

BRANDSTOF en WEGVERKEER

FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Tussen november 2011 en april 2012 stijgt het prijsverschil tussen benzine en diesel constant van 9 tot 23 cent/l. In mei 2012 daalt de prijs van benzine en diesel als gevolg van de daling van de prijs van ruwe aardolie en de moeilijkheden in de eurozone. Het prijsverschil tussen benzine en diesel daalt lichtjes tot 19 cent/l.

Between November 2011 and April 2012 a continuous increase of the spread between petrol and diesel price is observed. This spread has increased from 9 cents in November 2011 to 23 cent in April 2012. In May 2012 a price drop is observed due to lower crude oil prices and the problems in the euro zone. The spread between petrol and diesel price slightly decreases till 19 cents/l.

Entre novembre 2011 et avril 2012 on constate une augmentation continue de la différence de prix entre essence et diesel. Cette dernière est passée 9 cents/l en novembre 2011 à près de 23 cents/l en avril 2012. En mai 2012, suite à la forte diminution du cours du brut, lié au difficulté de la zone euro, on assiste à une diminution du prix de l'essence et du diesel. L'écart entre le prix de l'essence et du diesel se réduit légèrement à 19 cents/l.

Het aantal nieuwe inschrijvingen voor de maand mei volgt de dalende trend van de voorbije jaren. De invoering van een nieuw informaticasysteem DIVNew begin mei heeft een vertraging gegenereerd in de verwerking van aanvraagformulieren tot inschrijving, met een lager aantal inschrijvingen van nieuwe voertuigen tot gevolg.

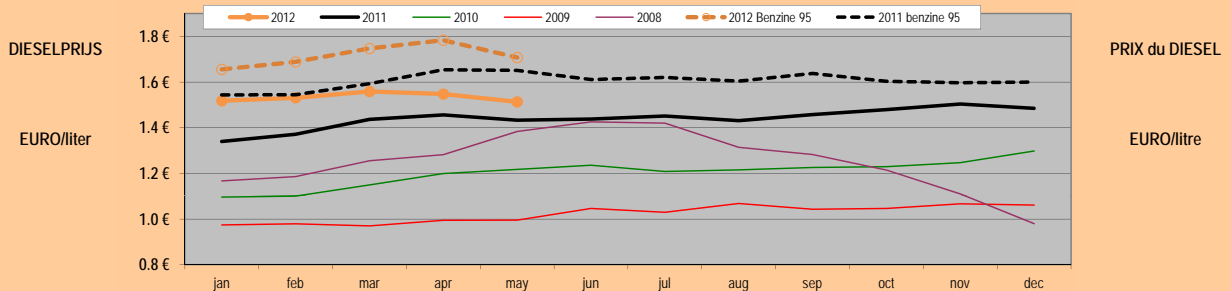
The number of newly registered vehicles for May follows the downward trend of the previous years for the same reference period. The introduction of a new ICT-system DIVNew in the beginning of May generated some delay in the processing of the registration requests, resulting in a lower number of registrations of new vehicles.

Le nombre de nouvelles immatriculations au cours du mois de mai suit la tendance à la baisse des années précédentes. L'introduction d'un nouveau système informatique DIVNew au début de mai a engendré des retards dans le traitement des demandes d'immatriculation, et donc un nombre moindre de véhicules neufs immatriculés.

De inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen kennen een verhoging in mei: het op de markt komen van doorverkochte voertuigen ten gevolge van de boom van nieuwe voertuigen eind 2011 en begin 2012.

