

BRANDSTOF en WEGVERKEER

FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

De prijs van de brandstoffen (diesel), die sinds maart recordhoogten bereikte, stijgt nog verder. Het prijsverschil met benzine wordt steeds kleiner. Deze hoog blijvende waarde is een sterke aanmoediging voor alternatieve vervoermiddelen.

Het aantal nieuwe inschrijvingen volgt de trend van de voorbije jaren.

De inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen kende de eerste helft van 2011 een sterke stijging en in de tweede jaarhelft zijn de inschrijvingen, na een kleine dip, opnieuw significant hoger dan de voorbije jaren. Er zijn evenwel 11 % herinschrijvingen van hetzelfde voertuig t.o.v. 4 % een jaar geleden (effect Europese nummerplaat).

Het snelwegverkeer groeide fel in jan & feb 2011, als teken van betere weersomstandigheden dan in jan & feb 2010. De groei in april 2011 wordt de volgende maanden bestendig en kan een gevolg zijn van de economische heropleving.

After reaching a first peak in March of this year, the price of fuel (especially diesel) is rising further. The spread with gasoline is narrowing. These rather high tariffs are an encouragement for more sustainable alternatives.

The number of newly registered vehicles follows trend of the previous years.

After already jumping up markedly during the first semester of 2011, the number of registrations of second hand vehicles again surpassed the level of the previous years in the second semester. However there are 11 % renewed registrations of the same vehicle, compared to 4 % a year ago (due to the new European number plate).

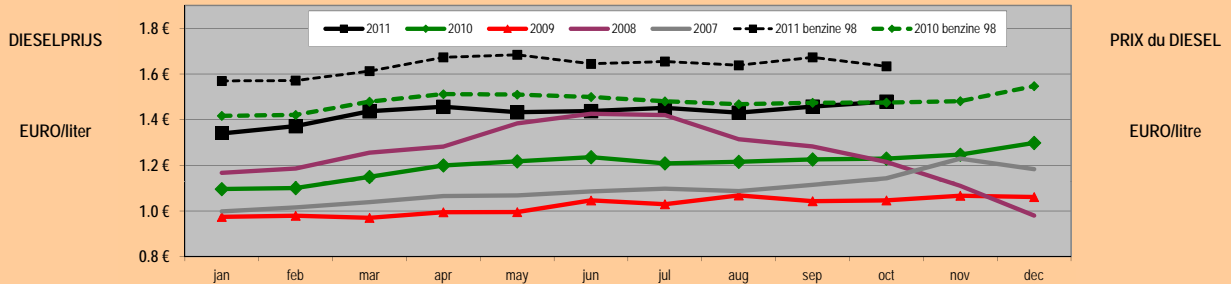
Motorway traffic grew considerably in January and February 2011, compared to the same period of 2010 due to better weather conditions. The growth of traffic seen in April 2011 continues over the following months. This evolution seems to reflect the stronger economic activity in 2011.

Après avoir atteint un niveau record au mois de mars, le prix des carburants (diesel) a continué à grimper. Le différentiel par rapport à l'essence devient de plus en plus petit. Ces tarifs plutôt élevés encouragent fortement les modes de transport alternatifs.

Le nombre de nouvelles immatriculations suit la tendance des années précédentes.

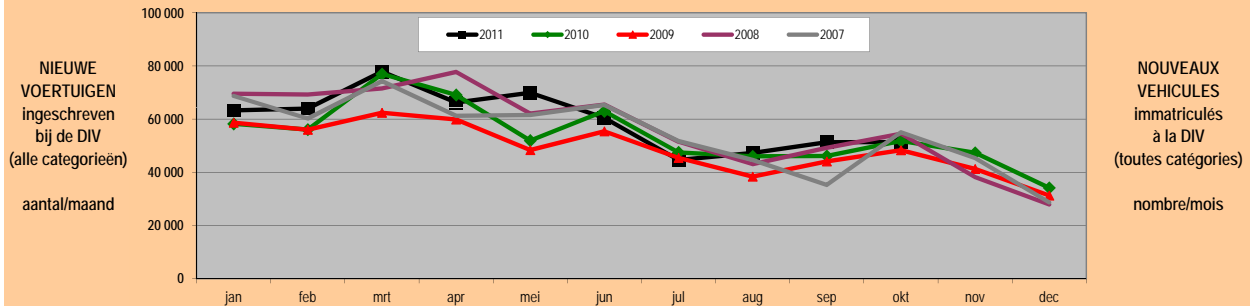
Après une forte augmentation au premier semestre 2011, les immatriculations des véhicules d'occasion se situent de nouveau à un niveau supérieur aux années précédentes au deuxième semestre. Toutefois il y a 11 % de ré-immatriculations pour le même véhicule contre 4 % il y a un an (effet de l'introduction de la plaque d'immatriculation européenne).

