



BEDRIJFSVOERTUIGENPARK

Stand van zaken op 31/12/2008

Nr 45

September 2009



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Publicaties van de Directie Mobiliteit (Wegen : Normen en Databanken)

Nr. 1 - Uitzonderlijk vervoer : Economische statistieken 1991	(tweetalig N/F, januari 1992)
Nr. 2 - Verkeerstellingen 1990	(N/F, oktober 1992)
Nr. 3 - Dienstkaarten van het voormalige Ministerie van Openbare Werken, kopie voor inwendig gebruik van de laatste uitgave 1988	(tweetalig N/F, september 1992)
Nr. 4 - Verkeerstellingen 1991	(N/F, september 1993)
Nr. 5 - Verkeerstellingen 1992	(N/F, december 1993)
Nr. 6 - Uitzonderlijk vervoer : Economische statistieken 1992 en elementen voor een kosten-baten analyse	(tweetalig N/F, oktober 1993)
Nr. 7 - Verslag over de Verkeerstellingen 1990 op de E-wegen in België	(N/F, nov. 1993, ingediend bij UNECE)
Nr. 8 - Verkeerstellingen 1993	(N/F december 1994)
Nr. 9 - Verkeerstellingen 1994	(N/F december 1995)
Nr. 10 - Kruispunten v/d hoofdwegen, met aanduiding v/h gem. dagverkeer	(N/F, inw. 4de uitgave, nov. 1997)
Nr. 11 - Verkeerstellingen 1995	(N/F, december 1996)
Nr. 12 - Verslag over de Verkeerstellingen 1995 op de E-wegen in België	(N/F, aug. 1997, ingediend bij UNECE)
Nr. 13 - Verkeerstellingen 1996	(N/F, december 1997)
Nr. 14 - Verkeerstellingen 1997	(N/F, oktober 1998)
Nr. 15 - Verkeerstellingen 1998	(N/F, augustus 1999)
Nr. 16 - Parkings en Nevenbedrijven langs de Autosnelwegen in België	(N/F, maart 1999)
Nr. 17 - Verkeerstellingen 1999	(N/F, augustus 2000)
Nr. 18 - Verkeerstellingen 2000	(N/F, augustus-december 2001)
Nr 18b - Verslag over de Verkeerstellingen 2000 op de E-wegen van België	(N/F, mei 2002, ingediend bij UNECE)
Nr.19 - Uitzonderlijk Vervoer: Economische statistieken 1994-2001	(tweetalig N/F, maart 2002)
Nr.20 - Verkeerstellingen 2001	(N/F, december 2002)
Nr.21 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers - 2002	(N/F, juni 2003)
Nr.22 - Verkeerstellingen 2002	(N/F, september 2003)
Nr. 23 - Bedrijfsvoertuigenpark 2002 en 2003	(N/F, mei 2004)
Nr. 24 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2003	(N/F, september 2004)
Nr. 25 - Verkeerstellingen 2003	(N/F, september 2004)
Nr. 26 - Uitzonderlijk Vervoer : Economische statistieken 2003-2002	(tweetalig N/F, oktober 2004)
Nr. 27 - Bedrijfsvoertuigenpark 2004	(N/F, januari 2005)
Nr. 28 - Verkeerstellingen 2004	(N/F, september 2005)
Nr. 29 - Woordenboek voor Wegenbouw en Wegverkeer	(herdruk van 1986)
Nr. 30 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2004	(N/F, september 2005)
Nr. 31 - Bedrijfsvoertuigenpark 2005	(N/F, januari 2006)
Nr. 32 - Verkeerstellingen 2005	(N/F, voorlopig, november 2006)
Nr. 33 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2005	(N/F, oktober 2006)
Nr. 34 - Uitzonderlijk Vervoer : Economische statistieken 2005	(tweetalig N/F, december 2006)
Nr. 35 - Bedrijfsvoertuigenpark 2006	(N/F, februari 2007)
Nr. 36 - Verslag over de Verkeerstellingen 2005 op de E-wegen in België	(N/F, mei 2007, ingediend bij UNECE)
Nr. 37 - Algemene Verkeerstellingen 2005 (vervolledigt brochure 32)	(N/F, augustus 2007)
Nr. 38 - Opmeting v/d jaarlijks afgelegde kilometers (incl. per Gewest) - 2006	(N/F, november 2007)
Nr. 39 - Verkeerstellingen 2006	(N/F, december 2007)
Nr. 40 - Bedrijfsvoertuigenpark 2007	(N/F, februari 2008)
Nr. 41 - Tellingen aan de Grensposten van de Nationaliteit van de Bedrijfsvoertuigen	(tweetalig N/F, juni 2008)
Nr. 42 - Uitzonderlijk Vervoer : Economische Statistieken 2006	(tweetalig N/F, augustus 2008)
Nr. 43 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2007	(N/F, september 2008)
Nr. 44 – Verkeerstellingen 2007	(N/F, november 2008)

De reproductie van deze gegevens mag vrij gebeuren mits bronvermelding.

De Directie Mobiliteit stelt het op prijs een kopie te ontvangen van het document waarin voormelde gegevens verwerkt zijn.

Directie Mobiliteit, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

Tel : 02/277.38.97 - Fax : 02/277.40.16

ALGEMEEN

Deze brochure bevat de statistieken van het bedrijfsvoertuigenpark op 31 december 2008 – zoals tot in 2001 uitgegeven door het Secretariaat-generaal van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. Alle bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van personen of goederen, ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (D.I.V.), zijn opgenomen, aanhangwagens en opleggers inbegrepen.

De gebruikte voertuigdefinities zijn deze van de D.I.V. (zie tabel hieronder). Deze definities zijn opgenomen in de nomenclatuur van het Nationaal Instituut voor de Statistiek (N.I.S.). In de huidige uitgave zijn de definities verbonden met de Europese categorieën van Richtlijnen 70/156 en 95/53 (types M1, N1, O1, etc.)

A. de **gemotoriseerde (of zelfrijdende) bedrijfsvoertuigen** maken deel uit van het «motorvoertuigenpark» (gepubliceerd door het N.I.S. op 1 augustus), hetgeen omvat :

1. de privé-wagens of personenwagens en gelijkaardige
(inbegrepen gemengde voertuigen, taxi's, ambulances, kampeerwagens, lijkwagens)
2. de autobussen en autocars (bedrijfsvoertuigen voor personenvervoer, ca 0,25 % v/h park)
3. de handelsvoertuigen (bedrijfsvoertuigen voor goederenvervoer, ca 10 % v/h park), te weten :
 - 3.1 de lichte vrachtauto's
 - 3.2 de vrachtwagens
 - 3.3 de tractoren, ook industriële of wegtractoren genoemd
4. de motoren (meer dan 50 cc)
5. de landbouw- of bosbouwtractoren
6. de speciale voertuigen (kranen, landbouw- en werfmachines, takelwagens, brandweerwagens..)

B. de **niet-gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen** maken geen deel uit van het «motorvoertuigenpark», en omvatten de aanhangwagens en opleggers (bedrijfsvoertuigen voor goederenvervoer).

Indien men de evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark doorheen deze jaarlijkse statistiek wil volgen, dient men echter rekening te houden met de volgende elementen :

- tot en met 1990, baseren de gegevens zich op de gegevens verzameld door de stations van de technische controle; ze omvatten dus noch aanhangwagens/opleggers, noch voertuigen in transit.
- vanaf 1991, worden de gegevens bij de D.I.V. verzameld, en bevatten ze dus alle ingeschreven voertuigen, transitvoertuigen inbegrepen, maar zonder de zogenaamde «garageplaten», alsook de aanhangwagens en opleggers (onderworpen aan inschrijving sinds 1990).

Dit verklaart bepaalde afwijkingen in de cijfers van 1989 tot 1991.

De evolutie 2007-2008 is gekenmerkt door een versterking v/h park, maar meer bescheiden dan in 2007 :

- *daling v/h aantal gewone vrachtwagens (-0,6%), in de lijn van de -0,6% /jaar sinds 1998 (+0,2% in 2007);*
- *stijging v/h aantal trekkers (+0,2%), maar minder dan +0,5% /jaar sinds 1998 (+1,9% in 2007);*
- *stijging v/h aantal aanhangwagens (+4,2%), standvastig (+5,1% in 2007, +3,6% /jaar sinds 98);*
- *stijging v/h aantal opleggers (+5,6%), sterker dan in 2007 (+4,3%) en dan de +3,4% /jaar sinds 98.*

Voor de bestelwagens is de stijging van +3,3% lager dan +3,7% van 2007, zonder de +4,2% sinds 1998 te bereiken, door het effect van de maatregelen voor het vermijden van de “pseudo-bestelwagens”.

Globaal gezien is het laadvermogen van het park van 3,63 naar 3,72 miljoen ton gestegen¹ (+2,3%, voor +3,4 % in 2007), voornamelijk door de versterking van het park van de aanhangwagens en opleggers.

Voor bussen en autocars is er een sterke stijging (+2,4%), volgens een evolutie begonnen in 2006.

De cijfers in verband met de Europese categorieën, het energieverbruik en het milieu worden ook per Gewest bepaald (tab. 5 en 7.1).

Wij bedanken de Directie Wegverkeer, verantwoordelijk voor de D.I.V., en de Directie Informatie- en Communicatietechnologie, voor hun goede medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

Brussel, september 2009
Directie Mobiliteit

¹ De berekening van het globale laadvermogen werd sinds 2006 herzien, door op een realistischere manier rekening te houden met het “onbekend vermogen”.

CODES VAN DE DIV voor de aard van de voertuigen

CAR-KIND	DESCRIPTION FRANCAISE	NEDERLANDSE BESCHRIJVING	DEUTSCHE BESCHREIBUNG
AA	BERLINE	SEDAN	STUFENHECKKLIMOUSINE
AB	VOITURE A HAYON ARRIERE	HATCHBACK	SCHRAGHECKKLIMOUSINE
AC	BREAK	STATIONWAGEN	KOMBILIMOUSINE
AD	COUPE	COUPE	COUPE
AE	CABRIOLET	CABRIOLET	KABRIOLIMOUSINE
AF	VEHICULE A USAGES MULTIPLES	VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN	MEHRZWECKFAHRZEUG
AR	REMORQUE NORMALE	AANHANGWAGEN	LASTANHANGER
AZ	AMBULANCE	ZIEKENWAGEN	KRANKENWAGEN
BC	AUTOBUS OU AUTOCAR	BUS OF CAR	LINIEN O. REISEBUS
BF	VEHICULE SERVICE INCENDIE	BRANDWEERWAGEN	FEUERWEHRFAHRZEUG
BP	VEHICULE LEGER BLINDE	LICHTE PANTSER	LEICHTER PANZERWAGEN
BR	REMORQUE POUR BATEAUX	BOOTAANHANGWAGEN	BOOTSANHANGER
CL	CORBILLARD	LIJKAUTO	LEICHENWAGEN
CO	SEMI-REMORQUE CARAVANE	KAMPEEROPLEGGER	SATTELWOHNANHANGER
CR	CARAVANE	KAMPEERAANHANGWAGEN	WOHNANHANGER
CT	CAMIONNETTE	LICHTE VRACHTWAGEN	LEICHTER LASTKRAFTWAGEN
CV	CAMION	VRACHTWAGEN	LASTKRAFTWAGEN
DT	DEPANNEUSE	TAKELWAGEN	ABSCHLEPPWAGEN
FA	VEHICULE A USAGES MULTIPLES	VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN	MEHRZWECKFAHRZEUG
KG	VEHICULE GRUE	KRAANAUTO	KRANWAGEN
LA	MATERIEL AGRICOLE	LANDBOUWMATERIEEL	LANDMASCHINEN
LC	CAMION LENT	TRAGE VRACHTWAGEN	LANGSAMER LASTKRAFTWAGEN
LS	VEHICULE LENT MIXTE	TRAGE DUBBEL GEBRUIK	LANGSAMER KOMBIWAGEN
LT	CAMIONNETTE LENTE	TRAGE LICHTE VRACHTWAGEN	LANGSAMER KLEINLASTKRAFTWAGEN
LV	VEHICULE LENT	TRAGE PERSONENAUTO	LANGSAMER PERSONENKRAFTWAGEN
L3	MOTOCYCLETTE	MOTORFIETS	KRAFTRAD
L4	MOTOCYCLETTE AVEC SIDECAR	MOTORFIETS MET SIDECAR	KRAFTRAD MIT BEIWAGEN
L5	TRICYCLE A MOTEUR	DRIEWIELER MET MOTOR	DREIRADRIGES KRAFTFAHRZEUG
L6	QUADRICYCLE A MOTEUR	VIERWIELER MET MOTOR	VIERRADRIGES KRAFTFAHRZEUG
ML	MOTOCULTEUR	LANDBOUWMOTOR	EINACHSSCHLEPPER
MM	MOISSONNEUSE	MAAIMACHINE	MAHMASCHINE
MT	MATERIEL INDUSTRIEL	BEDRIJFSMATERIEEL	ARBEITSMASCHINEN
M2	MOTOCYCLETTE	MOTORFIETS	KRAFTRAD
OA	SEMI-REMORQUE LENTE	TRAGE OPLEGGER	LANGSAMER SATTELANHANGER
OM	MINIBUS	MINIBUS	KLEINBUS
OR	REMORQUE OUTIL	WERKTUIGAANHANGWAGEN	GERATETRANSPORT-ANHANGER
OS	SEMI-REMORQUE NORMALE	OPLEGGER	LASTSATTELANHANGER
PR	REMORQUE POUR PLANEURS	ZWEEFVLIEGTUIGAANHANGWAGEN	SEGELFLUGZEUGANHANGER
RL	REMORQUE LENTE	TRAGE AANHANGWAGEN	LANGSAMER ANHANGER
SA	AUTOCARAVANE	KAMPEERWAGEN	WOHNMOBIL
SB	VEHICULE BLINDE	GEPANTSERD VOERTUIG	BESCHUSSGESCHUTZTES FAHRZEUG
SC	AMBULANCE	ZIEKENWAGEN	KRANKENWAGEN
SD	CORBILLARD	LIJKWAGEN	LEICHENWAGEN
SW	VOITURE MIXTE	AUTO DUBBEL GEBRUIK	KOMBIWAGEN
TB	TROLLEYBUS	TROLLEYBUS	OBERLEITUNGSOMNIBUS
TL	TRACTEUR AGRICOLE/SYLVICOLE	LANDBOUWTRACTOR	LAND/FORSTWIRTSCHAFTL.ZUGMAS
TP	ALL TYPES	ALL TYPES	ALL TYPES
TR	TRACTEUR	TREKKER	STRASSENZUGMASCHINE
TT	VEHICULE LENT (APRES TRANSF.)	TRAAG VOERTUIG (NA OMVORMING)	LANGSAMES FAHRZEUG
VC	AUTOCARAVANE	KAMPEERAUTO	WOHNMOBIL
VP	VOITURE	PERSONENAUTO	PERSONENKRAFTWAGEN

IN HET BEDRIJFSVOERTUIGENPARK OPGENOMEN VOERTUIGTYPES

(volgens de codes van de DIV, voertuigen met transitplaten inbegrepen)

>> personenvervoer

Bussen en autocars (BC)

>> goederenvervoer ...

Bestelwagens (CT en FA)

inbegrepen de trage bestelwagens (LT)

Vrachtwagens (CV)

inbegrepen de trage vrachtwagens (LC)

Trekkers voor opleggers (TR)

Aanhangwagens (AR)

inbegrepen de trage aanhangwagens (RL)

Opleggers (OS)

inbegrepen de trage opleggers (OA)

... met onderscheid v/d volgende koetswerktypes :

Gewone types

met ruiten (10), platen (11), zeildoek (12), verhuiswagen (13)

met platform (23,24,25), platform voor containers (26,27,28,29)

laadbak (31)

Regelbare temperatuur

klimaatwagen (14), diepvrieswagen (15), koelwagen (16)

Tankwagen voor levensmiddelen

melk (20) of stroop (21)

Tankwagen voor niet-levensmiddelen

witte (17), zwarte (18) of chemische (19) producten

Speciaal onderstel

met stortbak (22), stroomgenerator/compressor (32)

met takelwagen (33,34,35), kraan (36) of voor gevaarlijke stoffen (37)

Andere koetswerktypes

trage voertuigen (49),

niet classificeerbaar of onvolledig (50), of onbepaald (00 of andere)

Opmerkingen :

1. De gedetailleerde definities van de voertuigtypes worden hieronder weergegeven.
2. Vanaf 2003 zijn de trage vrachtwagens en bestelwagens (codes resp. LC en LT) inbegrepen in de tabel van de vrachtwagens en bestelwagens, en de koetswerkcode 50 («onvolledig») bij de "Andere koetswerktypes".

DEFINITIES VAN HET BEDRIJFSVOERTUIGENPARK

De voertuigdefinities gebruikt door de DIV zijn deze van de Belgische wetgeving, zoals opgenomen in het « *Algemeen Reglement betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals de veiligheidstoebehoren moeten voldoen.* » (K.B. van 15 maart 1968, inbegrepen de wijzigingen, zie http://www.juridat.be/cgi_loi/loi_N.pl?cn=1968031530), definities waarnaar hieronder wordt verwezen met de afkorting TR.

0. Nationale definities betreffende de maximale toegelaten massa (tabel 5), laadvermogen (tabel 2 en 3) en tarragewicht (tabel 6)

- * Het begrip hoogste toegelaten massa [maximale toegelaten massa] verwijst naar de technisch toelaatbare massa, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van dit besluit (TR art. 1 § 2 27°).
Men merkt op dat “artikel 32” (vereist door de beperkingen van de berekeningsnorm voor de bruggen NBN 5, toegepast in België van 1926 tot 1993 vóór de norm NBN B03-101) in feite samengesteld is uit art. 32 voor de keuringen van vóór 1986 en uit art. 32bis voor die erna.
- * Het begrip technisch toelaatbare massa verwijst naar de maximale totale massa van het voertuig, bepaald in functie van de weerstand van het chassis en van de andere organen van het voertuig (TR art. 1 § 2 26°).
- * Het begrip laadvermogen verwijst naar de op het voertuig toegelaten lading, bepaald met inachtneming van de maximale toegelaten massa, het tarragewicht, de eigen massa op de grond onder ieder van de assen, of, voor sommige aanhangwagens op het steunpunt, en desgevallend op de minimale massa op de grond onder de vooras (TR art. 1 § 2 29°).
Dit komt overeen met de internationale definitie van « het door de bevoegde instanties in het land van registratie als maximum toelaatbaar verklaarde gewicht van de lading » (ECE/UNO).
- * Het begrip eigen massa [tarragewicht] verwijst naar de massa van het rijklare voertuig met carrosserie, uitrusting en toebehoren, dat brandstof, water en smeerolie ingenomen heeft, echter zonder inbegrip van vervoerde personen of goederen [...] (TR art. 1 § 2 28°)

1. Nationale definities betreffende de bedrijfsvoertuigen voor goederenvervoer (tabellen 1 tot 7)

- 1.1 Het begrip “lichte vrachtauto” [of *bestelwagen*] verwijst naar elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de hoogste toegelaten massa 3.500 kg niet overschrijdt (TR art 1 §2 5°).
Men merkt op dat de registratie van een bestelwagen foutief is indien de “technisch toegelaten massa” hoger is dan de “maximale toegelaten massa” van 3500 kg : deze 2 massa’s dienen gelijk te zijn volgens de definities hierboven (art. 32 behandelt de bestelwagens niet).
- 1.2 Het begrip «vrachtauto» [of *vrachtwagen*] verwijst naar elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van zaken waarvan de hoogste toegelaten massa 3.500 kg overschrijdt (TR art 1 §2 6°)
- 1.3 Het begrip «tractor» [of *trekker*] verwijst naar elke auto opgevat en gebouwd voor het trekken van een oplegger (TR art 1 §2 7°).
- 1.4 Het begrip «aanhangwagens» verwijst naar elk voertuig dat bestemd is om door een ander te worden voortbewogen (TR art 1 §2 14°).

In de tabellen van deze brochure, wordt de term « aanhangwagen» in de strikte zin toegepast, waarbij de opleggers uitgesloten worden.

- 1.5 Het begrip «oplegger» verwijst naar elke aanhangwagen zonder vooras, waarvan het voorste gedeelte steunt op het trekkend voertuig door middel van een specifiek dragende koppeling of waarvan de maximale massa op het steunpunt, gedragen door het trekkend voertuig, 2000 kg overschrijdt, zo het een aanhangwagen betreft getrokken door een voertuig bedoeld in punt 7 hiervoor [*tractor NVDR*], of 1000 kg voor de andere aanhangwagens (TR art 1 §2 17°).

2. Nationale definities betreffende de bedrijfsvoertuigen voor personenvervoer (tabellen 1 en 8)

Het begrip «autobus» of «autocar» verwijst naar elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen, die noch een personenauto, noch een auto voor dubbel gebruik, noch een minibus is. Het begrip «autobus» is voorbehouden voor de voertuigen slechts gebezigd voor geregeld vervoer of bijzondere vormen van geregeld vervoer van personen (K.B. van 21/05/87) (TR art 1 §2 8°)

Dit laat ons toe volgende categorieën te preciseren, opgenomen in de «privé wagens» van het NIS :

- Het begrip «personenauto» verwijst naar elke auto waarvan de binnenruimte uitsluitend is opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen en die, bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen [*zoals taxi's of huurwagens, NVDR*], ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder (TR art 1 §2 2°).
- Het begrip «auto voor dubbel gebruik» verwijst naar elke auto opgevat voor het vervoer van personen en zaken die, bij het gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder (TR art 1 §2 3°).
- Het begrip «minibus» verwijst naar elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen, die bij gebruik voor het bezoldigde vervoer van personen, ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder, en die voorzien is van een carrosserie van hetzelfde type als dat van lichte vrachtauto's of autobussen (TR art 1 §2 4°).

3. Nationale definities voor andere bedrijfsvoertuigen (zie tabel 1)

Bij de reeds gedefinieerde bedrijfsvoertuigen dient soms nog alle of een deel van andere categorieën gevoegd te worden. Tabel 1 geeft hier de takelauto's en de kampeeraanhangwagens weer.

- Het begrip “takelauto” verwijst naar elk voertuig dat bij normaal gebruik bestemd is voor het ontruimen van de openbare weg door het wegvoeren of het takelen van bij ongeval beschadigde of defecte voertuigen. Een voertuig dat enkel bij gelegenheid met dit doel wordt aangewend kan niet als een takelauto beschouwd worden. Nochtans mag een laadvlak aanwezig zijn op voorwaarde dat het voertuig tenminste uitgerust is met 1 vaste windas en 2 al dan niet vaste laadbruggen (TR art 1 §2 23°)
- Het begrip “kampeeraanhangwagen” verwijst naar elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk bevestigd is (TR art. 1 §2 36°)

4. Definities van bedrijfsvoertuigen volgens de Europese richtlijnen (tabel 5)

De classificatie van de Europese Unie (Richtlijn 70/156 en updates) is opgenomen in art. 1 van het voornoemde Technisch Reglement (TR). Dit onderscheidt de categorieën M, N en O op basis van de “technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand”, als volgt :

M : Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met tenminste 4 wielen

M1 Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

Deze voertuigen zijn volgens type verdeeld in personenwagens (AA, AB...), zie codes DIV.

M2 Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.

M3 Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

De voertuigen M2 en M3 [respectievelijk kleine en grote bussen en cars] hebben subcategorieën [hier niet gebruikt] :

a) voor de voertuigen met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet inbegrepen :

Klasse I voertuigen gebouwd met ruimte voor staande passagiers, zodat passagiers vaak kunnen in- en uitstappen;

Klasse II voertuigen hoofdzakelijk bestemd voor het vervoer van zittende passagiers en ontworpen voor het vervoer van staande passagiers in het gangpad en/of op een zone die overeenkomt met maximaal twee dubbele zitplaatsen;

Klasse III voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers;

b) voor voertuigen met een capaciteit van maximaal 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend :

Klasse A voertuigen bestemd voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft zitplaatsen en moet zones voor staande passagiers hebben;

Klasse B voertuigen bestemd voor het vervoer van zittende passagiers; een voertuig van deze klasse heeft geen enkele voorziening voor staande passagiers.

N : Voor het vervoer van goederen bestemde motorvoertuigen op ten minste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen met een maximale massa van meer dan 1 ton

N1 Voertuigen ...met een maximale massa van ten hoogste 3,5 ton.

N2 Voertuigen ...met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.

N3 Voertuigen ...met een maximale massa van meer dan 12 ton.

O : Aanhangwagens (met inbegrip van opleggers)

O1 Aanhangwagens met een maximale massa van ten hoogste 0,75 ton.

O2 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 0,75 ton, doch niet meer dan 3,5 t.

O3 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 t.

O4 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 10 ton.

5. EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (tabel 3)

- * Een vrachtwagen van het gewone type is «ieder motorrijtuig of iedere aanhangwagen voor een motorrijtuig voorzien van een laadbak of laadvloer voor het vervoer van goederen, zonder speciale inrichting voor het vervoer van bepaalde goederen, niet inbegrepen zijn alle voertuigen waarvan het gewicht of de afmetingen de wettelijke bepalingen te boven gaan» (EUROSTAT)
- * Een voertuig voor koel of verwarmd vervoer (of voertuig met geregelde of gecontroleerde temperatuur) is «elk voertuig dat uitgerust is met installaties voor geïsoleerd vervoer, koel vervoer of verwarmd vervoer» (EUROSTAT)
- * Een tankwagen (tankauto) is «elk (motor)rijtuig voorzien van één of meerdere tanks, ingericht voor het vervoer in vracht van vloeistoffen of gasvormige stoffen» (EUROSTAT) Het gaat ofwel om tanks voor eetbare producten (voedingsproducten zoals melk, water, bier, wijn, plantaardige oliën) ofwel om tanks voor niet-eetbare producten (olieproducten of chemische producten).
- * De andere voertuigen met bijzonder koetswerk zijn alle andere voertuigen die «speciaal gebouwd of ingericht zijn voor het vervoer van bepaalde goederen, met uitzondering van de hierboven vermelde bijzondere voertuigen» (EUROSTAT).

Bedrijfsvoertuigenpark

Toestand op 31 / 12 / 2008

Tabel 1 - Overzicht van het voertuigenpark

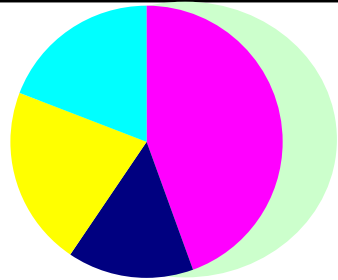
Voertuigen voor goederenvervoer		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% jaar '08-98	
Bestelwagens	(a)	250 842	262 042	269 395	279 420	294 597	308 804	327 524	350 922	378 366	399 562	421 755	436 624	456 164	482 176	506 644	523 161	543 118	...		
	(b)	251 121	262 244	276 196	290 160	308 209	325 133	346 602	372 371	401 656	424 657	448 929	437 308	456 987	483 943	508 450	524 693	544 106	562 151	+3,3%	4,2%
			+4,4%	+5,3%	+5,1%	+6,2%	+5,5%	+6,6%	+7,4%	+7,9%	+5,7%	-2,6%	+4,5%	+5,9%	+5,1%	+3,2%	+3,7%				
Vrachtwagens	(a)	113 008	112 815	111 885	111 642	111 006	110 076	108 050	108 188	108 249	108 348	107 756	106 805	105 570	104 955	105 200	105 065	105 295	...		
	(b)	113 032	112 831	112 825	113 007	112 761	112 331	110 860	111 808	112 570	113 243	113 353	106 981	105 833	105 786	106 139	106 006	106 203	105 615		
			-0,2%	-0,0%	+0,2%	-0,2%	-0,4%	-1,3%	+0,9%	+0,7%	+0,6%	+0,1%	-5,6%	-1,1%	-0,0%	+0,3%	-0,1%	+0,2%	-0,6%	-0,6%	
Trekkers	(a,d)		<u>38 100</u>	38 377	39 110	40 152	40 661	41 181	42 857	44 479	45 824	46 440	46 890	47 066	47 216	47 355	47 440	48 319	...		
	(b)	38 808	38 922	39 003	40 157	41 619	42 727	43 787	46 410	48 666	50 943	52 755	47 094	47 502	47 530	47 757	47 852	48 738	48 848		
			+0,3%	+0,2%	+3,0%	+3,6%	+2,7%	+2,5%	+6,0%	+4,9%	+4,7%	+3,6%	-10,7%	+0,9%	+0,1%	+0,5%	+0,2%	+1,9%	+0,2%	0,5%	
Aanhangwagens	(b)	54 108	61 087	66 482	71 946	76 985	82 051	85 844	91 107	94 926	97 826	100 339	102 533	105 931	109 823	114 082	118 977	125 010	130 242		
			+12,9%	+8,8%	+8,2%	+7,0%	+6,6%	+4,6%	+6,1%	+4,2%	+3,1%	+2,6%	+2,2%	+3,3%	+3,7%	+3,9%	+4,3%	+5,1%	+4,2%	3,6%	
Opleggers	(b)	49 098	51 689	52 440	54 016	56 514	58 655	60 706	64 317	68 080	71 119	74 276	72 474	74 700	77 607	79 680	81 618	85 152	89 894		
			+5,3%	+1,5%	+3,0%	+4,6%	+3,8%	+3,5%	+5,9%	+5,9%	+4,5%	+4,4%	-2,4%	+3,1%	+3,9%	+2,7%	+2,4%	+4,3%	+5,6%	3,4%	
Voertuigen voor personenvervoer		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% jaar '08-98	
Autobussen en autocars :	(a,d)	15 261	15 004	<u>14 840</u>	14 850	14 646	14 684	14 457	14 557	14 640	14 555	14 699	14 931	15 101	15 281	15 266	15 428	15 539	...		
	(b)	15 261	15 004	15 578	16 934	17 163	17 630	17 646	18 175	18 562	18 761	19 438	15 023	15 203	15 401	15 369	15 509	15 612	15 979	15 979	
			-1,7%	+3,8%	+8,7%	+1,4%	+2,7%	+0,1%	+3,0%	+2,1%	+1,1%	+3,6%	-22,7%	+1,2%	+1,3%	-0,2%	+0,9%	+0,7%	+2,4%	-1,3%	
waarvan - 9 tot 40 pl.	(b)	5 278	5 211	6 673	7 561	7 587	7 686	7 552	7 749	7 845	7 992	8 272	5 075	4 939	4 796	4 605	4 370	4 197	4 109	4 109	-2,4%
- met 41 tot 60 pl.	(b)	3 370	3 227	3 149	3 154	3 145	3 213	3 185	3 233	3 282	3 349	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 610	-6,1%
- met meer dan 60 pl.	(b)	5 124	5 152	5 105	4 974	4 924	4 929	5 024	5 021	5 084	4 936	4 951	4 878	4 968	5 117	5 073	5 063	4 890	9 260	9 260	-2,1%
- aantal niet gepreciseerd	(b,c)	1 489	1 414	651	1 245	1 507	1 802	1 885	2 172	2 351	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 405	6,3%
Andere voertuigen		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% jaar '08-98	
Takelwagens	(a)	3 159	3 289	3 398	3 474	3 617	3 710	3 841	3 921	4 000	4 071	4 173	4 215	4 327	<u>4 312</u>	<u>4 370</u>	4 352		
	(b)	3 289	3 398	3 486	3 640	3 740	3 884	3 970	4 063	4 143	4 257	4 314	4 237	4 328	4 312	4 367	4 343	4 323	4 291	4 291	
			+3,3%	+2,6%	+4,4%	+2,7%	+3,9%	+2,2%	+2,3%	+2,0%	+2,8%	+1,3%	-1,8%	+2,1%	-0,4%	+1,3%	-0,5%	-0,5%	-0,7%	0,5%	
Kampeeraanhangwagens	(b)	55 151	59 062	61 695	63 504	64 407	64 877	62 781	63 022	60 441	56 320	54 063	52 313	51 618	51 024	50 570	50 076	49 657	48 960	48 960	
			+7,1%	+4,5%	+2,9%	+1,4%	+0,7%	-3,2%	+0,4%	-4,1%	-6,8%	-4,0%	-3,2%	-1,3%	-1,2%	-0,9%	-1,0%	-0,8%	-1,4%	-2,5%	

(a) zonder voertuigen in transit

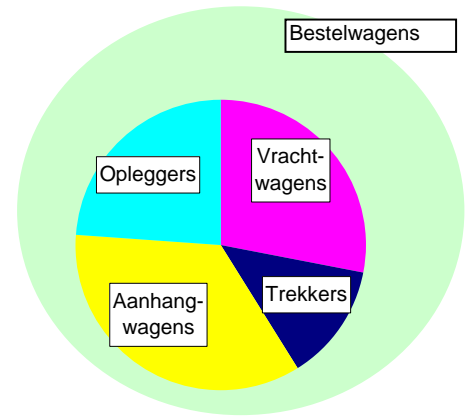
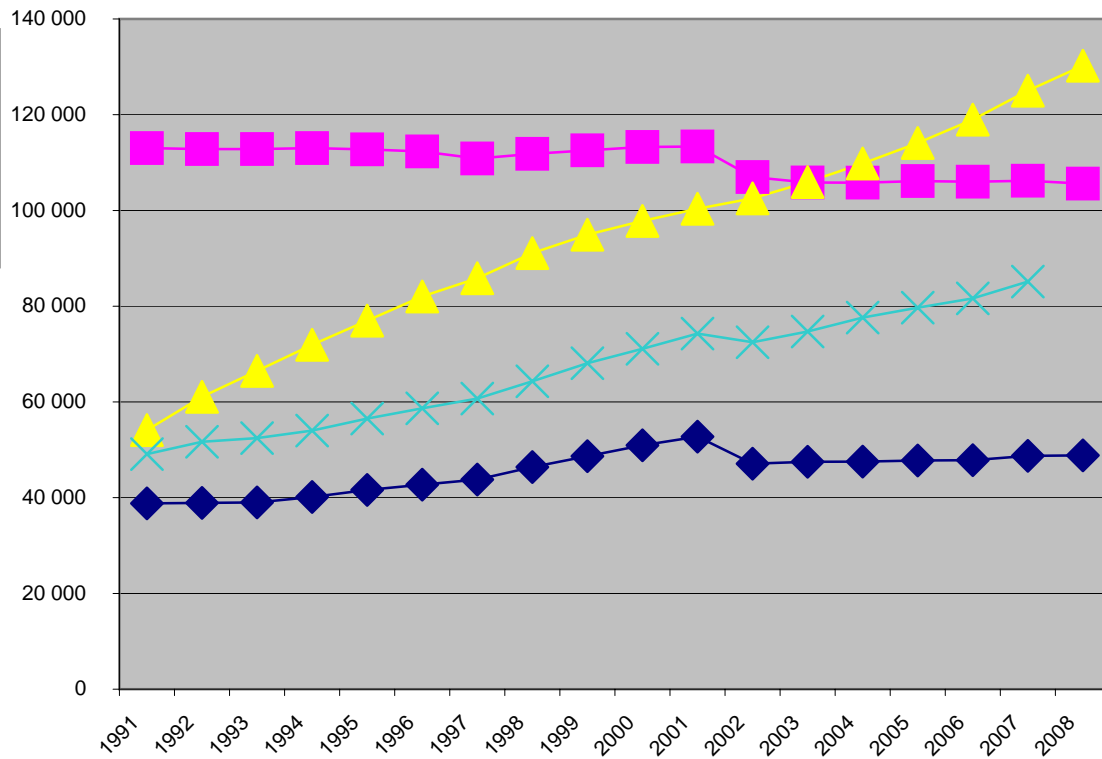
(b) voertuigen in transit inbegrepen. De dalingen vastgesteld op 31/12/2002 zijn te wijten aan het afschaffen van vele transitplaten door de D.I.V., in 2002.

(c) voertuigen waarvan de technische gegevens ontbreken.

(d) de onderlijnde cijfers zijn schattingen.



1991



2008

Tabel 2 - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen (1/2)

Klasse van laadvermogen	31 december 2007		31 december 2008				31 december 2007		31 december 2008			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
	VRACHTWAGENS en BESTELWAGENS						AANHANGWAGENS					
- 1 t	451 955	232 337,6	472 533	238 345,3	24,7%	2,6%	23 995	14 773,7	23 446	14 473,6	4,7%	-2,0%
1,1 tot 1,5 t	84 898	102 470,7	83 728	100 671,4	10,4%	-1,8%	38 948	49 583,3	39 757	50 635,3	16,4%	2,1%
1,6 tot 2 t	10 060	16 907,8	9 133	15 428,5	1,6%	-8,7%	23 336	39 746,6	24 379	41 583,9	13,4%	4,6%
2,1 tot 3 t	13 428	33 385,7	13 067	32 446,7	3,4%	-2,8%	14 993	34 724,3	16 897	39 191,1	12,7%	12,9%
3,1 tot 3,5 t	5 316	17 336,5	5 158	16 819,2	1,7%	-3,0%	140	460,1	133	436,8	0,1%	-5,1%
3,6 tot 4 t	4 357	16 357,2	4 240	15 919,9	1,7%	-2,7%	113	424,1	105	394,4	0,1%	-7,0%
4,1 tot 5 t	8 703	39 256,0	8 459	38 174,3	4,0%	-2,8%	244	1 102,2	245	1 105,2	0,4%	0,3%
5,1 tot 6 t	8 279	45 402,6	8 083	44 315,3	4,6%	-2,4%	204	1 127,0	189	1 043,5	0,3%	-7,4%
6,1 tot 7 t	5 318	34 421,8	5 208	33 694,6	3,5%	-2,1%	351	2 322,6	332	2 195,9	0,7%	-5,5%
7,1 tot 10 t	15 064	129 552,3	14 668	126 379,9	13,1%	-2,4%	879	7 338,6	849	7 080,8	2,3%	-3,5%
10,1 tot 12 t	7 426	80 590,1	7 308	79 330,8	8,2%	-1,6%	605	6 802,2	567	6 371,9	2,1%	-6,3%
12,1 tot 14 t	6 003	78 655,8	5 886	77 161,2	8,0%	-1,9%	1 557	20 230,3	1 557	20 265,9	6,5%	0,2%
14,1 tot 15 t	4 427	64 168,2	4 356	63 137,7	6,6%	-1,6%	1 131	16 439,9	1 098	15 960,4	5,2%	-2,9%
15,1 tot 16 t	2 303	35 529,6	2 278	35 129,8	3,6%	-1,1%	1 283	19 913,8	1 258	19 526,2	6,3%	-1,9%
16,1 tot 18 t	1 820	30 878,8	1 776	30 165,2	3,1%	-2,3%	1 160	19 311,5	1 191	19 822,3	6,4%	2,6%
18,1 tot 20 t	579	10 844,1	576	10 787,1	1,1%	-0,5%	593	11 366,0	551	10 565,4	3,4%	-7,0%
20,1 tot 22 t	120	2 530,8	119	2 515,4	0,3%	-0,6%	767	16 184,4	751	15 849,4	5,1%	-2,1%
22,1 tot 24 t	22	495,0	19	426,5	0,0%	-13,8%	576	13 237,4	581	13 352,4	4,3%	0,9%
24,1 tot 26 t	105	2 718,1	86	2 225,1	0,2%	-18,1%	472	11 761,2	478	11 908,2	3,8%	1,2%
26,1 tot 99,9 t	21	804,4	17	622,4	0,1%	-22,6%	526	16 884,3	553	17 773,1	5,7%	5,3%
TOTAAL gekende last	630 204	974 643,1	646 698	963 696,3	100%	-1,1%	111 873	303 733,5	114 917	309 535,7	100%	1,9%
Niet omschreven vtgn.	20 105	-	21 068	-			13 137	-	15 325	-		
TOT. geraamde last	650 309	1 005 736,5	667 766	995 091,4		-1,1%	125 010	339 400,3	130 242	350 814,5		3,4%

NB : Het laadvermogen is de maximale toegelaten massa min de tarra en min 70 kg per zetel. Ze wordt gelijk aan nul genomen als de tarra gelijk is aan de MTM.

Tabel 2 - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen (2/2)

Klasse van laadvermogen	31 december 2007		31 december 2008				31 december 2007		31 december 2008			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
	OPLEGGERS						TOTAAL					
- 1 t	326	16,5	307	16,8	0,0%	1,8%	476 276	247 128,4	496 286	252 835,8	7,2%	2,3%
1,1 tot 1,5 t	25	31,6	25	31,8	0,0%	0,6%	123 871	152 086,3	123 510	151 338,6	4,3%	-0,5%
1,6 tot 2 t	47	82,2	46	80,5	0,0%	-2,1%	33 443	56 737,3	33 558	57 092,9	1,6%	0,6%
2,1 tot 3 t	120	303,5	126	317,2	0,0%	4,5%	28 541	68 414,0	30 090	71 955,1	2,1%	5,2%
3,1 tot 3,5 t	69	224,6	75	243,4	0,0%	8,4%	5 525	18 021,7	5 366	17 499,7	0,5%	-2,9%
3,6 tot 4 t	94	355,5	95	360,2	0,0%	1,3%	4 564	17 137,0	4 440	16 674,6	0,5%	-2,7%
4,1 tot 5 t	187	832,8	226	1 012,1	0,0%	21,5%	9 134	41 191,4	8 930	40 291,7	1,1%	-2,2%
5,1 tot 6 t	80	438,7	86	472,5	0,0%	7,7%	8 563	46 968,4	8 358	45 831,5	1,3%	-2,4%
6,1 tot 7 t	96	627,2	90	589,0	0,0%	-6,1%	5 765	37 372,0	5 630	36 479,4	1,0%	-2,4%
7,1 tot 10 t	470	3 999,3	453	3 857,8	0,2%	-3,5%	16 413	140 890,8	15 970	137 318,7	3,9%	-2,5%
10,1 tot 12 t	608	6 626,3	575	6 265,0	0,3%	-5,5%	8 639	94 019,2	8 450	91 967,7	2,6%	-2,2%
12,1 tot 14 t	629	8 166,7	625	8 126,2	0,4%	-0,5%	8 189	107 053,6	8 068	105 553,3	3,0%	-1,4%
14,1 tot 15 t	420	6 097,0	430	6 242,5	0,3%	2,4%	5 978	86 705,7	5 884	85 340,7	2,4%	-1,6%
15,1 tot 16 t	542	8 394,3	610	9 443,0	0,4%	12,5%	4 128	63 838,3	4 146	64 099,1	1,8%	0,4%
16,1 tot 18 t	663	11 215,4	747	12 587,2	0,6%	12,2%	3 643	61 406,5	3 714	62 574,8	1,8%	1,9%
18,1 tot 20 t	465	8 811,9	462	8 754,7	0,4%	-0,6%	1 637	31 022,7	1 589	30 107,2	0,9%	-3,0%
20,1 tot 22 t	1 031	21 848,7	1 033	21 888,0	1,0%	0,2%	1 918	40 564,4	1 903	40 252,7	1,1%	-0,8%
22,1 tot 24 t	2 588	59 815,9	2 548	58 879,7	2,6%	-1,6%	3 186	73 548,8	3 148	72 658,5	2,1%	-1,2%
24,1 tot 26 t	3 900	97 793,3	3 732	93 562,1	4,2%	-4,3%	4 477	112 272,8	4 296	107 695,3	3,1%	-4,1%
26,1 tot 99,9 t	61 707	1 932 046,3	63 687	1 999 114,3	89,6%	3,5%	62 254	1 949 735,4	64 257	2 017 510,0	57,6%	3,5%
TOTAAL gekende last	74 067	2 167 727,7	75 978	2 231 844,0	100%	3,0%	816 144	3 446 114,7	837 593	3 505 077,3	100%	1,7%
Niet omschreven vtgn.	11 085	-	13 916	-			44 327	-	50 309	-		
TOT. geraamde last	85 152	2 492 153,7	89 894	2 640 624,7		6,0%	860 471	3 633 282,6	887 902	3 715 605,5		2,3%

NB : Het laadvermogen is de maximale toegelaten massa min de tarra en min 70 kg per zetel. Ze wordt gelijk aan nul genomen als de tarra gelijk is aan de MTM.

Tabel 3 - Voertuigenpark voor goederenvervoer per type en per klasse van laadvermogen (1/4)

3.0. Bestelwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
- 1 t	276 656	166 969,2	1 997	1 256,3	0	0,0	1	0,0	7	4,4	184 640	69 288,6	463 301	237 518,7
1,1 tot 1,5 t	61 484	74 244,8	465	521,0	0	0,0	0	0,0	6	6,8	19 980	23 599,4	81 935	98 372,1
1,6 tot 2 t	4 877	7 925,7	14	24,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	659	1 102,0	5 550	9 052,8
2,1 tot 3 t	529	1 242,3	9	20,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	790	1 925,7	1 328	3 188,4
3,1 t en meer	24	310,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	241	830,6	265	1 141,5
TOTAAL gekende last	343 570	250 692,8	2 485	1 822,5	0	0,0	1	0,0	13	11,2	206 310	96 746,3	552 379	349 273,5
niet omschreven vtgn	4 749	-----	82	-----	3	-----	20	-----	1	-----	4 917	-----	9 772	-----
TOTAAL geraamde last	348 319	254 158,0	2 567	1 882,6	3	2,2	21	0,0	14	12,1	211 227	99 052,1	562 151	355 452,4

3.1. Vrachtwagens

- 1 t	588	402,7	24	17,2	2	0,8	1	0,0	10	2,1	8 607	403,8	9 232	826,6
1,1 tot 1,5 t	969	1 245,8	74	96,4	0	0,0	2	2,4	2	2,4	746	952,3	1 793	2 299,3
1,6 tot 2 t	2 145	3 814,0	159	282,6	1	1,7	3	5,2	10	17,5	1 265	2 254,7	3 583	6 375,7
2,1 tot 3 t	8 098	20 142,2	362	923,1	0	0,0	6	14,6	35	88,1	3 238	8 090,3	11 739	29 258,3
3,1 tot 3,5 t	3 394	11 036,1	200	650,9	1	3,2	4	12,6	7	23,6	1 306	4 259,5	4 912	15 985,9
3,6 tot 4 t	2 853	10 699,1	194	731,2	0	0,0	10	38,2	11	41,5	1 170	4 402,3	4 238	15 912,3
4,1 tot 5 t	5 325	24 013,3	517	2 329,0	1	4,5	35	160,6	15	69,4	2 563	11 584,2	8 456	38 161,0
5,1 tot 6 t	5 407	29 637,9	305	1 664,8	5	27,7	50	276,8	17	94,8	2 299	12 613,3	8 083	44 315,3
6,1 tot 7 t	3 151	20 356,8	158	1 034,2	2	13,2	85	559,0	109	695,1	1 703	11 036,3	5 208	33 694,6
7,1 tot 10 t	9 225	79 722,8	836	7 046,3	21	188,6	435	3 831,7	64	573,2	4 084	34 992,3	14 665	126 354,9
10,1 tot 12 t	4 032	43 640,8	68	745,2	25	265,6	577	6 205,7	115	1 270,2	2 490	27 192,7	7 307	79 320,2
12,1 tot 14 t	3 786	49 716,8	247	3 272,5	22	294,3	110	1 428,4	59	770,8	1 661	21 666,0	5 885	77 148,8
14,1 tot 15 t	2 936	42 543,6	128	1 836,5	46	668,2	215	3 150,8	46	665,2	983	14 243,9	4 354	63 108,2
15,1 tot 16 t	1 391	21 440,9	20	305,7	28	430,1	300	4 635,8	15	230,6	524	8 086,7	2 278	35 129,8
16,1 tot 18 t	965	16 317,4	1	17,8	9	149,3	59	963,4	39	673,3	699	11 976,6	1 772	30 097,8
18,1 tot 20 t	236	4 426,3	5	91,8	6	114,7	6	110,6	24	446,0	299	5 597,7	576	10 787,1
20,1 tot 22 t	81	1 714,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	37	779,9	118	2 494,2
22,1 tot 24 t	9	201,8	0	0,0	0	0,0	1	22,3	1	22,4	7	157,8	18	404,3
24,1 tot 26 t	5	122,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	81	2 102,2	86	2 225,1
26,1 tot 99,9 t	6	175,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	348,1	16	523,4
TOTAAL gekende last	54 602	381 370,8	3 298	21 045,2	169	2 161,9	1 899	21 418,1	579	5 686,2	33 772	182 740,6	94 319	614 422,8
niet omschreven vtgn	5 661	-----	82	-----	4	-----	48	-----	16	-----	5 485	-----	11 296	-----
TOTAAL geraamde last	60 263	420 910,4	3 380	21 568,5	173	2 213,1	1 947	21 959,5	595	5 843,3	39 257	212 420,0	105 615	688 008,4

NB : Het laadvermogen is de maximale toegelaten massa (MTM) min de tarra en min 70 kg per zetel. Ze wordt gelijk aan nul genomen als de tarra gelijk is aan de MTM. (zie onderstreepte waarde)

Tabel 3 - Voertuigenpark voor goederenvervoer per type en per klasse van laadvermogen (2/4)

3.2. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon Type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
- 1 t	11 428	8 528,9	111	80,7	1	0,4	1	0,6	187	47,3	11 718	5 815,4	23 446	14 473,6
1,1 tot 1,5 t	23 832	30 804,8	91	109,3	5	6,3	9	9,2	16	21,3	15 804	19 684,2	39 757	50 635,3
1,6 tot 2 t	16 989	28 836,0	36	60,6	0	0,0	2	3,5	19	33,6	7 333	12 650,0	24 379	41 583,9
2,1 tot 3 t	10 963	25 328,6	11	24,3	0	0,0	0	0,0	16	36,6	5 907	13 801,0	16 897	39 191,1
3,1 tot 3,5 t	69	224,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	12,5	60	199,4	133	436,8
3,6 tot 4 t	54	204,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	51	189,9	105	394,4
4,1 tot 5 t	133	601,2	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	4,7	110	494,5	245	1 105,2
5,1 tot 6 t	83	452,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	104	580,1	189	1 043,5
6,1 tot 7 t	103	676,3	0	0,0	0	0,0	1	6,2	3	20,3	225	1 493,0	332	2 195,9
7,1 tot 10 t	335	2 766,3	9	82,6	2	16,4	2	19,5	4	31,7	497	4 163,0	849	7 080,8
10,1 tot 12 t	292	3 308,8	109	1 200,4	7	76,0	8	89,8	4	43,6	147	1 653,1	567	6 371,9
12,1 tot 14 t	1 089	14 150,2	51	671,9	28	374,9	17	223,9	22	293,1	350	4 551,7	1 557	20 265,9
14,1 tot 15 t	780	11 330,9	9	129,2	35	510,6	20	289,0	42	616,4	212	3 084,0	1 098	15 960,4
15,1 tot 16 t	816	12 632,5	2	31,6	19	290,3	158	2 460,7	17	260,1	246	3 850,8	1 258	19 526,2
16,1 tot 18 t	868	14 430,5	11	187,2	3	50,9	2	32,2	14	241,5	293	4 879,8	1 191	19 822,3
18,1 tot 20 t	294	5 599,6	3	57,1	0	0,0	4	77,3	108	2 073,8	142	2 757,5	551	10 565,4
20,1 tot 22 t	407	8 571,4	4	83,3	0	0,0	40	827,1	175	3 730,9	125	2 636,5	751	15 849,4
22,1 tot 24 t	300	6 900,9	1	22,5	0	0,0	3	67,3	164	3 745,2	113	2 616,3	581	13 352,4
24,1 tot 26 t	252	6 272,1	0	0,0	0	0,0	4	96,7	112	2 789,4	110	2 749,8	478	11 908,2
26,1 tot 99,9 t	128	4 282,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	256	8 071,0	169	5 419,1	553	17 773,1
TOTAAL gekende last	69 215	185 904,1	449	2 745,5	100	1 325,8	271	4 203,0	1 166	22 083,5	43 716	93 269,1	114 917	309 535,7
niet omschreven vtgn	7 623	-----	196	-----	47	-----	163	-----	223	-----	7 073	-----	15 325	-----
TOTAAL geraamde last	76 838	206 378,7	645	3 944,0	147	1 948,9	434	6 731,0	1 389	26 307,0	50 789	108 359,5	130 242	350 814,5

NB : Het laadvermogen is de maximale toegelaten massa (MTM) min de tarra en min 70 kg per zetel. Ze wordt gelijk aan nul genomen als de tarra gelijk is aan de MTM. (zie onderstreepte waarde)

Tabel 3 - Voertuigenpark voor goederenvervoer per type en per klasse van laadvermogen (3/4)

3.3. Opleggers

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
- 1 t	21	8,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	284	8,6	307	16,8
1,1 tot 1,5 t	11	13,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	16,8	25	31,8
1,6 tot 2 t	20	34,5	2	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	24	42,6	46	80,5
2,1 tot 3 t	51	128,6	4	9,1	0	0,0	0	0,0	1	2,9	70	176,4	126	317,2
3,1 tot 3,5 t	33	106,1	6	19,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	36	117,7	75	243,4
3,6 tot 4 t	46	174,9	0	0,0	0	0,0	1	3,5	0	0,0	48	181,7	95	360,2
4,1 tot 5 t	102	453,8	4	18,4	0	0,0	0	0,0	2	9,3	118	530,5	226	1 012,1
5,1 tot 6 t	36	196,7	2	10,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	48	264,9	86	472,5
6,1 tot 7 t	37	241,0	1	6,6	1	7,0	5	32,6	0	0,0	46	301,6	90	589,0
7,1 tot 10 t	309	2 639,3	7	64,5	0	0,0	10	85,1	1	8,2	126	1 060,5	453	3 857,8
10,1 tot 12 t	436	4 738,1	21	232,0	0	0,0	5	54,7	5	56,5	108	1 183,6	575	6 265,0
12,1 tot 14 t	400	5 162,0	38	496,5	3	40,2	12	154,9	9	115,2	163	2 157,1	625	8 126,2
14,1 tot 15 t	227	3 288,1	41	595,1	0	0,0	5	72,3	11	161,2	146	2 125,7	430	6 242,5
15,1 tot 16 t	324	5 016,1	13	201,6	3	46,6	4	61,0	21	323,7	245	3 793,8	610	9 443,0
16,1 tot 18 t	368	6 188,3	5	84,6	3	50,8	68	1 172,7	26	443,3	277	4 647,2	747	12 587,2
18,1 tot 20 t	205	3 886,3	25	487,0	0	0,0	92	1 697,7	20	381,5	120	2 301,9	462	8 754,7
20,1 tot 22 t	457	9 713,1	245	5 175,8	1	20,7	18	381,5	35	740,9	277	5 855,7	1 033	21 888,0
22,1 tot 24 t	1 499	34 688,4	326	7 450,7	11	257,9	75	1 743,9	160	3 727,7	477	11 010,9	2 548	58 879,7
24,1 tot 26 t	2 342	58 704,8	85	2 112,0	39	974,0	168	4 202,4	312	7 787,2	786	19 781,4	3 732	93 562,1
26,1 tot 99,9 t	41 035	1 283 491,5	2 530	73 735,5	667	20 692,0	2 548	78 976,0	1 557	52 366,0	15 350	489 853,3	63 687	1 999 114,3
TOTAAL gekende last	47 959	1 418 873,6	3 356	90 704,0	728	22 089,2	3 012	88 638,3	2 161	66 123,6	18 762	545 411,9	75 978	2 231 844,0
niet omschreven vtgn	6 388	-----	231	-----	56	-----	195	-----	154	-----	6 892	-----	13 916	-----
TOTAAL geraamde last	54 347	1 607 863,5	3 587	96 947,3	784	23 788,4	3 207	94 376,8	2 315	70 835,8	25 654	745 762,5	89 894	2 640 624,7

NB : Het laadvermogen is de maximale toegelaten massa (MTM) min de tarra en min 70 kg per zetel. Ze wordt gelijk aan nul genomen als de tarra gelijk is aan de MTM. (zie onderstreepte waarde)

Tabel 3 - Voertuigenpark voor goederenvervoer per type en per klasse van laadvermogen (4/4)

3.4. Totaal

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
- 1 t	288 693	175 909,1	2 132	1 354,3	3	1,3	4	0,6	205	53,9	205 249	75 516,6	496 286	252 835,8
1,1 tot 1,5 t	86 296	106 309,3	631	727,8	5	6,3	11	11,7	24	30,6	36 543	44 252,9	123 510	151 338,6
1,6 tot 2 t	24 031	40 610,3	211	371,5	1	1,7	5	8,7	29	51,2	9 281	16 049,5	33 558	57 092,9
2,1 tot 3 t	19 641	46 841,9	386	976,9	0	0,0	6	14,6	52	127,7	10 005	23 994,0	30 090	71 955,1
3,1 tot 3,5 t	3 505	11 395,5	206	670,5	1	3,2	4	12,6	11	36,2	1 639	5 381,7	5 366	17 499,7
3,6 tot 4 t	2 955	11 086,3	194	731,2	0	0,0	11	41,7	11	41,5	1 269	4 773,9	4 440	16 674,6
4,1 tot 5 t	5 560	25 068,3	522	2 352,2	1	4,5	35	160,6	18	83,5	2 794	12 622,6	8 930	40 291,7
5,1 tot 6 t	5 526	30 287,6	307	1 675,6	5	27,7	50	276,8	19	105,4	2 451	13 458,4	8 358	45 831,5
6,1 tot 7 t	3 291	21 274,2	159	1 040,9	3	20,2	91	597,8	112	715,4	1 974	12 830,9	5 630	36 479,4
7,1 tot 10 t	9 872	85 153,6	852	7 193,6	23	205,1	447	3 936,3	69	614,2	4 707	40 215,9	15 970	137 318,7
10,1 tot 12 t	4 761	51 698,4	198	2 177,6	32	341,6	590	6 350,2	124	1 370,4	2 745	30 029,5	8 450	91 967,7
12,1 tot 14 t	5 275	69 029,1	336	4 440,9	53	709,5	139	1 807,3	90	1 179,2	2 175	28 387,3	8 068	105 553,3
14,1 tot 15 t	3 945	57 192,2	178	2 560,9	81	1 178,9	240	3 512,2	99	1 442,9	1 341	19 453,6	5 884	85 340,7
15,1 tot 16 t	2 531	39 089,6	35	539,0	50	767,0	462	7 157,6	53	814,5	1 015	15 731,4	4 146	64 099,1
16,1 tot 18 t	2 205	37 003,7	17	289,7	15	251,1	129	2 168,4	79	1 358,2	1 269	21 503,7	3 714	62 574,8
18,1 tot 20 t	735	13 912,2	33	636,1	6	114,7	102	1 885,7	152	2 901,3	561	10 657,2	1 589	30 107,2
20,1 tot 22 t	946	20 020,1	249	5 259,2	1	20,7	58	1 208,7	210	4 471,8	439	9 272,2	1 903	40 252,7
22,1 tot 24 t	1 809	41 813,4	327	7 473,3	11	257,9	79	1 833,5	325	7 495,4	597	13 785,0	3 148	72 658,5
24,1 tot 26 t	2 599	65 099,9	85	2 112,0	39	974,0	172	4 299,2	424	10 576,7	977	24 633,5	4 296	107 695,3
26,1 tot 99,9 t	41 170	1 288 048,8	2 530	73 735,5	667	20 692,0	2 548	78 976,0	1 813	60 437,1	15 529	495 620,6	64 257	2 017 510,0
TOTAAL gekende last	515 346	2 236 843,5	9 588	116 318,7	997	25 577,4	5 183	114 260,2	3 919	93 907,1	302 560	918 170,4	837 593	3 505 077,3
niet omschreven vtgn	24 421	-----	591	-----	110	-----	426	-----	394	-----	24 367	-----	50 309	-----
TOTAAL geraamde last	539 767	2 489 310,5	10 179	124 342,4	1 107	27 952,6	5 609	123 067,3	4 313	102 998,2	326 927	1 165 594,1	887 902	4 034 900,0
31/12/2007	616 788	2 532 175,6	11 154	133 164,4	1 152	29 274,7	5 502	120 612,5	4 353	103 986,1	177 195	526 901,4	816 144	3 446 114,7
% stijging	-12,5%	-1,7%	-8,7%	-6,6%	-3,9%	-4,5%	1,9%	2,0%	-0,9%	-1,0%	84,5%	121,2%	8,8%	17,1%

NB : Het laadvermogen is de maximale toegelaten massa (MTM) min de tarra en min 70 kg per zetel. Ze wordt gelijk aan nul genomen als de tarra gelijk is aan de MTM. (zie onderstreepte waarde)

Tabel 4 - Bedrijfsvoertuigenpark volgens energiebron en per provincie (1/2)

4.1. Bestelwagens

NB Nieuwe bepaling (met SQL), vooral voor de bepaling van de gemeentes

Provincie	Energiebron						Park in %	Park in %	
	Benzine 1	Gasolie 2	Gas 3	Elektriciteit 4	Aardgas 6	Andere 5	Totaal	v/h totaal 31/12/2008	v/h totaal 31/12/2007
Antwerpen	4 605	84 330	1 759	13	2	271	90 980	16,2%	16,1%
Brussel	3 541	55 732	525	14	3	632	60 447	10,8%	10,9%
Vlaams-Brabant	2 856	51 885	949	1	6	299	55 996	10,0%	9,9%
Waals-Brabant	1 156	14 928	343	0	0	55	16 482	2,9%	3,0%
West-Vlaanderen	2 803	68 424	864	8	7	98	72 204	12,8%	12,8%
Oost-Vlaanderen	3 593	69 381	1 476	10	3	267	74 730	13,3%	13,3%
Henegouwen	4 102	49 430	930	1	3	644	55 110	9,8%	9,8%
Luik	3 404	42 597	936	7	34	310	47 288	8,4%	8,4%
Limburg	2 309	45 570	1 583	4	0	190	49 656	8,8%	8,8%
Luxemburg	1 358	14 009	219	0	0	49	15 635	2,8%	2,8%
Namen	1 652	21 293	544	0	1	133	23 623	4,2%	4,2%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Vlaanderen	16 166	319 590	6 631	36	18	1 125	343 566	61,1%	60,9%
Wallonië	11 672	142 257	2 972	8	38	1 191	158 138	28,1%	28,2%
TOTAAL	31 379	517 579	10 128	58	59	2 948	562 151	100,0%	100,0%

4.2. Vrachtwagens

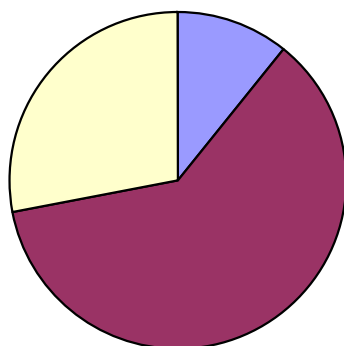
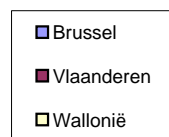
NB Nieuwe bepaling (met SQL), vooral voor de bepaling van de gemeentes

Antwerpen	320	17 432	35	0	3	354	18 144	17,2%	16,9%
Brussel	227	8 988	16	0	0	561	9 792	9,3%	9,5%
Vlaams-Brabant	189	9 920	20	0	0	430	10 559	10,0%	10,0%
Waals-Brabant	95	2 217	11	0	0	107	2 430	2,3%	2,2%
West-Vlaanderen	112	13 859	24	1	0	127	14 123	13,4%	13,3%
Oost-Vlaanderen	239	14 906	46	0	0	328	15 519	14,7%	14,6%
Henegouwen	455	8 324	22	0	0	1 005	9 806	9,3%	9,4%
Luik	349	8 835	15	1	0	460	9 660	9,1%	9,1%
Limburg	201	8 320	27	0	0	334	8 882	8,4%	8,4%
Luxemburg	96	2 371	10	0	0	128	2 605	2,5%	2,6%
Namen	177	3 685	8	0	0	225	4 095	3,9%	3,9%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Vlaanderen	1 061	64 437	152	1	3	1 573	67 227	63,7%	63,3%
Wallonië	1 172	25 432	66	1	0	1 925	28 596	27,1%	27,2%
TOTAAL	2 460	98 857	234	2	3	4 059	105 615	100,0%	100,0%

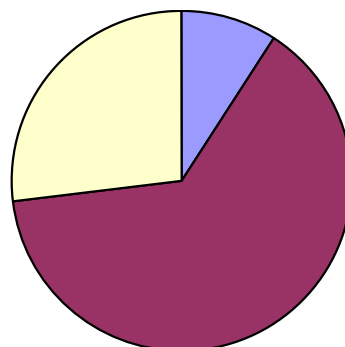
4.3. Trekkers

NB Nieuwe bepaling (met SQL), vooral voor de bepaling van de gemeentes

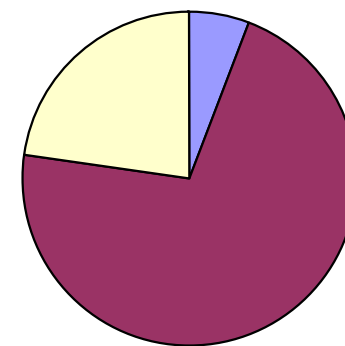
Provincie	Energiebron							Park in %	Park in %
	Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal	v/h totaal	in 2007
Antwerpen	29	8 941	2	0	0	319	9 291	19,0%	18,5%
Brussel	13	2 681	0	3	0	88	2 785	5,7%	6,3%
Vlaams-Brabant	22	4 042	1	0	0	320	4 385	9,0%	8,9%
Waals-Brabant	7	854	0	0	0	158	1 019	2,1%	1,8%
West-Vlaanderen	7	8 751	0	0	0	156	8 914	18,2%	18,1%
Oost-Vlaanderen	24	7 124	1	0	0	409	7 558	15,5%	15,3%
Henegouwen	55	3 606	3	0	0	979	4 643	9,5%	9,8%
Luik	34	2 631	1	0	0	405	3 071	6,3%	6,6%
Limburg	16	4 392	1	0	0	375	4 784	9,8%	9,5%
Luxemburg	12	719	0	0	0	198	929	1,9%	2,2%
Namen	19	1 030	1	0	0	419	1 469	3,0%	3,1%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Vlaanderen	98	33 250	5	0	0	1 579	34 932	71,5%	70,4%
Wallonië	127	8 840	5	0	0	2 159	11 131	22,8%	23,4%
TOTAAL	238	44 771	10	3	0	3 826	48 848	100,0%	100,0%



Bestelwagens
Camionnettes



Vrachtwagens
Camions



Trekkers van oplegger
Tracteurs de semi-remorque

Tabel 5 VLAANDEREN - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (1/2)

NB Nieuwe bepaling met SQL, vooral voor provincies met oude gemeentes

5.1. Bestelwagens

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 1 t	N1	139	174	1	1	0	1	316
1 t tot 1,999 t	N1	8 726	79 297	1 170	17	16	9	89 235
2 t tot 2,999 t	N1	3 213	138 146	3 489	11	0	2	144 861
3 t tot 3,999 t	N1	1 630	101 547	1 937	1	2	3	105 120
onbepaald of nul	N1	2 458	426	34	6	0	1 110	4 034
TOTAAL		16 166	319 590	6 631	36	18	1 125	343 566

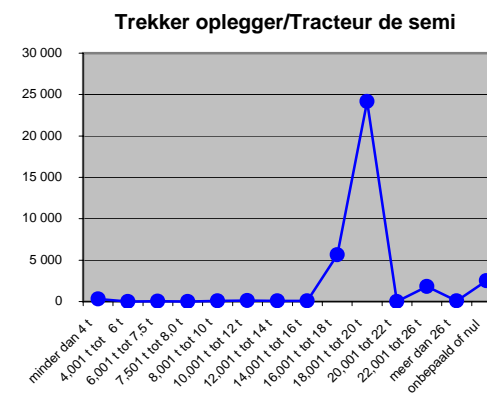
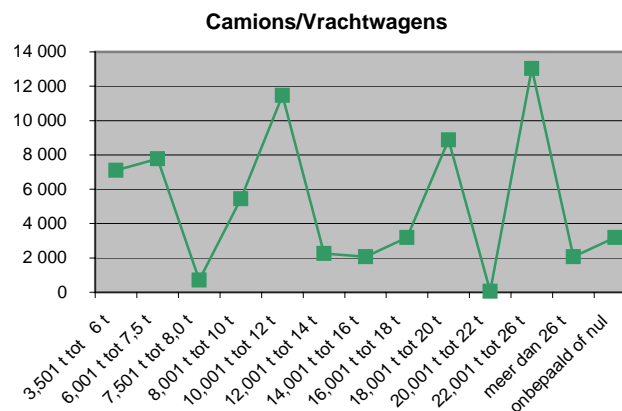
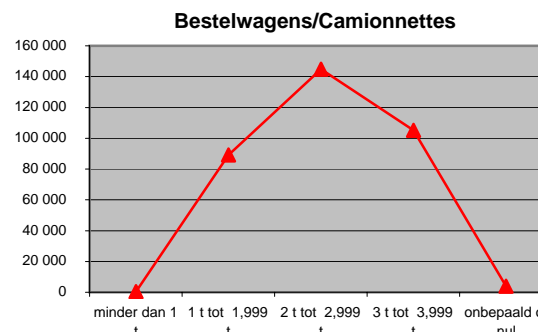
5.2. Vrachtwagens

3,501 t tot 6 t	N2	227	6 739	125	1	0	13	7 105
6,001 t tot 7,5 t	N2	38	7 709	7	0	0	13	7 767
7,501 t tot 8,0 t	N2	3	710	0	0	0	4	717
8,001 t tot 10 t	N2	53	5 369	1	0	0	18	5 441
10,001 t tot 12 t	N2	35	11 419	0	0	0	10	11 464
12,001 t tot 14 t	N3	10	2 239	0	0	0	4	2 253
14,001 t tot 16 t	N3	6	2 063	0	0	0	4	2 073
16,001 t tot 18 t	N3	5	3 190	0	0	0	0	3 195
18,001 t tot 20 t	N3	3	8 866	2	0	0	0	8 871
20,001 t tot 22 t	N3	1	58	0	0	0	1	60
22,001 t tot 26 t	N3	5	13 014	0	0	3	1	13 023
meer dan 26 t	N3	0	2 066	0	0	0	0	2 066
onbepaald of nul	-	675	995	17	0	0	1 505	3 192
TOTAAL		1 061	64 437	152	1	3	1 573	67 227

Tabel 5 VLAANDEREN - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (2/2)

5.3. Trekkers

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 4 t	N2	0	298	0	0	0	1	299
4,001 t tot 6 t	N2	0	17	0	0	0	0	17
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	45	0	0	0	0	46
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	12	0	0	0	0	12
8,001 t tot 10 t	N2	0	67	0	0	0	0	67
10,001 t tot 12 t	N2	0	100	0	0	0	0	100
12,001 t tot 14 t	N3	1	79	0	0	0	0	80
14,001 t tot 16 t	N3	0	57	0	0	0	2	59
16,001 t tot 18 t	N3	1	5 630	1	0	0	0	5 632
18,001 t tot 20 t	N3	5	24 161	0	0	0	0	24 166
20,001 tot 22 t	N3	0	15	0	0	0	0	15
22,001 tot 26 t	N3	0	1 836	0	0	0	0	1 836
meer dan 26 t	N3	0	90	0	0	0	0	90
onbepaald of nul	-	90	843	4	0	0	1 576	2 513
TOTAAL		98	33 250	5	0	0	1 579	34 932



Tabel 5 WALLONIË - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (1/2)

NB Nieuwe bepaling met SQL, vooral voor provincies met oude gemeentes

5.1. Bestelwagens

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 1 t	N1	81	221	1	3	0	1	307
1 t tot 1,999 t	N1	6 516	39 671	783	4	31	9	47 014
2 t tot 2,999 t	N1	1 954	62 167	1 547	1	0	2	65 671
3 t tot 3,999 t	N1	640	39 864	622	0	7	3	41 136
onbepaald of nul	N1	2 481	334	19	0	0	1 176	4 010
TOTAAL		11 672	142 257	2 972	8	38	1 191	158 138

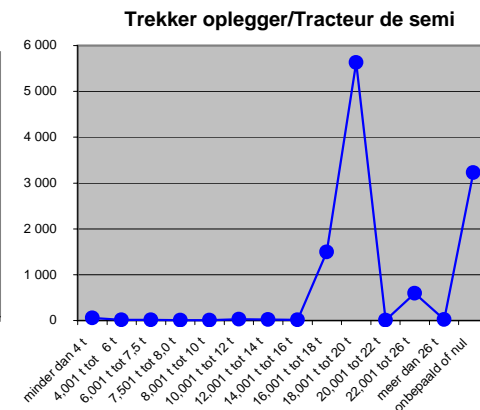
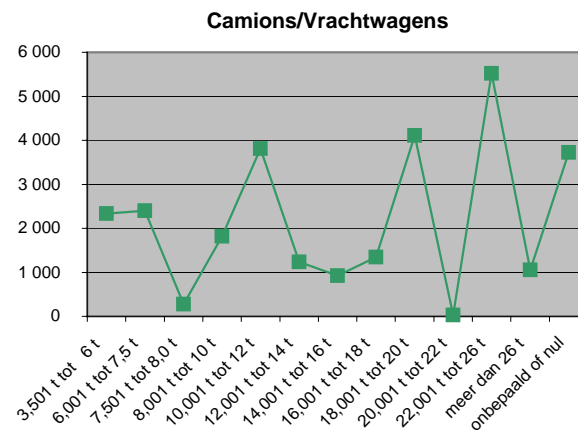
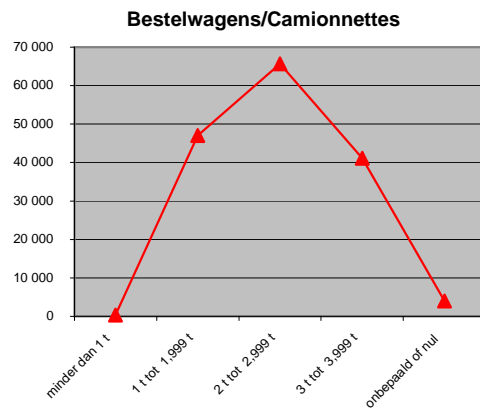
5.2. Vrachtwagens

3,501 t tot 6 t	N2	196	2 092	38	0	0	11	2 337
6,001 t tot 7,5 t	N2	37	2 345	5	0	0	13	2 400
7,501 t tot 8,0 t	N2	5	273	0	0	0	1	279
8,001 t tot 10 t	N2	36	1 765	5	0	0	15	1 821
10,001 t tot 12 t	N2	23	3 779	1	0	0	9	3 812
12,001 t tot 14 t	N3	7	1 226	0	0	0	6	1 239
14,001 t tot 16 t	N3	9	912	1	0	0	4	926
16,001 t tot 18 t	N3	3	1 341	0	0	0	3	1 347
18,001 t tot 20 t	N3	4	4 101	0	0	0	2	4 107
20,001 t tot 22 t	N3	0	31	0	0	0	1	32
22,001 t tot 26 t	N3	2	5 519	1	0	0	1	5 523
meer dan 26 t	N3	0	1 052	0	0	0	0	1 052
onbepaald of nul	-	850	996	15	1	0	1 859	3 721
TOTAAL		1 172	25 432	66	1	0	1 925	28 596

Tabel 5 WALLONIË - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (2/2)

5.3. Trekkers

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 4 t	N2	1	57	0	0	0	0	58
4,001 t tot 6 t	N2	0	12	0	0	0	0	12
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	14	0	0	0	0	14
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
8,001 t tot 10 t	N2	0	10	0	0	0	0	10
10,001 t tot 12 t	N2	1	25	0	0	0	0	26
12,001 t tot 14 t	N3	1	18	0	0	0	0	19
14,001 t tot 16 t	N3	0	14	0	0	0	0	14
16,001 t tot 18 t	N3	3	1 493	0	0	0	0	1 496
18,001 t tot 20 t	N3	3	5 628	0	0	0	0	5 631
20,001 t tot 22 t	N3	0	5	0	0	0	1	6
22,001 t tot 26 t	N3	0	591	0	0	0	0	591
meer dan 26 t	N3	0	19	0	0	0	0	19
onbepaald of nul	-	118	948	5	0	0	2 158	3 229
TOTAAL		127	8 840	5	0	0	2 159	11 131



Tabel 5 BRUSSEL - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (1/2)

NB Nieuwe bepaling met SQL, vooral voor provincies met oude gemeentes

5.1. Bestelwagens

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 1 t	N1	27	16	0	2	0	2	47
1 t tot 1,999 t	N1	1 441	19 472	170	9	1	4	21 097
2 t tot 2,999 t	N1	896	20 637	239	2	0	2	21 776
3 t tot 3,999 t	N1	317	15 460	111	0	2	4	15 894
onbepaald of nul	N1	860	147	5	1	0	620	1 633
TOTAAL		3 541	55 732	525	14	3	632	60 447

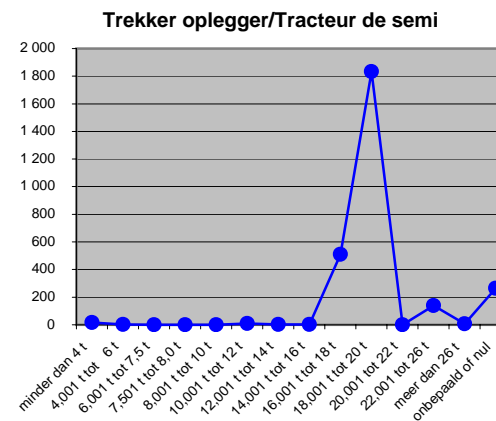
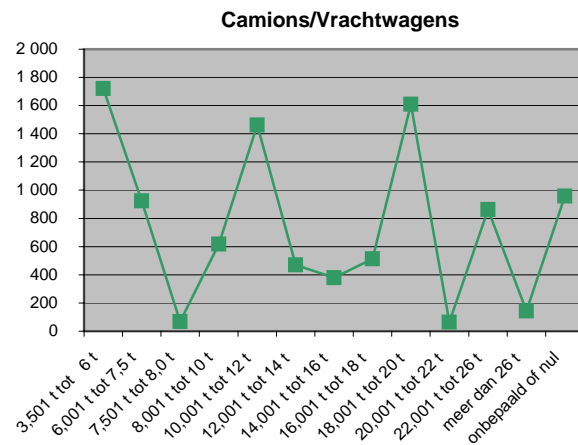
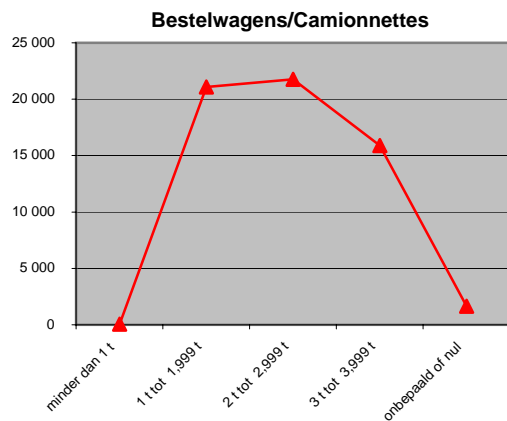
5.2. Vrachtwagens

3,501 t tot 6 t	N2	47	1 659	9	0	0	5	1 720
6,001 t tot 7,5 t	N2	10	906	1	0	0	6	923
7,501 t tot 8,0 t	N2	1	64	0	0	0	4	69
8,001 t tot 10 t	N2	10	602	1	0	0	5	618
10,001 t tot 12 t	N2	2	1 458	1	0	0	2	1 463
12,001 t tot 14 t	N3	4	462	0	0	0	3	469
14,001 t tot 16 t	N3	0	380	0	0	0	0	380
16,001 t tot 18 t	N3	1	512	0	0	0	1	514
18,001 t tot 20 t	N3	1	1 607	0	0	0	1	1 609
20,001 t tot 22 t	N3	0	63	0	0	0	1	64
22,001 t tot 26 t	N3	0	862	0	0	0	0	862
meer dan 26 t	N3	0	142	0	0	0	0	142
onbepaald of nul	-	151	271	4	0	0	533	959
TOTAAL		227	8 988	16	0	0	561	9 792

Tabel 5 BRUSSEL - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (2/2)

5.3. Trekkers

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 4 t	N2	0	17	0	0	0	0	17
4,001 t tot 6 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t tot 10 t	N2	0	1	0	0	0	0	1
10,001 t tot 12 t	N2	0	9	0	0	0	0	9
12,001 t tot 14 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
14,001 t tot 16 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
16,001 t tot 18 t	N3	0	509	0	0	0	0	509
18,001 t tot 20 t	N3	0	1 831	0	0	0	1	1 832
20,001 tot 22 t	N3	0	0	0	0	0	0	0
22,001 tot 26 t	N3	0	140	0	0	0	0	140
meer dan 26 t	N3	0	7	0	0	0	0	7
onbepaald of nul	-	13	161	0	3	0	87	264
TOTAAL		13	2 681	0	3	0	88	2 785



Tabel 5 TOTAAL - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (1/2)

5.1. Bestelwagens

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 1 t	N1	247	411	2	6	0	4	69 889
1 t tot 1,999 t	N1	16 683	138 440	2 123	30	48	22	137 780
2 t tot 2,999 t	N1	6 063	220 950	5 275	14	0	6	197 535
3 t tot 3,999 t	N1	2 587	156 871	2 670	1	11	10	146 636
onbepaald of nul	N1	5 799	907	58	7	0	2 906	10 311
TOTAAL		31 379	517 579	10 128	58	59	2 948	562 151

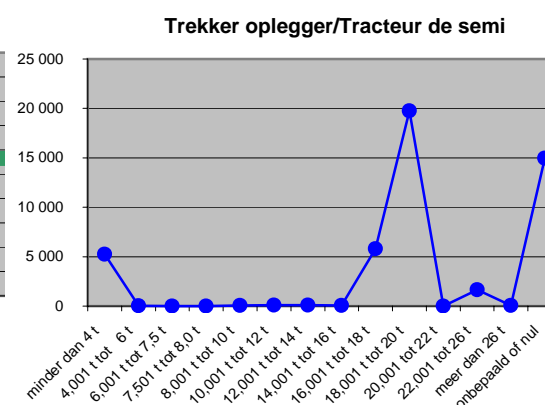
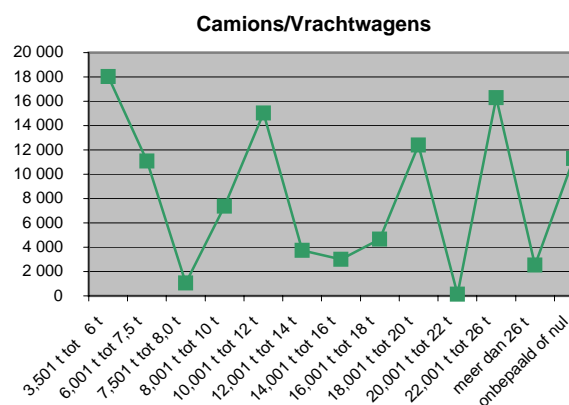
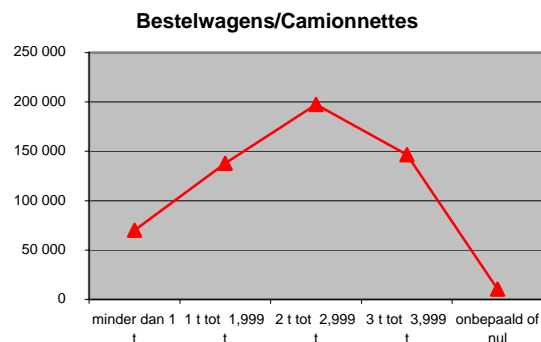
5.2. Vrachtwagens

3,501 t tot 6 t	N2	470	10 490	172	1	0	29	18 025
6,001 t tot 7,5 t	N2	85	10 960	13	0	0	32	11 077
7,501 t tot 8,0 t	N2	9	1 047	0	0	0	9	1 065
8,001 t tot 10 t	N2	99	7 736	7	0	0	38	7 359
10,001 t tot 12 t	N2	60	16 656	2	0	0	21	15 026
12,001 t tot 14 t	N3	21	3 927	0	0	0	13	3 747
14,001 t tot 16 t	N3	15	3 355	1	0	0	8	2 991
16,001 t tot 18 t	N3	9	5 043	0	0	0	4	4 661
18,001 t tot 20 t	N3	8	14 574	2	0	0	3	12 390
20,001 t tot 22 t	N3	1	152	0	0	0	3	129
22,001 t tot 26 t	N3	7	19 395	1	0	3	2	16 289
meer dan 26 t	N3	0	3 260	0	0	0	0	2 525
onbepaald of nul	-	1 676	2 262	36	1	0	3 897	11 296
TOTAAL		2 460	98 857	234	2	3	4 059	106 580

Tabel 5 TOTAAL - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en maximale toegelaten massa (2/2)

5.3. Trekkers

Maximale toegelaten massa	EU Cat.	Energiebron						
		Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 4 t	N2	1	372	0	0	0	1	5 233
4,001 t tot 6 t	N2	0	31	0	0	0	0	22
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	59	0	0	0	0	0
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	18	0	0	0	0	0
8,001 t tot 10 t	N2	0	78	0	0	0	0	70
10,001 t tot 12 t	N2	1	134	0	0	0	0	113
12,001 t tot 14 t	N3	2	99	0	0	0	0	94
14,001 t tot 16 t	N3	0	73	0	0	0	2	66
16,001 t tot 18 t	N3	4	7 632	1	0	0	0	5 785
18,001 t tot 20 t	N3	8	31 620	0	0	0	1	19 747
20,001 tot 22 t	N3	0	20	0	0	0	1	10
22,001 tot 26 t	N3	0	2 567	0	0	0	0	1 639
meer dan 26 t	N3	0	116	0	0	0	0	51
onbepaald of nul	-	221	1 952	9	3	0	3 821	14 945
TOTAAL		238	44 771	10	3	0	3 826	47 775



Tabel 6 - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en tarragewicht (1/2)

6.1. Bestelwagens

Tarragewicht	Energiebron						Totaal
	Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
minder dan 0,5 t	6 797	59 021	2 143	11	26	2 900	70 898
0,5 t tot 0,999 t	6 852	7 676	226	0	2	10	14 766
1,0 t tot 1,499 t	11 008	135 565	1 497	19	16	22	148 127
1,5 t tot 1,999 t	3 291	164 838	2 819	6	1	11	170 966
2,0 t tot 2,499 t	1 442	111 144	2 367	0	7	4	114 964
2,5 t tot 2,999 t	354	27 556	973	0	1	1	28 885
3,0 t tot 3,5 t	35	3 450	33	0	0	0	3 518
niet gepreciseerd	1 600	8 329	70	22	6	0	10 027
TOTAAL	31 379	517 579	10 128	58	59	2 948	562 151
% v/h totaal	5,58%	92,07%	1,80%	0,01%	0,01%	0,52%	100%

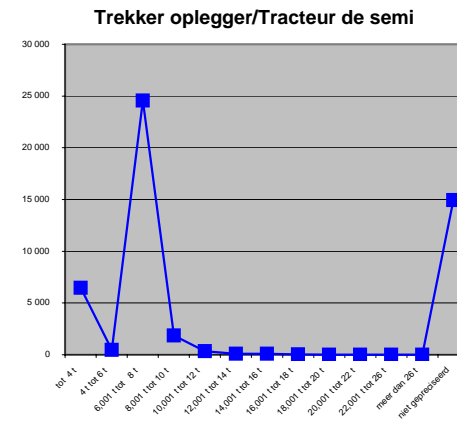
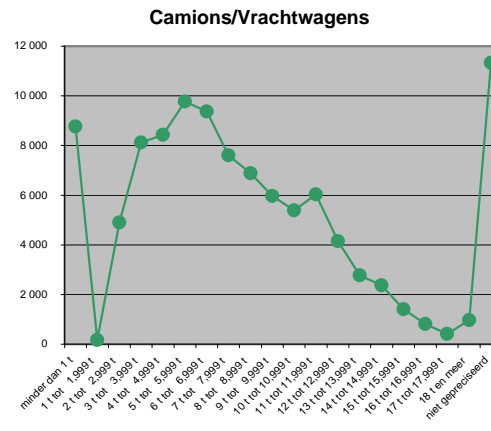
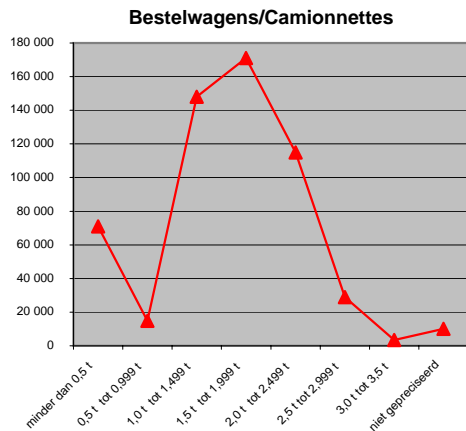
6.2. Vrachtwagens

minder dan 1 t	1 285	3 569	29	0	0	3 884	8 767
1 t tot 1,999 t	62	98	1	0	0	7	168
2 t tot 2,999 t	240	4 569	52	0	0	31	4 892
3 t tot 3,999 t	176	7 833	75	0	0	40	8 124
4 t tot 4,999 t	80	8 307	5	0	0	35	8 427
5 t tot 5,999 t	50	9 700	3	0	0	19	9 772
6 t tot 6,999 t	30	9 325	2	0	0	15	9 372
7 t tot 7,999 t	28	7 573	0	0	0	8	7 609
8 t tot 8,999 t	21	6 859	1	0	0	5	6 886
9 t tot 9,999 t	10	5 952	0	0	0	5	5 967
10 t tot 10,999 t	2	5 381	1	0	0	3	5 387
11 t tot 11,999 t	5	6 022	0	0	0	0	6 027
12 t tot 12,999 t	3	4 149	2	0	0	1	4 155
13 t tot 13,999 t	2	2 767	0	0	0	0	2 769
14 t tot 14,999 t	0	2 369	0	0	0	1	2 370
15 t tot 15,999 t	0	1 398	0	0	3	0	1 401
16 t tot 16,999 t	0	817	0	0	0	0	817
17 t tot 17,999 t	0	408	0	0	0	0	408
18 t en meer	0	967	0	0	0	0	967
niet gepreciseerd	466	10 794	63	2	0	5	11 330
TOTAAL	2 460	98 857	234	2	3	4 059	105 615
% v/h totaal	2,33%	93,60%	0,22%	0,00%	0,00%	3,84%	100%

Tabel 6 - Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens energiebron en tarragewicht (2/2)

6.3. Trekkers

Tarra	Energiebron						Totaal
	Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
tot 4 t	212	2 423	10	3	0	3 809	6 457
4 t tot 6 t	2	443	0	0	0	5	450
6,001 t tot 8 t	13	24 544	0	0	0	9	24 566
8,001 t tot 10 t	0	1 853	0	0	0	1	1 854
10,001 t tot 12 t	0	332	0	0	0	0	332
12,001 t tot 14 t	0	105	0	0	0	0	105
14,001 t tot 16 t	0	83	0	0	0	0	83
16,001 t tot 18 t	0	33	0	0	0	0	33
18,001 t tot 20 t	0	14	0	0	0	0	14
20,001 t tot 22 t	0	5	0	0	0	0	5
22,001 t tot 26 t	0	4	0	0	0	0	4
meer dan 26 t	0	0	0	0	0	0	0
niet gepreciseerd	11	14 932	0	0	0	2	14 945
TOTAAL	238	44 771	10	3	0	3 826	48 848
% v/h totaal	0,49%	91,65%	0,02%	0,01%	0,00%	7,83%	100%



Tabel 7 - Autobussen en autocars (1/2)

7.1. Park van bussen en cars volgens energiebron en aantal toegelaten personen

Aantal toegel. personen	Totaal							Vlaanderen							Wallonië							Brussel						
	Benzine	Gasolie	Gas	Elektrisch	Aardgas	Andere	Totaal	Benz	Gasol	Gas	El	Aard	And	Tot.	Benz	Gasol	Gas	El	Aard	And	Tot.	Benz	Gasol	Gas	El	Aard	And	Tot.
9 tot 25	134	2 422	1	0	1	83	2 641	59	1 351	1	0	0	50	1 461	34	677	0	0	0	16	727	41	394	0	0	1	17	453
26 tot 30	3	539	1	0	0	0	543	3	369	0	0	0	0	372	0	142	1	0	0	0	143	0	28	0	0	0	0	28
31 tot 35	1	375	0	0	0	0	376	1	265	0	0	0	0	266	0	95	0	0	0	0	95	0	15	0	0	0	0	15
36 tot 40	2	547	0	0	0	0	549	1	336	0	0	0	0	337	1	186	0	0	0	0	187	0	25	0	0	0	0	25
41 tot 45	0	171	0	0	0	0	171	0	87	0	0	0	0	87	0	73	0	0	0	0	73	0	11	0	0	0	0	11
46 tot 50	0	1 080	0	0	0	0	1 080	0	687	0	0	0	0	687	0	296	0	0	0	0	296	0	97	0	0	0	0	97
51 tot 55	0	916	0	0	0	0	916	0	588	0	0	0	0	588	0	239	0	0	0	0	239	0	89	0	0	0	0	89
56 tot 60	1	442	0	0	0	0	443	0	253	0	0	0	0	253	1	153	0	0	0	0	154	0	36	0	0	0	0	36
61 tot 65	0	212	0	0	0	0	212	0	141	0	0	0	0	141	0	60	0	0	0	0	60	0	11	0	0	0	0	11
66 tot 70	0	86	0	0	0	0	86	0	66	0	0	0	0	66	0	16	0	0	0	0	16	0	4	0	0	0	0	4
71 en meer	0	4 555	0	0	1	1	4 557	0	2 277	0	0	0	1	2 278	0	1 729	0	0	0	0	1 729	0	549	0	0	1	0	550
nt gepreciseerd	11	4 374	0	0	19	1	4 405	5	2 716	0	0	0	0	2 721	3	1 196	0	0	0	1	1 200	3	462	0	0	19	0	484
TOTAAL	152	15 719	2	0	21	85	15 979	69	9 136	1	0	0	51	9 257	39	4 862	1	0	0	17	4 919	44	1 721	0	0	21	17	1 803

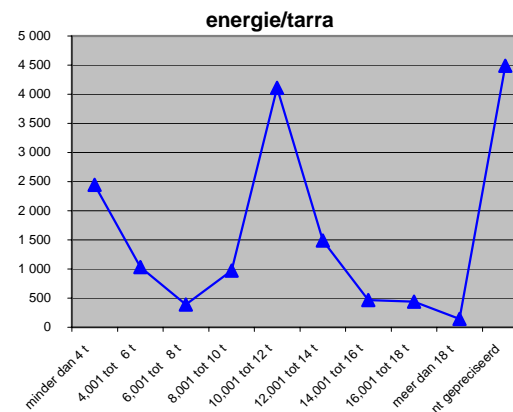
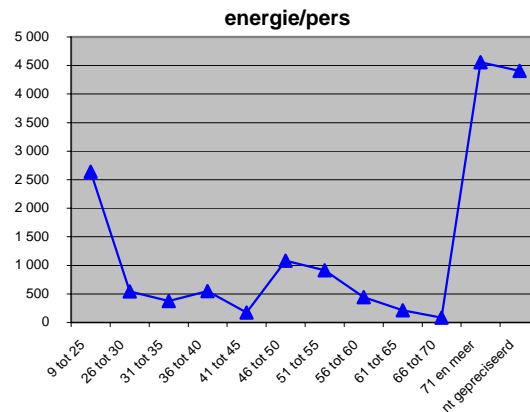
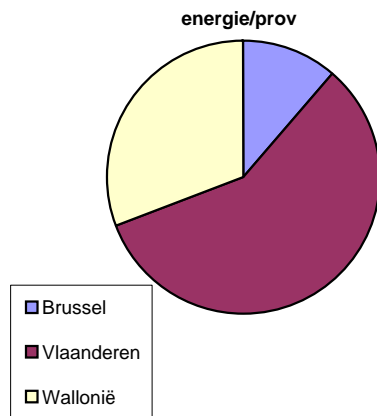
7.2. Park van bussen en cars volgens energiebron en tarragewicht

Tarragewicht	Energiebron						
	Benzine	Gasolie	Gas	Elektrisch	Aardgas	Andere	Totaal
minder dan 4 t	136	2 223	1	0	0	83	2 443
4,001 tot 6 t	2	1 032	1	0	0	0	1 035
6,001 tot 8 t	2	388	0	0	0	0	390
8,001 tot 10 t	0	974	0	0	0	0	974
10,001 tot 12 t	1	4 109	0	0	1	0	4 111
12,001 tot 14 t	0	1 490	0	0	1	0	1 491
14,001 tot 16 t	0	469	0	0	0	0	469
16,001 tot 18 t	0	436	0	0	0	1	437
meer dan 18 t	0	142	0	0	0	0	142
nt gepreciseerd	11	4 456	0	0	19	1	4 487
TOTAAL	152	15 719	2	0	21	85	15 979

Tabel 7 - Autobussen en autocars (2/2)

7.3. Park van bussen en cars volgens energiebron en provincie

Provincie	Energiebron						Totaal	% totaal
	Benzine	Gasolie	Gas	Elektriciteit	Aardgas	Andere		
Antwerpen	15	4 006	0	0	0	6	4 027	25,2%
Brussel	44	1 721	0	0	21	17	1 803	11,3%
Arr. Halle-Vilvoorde	4	652	0	0	0	4	660	4,1%
Arr. Leuven	3	603	0	0	0	12	618	3,9%
Arr. Nijvel	2	560	0	0	0	0	562	3,5%
West-Vlaanderen	7	1 208	1	0	0	7	1 223	7,7%
Oost-Vlaanderen	16	1 508	0	0	0	14	1 538	9,6%
Henegouwen	17	1 556	1	0	0	11	1 585	9,9%
Luik	13	1 286	0	0	0	1	1 300	8,1%
Limburg	24	1 159	0	0	0	8	1 191	7,5%
Luxemburg	2	330	0	0	0	2	334	2,1%
Namen	5	1 130	0	0	0	3	1 138	7,1%
niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Vlaanderen	69	9 136	1	0	0	51	9 257	57,9%
Wallonië	39	4 862	1	0	0	17	4 919	30,8%
TOTAAL	152	15 719	2	0	21	85	15 979	100%



Tabel 8 - Verdeling per as (1/2)

8.1. Park van aanhangwagens volgens het aantal assen en de maximale toegelaten massa

Maximale toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
minder dan 1 t	461	158	2	0	0	3 191	3 812	2,9%
1 t tot 1,999	4 760	17 063	35	75	25	1 556	23 514	18,1%
2 t tot 2,999	621	62 835	159	24	6	1 620	65 265	50,1%
3 t tot 3,999	340	9 244	1 803	163	26	108	11 684	9,0%
4 t tot 5,999	72	129	11	0	0	26	238	0,2%
6 t tot 7,999	113	261	9	2	0	29	414	0,3%
8 t tot 9,999	52	158	16	2	0	19	247	0,2%
10 t tot 11,999	164	160	2	0	0	18	344	0,3%
12 t tot 13,999	3	337	0	0	0	42	382	0,3%
14 t tot 15,999	0	63	0	0	0	7	70	0,1%
16 t tot 17,999	19	513	0	4	6	76	618	0,5%
18 t tot 19,999	29	1 865	34	3	58	54	2 043	1,6%
20 t tot 21,999	86	2 771	29	6	23	196	3 111	2,4%
22 t tot 25,999	1	13	423	2	7	64	510	0,4%
26 t en meer	29	56	1 813	463	125	172	2 658	2,0%
niet gepreciseerd	0	1	1	0	17	15 313	15 332	11,8%
TOTAAL	6 750	95 627	4 337	744	293	22 491	130 242	100%

Tabel 8 - Verdeling per as (2/2)

8.2. Park van opleggers volgens het aantal assen en de maximale toegelaten massa

Maximale toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
minder dan 1 t	0	0	0	0	0	271	271	0,3%
1 t tot 1,999	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
2 t tot 2,999	1	5	0	0	0	1	7	0,0%
3 t tot 3,999	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
4 t tot 5,999	15	32	2	0	0	1	50	0,1%
6 t tot 7,999	194	65	2	0	0	3	264	0,3%
8 t tot 9,999	97	49	0	0	0	14	160	0,2%
10 t tot 11,999	72	16	2	0	0	11	101	0,1%
12 t tot 13,999	153	48	0	0	0	19	220	0,2%
14 t tot 15,999	234	37	0	0	0	41	312	0,3%
16 t tot 17,999	324	45	6	0	0	90	465	0,5%
18 t tot 19,999	364	64	1	0	0	52	481	0,5%
20 t tot 21,999	392	172	0	0	0	103	667	0,7%
22 t tot 25,999	841	606	12	0	0	64	1 523	1,7%
26 t en meer	108	10 684	56 306	387	456	3 481	71 422	79,5%
niet gepreciseerd	0	1	0	0	38	13 910	13 949	15,5%
TOTAAL	2 796	11 825	56 331	387	494	18 061	89 894	100%

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Directie Mobiliteit

**City Atrium
Vooruitgangstraat 56
1210 BRUSSEL**

**Tel. : 02/277.38.97
Fax. : 02/277.40.16**

Auteur : ir G. Labeeuw
en medewerkers