

## Inschrijvingen per Cilinderinhoud

Periode van inschrijving: 01/12/2013 - 31/12/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	1,255	2,636	6,206	7,249	2,259	6,103	<b>25,708</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	5,280	9,639	24,886	20,775	14,933	13,809	<b>89,322</b>
<b>Totaal</b>	<b>6,535</b>	<b>12,275</b>	<b>31,092</b>	<b>28,024</b>	<b>17,192</b>	<b>19,912</b>	<b>115,030</b>
	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	4,992	6,744	17,224	18,687	8,110	30,093	<b>85,850</b>

Periode van inschrijving: 01/01/2013 - 31/12/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	23,898	34,217	86,701	94,761	31,180	17,300	<b>288,057</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	123,101	154,995	412,989	334,060	184,439	93,628	<b>1,303,212</b>
<b>Totaal</b>	<b>146,999</b>	<b>189,212</b>	<b>499,690</b>	<b>428,821</b>	<b>215,619</b>	<b>110,928</b>	<b>1,591,269</b>

  

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	75,490	94,929	239,154	284,959	113,348	406,766	<b>1,214,646</b>

# Immatriculations / # Inschrijvingen"