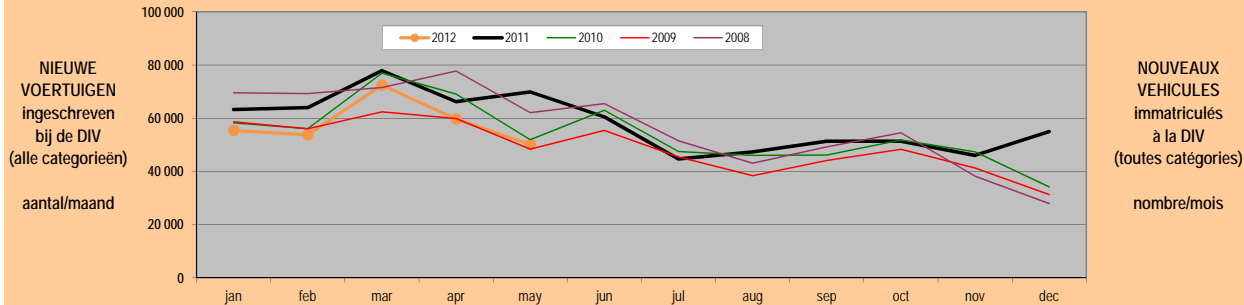
The registrations of second hand vehicles show an upswing in May due to the arrival on the market of used vehicles as a result of the booming sales at the end of 2011 and in the beginning of 2012.

Les immatriculations des véhicules d'occasion repart à la hausse en mai: arrivée sur le marché et hausse des demandes d'immatriculation pour les véhicules revendus suite au boom des ventes de véhicules neufs fin 2011 et début 2012.



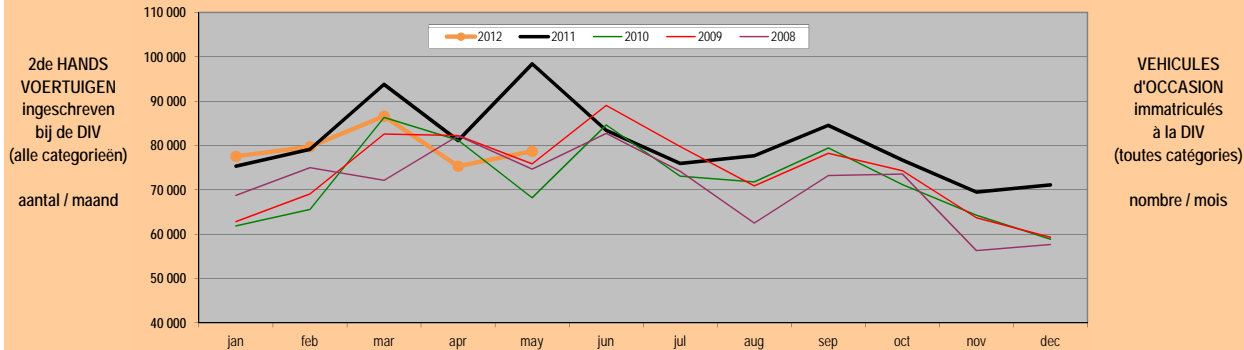
Bron: max. maandelijkse prijs BTW incl. vlg. Petroleumfederatie

Source: prix mensuel max. TVA incl. svt Fédération pétrolière



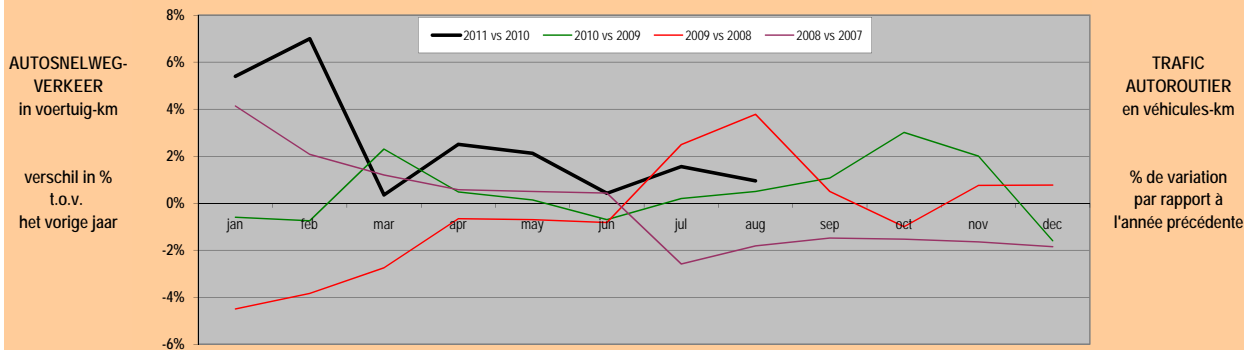
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV Dienst Mobiliteit Start-Sitter in samenwerking met de Gewesten

Source: SPFMT Serv. Mobilité Start-Sitter en collaboration avec les Régions

PERSONENVERVOER nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES nat./int.