Comparé à l'année 2010, nous constatons une croissance du trafic autoroutier en janvier et février 2011, suite aux conditions climatologiques meilleures. La croissance observée en avril continue les mois suivants. Cette évolution semble traduire l'activité économique supérieure de 2011.



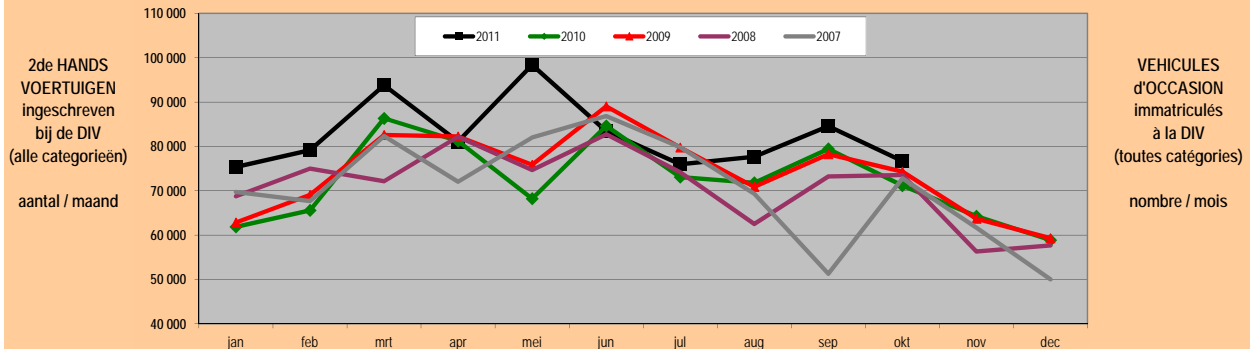
Bron: max. maandelijkse prijs BTW incl. vlg. Petroleumfederatie

Source: prix mensuel max. TVA incl. svt Fédération pétrolière



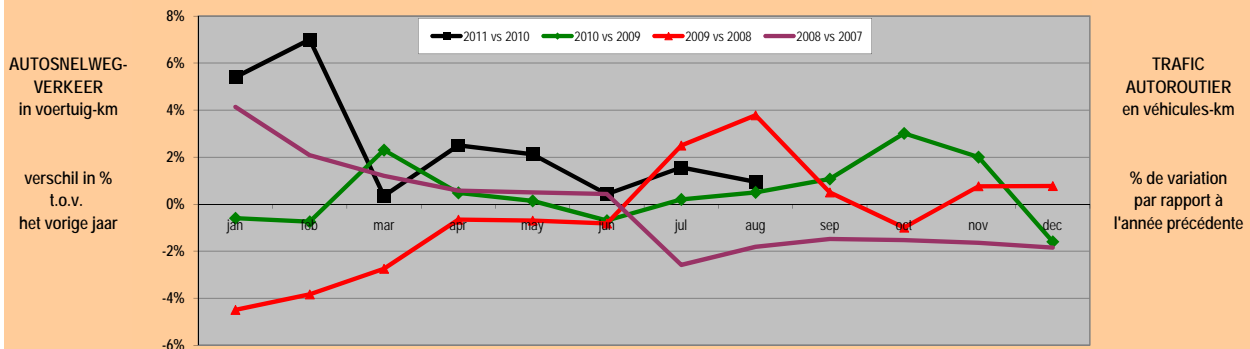
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV Dienst Mobiliteit Start-Sitter in samenwerking met de Gewesten

Source: SPFMT Serv. Mobilité Start-Sitter en collaboration avec les Régions

PERSONENVERVOER nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES nat./int.

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** schommelt het aantal ingeschreven personenwagens licht met de seizoensinvloeden en zijn voor 2011 meer personenwagens ingeschreven dan de voorbije jaren

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers kent in het eerste kwartaal van 2011 een stijgende trend.

Voor het **INTERNATIONALE VERVOER** scoort het aantal reizigers per spoor in 2010 gemiddeld hoger dan in 2009 (ondanks -35% in februari met Bulzingen), maar blijft 12% onder het cijfer v. 2008

De **luchtvaart** bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2009 en 2010. Het peil van 2008 en 2007 is nog niet bereikt.

For the **INLAND TRAFFIC**, the number of registered personal cars slightly varies due to seasonal fluctuations but is superior to the previous years.

The number of national railway passengers shows a growing trend during the first quarter of 2011.

For **INTERNATIONAL TRAFFIC** the number of national railway passengers is higher in 2010 than in 2009 (notwithstanding -35% in February 2010 due to the accident at Bulzingen), but remains 12% below the 2008 average.

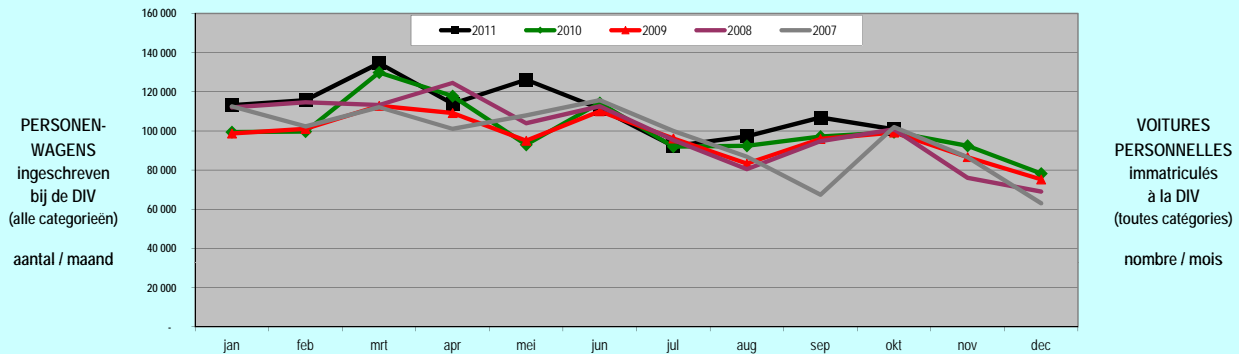
The number of aircraft passengers remains at the same level as in 2009 and 2010. The levels of 2008 and 2007 have still not been reached again.

En **TRANSPORT NATIONAL**, le nombre de voitures personnelles immatriculées varie selon les effets saisonniers; pour 2011 il est supérieur aux années précédentes.

Le nombre de passagers en trafic ferroviaire national est en croissance au premier trimestre 2011.

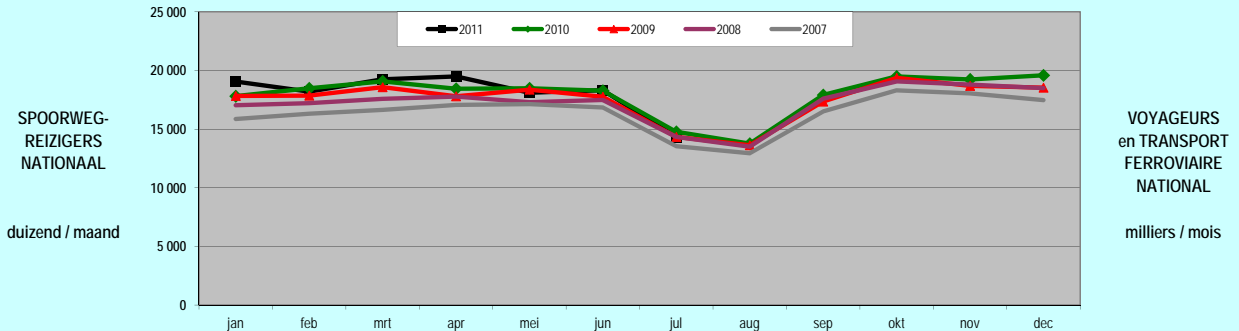
En **TRANSPORT INTERNATIONAL**, en 2010, le nombre de passagers par le rail dépassait en moyenne le chiffre de 2009 (hormis -35% en février après Bulzingen) mais reste 12% sous le chiffre de 2008.

En **transport aérien**, le trafic reste au même niveau qu'en 2009 et 2010. Les chiffres de 2008 et 2007 ne sont toujours pas atteint.



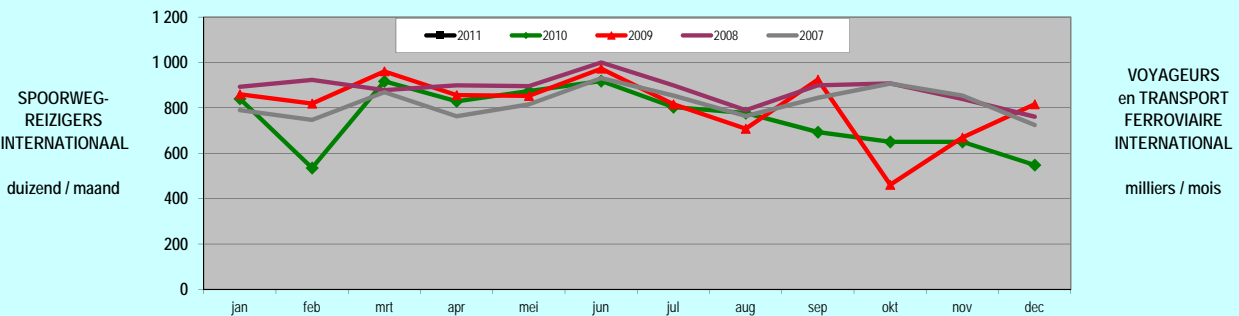
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMV DIV via ICT



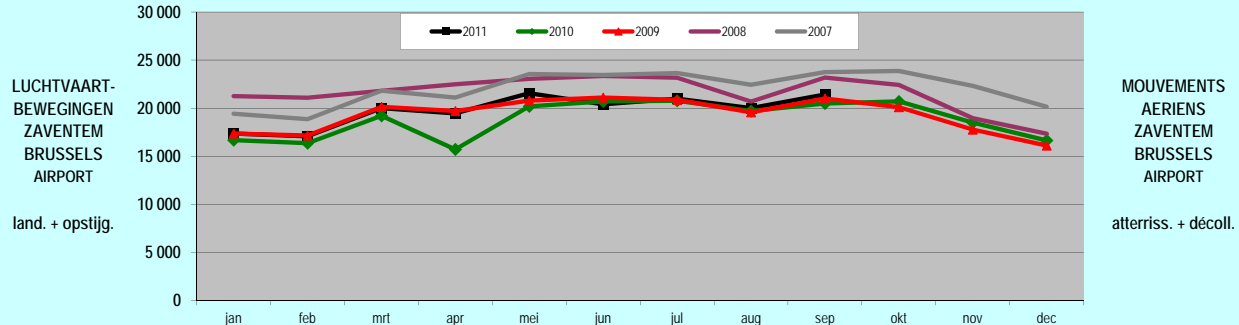
Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: Belgocontrol

Source: Belgocontrol

GOEDERENVERVOER nat. & maritiem

FREIGHT TRANSPORT nat. & maritime

TR. DE MARCHANDISES nat./maritime

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** komt het **aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen** (vrachtwagens, trekkers, opleggers), sinds september 2010 boven het cijfer van 2009, overschrijdt sinds maart 2011 het cijfer van 2008 (evenwel nog niet bestendig de daaropvolgende maanden).

Het cijfer voor het **spoorvervoer van goederen** (in tonnen) gaat sinds het begin van 2010 weer naar omhoog, maar blijft voor NMBS gemiddeld rond 70% van haar cijfer van 2008.

Het cijfer voor de **binnavaart** (geraamd naar partiële gegevens) toont aan dat het vervoer sinds september 2010 de cijfers van 2008 voor de crisis heeft ingehaald en dat de stijgende trend verdergezet wordt.

Het **INTERNATIONALE maritieme vervoer**, na een grote daling (-20%) einde 2008, heeft zich gedeeltelijk hersteld in 2009 en 2010. In het 2de trimester van 2011 wordt het peil van 2008 overschreden maar kent het derde trimester een opmerkelijke daling (volgens de ramingen).

For **INLAND TRANSPORT**, the **number of registered freight vehicles** (trucks, tractors, trailers) climbed from September 2010 onward above the 2009 level and from March 2011 onward above the 2008 level (trend not entirely confirmed in the following months).

For **rail freight** the figures (in tonnes) started climbing from the beginning of 2010; still the year average for the NMBS national cargo company does not surpass 70% of its 2008 figure.

The figure for **inland navigation** (estimation on the basis of partial data) demonstrates that ever since September 2010 traffic is superior to the 2008 figures from before the outbreak of the economic crisis and that this growing trend is steady.

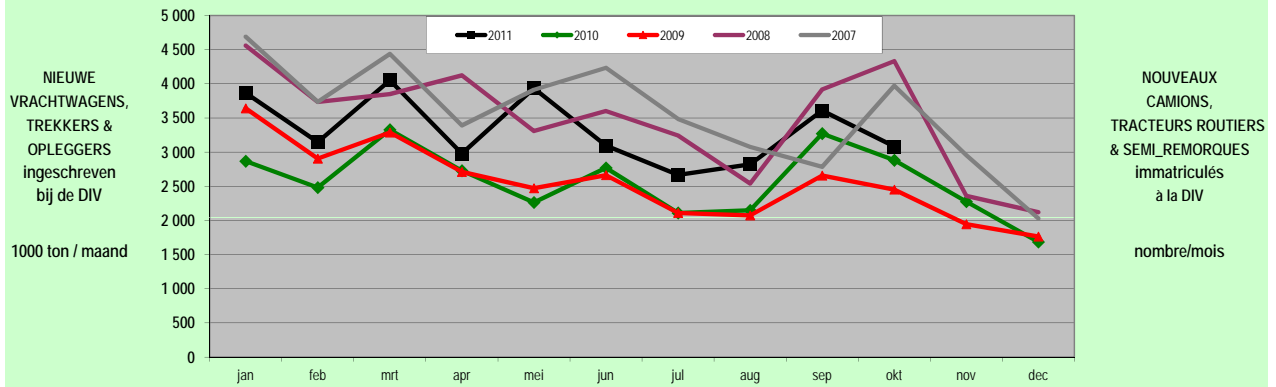
For **INTERNATIONAL maritime transport**, the huge drop in traffic from the end of 2008 (-20%) was gradually overcome in 2009 and 2010. Estimations for 2011 indicate that the traffic level of 2008 is being surpassed in the second quarter. However the third quarter shows a serious drop in activity in the seaports.

Pour le **TRANSPORT NATIONAL**, le **nombre d'immatriculations de véhicules de transport** (camions, tracteurs routiers et semi), dépasse depuis septembre 2010 le niveau de 2009 et depuis mars 2011 le chiffre de 2008 (tendance pas tout à fait confirmée les mois suivants).

Le **transport de marchandises par rail** (en tonnes) se redresse depuis le début de 2010, mais reste pour la SNCB en moyenne à environ 70% de son chiffre de 2008.

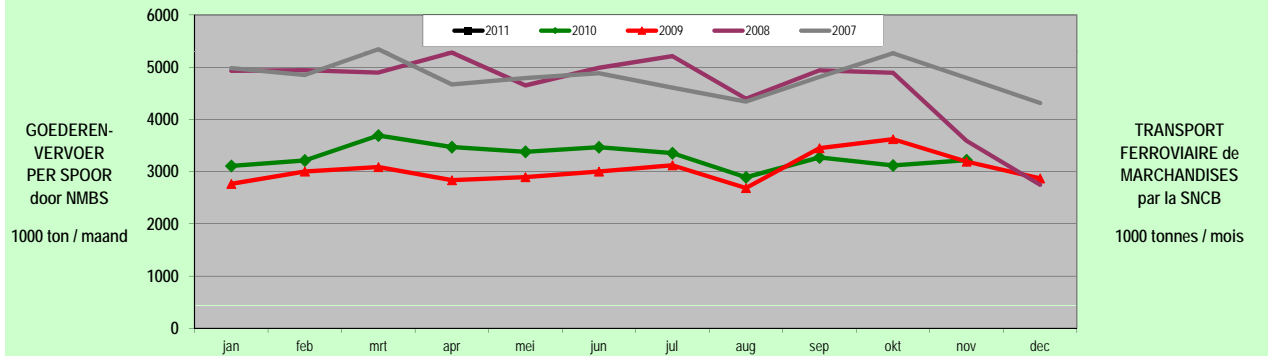
Le chiffre de la **navigation intérieure** (interpolé sur base de données partielles) montre que le trafic dépasse depuis septembre 2010 les chiffres de 2008 d'avant la crise et que cette tendance à la hausse est solide.

Le **trafic maritime INTERNATIONAL**, après une forte diminution fin 2008 (-20%), s'est redressé graduellement en 2009 et 2010. En 2011 le niveau de 2008 semble dépassé le deuxième trimestre (selon les estimations). Toutefois, on constate un sérieux recul au cours du troisième trimestre



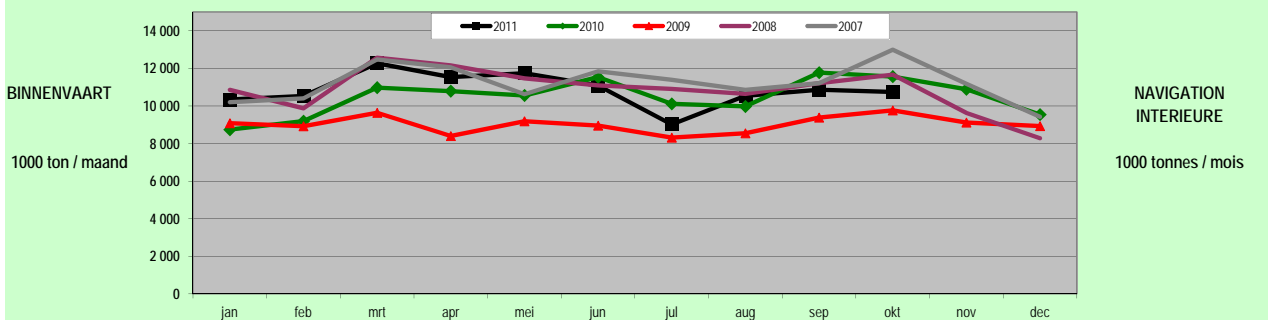
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: NMBS

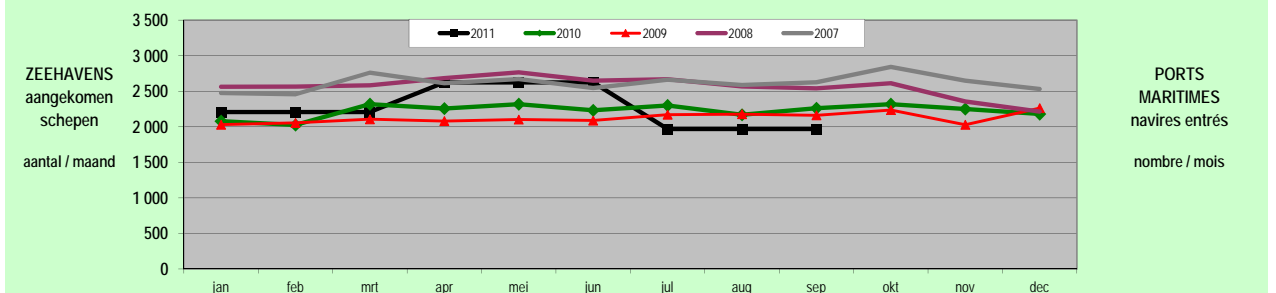
Source: SNCB



Bron: FOD Economie DGEIS (NIS)

raming sinds 2010 naar W&Z, Scheepvaart en Mobiliteit estimé dep. 2010 svt W&Z, De Scheepvaart et Mobiliteit et Vervoer

Source: SPF Economie DGIES (INS)



Bron: FOD Economie, Port of Antwerp

raming na december 2010 naar kwartaalcijfers Antwerp estimé sur base Anvers après décembre 2010

Source: SPF Economie, Port of Antwerp

SAMENLEVING & DUURZAME ONTWIKKELING

SOCIETY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

SOCIETE & DEVELOPPEMENT DURABLE

Het aantal doden op de weg kent in 2011 een relatief stabiel verloop, met een uitschieter in mei (mooie weer). Heet eerste kwartaal 2011 was minder goed dan 2010, de stijging in het tweede kwartaal 2010 doet zich niet voor in 2011.

The number of casualties on the roads remains stable in 2011, with a peak in May however (nice weather). The first quarter of 2011 was not as good as in 2010, the increase in casualties in the second quarter of 2010 can not be observed in the same period of 2011.

Le nombre de morts sur les routes est relativement stable en 2011, à part le pic pour le mois de mai (suite au beau temps), le premier trimestre 2011 s'est avéré moins bon qu'en 2010; l'augmentation du 2ième trimestre de 2010 ne se répète pas en 2011.

De gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens daalt geleidelijk. Terwijl in het eerste semester van 2011 er zich een stabilisatie lijkt af te tekenen dalen de CO2-emissies in het tweede semester.

The average CO2-emission of newly registered cars gradually drops. After some stabilisation in the first half of 2011 CO2-averages decrease again in the beginning of the second semester.

Les émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées diminuent graduellement. Après une stabilisation au cours du premier semestre 2011 les moyennes des émissions de CO2 semblent diminuer de nouveau à partir du deuxième semestre.

Het aantal faillissementen in de transportsector vermindert sterk na de hoge cijfers van maart - mei 2011 en volgt nu de trend van de voorbije jaren.

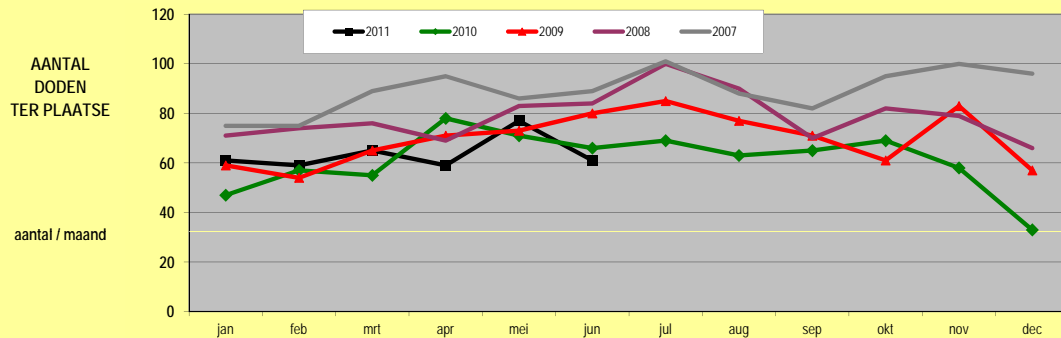
The number of bankruptcies in the transport sector fell back strongly after the high values in March - May 2011 and is following the trend of the previous years now.

Le nombre de faillites dans le secteur du transport diminue fortement après les chiffres forts élevés constatés de mars à mai 2011 et suit la tendance des années antérieures maintenant.

De kostprijsindex v/h wegvervoer (ITLB-index binnenland algemeen) overschrijdt ruimschoots zijn 2008-waarde, door de hoge brandstofprijzen.

The general price index for the road transport sector (ITLB) considerably exceeds its 2008-value due to the price of fuel.

L'index du coût du transport routier (index ITLB national général) dépasse largement sa valeur de 2008 sous l'effet du prix des carburants.

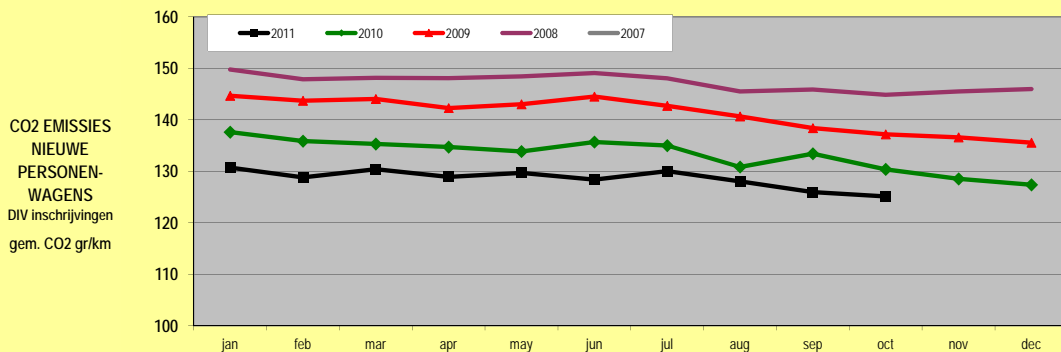


NOMBRE DE DECEDES SUR PLACE

nombre / mois

Bron: BIVV Barometer

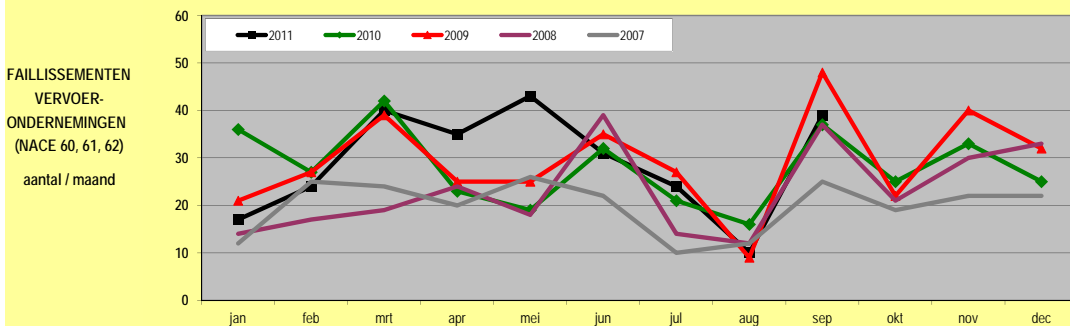
Source: Baromètre IBSR



EMISSION de CO2 NOUVELLES VOITURES PERSONNELLES immatriculées DIV gr CO2/km moyen

Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT

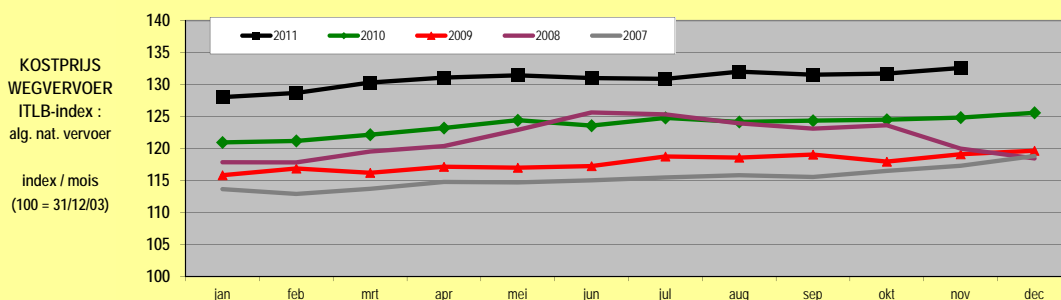


FAILLITES DE SOCIETES DE TRANSPORT (NACE 60, 61, 62)

nombre / mois

Bron: //economie.fgov.be (per activiteitssector)

Source: //economie.fgov.be (par secteur d'activité)



COÛT DU TRANSPORT ROUTIER index ITLB : transp. nat. général

index / mois (100 = 31/12/03)

Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB