

## Inschrijvingen per Cilinderinhoud

Periode van inschrijving: 01/07/2013 - 31/07/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	2.298	2.832	7.077	8.393	2.904	609	<b>24.113</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	13.244	12.513	31.339	28.398	15.850	6.726	<b>108.070</b>
<b>Totaal</b>	<b>15.542</b>	<b>15.345</b>	<b>38.416</b>	<b>36.791</b>	<b>18.754</b>	<b>7.335</b>	<b>132.183</b>
	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	6.937	8.530	22.893	26.595	10.499	37.315	<b>112.769</b>

Periode van inschrijving: 01/01/2013 - 31/07/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	14.495	20.191	50.806	56.793	18.856	5.927	<b>167.068</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	81.484	97.105	262.720	215.856	112.700	48.170	<b>818.035</b>
<b>Totaal</b>	<b>95.979</b>	<b>117.296</b>	<b>313.526</b>	<b>272.649</b>	<b>131.556</b>	<b>54.097</b>	<b>985.103</b>

  

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	43.239	58.486	147.061	180.239	68.281	248.495	<b>745.801</b>

# Immatriculations / # Inschrijvingen"