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** volgt het **aantal ingeschreven personenwagens** voor de maand mei de dalende trend van de voorbije jaren. De invoering van een nieuw informaticasysteem DIVNew heeft een vertraging genereerd in de inschrijvingen.

Het **aantal binnenlandse spoorwegreizigers** daalde in januari 2012 en steeg in februari 2012 ten opzichte van 2011.

Voor het **INTERNATIONALE VERVOER** scoort het **aantal reizigers per spoor** in 2010 gemiddeld hoger dan in 2009 (ondanks -35% in februari met Buizingen), maar blijft 12% onder het cijfer van 2008.

De **luchtvaart** bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2009, 2010 en 2011. Het peil van 2008 en 2007 is nog niet opnieuw bereikt.

For the **INLAND TRAFFIC**, the **number of registered passenger cars** in May follows the downward trend of the previous years. The introduction of a new ICT-system DIVNew generated some delay in the processing of the registrations.

The **number of national railway passengers** decreased in January and increased in February compared to the same period of 2011.

For **INTERNATIONAL TRAFFIC** the **number of national railway passengers** was on average higher in 2010 than in 2009 (notwithstanding -35% in February 2010 due to the accident at Buizingen), but remained 12% below the 2008 average.

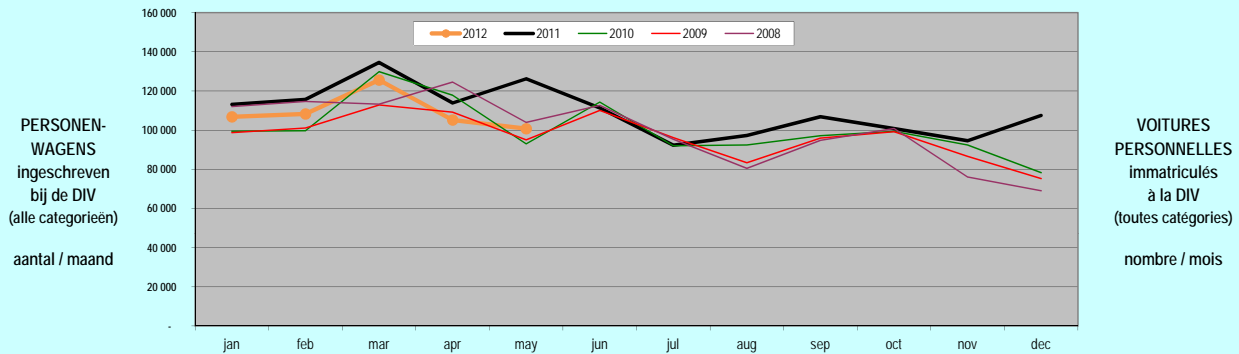
The **number of aircraft passengers** remains at the same level as in 2009, 2010 and 2011. The levels of 2008 and 2007 have still not been reached again.

En **TRANSPORT NATIONAL**, le **nombre de voitures personnelles immatriculées** en mai suit la tendance à la baisse des années précédentes. L'introduction d'un nouveau système informatique DIVNew a engendré des retards dans les immatriculations.

Le **nombre de passagers en trafic ferroviaire national** a diminué en janvier 2012 et a augmenté en février 2012 par rapport à 2011.

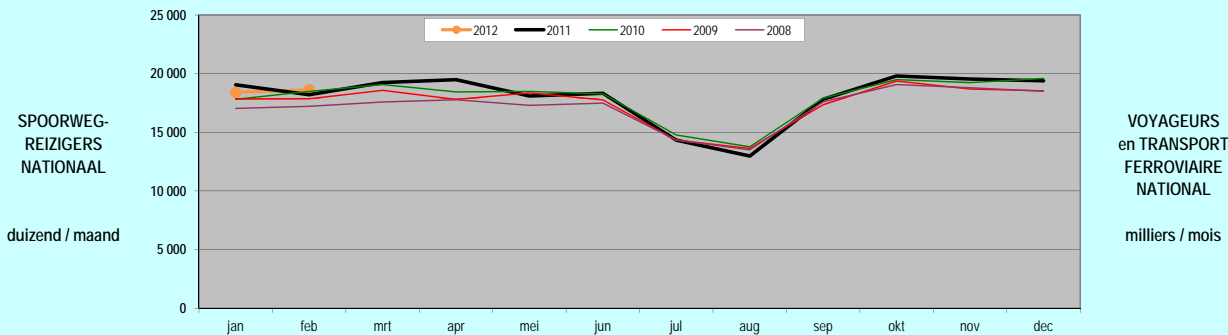
En **TRANSPORT INTERNATIONAL**, en 2010, le **nombre de passagers par le rail** dépassait en moyenne le chiffre de 2009 (hormis -35% en février suite à un accident grave sur la ligne vers Paris) mais reste 12% sous le chiffre de 2008.

En **transport aérien**, le trafic reste au même niveau qu'en 2009, 2010 et 2011. Les chiffres de 2008 et 2007 ne sont toujours pas atteints.



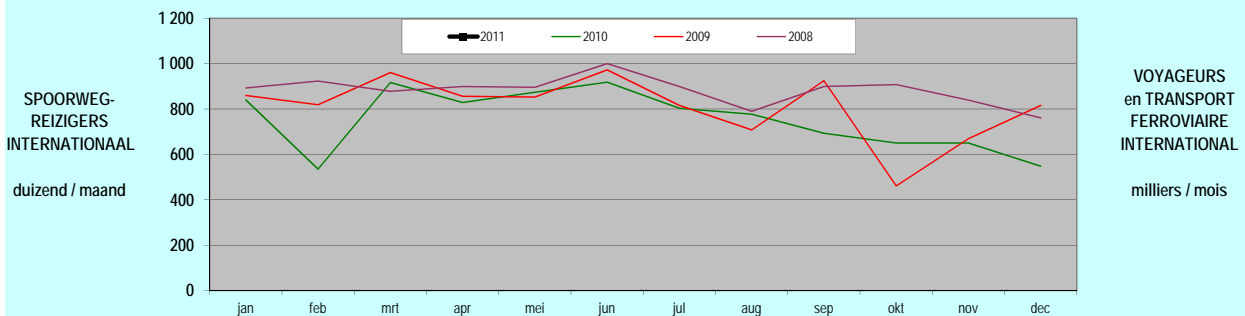
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMV DIV via ICT



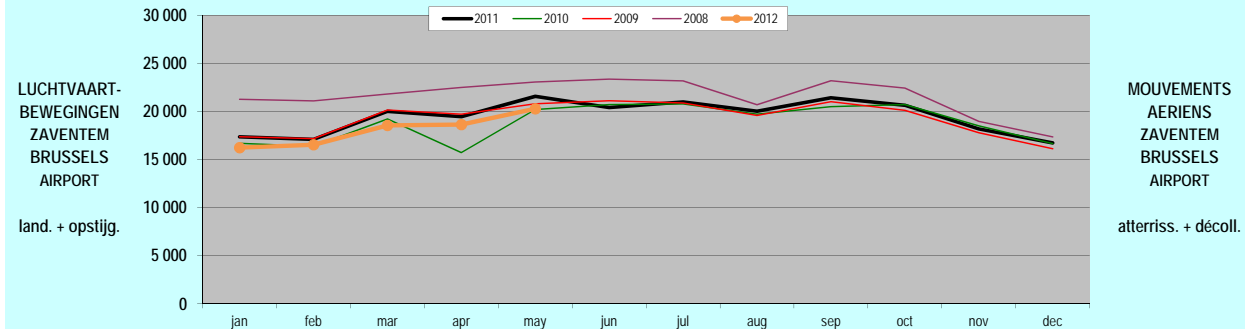
Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: Belgocontrol

Source: Belgocontrol

GOEDERENVERVOER nat. & maritiem

FREIGHT TRANSPORT nat. & maritime

TR. DE MARCHANDISES nat./maritime

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** toont het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in mei 2012 een dalende tendens, in tegenstelling tot 2011.

Het cijfer voor het **spoorvervoer van goederen** (in tonnen) gaat sinds het begin van 2010 weer naar omhoog, maar blijft voor NMBS gemiddeld rond 70% van haar cijfer van 2008.

In de **binnenvaart** is er door de toegenomen scheepsruimte nog een restcapaciteit van 10 à 15% die tijdelijk zorgt voor een onevenwicht op de markt van droge lading. In de tankvaart is er wel sprake van een tijdelijke structurele overcapaciteit.

Het **INTERNATIONALE maritieme vervoer** heeft zich in 2011 aanzienlijk hersteld, evenwel zonder het niveau van 2008 bereiken. Rond het jaareinde kon een lichte doch reële stijging vastgesteld worden van het aantal schepen die een Belgische haven hebben aangelopen, wat de eerder op het jaar begonnen trend bevestigt.

For **INLAND TRANSPORT**, the number of registrations for freight vehicles (trucks, tractors, trailers) shows a downward trend in May 2012, contrary to 2011.

For **rail freight** the figures (in tonnes) started climbing from the beginning of 2010: still the year average for the NMBS national cargo company stays around 70% of the figure for 2008.

In **inland navigation** there is still a residual capacity of 10 to 15% because of the increased capacity that temporarily causes an imbalance on the dry cargo market. Tanker transport however, has a temporary structural overcapacity.

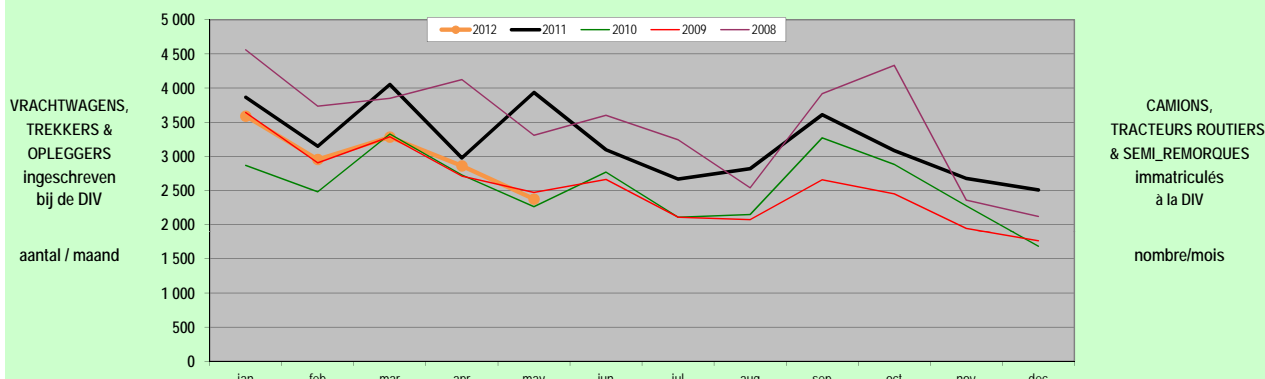
INTERNATIONAL maritime transport recovered substantially in 2011, without reaching the 2008 level however. The end of the year saw a slight though real increase of the number of vessels calling at a Belgian port, thus reinforcing the trend that began earlier in the year.

Pour le **TRANSPORT NATIONAL**, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), continue à diminuer en mai, contrairement à 2011.

Le **transport de marchandises par rail**, (en tonnes) se redresse depuis le début de 2010, mais reste pour la SNCB en moyenne à environ 70% de son chiffre de 2008.

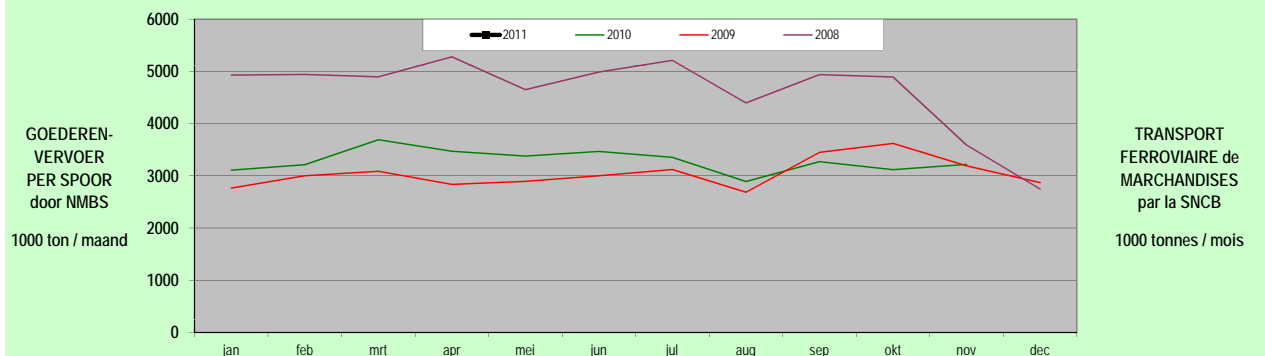
En **navigation intérieure** il y a une capacité résiduelle de 10 à 15% par l'augmentation de la capacité ce qui entraîne temporairement un déséquilibre sur le marché de marchandises sèches. Dans la cale citerne on parle d'une surcapacité structurelle temporaire.

Le **trafic maritime INTERNATIONAL** s'est considérablement redressé en 2011, cependant sans atteindre le niveau de 2008. La fin de l'année a vu une progression légère, quoique réelle, du nombre de navires ayant fait escale dans un port belge, confortant ainsi la tendance amorcée en début d'année.



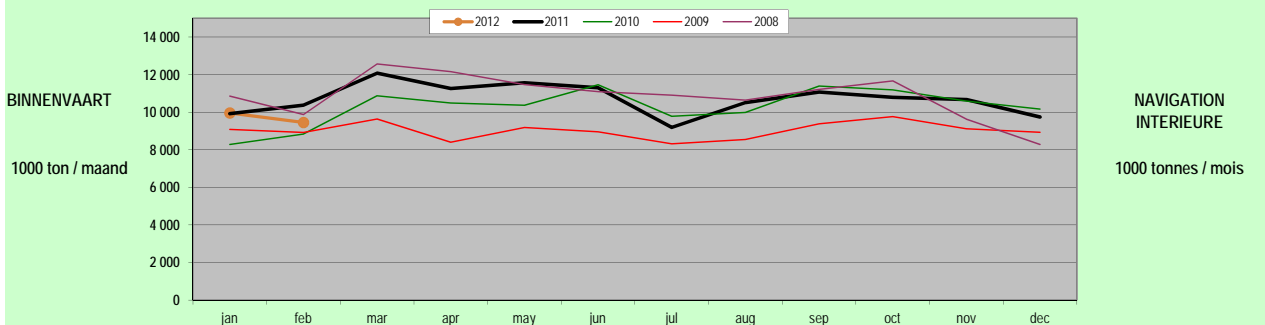
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMV DIV via ICT



Bron: NMBS

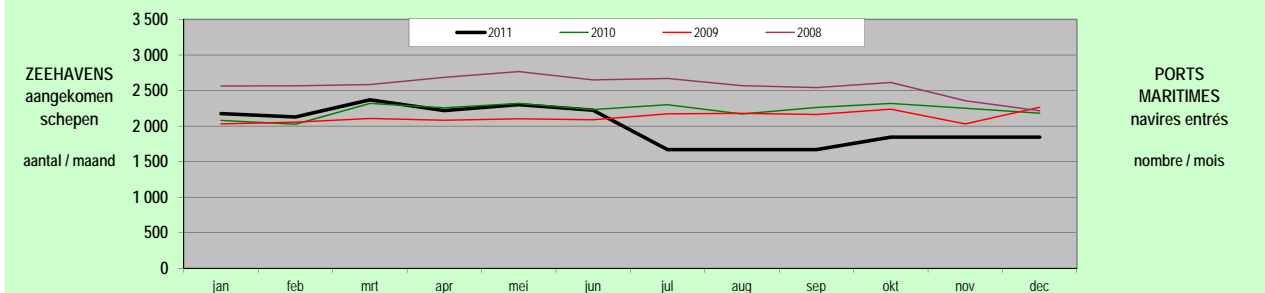
Source: SNCB



Bron: FOD Economie DGEIS (NIS)

Vanaf januari 2010 raming naar W&Z, Scheepvaart en L estimée dep. Janvier 2010 svt W&Z, De Scheepvaart et Maritime

Source: SPF Economie DGIES (INS)



Bron: FOD Economie, Port of Antwerp Vanaf juli 2011 raming naar kwartaalcijfers Antwerpen

estimation sur base Anvers depuis juillet 2011

Source: SPF Economie, Port of Antwerp

SAMENLEVING & DUURZAME ONTWIKKELING

SOCIETY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

SOCIETE & DEVELOPPEMENT DURABLE

In vergelijking met het jaartotaal van de maand januari 2011 is het aantal doden ter plaatse quasi gelijk, meer bepaald 756 voor 2012 versus 757 voor 2011.

In comparison with the yearly total of the month January 2011, the number of people killed on the spot is quasi equal, more specific 756 for 2012 versus 757 for 2011.

Par rapport au total annuel du mois de janvier 2011, le nombre de tués sur place est quasiment identique soit 756 pour 2012 contre 757 pour 2011.

De gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens daalt sterk in december 2011 ten gevolge van de aankondiging van de stopzetting van de ecopremie in 2012. In 2012 wordt de trend van 2011 gevolgd.

The average CO2-emission of newly registered cars drops sharply due to the announcement of the suppression of the ecological subsidy in 2012. In 2012 this trend continues.

Les émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées diminuent fortement en décembre 2011 en raison de l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012. En 2012, la tendance de 2011 est suivie.

De faillissementscijfers zijn in april-mei 2012 gedaald en liggen lager dan in de overeenkomstige maanden van 2011.

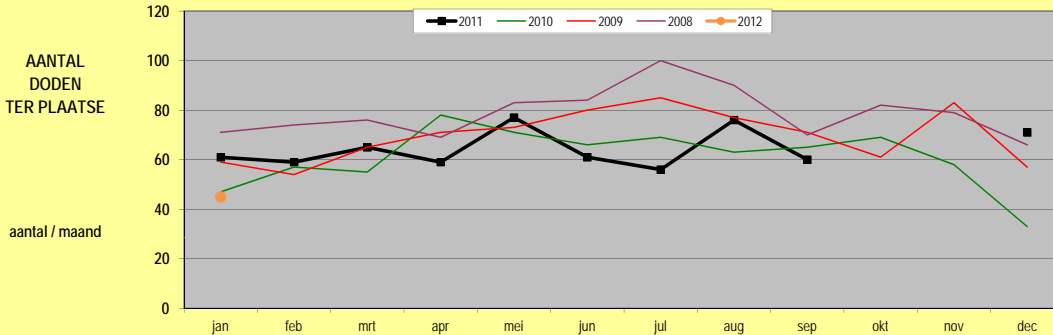
The number of bankruptcies of transport companies has dropped in April-May 2012 and stands at a lower level than in the corresponding months of 2011.

Le nombre de faillites a diminué en avril - mai 2012 et se situe à un niveau plus bas que celui des mois correspondants en 2011.

De minieme daling van de kostprijsindex van het wegvervoer in april 2012 heeft zich in de maand mei verder doorgezet. Deze daling is uitsluitend te verklaren door de terugval van de dieselprijs.

The slight drop in the general price index for road transport in April 2012 continued in May. This can only be explained by the downward trend of diesel prices.

La baisse minime dans l'index du coût du transport routier en avril 2012 s'est poursuivie au mois de mai. Ceci peut uniquement être déclaré par la baisse des prix du diesel.

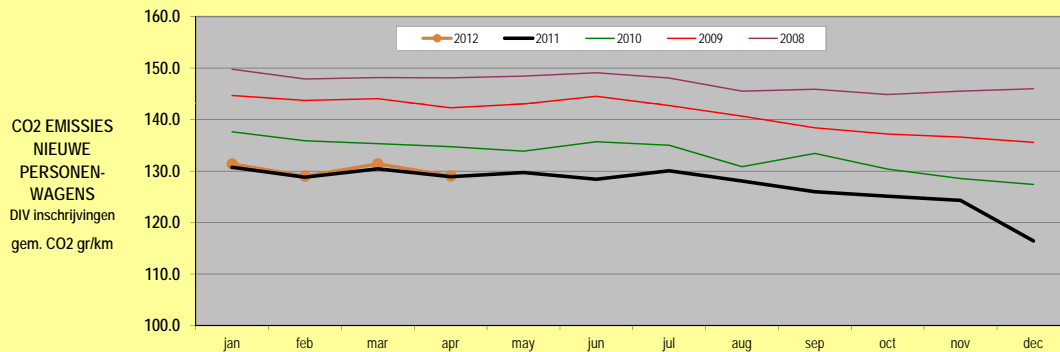


NOMBRE DE DECEDES SUR PLACE

nombre / mois

Bron: BIVV Barometer

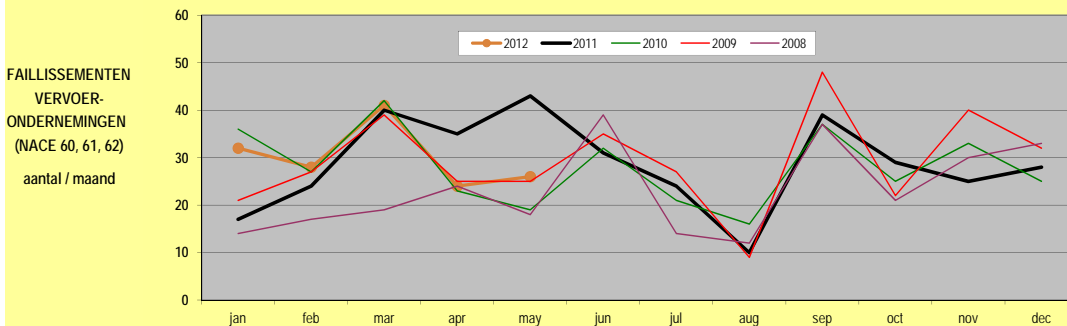
Source: Baromètre IBRS



EMISSION de CO2 NOUVELLES VOITURES PERSONNELLES immatriculées DIV gr CO2/km moyen

Bron: FODMV DIV via ICT

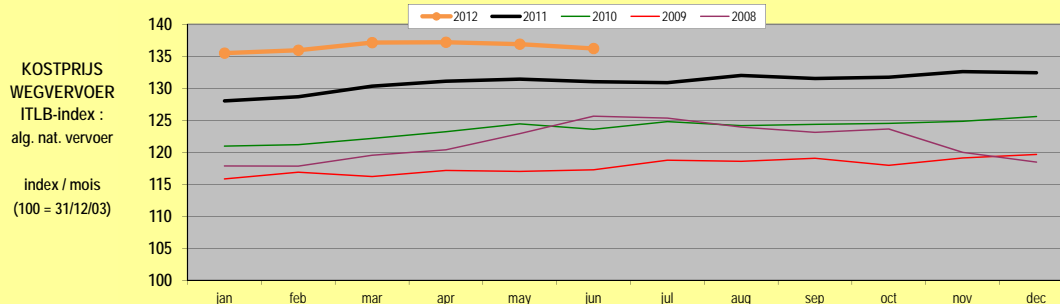
Source: SPFMT DIV via ICT



FAILLITES DE SOCIETES DE TRANSPORT (NACE 60, 61, 62) nombre / mois

Bron: //economie.fgov.be (per activiteitssector)

Source: //economie.fgov.be (par secteur d'activité)



COÛT DU TRANSPORT ROUTIER index ITLB : transp. nat. général

index / mois (100 = 31/12/03)

Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB