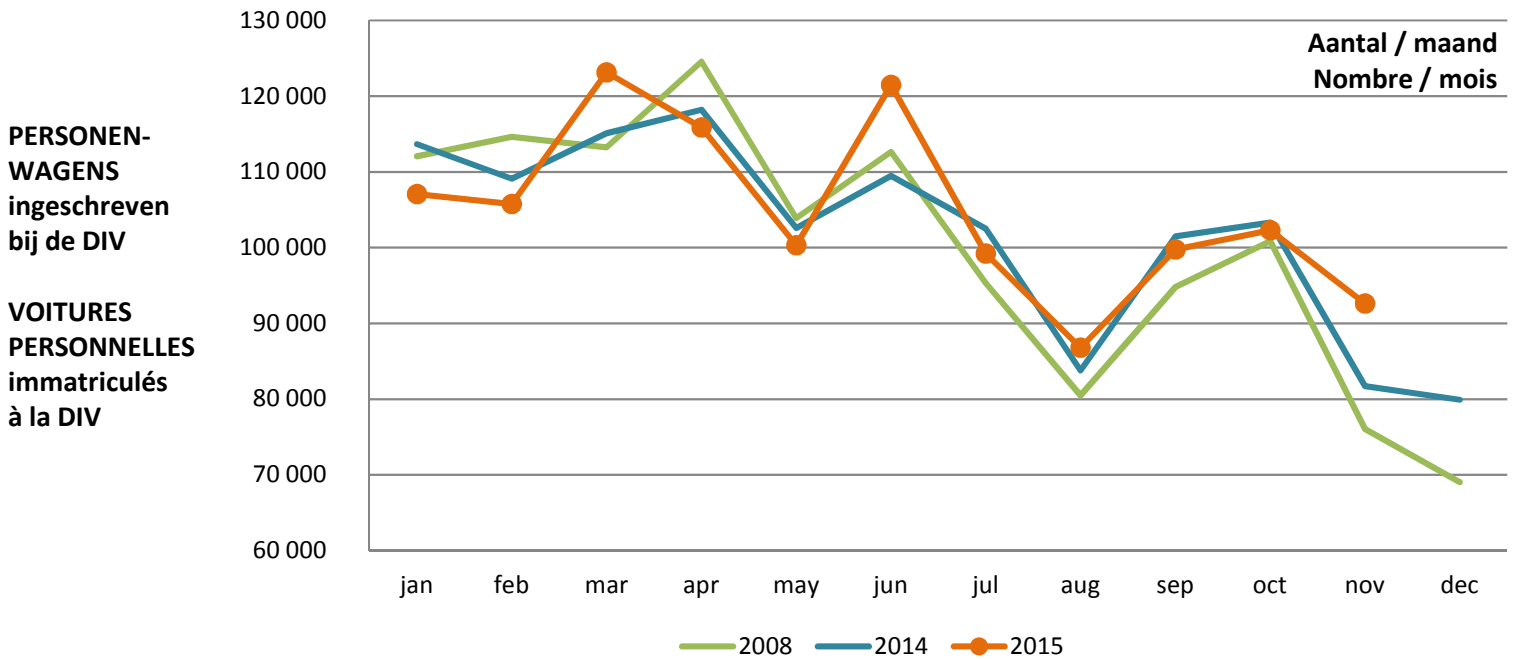
PASSENGER TRAFFIC
nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES
nat. & internat.

Voor het binnenlands vervoer vertoont het aantal ingeschreven personenwagens een dalende trend voor de maand november 2015. In vergelijking met de maand oktober 2015 werd in de maand november 2015 een daling waargenomen met 9.685 eenheden.

For national transport, the number of passenger cars registered has shown a decreasing trend in November 2015. Thus a decrease of 9,685 units was recorded in November 2015 in relation to October 2015.

En transport national, le nombre de voitures personnelles immatriculées présente une tendance à la baisse pour le mois novembre 2015. Ainsi, une diminution de 9.685 unités a été enregistrée en novembre 2015 par rapport au mois d'octobre 2015.



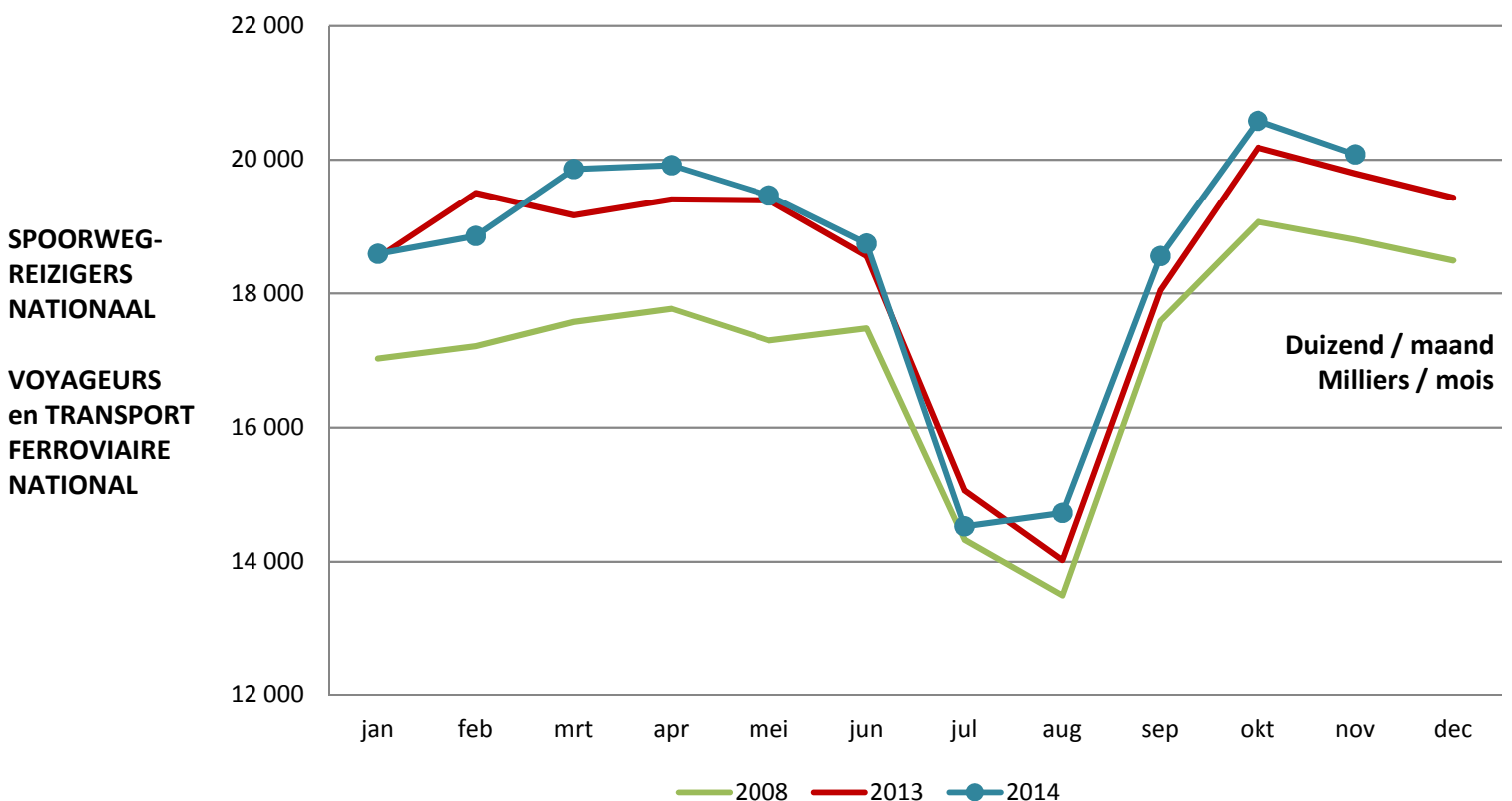
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kende tijdens 2014 een gelijk verloop ten opzichte van 2013.

The number of national rail transport passengers in 2014 is comparable to 2013.

Le nombre de voyageurs ferroviaires intérieurs au cours de 2014 est comparable à celui de 2013.



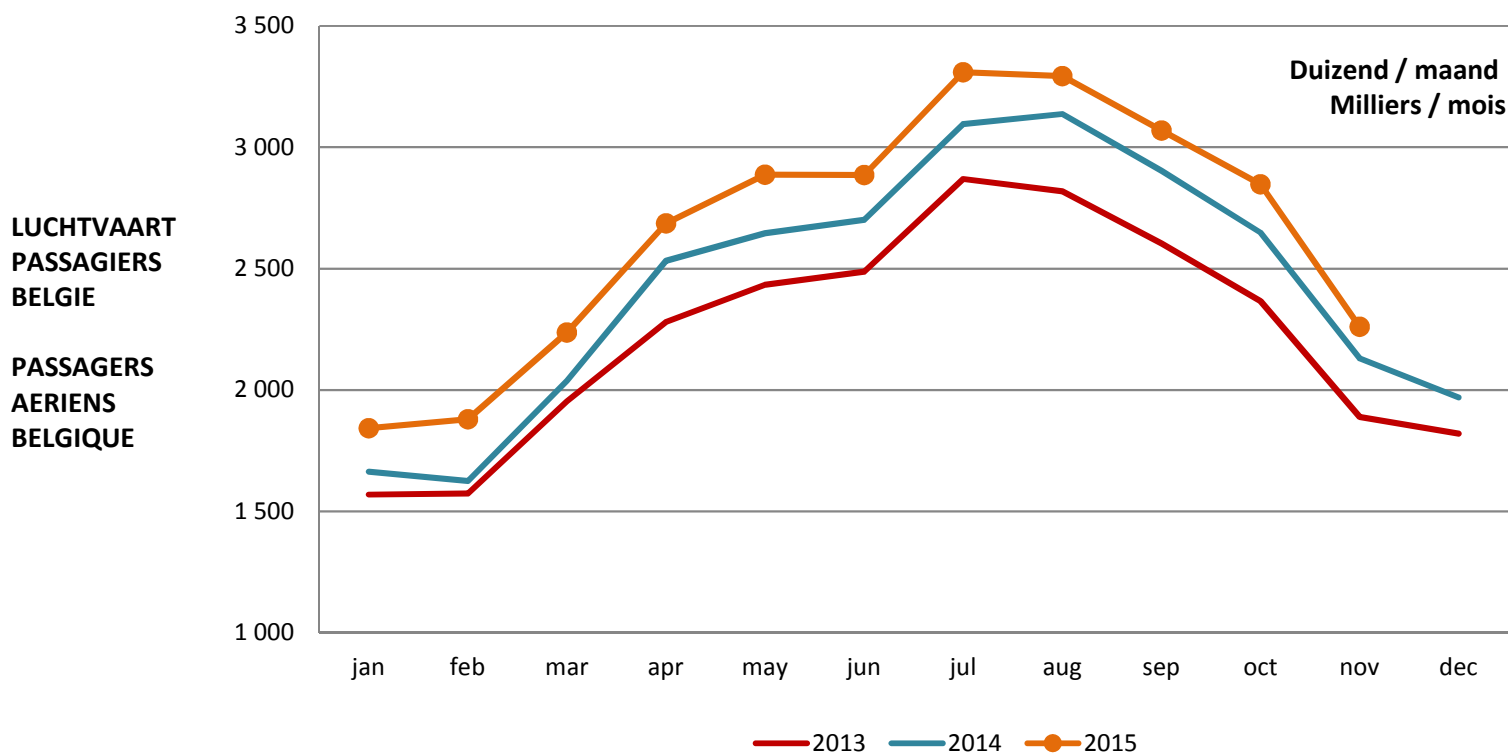
Bron: NMBS

Source: SNCB

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal passagiers vervoerd op de Belgische luchthavens in november 2015 een stijgende trend in vergelijking met november 2014.

For international traffic, the total number of passengers transported by Belgian airports in November 2015 has increased in comparison with November 2014.

Pour le transport international, le nombre total de passagers transportés sur les aéroports belges, au cours du mois de novembre 2015 est en augmentation par rapport au mois de novembre 2014.



Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

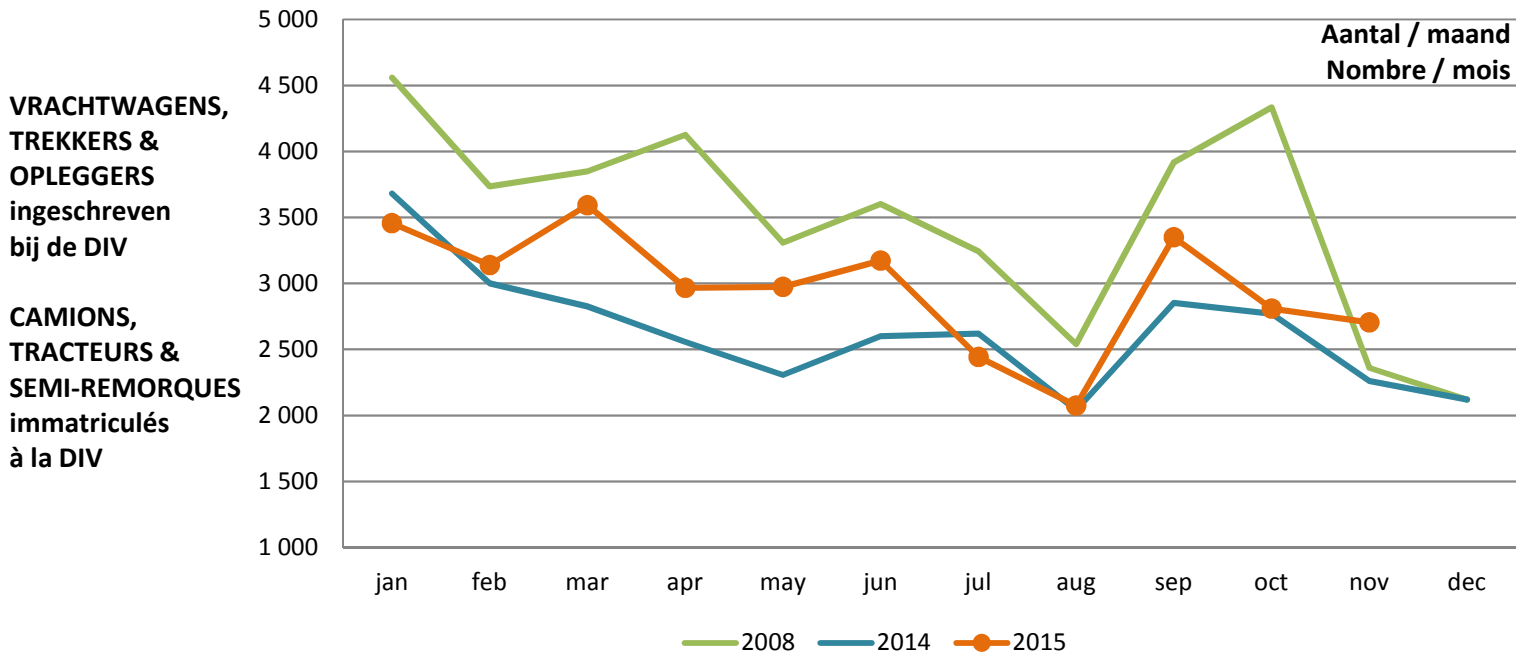
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

Voor het binnenlandse vervoer vertoont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen in november 2015 (vrachtwagens, trekkers, opleggers) een lichte daling van 104 eenheden in vergelijking met de maand oktober 2015.

For national transport, the number of registrations in November 2015 of freight vehicles (lorries, tractors and semi-tractors) shows a slight decrease of 104 units in relation to the number of registrations in October 2015.

Pour le transport national, le nombre d'immatriculations en novembre 2015 de véhicules utilitaires (camions, tracteurs routiers et semi-remorques), présente une légère diminution de 104 unités par rapport au mois d'octobre 2015.



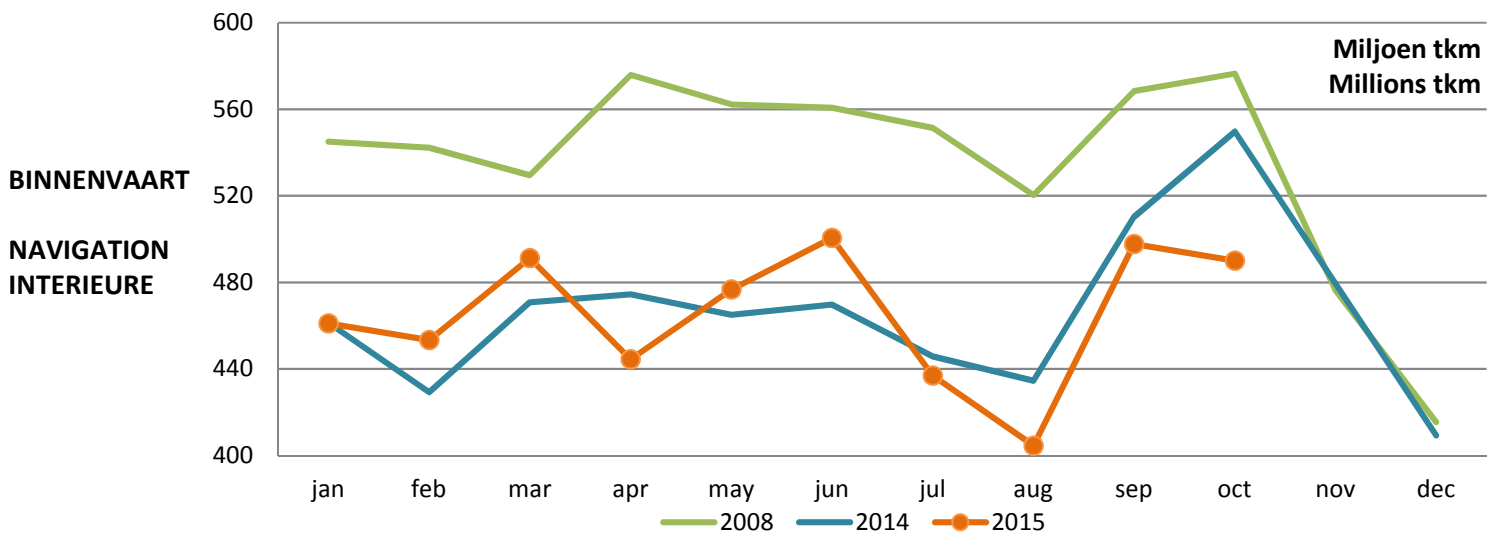
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

De eerste drie kwartalen van 2015 ligt de activiteit ongeveer op hetzelfde niveau als dezelfde maanden van het vorige jaar. Wel kan een verdere verschuiving naar het vervoer in container worden vastgesteld. Er is een tijdelijke verbetering in het vrachtprijsniveau vastgesteld. Die is quasi volledig het gevolg van de zeer lage waterstand op de Rijn, waardoor capaciteit naar het Rijngebied wordt verlegd. Globaal blijft de marktsituatie echter onzeker en kan nog niet van een fundamenteel herstel worden gesproken.

Over the first three quarters of 2015, activity remained more or less at the same level as in the previous year. An additional shift could however be seen towards container transport. We can notice a temporary improvement in the price of freight. This is almost entirely a consequence of the very low water level in the Rhine, due to which the capacity was transferred to the region around the Rhine. The market situation remains overall uncertain and we cannot yet speak of a real recovery.

Durant les trois premiers trimestres de 2015, l'activité reste plus ou moins au même niveau que durant les mêmes mois de l'année précédente. Un glissement supplémentaire peut cependant être constaté vers le transport de conteneurs. On constate une amélioration temporaire du niveau du prix du fret. C'est quasi entièrement la conséquence du très faible niveau d'eau sur le Rhin, à cause duquel la capacité a été détournée vers la région du Rhin. La situation du marché reste globalement incertaine et on ne peut pas encore parler d'une réelle reprise.



Bron: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

Source: Waterwegen en Zeekanaal, NV De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques

GOEDERENVERVOER
nat. & internat.

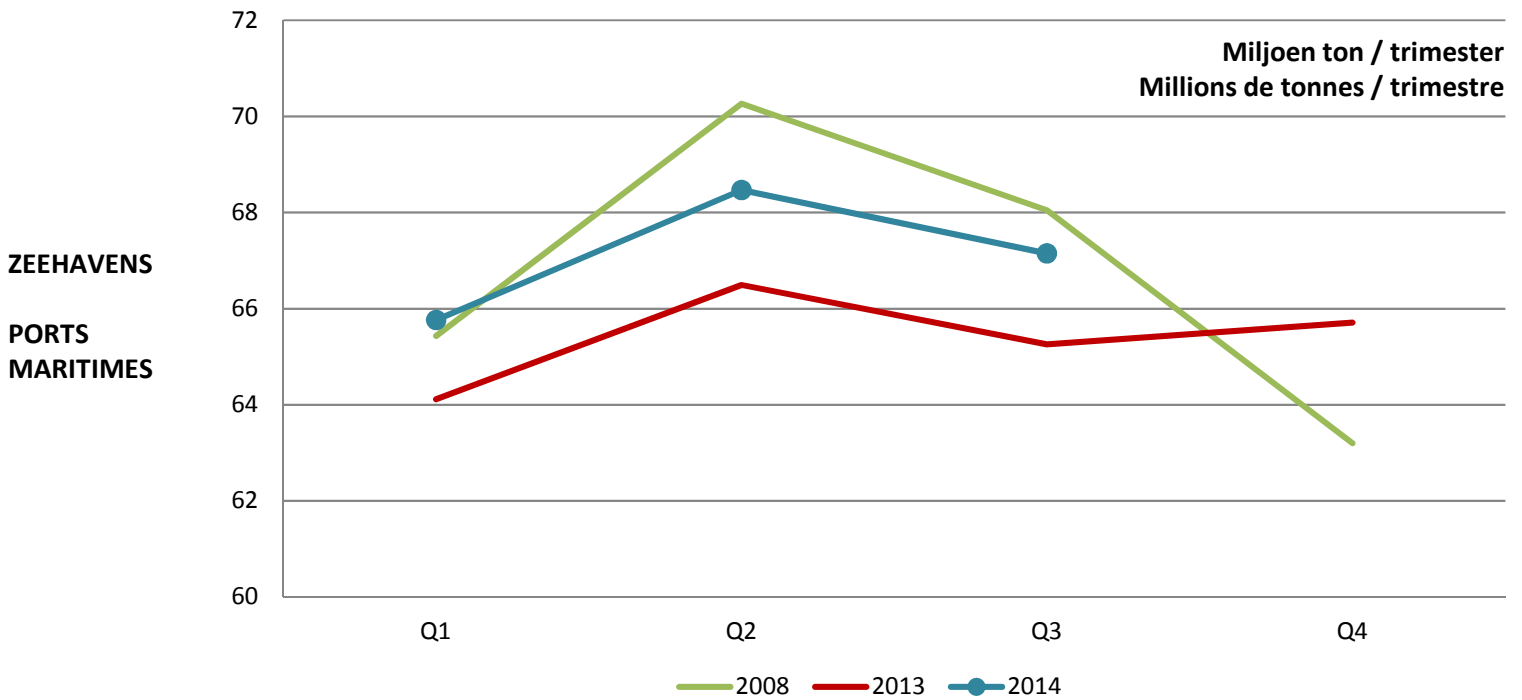
FREIGHT TRANSPORT
nat. & internat.

TR. DE MARCHANDISES
nat. & internat.

In de zeevaart bleef het goederenvervoer op een hoog peil in vergelijking met het niveau van 2013. Men stelt een daling vast tijdens het 3de kwartaal die overeenstemt met een cyclische verandering.

For maritime transport, freight transport remains at a higher level than in 2013. We notice a reduction in the third quarter which corresponds to a cyclical variation.

En transport maritime, le transport de marchandises reste à un niveau plus élevé que celui de l'année 2013. On constate un recul au 3e trimestre correspondant à une variation cyclique.



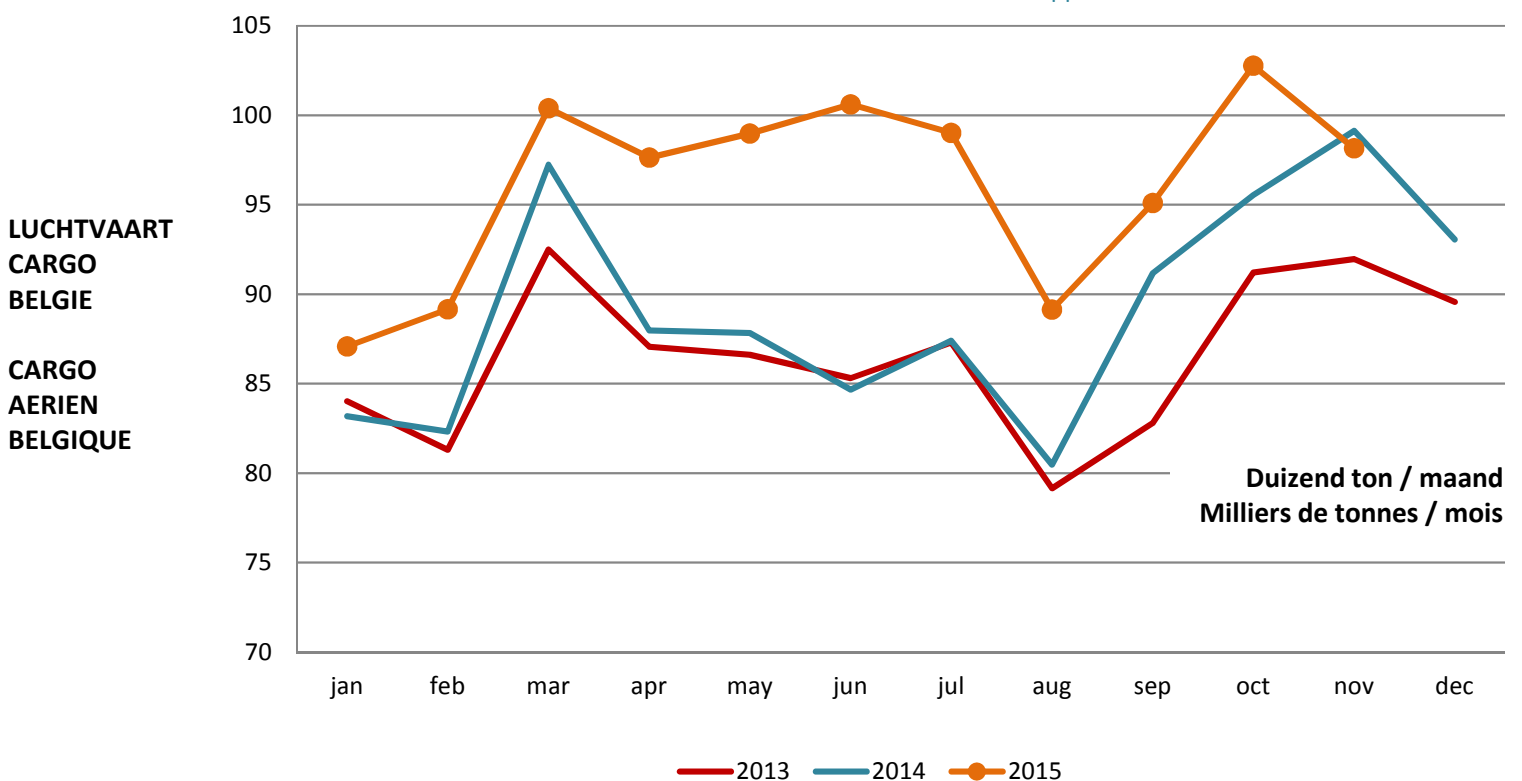
Bron: Vlaamse Havencommissie (Havens Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Oostende)

Source: Vlaamse havencommissie (Ports Anvers, Gand, Zeebruges, Ostende)

Voor het internationale vervoer kent het totaal aantal ton cargo vervoerd op de Belgische luchthavens in november 2015 een dalende trend in vergelijking met november 2014.

For international transport, the total number of tonnes of cargo transported by Belgian airports in November 2015 is decreasing in comparison with November 2014.

Pour le transport international, le nombre total de tonnes de fret transportées sur les aéroports belges, au cours du mois de novembre 2015 est en diminution par rapport au mois de novembre 2014.



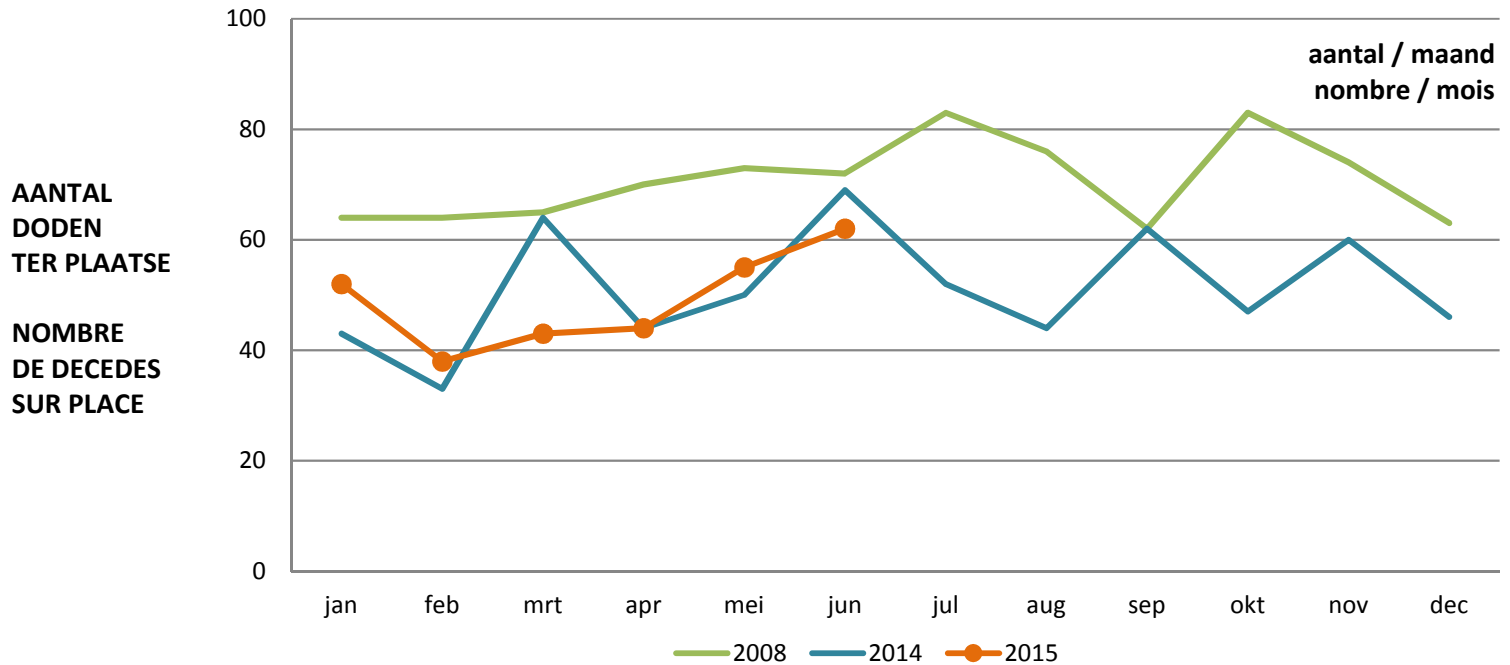
Bron: FOD M&V via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Source: SPF M&T via Antwerp Airport, Brussels Airport, Brussels-South Charleroi Airport, International Airport Kortrijk-Wevelgem, Liège Airport, International Airport Ostend-Bruges

Het aantal verkeersdoden op de Belgische wegen tijdens het tweede trimester van het jaar 2015 is licht verhoogd ten opzichte van de cijfers van de eerste drie maanden van het jaar 2015 (2 doden ter plaatse meer). Toch is het totaal voor het eerste semester 2015 nagenoeg onveranderd ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. (Bron: BIVV).

The number of fatalities on Belgian roads during the second trimester of 2015 has slightly increased in relation to the figures for the 3 first months of 2015 (2 more fatalities at the scene). In any case, the total for the first half of 2015 remains practically unchanged in relation to the same period of the previous year. (Source: IBSR/BIVV).

Le nombre de tués sur les routes belges durant le deuxième trimestre 2015 a légèrement augmenté par rapport aux chiffres des 3 premiers mois de l'année 2015 (2 tués sur place de plus). Toutefois, le total pour le 1er semestre 2015 reste pratiquement inchangé par rapport à la même période de l'année passée. (Source: IBSR).



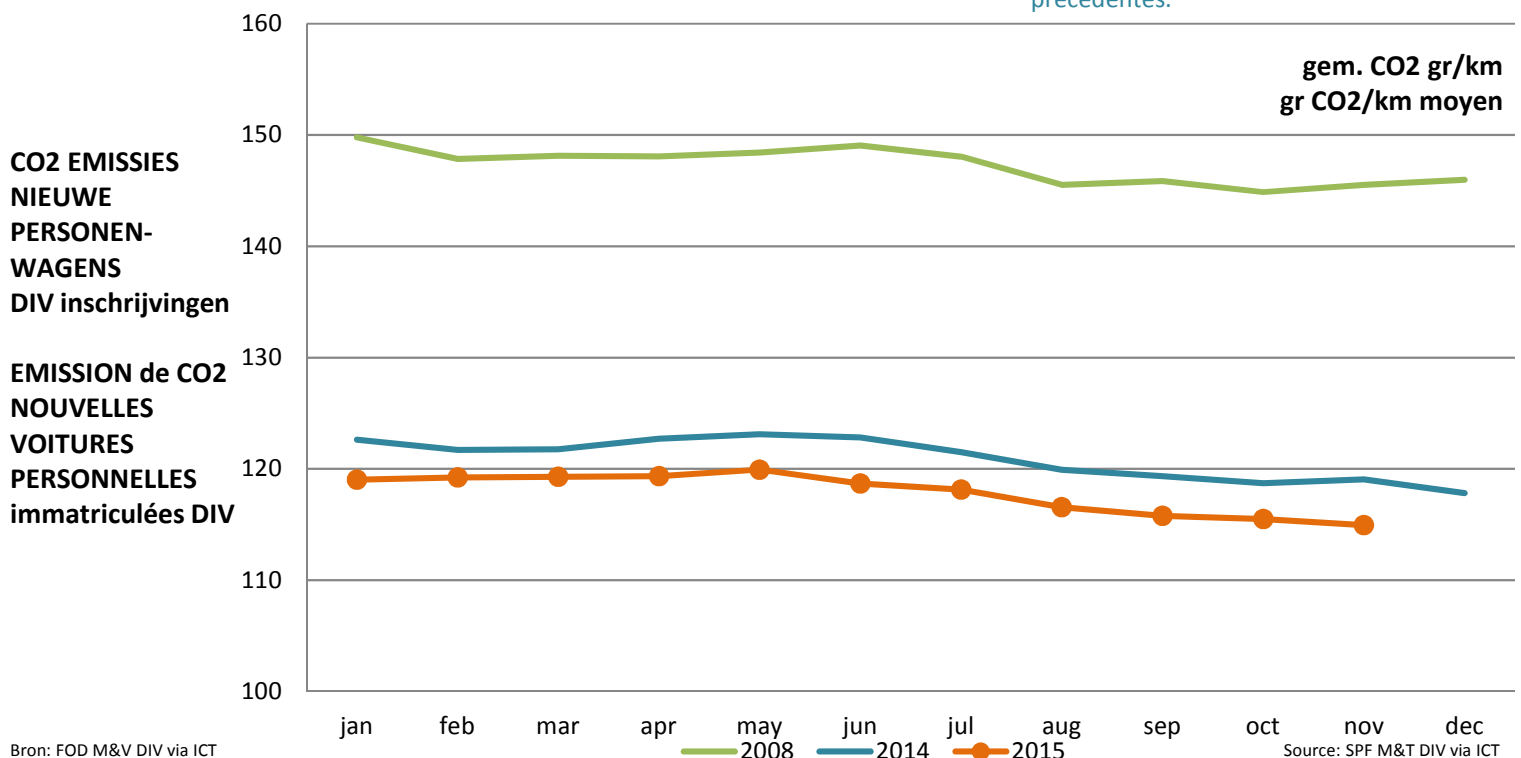
Bron: BIVV

Source: IBSR

Na stabilisatie van de gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens in het eerste semester van 2015, treedt er vanaf juni 2015 terug een duidelijke daling op. Dit patroon van een stabilisatie gevolgd door een continue daling manifesteert zich de laatste jaren gelijkaardig.

Following a stabilising of the average CO2 emissions of newly registered vehicles in the first part of 2015, a significant decrease has once again been noted from June 2015. This pattern of a stabilising followed by a continual decrease has also been noted in previous years.

Après une stabilisation des émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées au cours du premier semestre 2015, une diminution significative se manifeste à nouveau à partir de juin 2015. Ce schéma d'une stabilisation suivie d'une diminution continue se manifeste également les années précédentes.



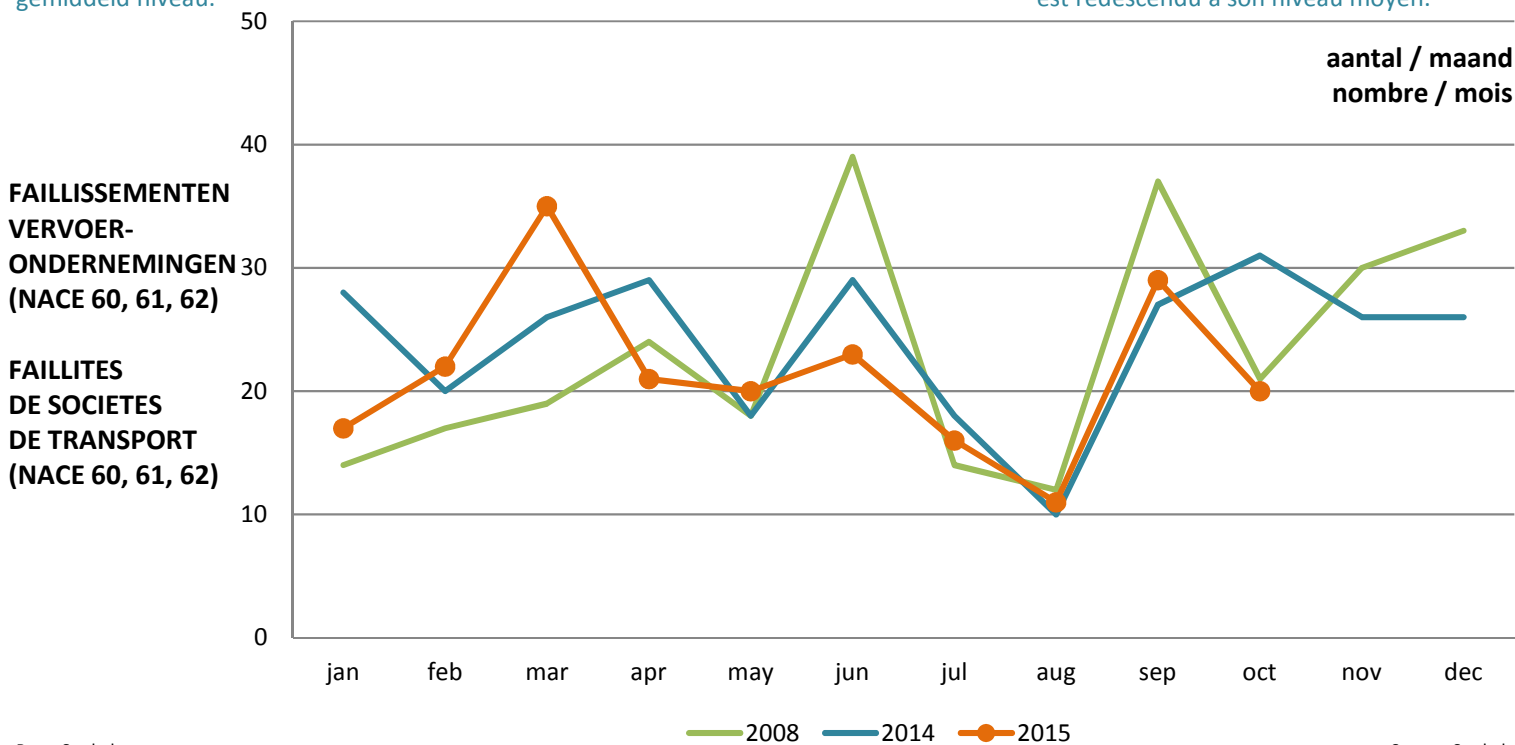
Bron: FOD M&V DIV via ICT

Source: SPF M&T DIV via ICT

In de periode september-oktober 2015 kenden de faillissementscijfers in de vervoerssector een vrij normaal verloop. De maand september is een traditionele piekmaand na de terugval in de vakantiemaanden. In de maand oktober daalden de faillissementscijfers tot op hun gemiddeld niveau.

For the period September-October 2015, the number of bankruptcies in the transport sector has been developing normally. September traditionally sees an increase after the drop over the summer holiday period. In October, the number of bankruptcies returned to its average level.

Pour la période septembre-octobre 2015, le nombre de faillites dans le secteur du transport a connu une évolution normale. Le mois de septembre est traditionnellement un mois de hausse après la baisse des mois de vacances. Au cours du mois d'octobre, le nombre de faillites est redescendu à son niveau moyen.



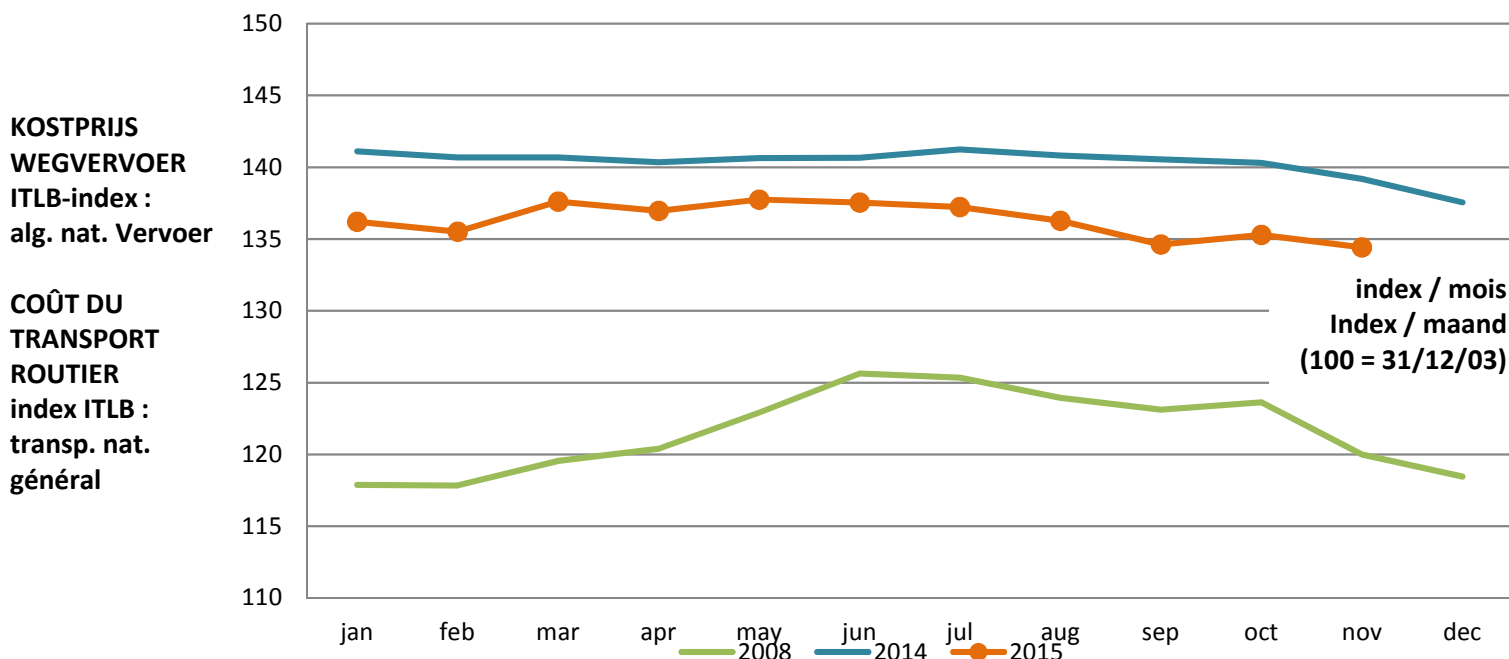
Bron: Statbel

Source: Statbel

Na de lichte stijging van de vorige maand wordt de kostprijsindex van het goederenvervoer over de weg (november 2015) andermaal gunstig beïnvloed door nieuwe prijsdalingen op de oliemarkt. Om een lager indexcijfer aan te treffen, moeten we teruggaan tot december 2011.

After the slight increase of the previous month, the cost index of goods transport (November 2015) has again seen a positive influence due to new price drops on the oil market. To find a lower cost index, we need to return to December 2011.

Après la légère hausse du mois précédent, l'index du prix de revient du transport routier de marchandises (novembre 2015) a de nouveau subi une influence favorable due à de nouvelles baisses de prix sur les marchés pétroliers. Pour retrouver un index plus bas, il faut remonter au mois de décembre 2011.



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB