

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/40940]

15 DECEMBER 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en van 28 april 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies nr. 66.274/4 van de Raad van State, gegeven op 24 juni 2019, bij toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Financiën ... en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het opschrift van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens wordt vervangen als volgt :

“koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens”.

**Art. 2.** De artikelen 1 tot 36 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, worden vervangen als volgt :

### “HOOFDSTUK 1. — Inleidende bepalingen

Artikel 1 Voor de toepassing van dit besluit wordt onder voertuig verstaan :

- a) elk voertuig dat beantwoordt aan de definities vermeld in artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- b) elk voertuig dat beantwoordt aan de definities vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

Art. 2. De commerciële kentekenplaten worden in drie categorieën opgesplitst : proefrittenplaten, handelaarsplaten en beroepsplaten. Elke categorie omvat vier soorten platen : auto, moto, aanhangwagen en bromfiets.

Het “repertorium” ingesteld door artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, wordt aangevuld met een bijkomend repertorium genaamd “repertorium van de commerciële kentekenplaten” voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

Art. 3. In afwijking van artikel 2, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, mogen motorvoertuigen en aanhangwagens op de openbare weg rijden onder dekking van een “proefrittenplaat”, van een “handelaarsplaat”, van een “beroepsplaat” of van een “nationale plaat” in zoverre aan de voorwaarden van dit besluit is voldaan.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/40940]

15 DECEMBRE 2019. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup> modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n°66.274/4 du Conseil d'État, donné le 24 juin 2019, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre des Finances et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'intitulé de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques est remplacé par ce qui suit :

«arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques ».

**Art. 2.** Les articles 1<sup>er</sup> à 36 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, sont remplacés par ce qui suit :

### « CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Dispositions préliminaires

Article 1<sup>er</sup>. Pour l'application du présent arrêté, on entend par véhicule :

- a) tout véhicule répondant aux définitions mentionnées à l'article 1<sup>er</sup>, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;
- b) tout véhicule répondant aux définitions mentionnées à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

Art. 2. Les marques d'immatriculation commerciales se divisent en trois catégories : les plaques essais, les plaques marchands et les plaques professionnelles. Chaque catégorie comporte quatre genres de plaques : auto, moto, remorque et cyclomoteur.

Le “répertoire matricule” créé par l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, est complété par un répertoire annexe, intitulé “répertoire matricule des marques d'immatriculation commerciales” pour véhicules à moteur et remorques.

Art. 3. Par dérogation à l'article 2, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, les véhicules à moteur et les remorques sont admis à circuler sur la voie publique sous le couvert d'une « plaque essai », d'une “plaque marchand”, d'une plaque « professionnelle » ou d'une « plaque nationale » pour autant que les conditions fixées par le présent arrêté soient respectées.

HOOFDSTUK II. — *Proefrittenplaat**Afdeling 1. — Definitie*

Art. 4. De proefrittenplaat kan niet voor private doeleinden worden ingezet. De proefrittenplaat wordt gebruikt op voertuigen die nog niet werden goedgekeurd om proefritten te maken met het oog op een Europese of nationale goedkeuring van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen.

Als het voertuig verbouwingen heeft ondergaan die niet conform het goedkeuringscertificaat zijn, kan de proefrittenplaat worden aangebracht om de testritten te kunnen uitvoeren die nodig zijn voor een nieuwe goedkeuring.

De proefrittenplaat kan worden aangebracht op goedgekeurde voertuigen in de twee onderstaande gevallen :

- de testritten zijn vereist in het kader van de overeenstemming van productie.
- de testritten worden uitgevoerd door de bedrijven bedoeld in artikel 5, 4°, die de machtiging van de minister of diens gemachtigde hebben gekregen.

De proefrittenplaat wordt gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat in het kader van een specifiek testprogramma.

*Afdeling 2. — Categorieën waarvoor de proefrittenplaat kan worden gevraagd*

Art. 5. De proefrittenplaat kan worden gebruikt door de volgende categorieën :

1° de bevoegde constructeurs of bouwers van motorvoertuigen of aanhangwagens, alsook hun mandatarissen erkend overeenkomstig enerzijds, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de voertuigen, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheids-toebehoren moeten voldoen, of anderzijds, het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen; Het gaat tevens om constructeurs die door de bevoegde goedkeuringsinstanties zijn erkend in het kader van de procedure voor het toezicht op de overeenstemming van de productie;

2° de onderzoekscentra van instellingen voor hoger onderwijs georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door de overheid;

3° de organisatoren van proefritten met autonome voertuigen (deels of volledig geautomatiseerd), die voorafgaandelijk van de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of van diens gemachtigde machtiging hebben gekregen;

4° de bedrijven die testen uitvoeren op onderdelen of systemen die niet zijn opgenomen in bijlage 26 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Aangezien deze proeven niet worden uitgevoerd met het oog op de goedkeuring van voertuigen, zal het bedrijf voorafgaandelijk van de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of van diens gemachtigde machtiging moeten hebben gekregen. Deze machtiging van de minister of diens gemachtigde zal worden gegeven als de aanvrager beschikt over een verklaring op eer van de constructeur die verklaart dat deze testen bijdragen tot de technische verbetering van voertuigen die al zijn goedgekeurd.

*Afdeling 3. — Voorwaarden voor de verwerving en de vernieuwing*

## Art. 6. Verwervingsvoorwaarden

De verwervingsvoorwaarden voor de proefrittenplaat zijn de volgende :

- de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- de aanvrager is onder de categorie bedoeld in punt 1° van artikel 5 ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- de erkenning als constructeur, afgegeven door de instantie bevoegd voor de typegoedkeuring.

In afwijking van het voorgaande lid van dit artikel en van artikel 3, eerste §, tweede lid, b) en c) van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, moeten de categorieën bedoeld onder de punten 2°, 3° en 4° van artikel 5 niet voldoen aan de in dit artikel bepaalde verwervingsvoorwaarden.

CHAPITRE II. — *Plaque essai**Section 1<sup>re</sup>. — Définition*

Art. 4. La plaque essai ne peut pas être consacrée à des fins privées. La plaque essai est utilisée sur des véhicules non réceptionnés afin de réaliser des essais en vue d'obtenir une homologation européenne ou nationale des véhicules, éléments, systèmes, composants et entités techniques des véhicules.

Si le véhicule a subi des transformations non conformes au certificat de conformité, la plaque essai peut être apposée afin de réaliser les essais nécessaires à une nouvelle homologation.

La plaque essai peut être apposée sur des véhicules réceptionnés dans les deux hypothèses suivantes :

- les essais sont requis dans le cadre de la conformité de production;
- les essais sont réalisés par les entreprises, visées à l'article 5, 4°, qui ont reçu l'autorisation du Ministre ou de son délégué.

La plaque essai est utilisée sur la voie publique sous la responsabilité du titulaire de la plaque essai dans le cadre d'un programme d'essai spécifique.

*Section 2. — Catégories pouvant solliciter la plaque essai*

Art. 5. La plaque essai peut être utilisée par les catégories suivantes :

1° les constructeurs ou assembleurs qualifiés de véhicules à moteur ou de remorques ainsi que leurs mandataires, reconnus conformément d'une part, au règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ou d'autre part, au règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques; Il s'agit également des constructeurs, reconnus par les autorités compétentes en matière d'homologation dans le cadre de la procédure de contrôle de conformité de la production;

2° les centres de recherches d'institutions d'enseignement supérieur organisés, reconnus ou subventionnés par les pouvoirs publics;

3° les organisateurs d'essai de véhicules autonomes (partiellement ou totalement automatisés) qui ont reçu une autorisation préalable du Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions ou de son délégué;

4° les entreprises qui réalisent des tests sur des composants ou des systèmes non repris à l'annexe 26 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité. Etant donné que ces essais ne sont pas réalisés en vue de procéder à l'homologation des véhicules, l'entreprise devra avoir reçu une autorisation préalable du Ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions ou de son délégué. Cette autorisation du Ministre ou de son délégué sera donnée si le demandeur dispose d'une déclaration sur l'honneur du constructeur attestant que ces tests participent à l'amélioration technique des véhicules déjà homologués.

*Section 3. — Conditions d'obtention et de renouvellement*

## Art. 6. Conditions d'obtention

Les conditions d'obtention de la plaque essai sont les suivantes :

- la demande peut être introduite entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 décembre de chaque année;
- le demandeur est inscrit sous la catégorie visée au point 1° de l'article 5, auprès de la Banque Carrefour des Entreprises;
- la reconnaissance, délivrée par l'autorité compétente en matière d'homologation, comme constructeur.

Par dérogation à l'alinéa précédent du présent article et à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, b) et c) de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les catégories, visées sous les points 2°, 3° et 4° de l'article 5, ne doivent pas répondre aux conditions d'obtention visées au présent article.

**Art. 7. Vernieuwing**

Tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid, moet de houder van een proefrittenplaat aantonen dat hij nog steeds voldoet aan alle verweringsvoorwaarden voor deze proefrittenplaat.

Bij de vernieuwing van elke proefrittenplaat, controleert het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde, dat hij daadwerkelijk het beroep bedoeld in punt 1° van artikel 5 uitoefent en dat bij zijn weten in de loop van de periode van twaalf maanden die voorafgaat aan de controle, het bezit of het gebruik van de inschrijving "proefrit" geen aanleiding gaf tot een overtreding van de fiscale of douanebepalingen.

*Afdeling 4. — Gebruiksvoorwaarden***Art. 8. Personen die een proefrittenplaat mogen gebruiken**

Het document bedoeld in bijlage 1, vermeldt de identiteit en de hoedanigheid waarin de door de houder tewerkgestelde werknemers gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "proefrit" te gebruiken.

**Art. 9. Gebruiksvoorwaarden**

Deze voertuigen met een proefrittenplaat worden gebruikt op de openbare weg onder de aansprakelijkheid van de houder van de proefrittenplaat in het kader van een specifiek testprogramma. In dit verband moet het document waarin het testprogramma staat beschreven zich aan boord van het voertuig bevinden, en moet het zijn opgesteld conform het model opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

Deze plaat kan worden aangebracht bij het overbrengen van een voertuig naar de plaats waar het voertuig aan de proeven zal worden onderworpen. De proeven kunnen stops onderweg omvatten. Voertuigen met een proefrittenplaat mogen niet worden beladen, met uitzondering van de personen en het materieel die nodig zijn voor de proeven.

*Afdeling 5. — Geldigheidsduur*

Art. 10. De "proefrittenplaat" heeft een geldigheidsduur van een kalenderjaar en kan worden vernieuwd als de houder nog steeds voldoet aan de verweringsvoorwaarden bepaald in artikel 6 en aan de vernieuwingsvoorwaarden bepaald in artikel 7 van dit besluit.

**HOOFDSTUK III. — Handelaarsplaat***Afdeling 1. — Definitie*

Art. 11. De handelaarsplaat laat de handelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in voertuigen uitoefenen, toe om de voertuigen waarvan ze eigenaar zijn, te gebruiken met het oog op de promotie en verkoop van deze voertuigen.

*Afdeling 2. — Categorieën waarvoor de handelaarsplaat kan worden gevraagd*

Art. 12. De handelaarsplaat kan worden aangevraagd door de handelaren die een activiteit in de groot- of kleinhandel in motorvoertuigen uitoefenen.

*Afdeling 3. — Voorwaarden voor de verwerving en de vernieuwing***Art. 13. Verweringsvoorwaarden**

Art. 13.1. Als de aanvrager in het verleden nog nooit houder was van een handelaarsplaat

De initiële aanvraag van een handelaarsplaat moet worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar.

De verweringsvoorwaarde voor de handelaarsplaat is de volgende :

- de aanvrager is onder de in artikel 12 bedoelde categorie bij de Kruispuntbank van Ondernemingen ingeschreven.

Art. 13.2. Als de aanvrager in het verleden al houder was van een handelaarsplaat

Als de aanvrager in het verleden al houder was van handelaarsplaten, moet de aanvraag worden ingediend tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid. Deze aanvraag moet voldoen aan de onderstaande voorwaarden :

- de aanvrager is onder de in artikel 12 bedoelde categorie bij de Kruispuntbank van Ondernemingen ingeschreven;
- het aantal nieuwe handelaarsplaten bovenop de vernieuwing van de platen bedoeld in artikel 14, wordt bepaald aan de hand van het aantal veelvouden van twaalf voertuigen dat is verkocht in de twaalf maanden die voorafgaan aan de datum van de door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde uitgevoerde controle.

**Art. 7. Renouvellement**

Entre le 1<sup>er</sup> octobre et le dernier jour du mois de février de l'année qui suit l'échéance de la validité, le titulaire d'une plaque essai doit justifier qu'il répond toujours à toutes les conditions d'obtention de cette plaque essai.

Lors du renouvellement de chaque plaque essai, l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée vérifie qu'il exerce réellement la profession visée au point 1° de l'article 5 et qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de la vérification, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "essai" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions fiscales ou douanières.

*Section 4. — Conditions d'utilisation***Art. 8. Personnes pouvant utiliser la plaque essai**

Le document, visé à l'annexe 1, mentionne l'identité et la qualité en fonction de laquelle les travailleurs occupés par le titulaire sont autorisés à utiliser le véhicule sous immatriculation essai.

**Art. 9. Conditions d'utilisation**

Les véhicules munis d'une plaque essai sont utilisés sur la voie publique sous la responsabilité du titulaire de la plaque essai dans le cadre d'un programme d'essai spécifique. A cet égard, le document, relatif à la description du programme d'essai, doit se trouver à bord du véhicule et doit être établi conformément au modèle énoncé dans l'annexe 1 du présent arrêté.

Cette plaque peut être apposée lors du transfert d'un véhicule vers un lieu où le véhicule est soumis à des essais. Les essais peuvent comporter des arrêts en cours de route. Les véhicules munis d'une plaque essai ne peuvent être chargés, à l'exception des personnes et du matériel nécessaires aux essais.

*Section 5. — Durée de validité*

Art. 10. La plaque « essai » a une durée de validité d'une année civile et peut être renouvelable si le titulaire répond toujours aux conditions d'obtention énoncées à l'article 6 et aux conditions de renouvellement énoncées à l'article 7 du présent arrêté.

**CHAPITRE III. — Plaque marchand***Section 1<sup>re</sup>. — Définition*

Art. 11. La plaque marchand permet aux négociants qui exercent une activité dans le commerce de gros ou de détails de véhicules d'utiliser des véhicules dont ils sont propriétaires en vue de promouvoir et de vendre ces véhicules.

*Section 2. — Catégories pouvant solliciter la plaque marchand*

Art. 12. La plaque marchand peut être sollicitée par les négociants qui exercent une activité dans le commerce de gros ou de détails de véhicules automobiles.

*Section 3. — Conditions d'obtention et de renouvellement***Art. 13. Conditions d'obtention**

Art. 13.1. Si le demandeur n'a jamais été titulaire de plaque marchand dans le passé

La demande initiale d'une plaque marchand doit être introduite entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 décembre de chaque année.

La condition d'obtention de la plaque marchand est la suivante :

- le demandeur est inscrit sous la catégorie, visée à l'article 12, auprès de la Banque Carrefour des Entreprises.

Art. 13.2. Si le demandeur a déjà été titulaire de plaque marchand dans le passé

Si le demandeur a déjà été titulaire de plaques marchands dans le passé, la demande doit être introduite entre le 1<sup>er</sup> octobre et le dernier jour du mois de février de l'année qui suit l'échéance de la validité. Cette demande doit répondre aux conditions suivantes :

- le demandeur est inscrit sous la catégorie, visée à l'article 12, auprès de la Banque Carrefour des Entreprises;
- le nombre de nouvelles plaques marchands, au-delà du renouvellement des plaques visées à l'article 14, est déterminé en fonction du nombre de multiple de douze véhicules vendus dans les douze mois qui précèdent la date de la vérification effectuée par l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée.

Als de aanvrager nog steeds beschikt over niet-vernieuwde handelaarsplaten, kan hij de aanvraag voor een nieuwe handelaarsplaat pas indienen nadat hij al zijn handelaarsplaten heeft vernieuwd conform de vernieuwingsvoorwaarden bedoeld in artikel 14.

#### Art. 14. Vernieuwingsvoorwaarden

Tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid moet de houder van een handelaarsplaat aantonen dat hij nog steeds voldoet aan alle verwerkingsvoorwaarden voor deze handelaarsplaat.

Bij de vernieuwing van elke handelaarsplaat, moeten de handelaren in voertuigen minstens twaalf voertuigen hebben verkocht tijdens de twaalf maanden die voorafgingen aan de datum van de controle uitgevoerd door het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde. Het aantal van twaalf voertuigen kan enkel worden behaald door het optellen van :

- ofwel de voertuigen die voldoen aan de definities vermeld in artikel 1, §2 van het in het eerste artikel van dit besluit voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968;
- ofwel de voertuigen die voldoen aan de definities vermeld in artikel 1 van het in het eerste artikel van dit besluit voornoemde koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

De som mag bijgevolg niet de optelling zijn van de verkoop van voertuigen die voldoen aan de definities bepaald in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974.

Bij de vernieuwing van elke handelaarsplaat, controleert het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde, in de loop van de periode van twaalf maanden die voorafgaat aan de datum van de controle of het bezit of het gebruik van de inschrijving "handelaar" geen aanleiding gaf tot een overtreding van de fiscale of douanebepalingen.

#### Afdeling 4. — Gebruiksvoorwaarden

##### Art. 15. Personen die de handelaarsplaat mogen gebruiken

Wanneer de houder een natuurlijke persoon is, dan mag de handelaarsplaat worden gebruikt door deze persoon zelf, door zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer, alsook door de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen.

Wanneer de houder een rechtspersoon is, mag de handelaarsplaat worden gebruikt door de actieve vennoten, beheerders, geranten en beheersorganen van deze rechtspersoon.

De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit is vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "handelaar" te gebruiken. Dit document moet de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 2 van dit besluit bevatten.

De firma's die instaan voor het transport van de voertuigen mogen op het vervoerde voertuig de handelaarsplaat van de handelaar aanbrengen die dit voertuig verkoopt en uitvoert. De vervoersovereenkomst (ondertekend door de transportfirma en door de houder van de handelaarsplaat) moet zich aan boord van het voertuig dat met de handelaarsplaat is uitgerust, bevinden.

##### Art. 16. Eigenaarschap van het voertuig waarop de handelaarsplaat is aangebracht

De houder van de handelaarsplaat mag deze plaat enkel aanbrengen op de voertuigen waarvan hij eigenaar is.

##### Art. 17. Afwijkingen met betrekking tot het verbod op uitlenen of verhuren

Het is verboden om voertuigen met een "handelaarsplaat" uit te lenen of te verhuren.

Si le demandeur dispose toujours de plaques marchands non renouvelées, il ne peut introduire la demande d'une nouvelle plaque marchand qu'après avoir renouvelé toutes ses plaques marchands conformément aux conditions de renouvellement visées à l'article 14.

#### Art. 14. Conditions relatives au renouvellement

Entre le 1<sup>er</sup> octobre et le dernier jour du mois de février de l'année qui suit l'échéance de la validité, le titulaire d'une plaque marchand doit justifier qu'il répond toujours à toutes les conditions d'obtention de cette plaque marchand.

Lors du renouvellement de chaque plaque marchand, les négociants en véhicules doivent avoir vendu au moins douze véhicules dans les douze mois qui précèdent la date de la vérification effectuée par l'administration qui est compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée. Le nombre de douze véhicules peut être obtenu uniquement en additionnant :

- soit les véhicules répondant aux définitions mentionnées à l'article 1<sup>er</sup>, §2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté;
- soit les véhicules répondant aux définitions mentionnées à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté.

L'addition ne peut par conséquent pas être réalisée en combinant la vente des véhicules répondant aux définitions énoncées dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 et dans l'arrêté royal du 10 octobre 1974.

Lors du renouvellement de chaque plaque marchand, l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée vérifie qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de la vérification, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "marchand" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions fiscales ou douanières.

#### Section 4. — Conditions d'utilisation

##### Art. 15. Personnes pouvant utiliser la plaque marchand

Si le titulaire est une personne physique, la plaque marchand peut être utilisée par cette personne, par les membres de sa famille déclarés comme aidants d'un travailleur indépendant, ainsi que par les associés ou membres de l'association de fait dont fait partie le titulaire, qui exercent les mêmes activités.

Si le titulaire est une personne morale, la plaque marchand peut être utilisée par les associés actifs, administrateurs, gérants et organes de gestion de cette personne morale.

Les travailleurs occupés par le titulaire doivent être en possession d'un document émanant du titulaire et mentionnant leur identité ainsi que la qualité en fonction de laquelle ils sont autorisés à utiliser le véhicule sous immatriculation marchand. Ce document doit préciser les mentions minimales énoncées à l'annexe 2 du présent arrêté.

Les entreprises effectuant le transport de véhicules peuvent apposer, sur le véhicule transporté, la plaque marchand du négociant qui vend et exporte ce véhicule. Le contrat de transport (signé par l'entreprise de transport et le titulaire de la plaque marchand) doit être à bord du véhicule muni de la plaque marchand.

##### Art. 16. Propriété du véhicule sur lequel est apposée la plaque marchand

Le titulaire de la plaque marchand ne peut apposer cette plaque que sur les véhicules dont il est propriétaire.

##### Art. 17. Dérégations relatives à l'interdiction de prêt ou de location

Il est interdit de prêter ou de donner en location des véhicules pourvus d'une "plaque marchand".

In afwijking op het voorgaande lid is dit verbod echter niet van toepassing bij het uitlenen of verhuren van een voertuig aan een persoon van wie het op diens naam ingeschreven voertuig zich voor herstelling in de werkplaats van de lener of verhuurder bevindt. Dit uitlenen of verhuren zal evenwel niet langer dan zeven kalenderdagen mogen duren. Bovendien zal de persoon die het voertuig huurt of ontleent enerzijds in het bezit moeten zijn van het inschrijvingsbewijs van het ter herstelling toevertrouwde voertuig. Anderzijds moet de houder van het uitgeleende of verhuurde voertuig in een document zijn toelating uitspreken en dit document moet zich aan boord van het voertuig bevinden. Dit document moet conform de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 3 van dit besluit zijn.

Het verbod bedoeld in het eerste lid is echter niet van toepassing bij de demonstratie van een goedgekeurd voertuig. Met een demonstratie wil men een goedgekeurd voertuig aan het publiek voorstellen. De houder van de plaat kan ook een natuurlijke persoon de toelating geven om dit voertuig gedurende een periode van zeven kalenderdagen te gebruiken. In dit verband moet er zich een document conform de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 3 van dit besluit, gedurende de periode van zeven dagen aan boord van het voertuig bevinden, dat de toelating van de houder van de plaat om dit voertuig ter beschikking te stellen, bewijst.

#### Afdeling 5. — Geldigheidsduur

Art. 18. De "handelaarsplaat" heeft een geldigheidsduur van een kalenderjaar en kan worden vernieuwd als de houder nog steeds voldoet aan de verwervingsvoorwaarden bepaald in artikel 13 en aan de vernieuwingsvoorwaarden bepaald in artikel 14 van dit besluit.

### HOOFDSTUK IV. — Beroepsplaat

#### Afdeling 1. — Definitie

Art. 19. De beroepsplaat wordt gebruikt opdat koetswerkmakers en herstellende van voertuigen op het Belgische grondgebied tijdens een periode van vijf, niet noodzakelijkerwijs op elkaar volgende dagen, de onderstaande formaliteiten zouden kunnen vervullen :

- de levering van dit voertuig;
- de controle van het voertuig na een herstelling;
- het voorrijden van een voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

In afwijking van het eerste lid van dit artikel kan de beroepsplaat door de Staatsveiligheid worden gebruikt bij de aansturing van operaties om de opdrachten te vervullen die haar door of krachtens de organieke wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten zijn toegewezen. In dit verband wijkt de Staatsveiligheid eveneens af van de categorieën bepaald in artikel 20, van de voorwaarden voor de verwerving en de vernieuwing bepaald in de artikelen 21 en 22 en van de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 23.

De beroepsplaat mag enkel op het desbetreffende voertuig worden aangebracht als de houder beschikt over het attest van voorlopige inschrijving, bepaald in bijlage 4 bij dit besluit, en dat hoort bij dit voertuig en is aangemaakt door het volledig invullen van het formulier op de website van de Directie Inschrijvingen Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

#### Afdeling 2. — Categorieën waarvoor de beroepsplaat kan worden gevraagd

Art. 20. De beroepsplaat kan worden aangevraagd door koetswerkmakers en herstellende van voertuigen.

#### Afdeling 3. — Voorwaarden voor de verwerving en de vernieuwing van de beroepsplaat

##### Art. 21. Verwervingsvoorwaarden

De verwervingsvoorwaarde voor de beroepsplaat is de volgende :

- de aanvraag mag worden ingediend tussen 1 januari en 31 december van elk jaar;
- de aanvrager is ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder een van de categorieën bedoeld in artikel 20.

Toutefois, par dérogation à l'alinéa précédent, cette interdiction n'est pas applicable en cas de prêt ou de location d'un véhicule à une personne dont le véhicule immatriculé à son nom se trouve dans l'atelier du prêteur ou du loueur pour réparation. Ce prêt ou cette location ne pourra cependant pas excéder sept jours de calendrier. En outre, d'une part, la personne qui loue ou emprunte le véhicule devra se munir du certificat d'immatriculation du véhicule déposé pour réparation. D'autre part, l'autorisation du titulaire du véhicule prêté ou loué devra être énoncée dans un document se trouvant à bord du véhicule. Ce document devra être conforme aux mentions minimales énoncées dans l'annexe 3 du présent arrêté.

Toutefois, l'interdiction, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, n'est pas applicable lors de la démonstration d'un véhicule homologué. La démonstration vise à présenter au public un véhicule homologué. Le titulaire de la plaque peut également autoriser une personne physique à utiliser ce véhicule durant une période de sept jours de calendrier. A cet égard, un document, conforme aux mentions minimales énoncées dans l'annexe 3 du présent arrêté, attestant l'autorisation du titulaire de la plaque de mettre à disposition ce véhicule, devra se trouver à bord du véhicule durant la période de sept jours.

#### Section 5. — Durée de validité

Art. 18. La plaque marchand a une durée de validité d'une année civile et peut être renouvelable si le titulaire répond toujours aux conditions d'obtention énoncées à l'article 13 et aux conditions de renouvellement énoncées à l'article 14 du présent arrêté.

### CHAPITRE IV. — Plaque professionnelle

#### Section 1<sup>re</sup>. — Définition

Art. 19. La plaque professionnelle est utilisée afin que les carrossiers et les réparateurs de véhicule puissent effectuer sur le territoire belge, durant une période de cinq journées non nécessairement consécutives, les formalités suivantes :

- la livraison de ce véhicule;
- la vérification du véhicule après une réparation;
- la présentation du véhicule en vue de l'obtention d'une homologation individuelle;
- la présentation du véhicule auprès d'un organisme chargé du contrôle technique des véhicules en circulation.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup> du présent article, la plaque professionnelle peut être utilisée par la Sûreté de l'Etat à la direction des opérations afin d'accomplir les missions qui lui sont assignées par ou en vertu de la loi organique du 30 novembre 1998 des services de renseignement et de sécurité. A cet égard, la Sûreté de l'Etat déroge également aux catégories visées à l'article 20, aux conditions d'obtention et de renouvellement visées aux articles 21 et 22 et aux conditions d'utilisation visées à l'article 23.

La plaque professionnelle ne peut être apposée sur le véhicule déterminé que si le titulaire dispose de l'attestation d'immatriculation provisoire, énoncée à l'annexe 4 du présent arrêté, liée à ce véhicule et générée par le formulaire complété sur le site internet de la Direction de l'Immatriculation des Véhicules du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

#### Section 2. — Catégories pouvant solliciter la plaque professionnelle

Art. 20. La plaque professionnelle peut être sollicitée par les carrossiers et les réparateurs de véhicules.

#### Section 3. — Conditions relatives à l'obtention et au renouvellement de la plaque professionnelle

##### Art. 21. Conditions relatives à l'obtention

La condition d'obtention de la plaque professionnelle est la suivante :

- la demande peut être introduite entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 décembre de chaque année;
- le demandeur est inscrit sous l'une des catégories, visées à l'article 20, auprès de la Banque Carrefour des Entreprises.

## Art. 22. Vernieuwingsvoorwaarden

Tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid moet de houder van een beroepsplaat aantonen dat hij nog steeds voldoet aan alle verwervingsvoorwaarden voor deze beroepsplaat.

Bij de vernieuwing van elke beroepsplaat, controleert het bestuur bevoegd voor de belasting over de toegevoegde waarde, of hij daadwerkelijk het beroep bedoeld in artikel 20 uitoefent en of in de loop van de periode van twaalf maanden die voorafgaat aan de datum van van de controle, het bezit of het gebruik van de inschrijving "beroep" bij zijn weten geen aanleiding gaf tot een overtreding van de fiscale of douanebepalingen. Een overtreding vastgesteld op het niveau van het moederbedrijf heeft repercussies op de dochterondernemingen. Wat ook het niveau is waarop de overtreding wordt vastgesteld, met name ook voor een vestigingseenheid, de overtreding geldt voor het hele bedrijf.

## Afdeling 4. — Gebruiksvoorwaarden

## Art. 23. Personen die de beroepsplaat mogen gebruiken

Wanneer de houder een natuurlijke persoon is, dan mag de beroepsplaat worden gebruikt door deze persoon zelf, door zijn familieleden aangegeven als helpers van een zelfstandig werknemer, alsook door de vennoten of leden van de feitelijke vennootschap waartoe de houder behoort en die dezelfde activiteiten uitoefenen.

Wanneer de houder een rechtspersoon is, mag de beroepsplaat worden gebruikt door de actieve vennoten, beheerders, geranten en beheersorganen van deze rechtspersoon.

De werknemers die door de houder worden tewerkgesteld, moeten in het bezit zijn van een document dat uitgaat van de houder en waarop hun identiteit is vermeld, evenals de hoedanigheid waarin zij gemachtigd zijn het voertuig onder een inschrijving "beroep" te gebruiken. Dit document moet de minimale vermeldingen bepaald in bijlage 2 van dit besluit bevatten.

## Art. 24. Gebruiksvoorwaarden

De beroepsplaat mag worden gebruikt gedurende een periode van vijf, niet noodzakelijkerwijs opeenvolgende dagen met het oog op de uitvoering op het Belgische grondgebied van de stappen bedoeld in artikel 19. Bovendien mag de beroepsplaat enkel op het desbetreffende voertuig worden aangebracht als de houder beschikt over het attest van voorlopige inschrijving dat hoort bij dit voertuig en is aangemaakt door het volledig invullen van het formulier op de website van de Directie Inschrijvingen Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Dit attest van voorlopige inschrijving moet zich aan boord van het voertuig waarop de beroepsplaat is aangebracht, bevinden, en het moet kunnen worden vertoond in papieren formaat of in een leesbaar elektronisch formaat op elke vordering van de beambten bevoegd om toezicht uit te oefenen.

## Art. 25. Verbod op uitlenen of verhuren

Het is verboden om voertuigen met een beroepsplaat uit te lenen of te verhuren.

## Afdeling 5. — Geldigheidsduur

Art. 26. De beroepsplaat heeft een geldigheidsduur van een kalenderjaar. De plaat kan elk jaar worden vernieuwd op voorwaarde dat de houder aantoont dat hij nog steeds voldoet aan alle verwervingsvoorwaarden bepaald in artikel 21 en aan de vernieuwingsvoorwaarden bepaald in artikel 22 van dit besluit.

Eenzelfde houder mag over een beroepsplaat per soort plaat en per vestigingseenheid beschikken. Deze beroepsplaat wordt gebruikt tijdens een maximumperiode van vijf, niet noodzakelijkerwijs opeenvolgende dagen per jaar en per voertuig.

## HOOFDSTUK V. — Nationale plaat

## Afdeling 1. — Definitie

Art. 27. De nationale plaat is verbonden aan een welbepaald voertuig met het oog om op het Belgische grondgebied gedurende een periode van twintig opeenvolgende kalenderdagen de onderstaande formaliteiten te vervullen :

- de levering van dit voertuig;
- het voorrijden van het voertuig met het oog op het verkrijgen van een individuele goedkeuring;
- het voorrijden van het voertuig bij een instelling belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

## Art. 22. Conditions relatives au renouvellement

Entre le 1<sup>er</sup> octobre et le dernier jour du mois de février de l'année qui suit l'échéance de la validité, le titulaire d'une plaque professionnelle doit justifier qu'il répond toujours à toutes les conditions d'obtention de cette plaque professionnelle.

Lors du renouvellement de chaque plaque professionnelle, l'administration compétente pour la taxe sur la valeur ajoutée vérifie qu'il exerce réellement la profession visée à l'article 20 et qu'à sa connaissance, au cours de la période de douze mois qui précède la date de la vérification, la détention ou l'utilisation de l'immatriculation "professionnelle" n'a pas donné lieu à contravention aux dispositions fiscales ou douanières. Une contravention, relevée au niveau de l'entreprise mère, a des répercussions sur les filiales. Quel que soit le niveau où l'infraction est constatée, à savoir aussi pour une unité de l'établissement, l'infraction vaut pour l'ensemble de l'entreprise.

## Section 4. — Conditions d'utilisation

## Art. 23. Personnes pouvant utiliser la plaque professionnelle

Si le titulaire est une personne physique, la plaque professionnelle peut être utilisée par cette personne, par les membres de sa famille déclarés comme aidants d'un travailleur indépendant, ainsi que par les associés ou membres de l'association de fait dont fait partie le titulaire, qui exercent les mêmes activités.

Si le titulaire est une personne morale, la plaque professionnelle peut être utilisée par les associés actifs, administrateurs, gérants et organes de gestion de cette personne morale.

Les travailleurs occupés par le titulaire doivent être en possession d'un document émanant du titulaire et mentionnant leur identité ainsi que la qualité en fonction de laquelle ils sont autorisés à utiliser le véhicule sous immatriculation professionnelle. Ce document doit préciser les mentions minimales énoncées à l'annexe 2 du présent arrêté.

## Art. 24. Conditions d'utilisation

La plaque professionnelle peut être utilisée durant une période de cinq journées non nécessairement consécutives en vue d'effectuer sur le territoire belge les démarches visées à l'article 19. En outre, la plaque professionnelle ne peut être apposée sur le véhicule déterminé que si le titulaire dispose de l'attestation d'immatriculation provisoire liée à ce véhicule et générée par le formulaire complété sur le site internet de la Direction de l'Immatriculation des Véhicules du Service Public Fédéral Mobilité et Transport.

Cette attestation d'immatriculation provisoire doit se trouver à bord du véhicule muni de la plaque professionnelle et doit pouvoir être présentée, sous format papier ou sous format électronique lisible, à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

## Art. 25. Interdiction de prêt ou de location

Il est interdit de prêter ou de donner en location des véhicules pourvus d'une plaque professionnelle.

## Section 5. — Durée de validité

Art. 26. La plaque professionnelle a une durée de validité d'une année civile. Cette plaque peut être renouvelée chaque année à condition que le titulaire justifie qu'il répond toujours à toutes les conditions d'obtention énoncées à l'article 21 et aux conditions de renouvellement énoncées à l'article 22 du présent arrêté.

Un même titulaire peut disposer d'une plaque par genre de plaque et par unité d'établissement. Cette plaque professionnelle est utilisée durant une période maximale de cinq journées non nécessairement consécutives par an et par véhicule.

## CHAPITRE V. — Plaque nationale

Section 1<sup>re</sup>. — Définition

Art. 27. La plaque nationale est liée à un véhicule déterminé en vue d'effectuer sur le territoire belge, durant une période de vingt jours calendriers consécutifs, les formalités suivantes :

- la livraison de ce véhicule;
- la présentation du véhicule en vue de l'obtention d'une homologation individuelle;
- la présentation du véhicule auprès d'un organisme chargé du contrôle technique des véhicules en circulation.

*Afdeling 2.* — Categorieën waarvoor de nationale plaat kan worden aangevraagd

Art. 28. De nationale plaat kan door elke natuurlijke of rechtspersoon worden aangevraagd.

*Afdeling 3.* — Gebruiksvoorwaarden

Art. 29. De nationale plaat mag slechts gedurende twintig opeenvolgende kalenderdagen worden gebruikt om op het Belgische grondgebied de formaliteiten bedoeld in artikel 27 uit te voeren.

*Afdeling 4.* — Geldigheidsduur

Art. 30. De nationale plaat heeft een geldigheidsduur van twintig opeenvolgende kalenderdagen. Deze nationale plaat kan slechts eenmaal per jaar en per voertuig aan eenzelfde houder worden afgegeven.

HOOFDSTUK VI. — *Indienen van de aanvraag*

*Afdeling 1.* — Gemeenschappelijke bepalingen voor de kentekenplaten proefrit, handelaar, beroep en nationaal

Art. 31. De aanvraag om inschrijving proefrit, handelaar, beroep of nationaal moet worden ingegeven via elektronische verzending van gegevens naar de dienst "DIV" van het directoraat-generaal Wegverkeer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, overeenkomstig de richtlijnen van de leidinggevende ambtenaar of diens gemachtigde.

Deze aanvraag moet betrekking hebben op de soort plaat die overeenstemt met een van de categorieën die er kunnen van genieten en die bepaald zijn in de artikelen 5, 12, 20 en 28.

De aanvrager vult het aanvraagformulier in overeenkomstig de richtlijnen van de leidinggevende ambtenaar of diens gemachtigde, dagtekent en ondertekent het. De aanvraag om inschrijving kan slechts worden ingeleid door de persoon, gebruiker van de elektronische toepassing, die heeft geleid tot voornoemde inschrijving, en van wie de identiteit en de hoedanigheid voor echt kan worden verklaard.

De bescheiden, opgaven en inlichtingen waarvan de overlegging wordt gevraagd, maken integraal deel uit van de aanvraag en worden erbij gevoegd.

Art. 32. Geen enkele aanvraag om inschrijving mag worden ingediend op naam van meerdere personen of op naam van een feitelijke vereniging.

Art. 33. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving wordt door de aanvrager gedagtekend en ondertekend; wanneer deze een andere dan een natuurlijke persoon is, moet de aanvraag door een gemachtigd persoon worden ondertekend.

Art. 34. Het formulier voor de aanvraag om inschrijving bevat het attest van de verzekeraar. Dit attest draagt het zegel van de verzekeraar, dat moet overeenstemmen met het vooraf bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer gedeponeerde model, alsook de naam in drukletters en de handtekening van zijn gemachtigde.

De verzekeraar mag zijn attest slechts op een formulier voor de aanvraag om inschrijving doen voorkomen als bewijs :

- hetzij van het onderschrijven van een verzekeringscontract overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen voor verscheidene voertuigen, achtereenvolgens in het verkeer te brengen onder dekking van een "proefrittenplaat", een "handelaarsplaat", een "beroepsplaat" of een "nationale plaat";
- hetzij van het aanbrengen van wijzigingen in het onderschreven verzekeringscontract.

*Afdeling 2.* — Bepalingen eigen aan de inschrijving "handelaar" en de inschrijving "beroep"

Art. 35. De aanvrager vermeldt op het formulier voor de aanvraag om inschrijving de volgende bijkomende inlichting :

- hetzij de maximale cilinderinhoud, uitgedrukt in kubieke centimeter, van de voertuigen waarop een "handelaarsplaat" of een "beroepsplaat" zal worden aangebracht;
- hetzij de maximale toegelaten massa, uitgedrukt in kilogram, van deze voertuigen.

*Section 2.* — Catégories pouvant solliciter la plaque nationale

Art. 28. La plaque nationale peut être sollicitée par toute personne physique ou morale.

*Section 3.* — Conditions d'utilisation

Art. 29. La plaque nationale ne peut être utilisée que durant vingt jours calendriers consécutifs en vue d'effectuer, sur le territoire belge, les démarches visées à l'article 27.

*Section 4.* — Durée de validité

Art. 30. La plaque nationale a une durée de validité de vingt jours calendriers consécutifs. Cette plaque nationale ne peut être délivrée à un même titulaire qu'une seule fois par an et par véhicule.

CHAPITRE VI. — *Introduction de la demande*

*Section 1.* — Dispositions communes aux marques d'immatriculation essais, marchands, professionnelles et nationales

Art. 31. La demande d'immatriculation essai, marchand, professionnelle ou nationale doit être introduite par transmission électronique des données vers le service "DIV" de la Direction Générale Transport Routier et Sécurité Routière du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, conformément aux indications du fonctionnaire dirigeant ou de son délégué.

Cette demande doit porter sur le genre de plaque correspondant à l'une des catégories pouvant en bénéficier et visées aux articles 5, 12, 20 et 28.

Le demandeur remplit le formulaire de demande conformément aux indications du fonctionnaire dirigeant ou de son délégué, le date et le signe. La demande d'immatriculation ne peut être réalisée que si la personne, dont l'identité et la qualité d'utilisateur de l'application informatique qui a mené à cet enregistrement, peut être authentifiée.

Les documents, les indications et les renseignements dont la production est demandée, constituent une partie intégrante de la demande et y sont joints.

Art. 32. Aucune demande d'immatriculation ne peut être introduite au nom de plusieurs personnes ou au nom d'une association de fait.

Art. 33. Le formulaire de demande d'immatriculation est daté et signé par le demandeur; lorsque celui-ci est autre qu'une personne physique, la demande est signée par une personne mandatée.

Art. 34. Le formulaire de demande d'immatriculation comporte l'attestation de l'assureur. Cette attestation porte le sceau de l'assureur, lequel doit être conforme au modèle déposé préalablement auprès de la Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, ainsi que le nom en caractères d'imprimerie et la signature de son délégué.

L'assureur ne peut faire figurer son attestation sur un formulaire de demande d'immatriculation qu'à titre de preuve :

- soit de la souscription d'un contrat d'assurance conforme aux dispositions légales relatives à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, pour divers véhicules à mettre successivement en circulation sous couvert d'une "plaque essai", d'une "plaque marchand", d'une plaque « professionnelle » ou d'une plaque « nationale »;
- soit de l'apport de modifications au contrat d'assurance souscrit.

*Section 2.* — Disposition relative à l'introduction de la demande d'une plaque marchand et d'une plaque professionnelle

Art. 35. Le demandeur mentionne sur le formulaire de demande d'immatriculation le renseignement supplémentaire suivant :

- soit la cylindrée maximale exprimée en centimètres cubes, des véhicules sur lesquels sera apposée une "plaque marchand" ou une plaque « professionnelle »;
- soit la masse maximale autorisée, exprimée en kilogrammes, de ces véhicules.

*Afdeling 3. — Bepalingen eigen aan de inschrijving “beroep”*

Art. 36. Alvorens de beroepsplaat op een welbepaald voertuig aan te brengen, moet de houder het attest van voorlopige inschrijving voor dit voertuig op de website van de Directie Inschrijvingen Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aanvragen. Hiertoe vult hij het onlineformulier dat beschikbaar is op de website van de Directie Inschrijvingen Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, volledig in. Het attest van voorlopige inschrijving, automatisch aangeemaakt door het volledig ingevulde onlineformulier, moet zich in papierformaat of onder een leesbaar elektronisch formaat aan boord van het voertuig bevinden.

**HOOFDSTUK VII. — Vernieuwing van de proefrittenplaten, handelaars- en beroepsplaten**

Art. 37. Tussen 1 oktober en de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid, moet de houder van een proefrittenplaat, een handelaarsplaat of een beroepsplaat aantonen dat hij nog steeds voldoet aan alle voorwaarden om deze proefrittenplaat, een handelaarsplaat of een beroepsplaat te behouden.

Daartoe dient hij, met doorsturing van gegevens via elektronische weg, bij de “DIV” van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid een aanvraag om vernieuwing van het zelfklevende vignet in, door middel van het onlineformulier bedoeld in artikel 31, ingevuld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 31 tot 35 van dit besluit.

Indien de proefrittenplaat of de handelaarsplaat niet meer met de in voege zijnde modelplaat overeenstemt, moet de houder de schrapping van deze kentekenplaat uitvoeren om een nieuwe kentekenplaat conform met het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen aan te vragen.

Art. 38. De vernieuwing gebeurt als de houder nog steeds voldoet aan alle in onderstaande artikelen bepaalde voorwaarden :

- 6 en 7 voor wat betreft de proefrittenplaat;
- 13 en 14 voor wat betreft de handelaarsplaat;
- 21 en 22 voor wat betreft de beroepsplaat.

In voorkomend geval kan de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen of diens gemachtigde eisen dat de houder van de te vernieuwen inschrijving “proefritten”, “handelaar” of “beroep” hem elke andere inlichting of elk ander document bezorgt waardoor hij zich ervan kan vergewissen dat er nog steeds voldaan wordt aan al de in dit besluit vastgelegde voorwaarden om deze inschrijving “proefritten”, “handelaar” of “beroep” te behouden. Zijn aanvraag moet gemotiveerd zijn.

**HOOFDSTUK VIII. — Afgifte van de proefrittenplaat, de handelaarsplaat en de beroepsplaat, evenals van het bijbehorende inschrijvingsbewijs**

Art. 39. Wanneer alle voorwaarden om een proefrittenplaat, een handelaarsplaat of een beroepsplaat te verwerven of te behouden daadwerkelijk zijn vervuld, geeft de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de bedoelde plaat en een inschrijvingsbewijs met vermelding van de nieuwe uiterste geldigheidsdatum af, evenals een zelfklevend vignet met vermelding van het nieuwe jaartal.

Dit zelfklevende vignet moet op de specifiek daartoe bestemde plaats op de plaat worden aangebracht. Het op het zelfklevende vignet vermelde jaartal bepaalt het jaar waarop de geldigheid van de inschrijving vervalt. De voor 1 oktober afgegeven vignetten dragen als jaartal dat van het lopende kalenderjaar; de vignetten die vanaf 1 oktober worden afgegeven, dragen het jaartal van het daaropvolgende kalenderjaar.

Het inschrijvingsbewijs vermeldt de uiterste geldigheidsdatum, namelijk “31/12/”, gevolgd door het jaartal van het zelfklevende vignet.

*Section 3. — Disposition relative à la plaque professionnelle*

Art. 36. Avant d’apposer la plaque professionnelle sur un véhicule déterminé, le titulaire doit solliciter l’attestation d’immatriculation provisoire, liée à ce véhicule, auprès du site internet de la Direction de l’Immatriculation des Véhicules du Service Public Fédéral Mobilité et Transports. Il complète à cette fin le formulaire en ligne disponible sur le site internet de la Direction de l’Immatriculation des Véhicules du SPF Mobilité et Transports. L’attestation d’immatriculation provisoire, générée automatiquement par le formulaire complété en ligne, doit se trouver à bord du véhicule sous format papier ou sous format électronique lisible.

**CHAPITRE VII. — Renouvellement des plaques essais, marchands et professionnelles**

Art. 37. Entre le 1<sup>er</sup> octobre et le dernier jour du mois de février de l’année qui suit l’échéance de la validité, le titulaire d’une plaque essai, marchand ou professionnelle doit justifier qu’il répond toujours à toutes les conditions pour conserver cette plaque essai, marchand ou professionnelle.

Il introduit à cette fin, par transmission électronique des données vers le service “DIV” de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière, une demande de renouvellement de la vignette autocollante, au moyen du formulaire en ligne visé à l’article 31, complété conformément aux dispositions énoncées aux articles 31 à 35 du présent arrêté.

Si la plaque essai ou marchand ne correspond plus au modèle de plaque en vigueur, le titulaire devra procéder à la radiation de cette plaque afin de pouvoir solliciter une nouvelle plaque conforme au modèle mentionné dans l’arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l’immatriculation des véhicules.

Art. 38. Le renouvellement a lieu si le titulaire répond toujours à toutes les conditions énoncées aux articles suivants :

- 6 et 7 en ce qui concerne la plaque essai;
- 13 et 14 en ce qui concerne la plaque marchand;
- 21 et 22 en ce qui concerne la plaque professionnelle.

Le cas échéant, le Ministre qui a l’immatriculation des véhicules dans ses attributions ou son délégué peut exiger que le titulaire de la plaque essai, de la plaque marchand ou de la plaque professionnelle à renouveler lui fournisse tout autre renseignement ou document devant lui permettre de s’assurer que toutes les conditions fixées par le présent arrêté pour conserver cette plaque essai, marchand, ou professionnelle sont toujours réunies. Sa demande doit être motivée.

**CHAPITRE VIII. — Délivrance de la plaque essai, de la plaque marchand et de la plaque professionnelle, ainsi que du certificat d’immatriculation y afférent**

Art. 39. Lorsque toutes les conditions pour obtenir ou conserver une plaque essai, une plaque marchand ou une plaque professionnelle sont effectivement réunies, la Direction de l’Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports délivre la plaque visée et le certificat d’immatriculation mentionnant la nouvelle date extrême de validité, ainsi que la vignette autocollante renseignant le nouveau millésime.

Cette vignette doit être apposée sur la plaque à l’endroit spécifiquement prévu à cet effet. Le millésime renseigné sur la vignette autocollante détermine l’année d’échéance de la validité de l’immatriculation. Les vignettes, délivrées avant le 1<sup>er</sup> octobre, portent comme millésime celui de l’année civile en cours; les vignettes, délivrées à partir du 1<sup>er</sup> octobre, portent comme millésime celui de l’année civile qui suit.

Le certificat d’immatriculation mentionne la date extrême de validité, à savoir “31/12/”, suivie du millésime de la vignette autocollante.



HOOFDSTUK IX. — *Afgifte van de nationale plaat en van het bijbehorende voorlopige inschrijvingsbewijs*

Art. 40. Wanneer alle voorwaarden om een nationale plaat te verwerven daadwerkelijk zijn vervuld, geeft de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de nationale platen (de officiële kentekenplaat en de reproductie ervan) en het voorlopige inschrijvingsbewijs met vermelding van de nieuwe uiterste geldigheidsdatum, evenals de zelfklevende vignetten met vermelding van de termijn van twintig kalenderdagen bedoeld in artikel 30 van dit besluit, af.

Dit zelfklevende vignet moet op de specifiek daartoe bestemde plaats op de plaat worden aangebracht.

De afgifte van de nationale plaat wordt geheven ten laste van de aanvrager wat betreft de vergoeding zoals bedoeld in artikel 1, 3<sup>o</sup> van het koninklijk besluit van 6 november 2010 betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen.

HOOFDSTUK X. — *Bepalingen betreffende de wijziging van de vermeldingen met betrekking tot de houder van het inschrijvingsbewijs*

Art. 41. Elk feit dat een wijziging van de vermeldingen betreffende de houder van een inschrijvingsbewijs "proefritten", van een inschrijvingsbewijs "handelaar" of van een inschrijvingsbewijs "beroep" vereist, moet binnen vijftien dagen ter kennis van de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer worden gebracht met het formulier bedoeld in artikel 31, en ingevuld overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 32 tot 35 van dit besluit.

De houder voegt bij dit formulier het inschrijvingsbewijs dat in zijn bezit is en stuurt het geheel met een ter post aangetekende zending naar de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer geeft daarop een nieuw inschrijvingsbewijs voor de "proefrittenplaat", "handelaarsplaat" of "beroepsplaat" af.

Deze bepaling is niet van toepassing voor wat betreft de adreswijzigingen van de houder.

HOOFDSTUK XI. — *Bepalingen met betrekking tot de schrapping, de inbeslagname en het terugsturen van proefrittenplaten, handelaarsplaten, beroepsplaten en nationale platen*

Art. 42. De houder van een proefrittenplaat, een handelaarsplaat of een beroepsplaat moet deze laten schrappen bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op de onderstaande manier :

- binnen vijftien dagen die volgen op de stopzetting van de uitoefening van het beroep of de activiteit op grond waarvan hij de plaat verwierf, zelfs als de geldigheid van de inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep" nog steeds loopt;
- zodra hij niet langer is verzekerd conform de wettelijke bepalingen betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zelfs als de geldigheid van de inschrijving "proefritten", "handelaar" of "beroep" nog steeds loopt;
- ten laatste op 15 maart volgend op het verval van de geldigheid van de "proefrittenplaat", de "handelaarsplaat" of de "beroepsplaat", als hij de formaliteiten bedoeld in artikel 38 niet wenst te vervullen; als de houder de schrapping niet binnen de vastgelegde termijn liet uitvoeren, zal de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer overgaan tot ambtshalve schrapping.

Art. 43. Een proefrittenplaat, een handelaarsplaat, een beroepsplaat, of een nationale plaat die in beslag is genomen wegens onrechtmatige inschrijving of onrechtmatig gebruik van een van de in dit besluit bedoelde platen, wordt onmiddellijk aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer teruggegeven.

Art. 44. De houder die het voorwerp uitmaakte van een inbeslagname van een van de in dit besluit bedoelde platen, zal geen aanvraag om inschrijving voor hetzelfde soort plaat als die welke het voorwerp uitmaakte van de inbeslagname kunnen indienen, en dit gedurende een periode van een jaar te rekenen vanaf de vaststelling van de onrechtmatigheden.

De weigering van de aanvraag om inschrijving wordt hem per aangetekende zending betekend.

CHAPITRE IX. — *Délivrance de la plaque nationale et du certificat d'immatriculation provisoire y afférent*

Art. 40. Lorsque les conditions pour obtenir une plaque nationale sont effectivement réunies, la Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports délivre les plaques nationales (la plaque d'immatriculation officielle et sa reproduction) et le certificat d'immatriculation provisoire mentionnant la date extrême de validité, ainsi que les vignettes autocollantes renseignant le délai de vingt jours calendriers visé à l'article 30 du présent arrêté.

Cette vignette doit être apposée sur la plaque à l'endroit spécifiquement prévu à cet effet.

La délivrance de la plaque nationale est assortie du paiement, à charge du demandeur, de la redevance visée à l'article 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup> de l'arrêté royal du 6 novembre 2010 relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules.

CHAPITRE X. — *Dispositions concernant la modification des mentions relatives au titulaire du certificat d'immatriculation*

Art. 41. Tout fait appelant une modification des mentions relatives au titulaire d'un certificat d'immatriculation "essai", d'un certificat d'immatriculation "marchand" ou d'un certificat d'immatriculation « professionnel » doit être notifié dans les quinze jours à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports au moyen du formulaire, visé à l'article 31, complété conformément aux dispositions énoncées aux articles 32 à 35 du présent arrêté.

Le titulaire joint à ce formulaire le certificat en sa possession et envoie le tout à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports sous pli recommandé par la poste.

La Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports délivre alors un nouveau certificat d'immatriculation lié à la plaque "essai", "marchand" ou « professionnelle ».

Cette disposition n'est pas applicable en ce qui concerne les modifications relatives à l'adresse du titulaire.

CHAPITRE XI. — *Dispositions relatives à la radiation, à la saisie et au renvoi des plaques essais, marchands, professionnelles et nationales*

Art. 42. Le titulaire d'une plaque essai, d'une plaque marchand ou d'une plaque professionnelle doit radier celle-ci auprès de la Direction de l'Immatriculation des Véhicules du Service Public Fédéral Mobilité et Transports de la manière suivante :

- dans les quinze jours qui suivent la cessation de l'exercice de la profession ou de l'activité sur base de laquelle il a reçu la plaque, même si la validité de l'immatriculation "essai", "marchand" ou « professionnelle » est toujours en cours;
- dès qu'il n'est plus assuré conformément aux dispositions légales relatives à l'assurance de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, même si la validité de la plaque "essai", "marchand" ou « professionnelle » est toujours en cours;
- au plus tard le 15 mars qui suit l'échéance de la validité de la plaque "essai", "marchand" ou « professionnelle » s'il ne désire pas accomplir les formalités visées à l'article 38; si le titulaire n'a pas réalisé la radiation dans le délai visé, la Direction de l'Immatriculation des Véhicules du Service Public Fédéral Mobilité et Transports procédera à la radiation d'office.

Art. 43. Une plaque essai, marchand, professionnelle ou nationale, saisie en raison d'une immatriculation abusive ou de l'utilisation abusive d'une des plaques visées dans le présent arrêté, est aussitôt restituée à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Art. 44. Le titulaire, qui a fait l'objet d'une saisie d'une des plaques visées dans le présent arrêté, ne pourra plus introduire de demande d'immatriculation, relative au même type de plaque que celle ayant fait l'objet d'une saisie, durant une période d'un an à dater de la constatation des abus.

Le refus d'une demande d'immatriculation lui est notifié par envoi recommandé.

Binnen dertig dagen na de kennisgeving van de weigering kan de betrokkene met een aangetekende zending bezwaar aantekenen bij het directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

Het voormelde directoraat-generaal moet de betrokkene horen, als deze daar in zijn bezwaarbriefformulier om verzoekt.

De minister of diens gemachtigde doet uitspraak binnen dertig dagen na de verzending van de brief waarin beroep werd aangetekend, of in voorkomend geval, binnen dertig dagen na het horen van de betrokkene.

Het beroep heeft geen schorsende kracht.

Art. 45. Al wie in het bezit komt van een kentekenplaat of van een inschrijvingsbewijs "proefritten", "handelaar", "beroep" of "nationaal" waarvan hij de houder niet is, moet deze plaat of dit bewijs onmiddellijk aan de dichtstbijzijnde politieoverheid bezorgen voor de teruggave ervan aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

*HOOFDSTUK XII. — Vertoning van het inschrijvingsbewijs en van het attest van voorlopige inschrijving*

Art. 46. De inschrijvingsbewijzen van de proefrittenplaat, de handelaarsplaat, de beroepsplaat en de nationale plaat, evenals het attest van voorlopige inschrijving van de beroepsplaat en de documenten vermeld in de bijlagen 1 tot 3 van dit besluit moeten worden vertoond op elke vordering van een ambtenaar of beambte bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen.

*HOOFDSTUK XIII. — Verbod op het rondrijden met voertuigen met een kentekenplaat waarvan de geldigheid is vervallen*

Art. 47. Het is verboden om rond te rijden met proefrittenplaten, handelaarsplaten, beroepsplaten of nationale platen waarvan de geldigheid is vervallen.

Ook al kan de vernieuwing van proefrittenplaten, handelaarsplaten en beroepsplaten worden aangevraagd tot de laatste dag van de maand februari van het jaar dat volgt op het verval van de geldigheid, is het niettemin verboden om op de openbare weg rond te rijden met een voertuig met een van deze platen waarvan de geldigheid is vervallen.

*HOOFDSTUK XIV. — Delegaties van bevoegdheden*

Art. 48. De letterreeksen voorbehouden voor de proefrittenplaat, de handelaarsplaat, de beroepsplaat de nationale plaat, alsook de modellen van voornoemde platen, van de bijbehorende inschrijvingsbewijzen en van de zelfklevende vignettes worden door de minister bevoegd voor het inschrijven van voertuigen vastgesteld".

**Art. 3.** In het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996 wordt een bijlage 1 toegevoegd, gelijk aan bijlage 1 van dit besluit.

**Art. 4.** In het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996 wordt een bijlage 2 toegevoegd, gelijk aan bijlage 2 van dit besluit.

**Art. 5.** In het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996 wordt een bijlage 3 toegevoegd, gelijk aan bijlage 3 van dit besluit.

**Art. 6.** In het voornoemde koninklijk besluit van 8 januari 1996 wordt een bijlage 4 toegevoegd, gelijk aan bijlage 4 van dit besluit.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2020.

**Art. 8.** De minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor het Vervoer over de weg zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 december 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
A. DE CROO

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Dans les trente jours de la notification du refus, l'intéressé peut introduire un recours par envoi recommandé auprès de la Direction Générale Mobilité et Sécurité Routière du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, City Atrium, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles.

Ladite Direction Générale entend l'intéressé, si celui-ci en fait la demande, dans sa lettre de recours.

Le Ministre ou son délégué statue dans les trente jours de l'envoi de la lettre de recours, ou le cas échéant dans les trente jours de l'audition de l'intéressé.

Le recours n'est pas suspensif.

Art. 45. Toute personne entrant en possession d'une plaque minéralogique ou d'un certificat d'immatriculation "essai", "marchand", « professionnel » ou « national » dont elle n'est pas titulaire, est tenue d'en faire la remise immédiate à l'autorité de Police la plus proche aux fins de restitution à la Direction de l'Immatriculation des Véhicules auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

*CHAPITRE XII. — Présentation du certificat d'immatriculation et de l'attestation d'immatriculation provisoire*

Art. 46. Les certificats d'immatriculation, de la plaque essai, marchand, professionnelle et nationale ainsi que l'attestation d'immatriculation provisoire de la plaque professionnelle et les documents énoncés dans les annexes 1 à 3 du présent arrêté doivent être présentés à toute réquisition d'un fonctionnaire ou agent qualifié pour surveiller l'exécution de la loi relative à la police de la circulation routière et des règlements pris en vertu de celle-ci.

*CHAPITRE XIII. — Interdiction de circulation des véhicules munis d'une plaque dont la validité est expirée*

Art. 47. Il est interdit de circuler avec des plaques essais, marchands, professionnelles ou nationales dont la validité est expirée.

Même si le renouvellement des plaques essais, marchands et professionnelles peut être sollicité jusqu'au dernier jour du mois de février de l'année qui suit l'échéance de la validité, il est interdit de circuler avec un véhicule muni de l'une de ces plaques dont la validité est expirée.

*CHAPITRE XIV. — Délégations de pouvoirs*

Art. 48. Les séries de lettres réservées à la plaque marchand, à la plaque essai, à la plaque professionnelle et à la plaque nationale, ainsi que les modèles desdites plaques, des certificats d'immatriculation y afférent et des vignettes autocollantes sont déterminés par le ministre qui a l'immatriculation des véhicules dans ses attributions ».

**Art. 3.** A l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, il est inséré une annexe 1 énoncée à l'annexe 1 du présent arrêté.

**Art. 4.** A l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, il est inséré une annexe 2 énoncée à l'annexe 2 du présent arrêté.

**Art. 5.** A l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, il est inséré une annexe 3 énoncée à l'annexe 3 du présent arrêté.

**Art. 6.** A l'arrêté royal du 8 janvier 1996 précité, il est inséré une annexe 4 énoncée à l'annexe 4 du présent arrêté.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2020.

**Art. 8.** Le ministre qui a les Finances dans ses attributions et le Ministre qui a le Transport routier dans ses attributions sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 décembre 2019.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

**BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens****BIJLAGE 1**

**Minimale vermeldingen met betrekking tot de beschrijving van het testprogramma dat zich aan boord van het voertuig waarop de proefrittenplaat is aangebracht, moet bevinden, overeenkomstig artikel 9 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.**

**Minimale vermeldingen met betrekking tot het testprogramma met het ingeschreven voertuig:**

Bedrijf

Merk

Chassisnummer

Periode

Soort proef

Personen die de proeven uitvoeren met vermelding van hun functie

Datum en handtekening

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Financiën,

A. A DE CROO

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

**ANNEXE 1 de l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques****ANNEXE 1****Mentions minimales relatives à la description du programme d'essai qui doit se trouver à bord du véhicule muni d'une plaque essai, conformément à l'article 9 de l'arrêté royal 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques****Mentions minimales relatives au programme d'essai lié au véhicule immatriculé :**EntrepriseMarqueNuméro de châssisPériodeType d'essaiPersonnes faisant partie des essais avec leurs fonctionsDate et signature

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

A. De CROO

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT

**BIJLAGE 2 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens**

**ANNEXE 2**

**Document met vermelding van de identiteit en de hoedanigheid op grond waarvan de door de houder tewerkgestelde werknemers de toelating hebben om het voertuig onder de inschrijving handelaar of onder de inschrijving beroep te mogen gebruiken conform artikel 15 en artikel 23 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.**

Ondergetekende .....

(1) handelend in hoedanigheid van .....  
van de vennootschap .....

waarvan de maatschappelijke zetel is gevestigd te .....

.....

(1) handel drijvend onder de naam .....  
.....  
gevestigd te .....

.....

verklaart bij deze dat

dhr. ....

met woonplaats te .....

behoort tot het personeel van het bedrijf in de hoedanigheid van

.....

en is, in deze hoedanigheid, gemachtigd de voertuigen die eigendom zijn van het bedrijf en waarop een handelaars- of beroepsplaat is aangebracht, te gebruiken.

Datum

Handtekening

(1) Schrappen wat niet past, naargelang het al of niet om een vennootschap gaat

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Financiën,

A DE CROO

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

**ANNEXE 2 de l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques**

**ANNEXE 2**

**Document mentionnant l'identité et la qualité en fonction de laquelle les travailleurs occupés par le titulaire sont autorisés à utiliser le véhicule sous immatriculation marchand ou sous immatriculation professionnelle, conformément à l'article 15 et à l'article 23 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques**

Le soussigné .....

(1) agissant en qualité de .....  
de la société .....

dont le siège social est établi à .....  
.....

(1) exerçant le commerce sous la dénomination .....  
.....  
établi à .....  
.....

atteste par la présente que

M. ....

domicilié à .....

fait partie du personnel de l'entreprise en qualité de

.....

et est, à ce titre, autorisé à utiliser les véhicules appartenant à l'entreprise et présentant une plaque d'immatriculation marchand ou professionnelle.

Date

Signature

(1) Biffer la mention qui ne convient pas, suivant qu'il s'agit ou non d'une société

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT



**BIJLAGE 3 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens**

**BIJLAGE 3**

**Overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling van een voertuig waarop een handelaarsplaat is aangebracht, overeenkomstig artikel 17 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen en de nationale platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens**

TUSSEN

1. Het bedrijf

Waarvan de zetel is gevestigd te

Straat ...

Ondernemingsnummer:

Telefoonnummer

Vertegenwoordigd door Dhr. / Mevr.

Hierna het bedrijf genoemd

EN

2. Dhr. / Mevr.

met woonplaats te

Straat

Telefoonnummer

WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

(Het bedrijf) .....stelt ter beschikking van (Dhr./Mevr.) .....een voertuig

van het merk.....  
en het model .....

met kentekenplaat .....

en met chassisnummer .....

voor het onderstaande gebruik<sup>1</sup> (met uitzondering van elk ander gebruik):

demonstratie van het voertuig, overeenkomstig lid 3 van artikel 17 van het voornoemde KB van .....

<sup>1</sup> Het beoogde gebruik aankruisen.

■ uitlenen of verhuren van een voertuig aan een persoon van wie het op diens naam ingeschreven voertuig zich voor herstelling in de werkplaats van de uitlener of verhuurder bevindt, overeenkomstig lid 2 van artikel 17 van het voornoemde KB van .....

(Dhr. / Mevr.) .....erkent vandaag bezit te hebben genomen van het voormelde voertuig en verbindt zich ertoe het terug in te leveren op de bedrijfszetel ..... uiterlijk op ..... om .....uur, overeenkomstig de maximale termijn van zeven dagen bepaald in artikel 17 van het koninklijk besluit van .....tot regeling van de inschrijving van de commerciële en nationale kentekenplaten voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

De klant verklaart een geldig rijbewijs te hebben dat hem toelaat het voertuig dat het voorwerp van deze overeenkomst uitmaakt, te besturen. Hij verklaart ook geen rijverbod te hebben.

Opgemaakt op ...../...../20.....te ....., in twee exemplaren. Elk van de partijen erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Het bedrijf,

Dhr. / Mevr.

.....  
.....  
(Handtekening voorafgegaan door de vermelding “gelezen en goedgekeurd”).

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Financiën,

A. DE CROO

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

**ANNEXE 3 de l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques**

**ANNEXE 3**

**Contrat de mise à disposition d'un véhicule muni d'une plaque marchand, conformément à l'article 17 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques**

ENTRE

1. L'entreprise

Dont le siège est établi

Rue ....

Numéro d'entreprise

Numéro de téléphone

Représentée par Mme/M.

Dénommée ci-après l'entreprise

ET

2. Mme/M

Domicilié à

Rue

Numéro de téléphone

IL A ÉTÉ CONVENU CE QUI SUIT :

(L'entreprise) .....met à disposition de (Mme/M) .....un véhicule  
de marque .....et de modèle .....  
présentant la marque d'immatriculation n° .....  
et le numéro de châssis .....

afin d'effectuer l'une des utilisations suivantes<sup>2</sup> (à l'exclusion de toute autre utilisation) :

démonstration du véhicule, conformément à l'alinéa 3 de l'article 17 de l'AR du ..... précité ;

<sup>2</sup> Cocher l'utilisation visée.

■ prêt ou location du véhicule à une personne dont le véhicule immatriculé à son nom se trouve dans l'atelier du prêteur ou du loueur pour réparation, conformément à l'alinéa 2 de l'article 17 de l'AR du ..... précité ;

(Mme/M) .....reconnait avoir pris possession ce jour du véhicule décrit ci-dessus et s'engage à le restituer au siège de l'entreprise ..... au plus tard le ..... à .....heures, conformément au délai maximal de sept jours énoncé à l'article 17 de l'arrêté royal du ..... portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales et des plaques nationales pour véhicules à moteur et remorques.

Le client déclare posséder un permis de conduire en cours de validité lui permettant de conduire le véhicule faisant l'objet du présent contrat. Il déclare également ne pas être déchu du droit de conduire.

Fait le ...../...../20.....à ....., en deux exemplaires. Chacune des parties reconnaît avoir reçu un exemplaire.

L'entreprise,

Mme/M

.....

.....

(Signature précédée de la mention « lu et approuvé »).

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT

**BIJLAGE 4 van het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens**

Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer

**BIJLAGE 4****ATTEST VAN VOORLOPIGE INSCHRIJVING**

**Dit attest van voorlopige inschrijving is geen inschrijvingsbewijs.  
Het voertuig voorzien van dit attest mag enkel op het Belgische grondgebied rijden.**

**This registration document is no registration certificate.  
The vehicle carrying this document can only be driven on Belgian territory.**

Kenteken van de plaat	
Naam houder	
Adres van de houder	
Voertuigidentificatienummer	
Merk	
Geldigheidsdatum	

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens.

FILIP

Van Koningswege:

De Minister van Financiën,

A. A DE CROO

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT

**ANNEXE 4 de l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques****ANNEXE 4****ATTESTATION D'IMMATRICULATION PROVISOIRE**

**Cette attestation d'immatriculation ne représente pas un certificat d'immatriculation.  
Le véhicule, muni de cette attestation, peut uniquement circuler sur le territoire belge.**

**This registration document is no registration certificate.  
The vehicle carrying this document can only be driven on Belgian territory**

Numéro de plaque	
Nom du titulaire	
Adresse du titulaire	
Numéro d'identification du véhicule	
Marque	
Date de validité	

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 15 décembre 2019 modifiant l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT