

BRANDSTOF en WEGVERKEER

FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

Tussen november 2011 en april 2012 stijgt het prijsverschil tussen benzine en diesel constant van 9 tot 23 cent/l. In mei 2012 daalt de prijs van benzine en diesel als gevolg van de daling van de prijs van ruwe aardolie en de moeilijkheden in de eurozone. In de periode mei-juli zijn zowel de benzine- als dieselprijzen, en het prijsverschil tussen beiden (19 cent/l) vrij stabiel gebleven.

Between November 2011 and April 2012, a continuous increase in the difference in price between petrol and diesel was noted. The latter has increased from 9 cents/l in November 2011 to close to 23 cents/l in April 2012. In May 2012, following a large decrease in the price of raw petroleum, linked to the problems in the Euro zone, there was a reduction in the price of petrol and diesel. In the period May-July, for petrol as well as diesel, the price difference (+/- 19 cents) remained relatively stable.

Entre novembre 2011 et avril 2012 on constate une augmentation continue de la différence de prix entre essence et diesel. Cette dernière est passée 9 cents/l en novembre 2011 à près de 23 cents/l en avril 2012. En mai 2012, suite à la forte diminution du cours du brut, lié au difficulté de la zone euro, on assiste à une diminution du prix de l'essence et du diesel. Sur la période de mai à juillet, tant les prix de l'essence et du diesel que la différence de prix entre eux (+/- 19 cents/l) sont restés relativement stables.

Het aantal nieuwe inschrijvingen voor de laatste drie maanden volgt de dalende trend van de voorbije jaren, met uitzondering van 2011. Juli kent altijd een vermindering na de piek van juni.

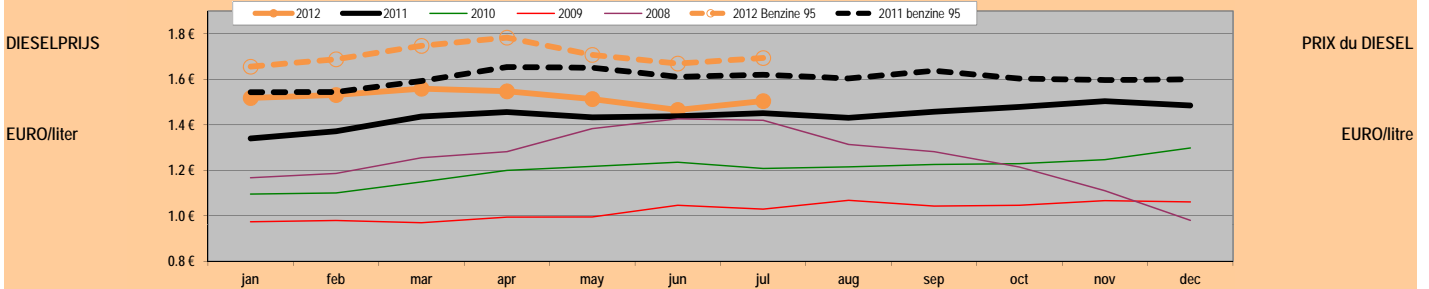
The number of newly registered vehicles over the last 3 months continues the downward trend of the previous years, except for 2011. There is always a dip in July following a peak in June.

Le nombre de nouvelles immatriculations au cours des trois derniers mois suit la tendance à la baisse des années précédentes, sauf 2011. Juillet voit toujours une diminution après le pic de juin.

De inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen volgt de curven van de voorbije jaren, met uitzondering van 2011.

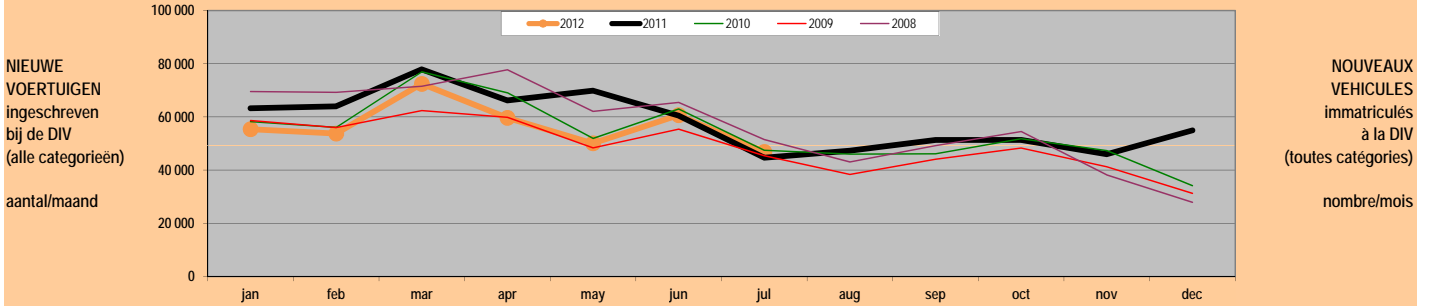
The registrations of second hand vehicles over the last 3 months continue the trend of the previous years, except for 2011. The approaching holiday period causes a peak in June, followed by a dip in July.

Les immatriculations des véhicules d'occasion suivent les courbes des années précédentes, sauf 2011. L'approche des vacances génère un pic en juin, suivi d'une baisse en juillet.



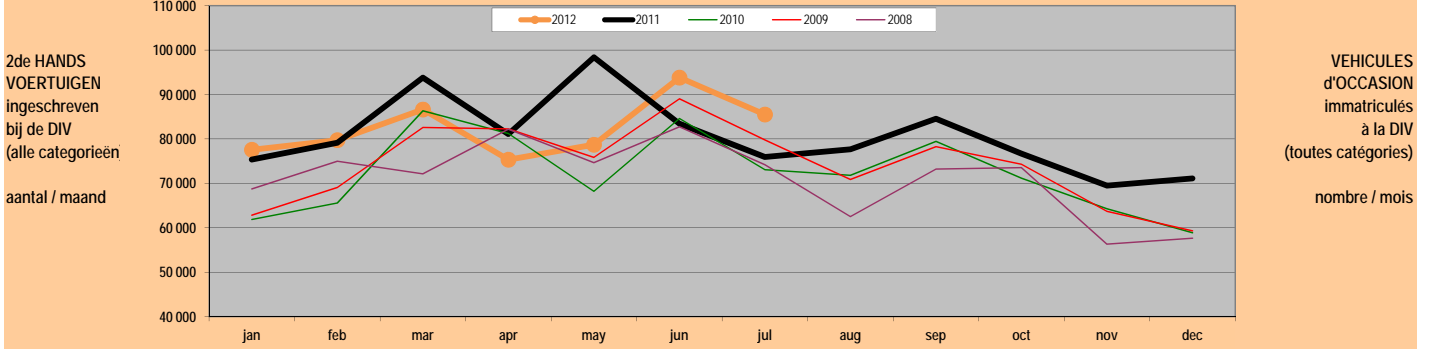
Bron: max. maandelijkse prijs BTW incl. vlg. Petroleumfederatie

Source: prix mensuel max. TVA incl. svt Fédération pétrolière



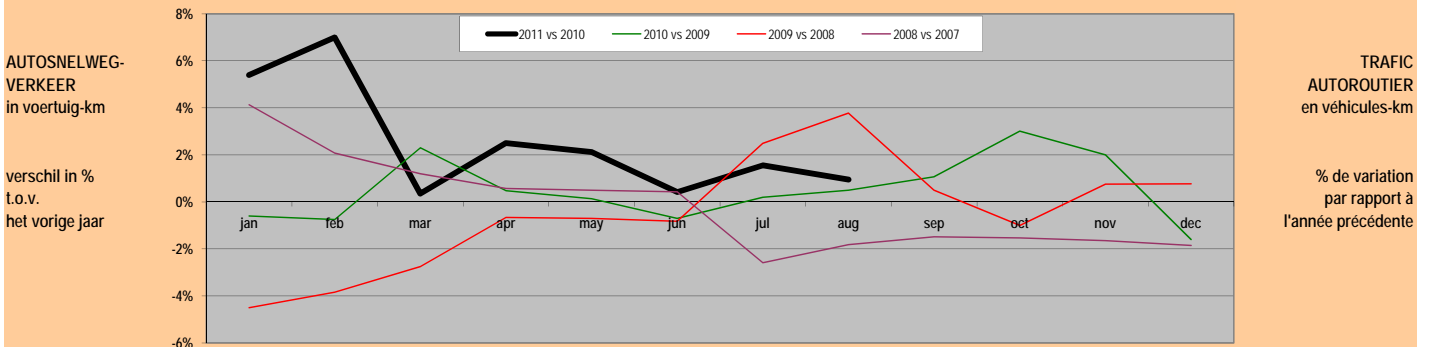
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV Dienst Mobiliteit Start-Sitter in samenwerking met de Gewesten

Source: SPFMT Serv. Mobilité Start-Sitter en collaboration avec les Régions

PERSONENVERVOER nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES nat. & internat.

Voor het BINNENLANDSE VERVOER volgt het aantal ingeschreven personenwagens voor de laatste drie maanden de dalende trend van de voorbije jaren, met uitzondering van 2011. Juli kent altijd een vermindering na de piek van juni.

For NATIONAL TRANSPORT, the number of registered passenger cars over the last 3 months continues the downward trend of the previous years, except for 2011. There is always a dip in July following a peak in June.

En TRANSPORT NATIONAL, le nombre de voitures personnelles immatriculées au cours des trois derniers mois suit la tendance à la baisse des années précédentes sauf 2011. Juillet voit toujours une diminution après le pic de juin.

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers daalde in januari 2012 en steeg in februari 2012 ten opzichte van 2011.

The number of national railway passengers decreased in January and increased in February compared to the same period of 2011.

Le nombre de passagers en trafic ferroviaire national a diminué en janvier 2012 et a augmenté en février 2012 par rapport à 2011.

Voor het INTERNATIONALE VERVOER scoort het aantal reizigers per spoor in 2010 gemiddeld hoger dan in 2009 (ondanks -35% in februari met Buizingen), maar blijft 12% onder het cijfer van 2008.

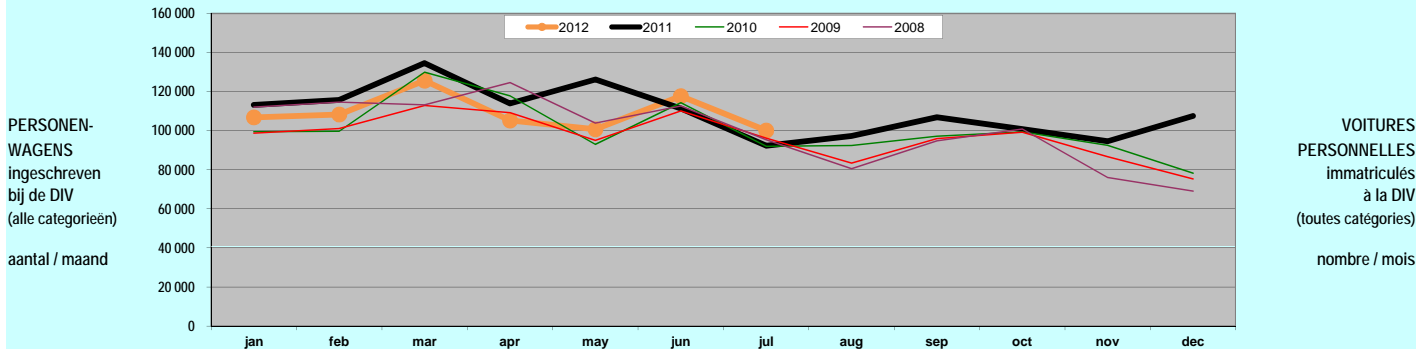
For INTERNATIONAL TRAFFIC the number of national railway passengers was on average higher in 2010 than in 2009 (notwithstanding -35% in February 2010 due to the accident at Buizingen), but remained 12% below the 2008 average.

En TRANSPORT INTERNATIONAL, en 2010, le nombre de passagers par le rail dépassait en moyenne le chiffre de 2009 (hormis -35% en février suite à un accident grave sur la ligne vers Paris) mais reste 12% sous le chiffre de 2008.

De luchtvaart bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2009, 2010 en 2011. Het peil van 2008 en 2007 is nog niet opnieuw bereikt.

The number of aircraft movements remains at the same level as in 2009, 2010 and 2011. The levels of 2008 and 2007 have still not been reached again.

En transport aérien, le trafic reste au même niveau qu'en 2009, 2010 et 2011. Les chiffres de 2008 et 2007 ne sont toujours pas atteints.

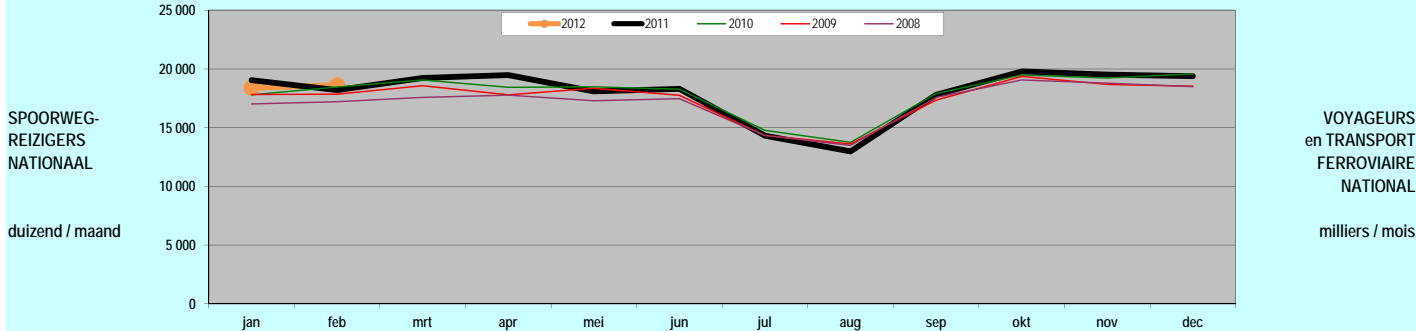


PERSONEN-  
WAGENS  
ingeschreven  
bij de DIV  
(alle categorieën)  
aantal / maand

VOITURES  
PERSONNELLES  
immatriculés  
à la DIV  
(toutes catégories)  
nombre / mois

Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMV DIV via ICT

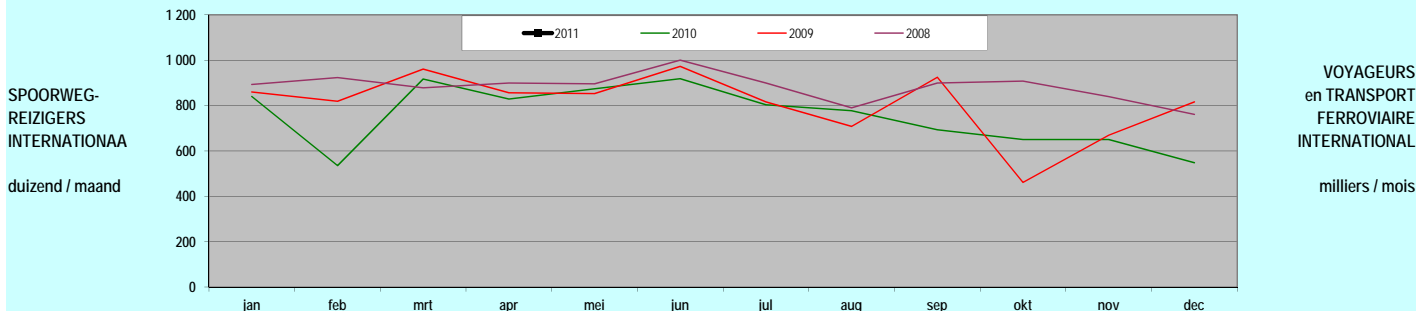


SPOORWEG-  
REIZIGERS  
NATIONAAL  
duizend / maand

VOYAGEURS  
en TRANSPORT  
FERROVIAIRE  
NATIONAL  
milliers / mois

Bron: NMBS

Source: SNCB

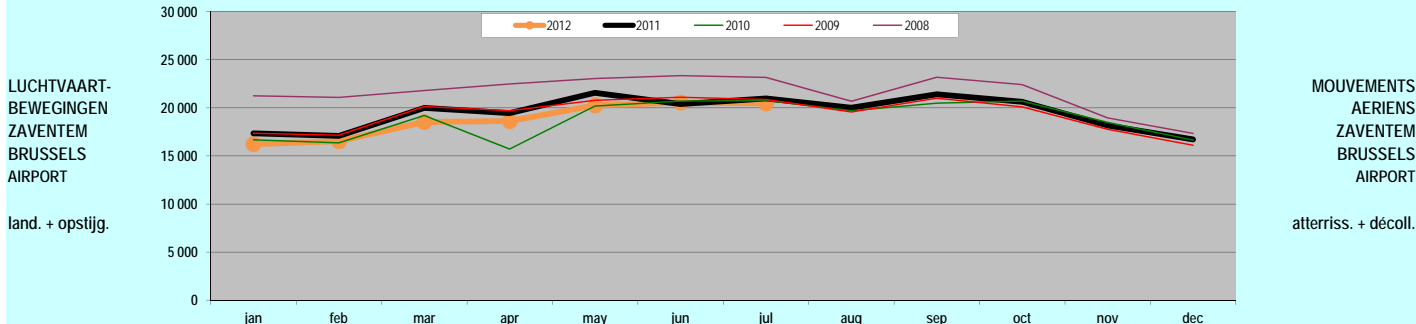


SPOORWEG-  
REIZIGERS  
INTERNATIONAAL  
duizend / maand

VOYAGEURS  
en TRANSPORT  
FERROVIAIRE  
INTERNATIONAL  
milliers / mois

Bron: NMBS

Source: SNCB



LUCHTVAART-  
BEWEGINGEN  
ZAVENTEM  
BRUSSELS  
AIRPORT  
land. + opstijg.

MOUVEMENTS  
AERIENS  
ZAVENTEM  
BRUSSELS  
AIRPORT  
atterriss. + décoll.

Bron: Belgocontrol

Source: Belgocontrol

GOEDERENVERVOER nat. & maritiem

FREIGHT TRANSPORT nat. & maritime

TR. DE MARCHANDISES nat. & maritime

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** gaat het aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, trekkers, opleggers) in juni en juli weer naar omhoog, in tegenstelling tot 2011.

For **NATIONAL TRANSPORT**, the number of registrations for freight vehicles (trucks, tractors, trailers) rose in June and July, contrary to 2011.

Pour le **TRANSPORT NATIONAL**, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), se redresse en juin et juillet, contrairement à 2011.

Het cijfer voor het **spoorvervoer van goederen** (in tonnen) gaat sinds het begin van 2010 weer naar omhoog, maar blijft voor NMBS gemiddeld rond 70% van haar cijfer van 2008.

For **rail freight** the figures (in tonnes) started climbing from the beginning of 2010; still the year average for the NMBS national cargo company stays around 70% of the figure for 2008.

Le **transport de marchandises par rail** (en tonnes) se redresse depuis le début de 2010, mais reste pour la SNCB en moyenne à environ 70% de son chiffre de 2008.

In de **binnenvaart** is er door de toegenomen scheepsruimte nog een restcapaciteit van 10 à 15 % die tijdelijk zorgt voor een onevenwicht op de markt van droge lading. In de tankvaart is er wel sprake van een tijdelijke structurele overcapaciteit.

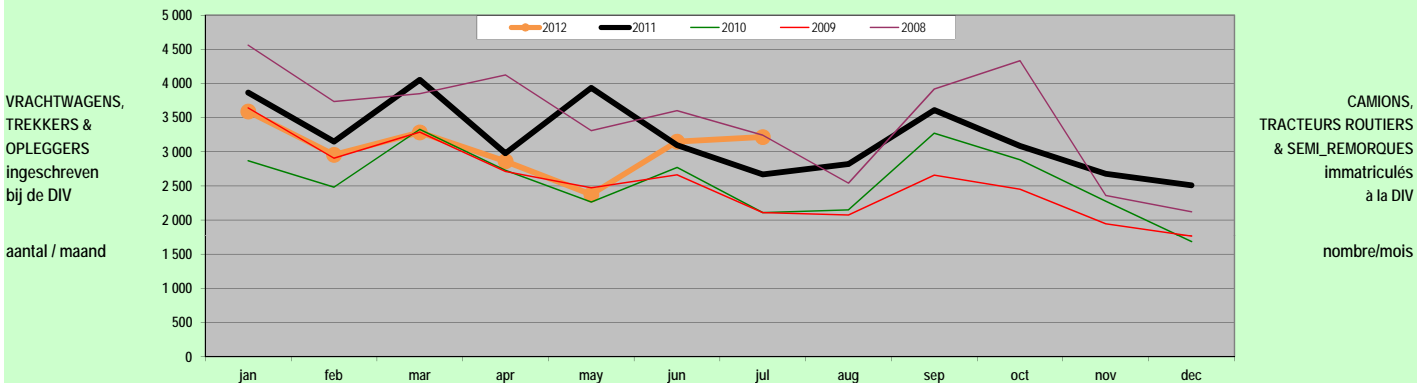
In **inland navigation** there is still a residual capacity of 10 to 15 % because of the increased capacity that temporarily causes an imbalance on the dry cargo market. Tanker transport however, has a temporary structural overcapacity.

En **navigation intérieure** il y a une capacité résiduelle de 10 à 15 % par l'augmentation de la capacité ce qui entraîne temporairement un déséquilibre sur le marché de marchandises sèches. Dans la cale citerne on parle d'une surcapacité structurelle temporaire.

Het **INTERNATIONALE maritieme vervoer** heeft zich in 2011 aanzienlijk hersteld, evenwel zonder het niveau van 2008 bereiken. Rond het jaareinde kon een lichte doch reële stijging vastgesteld worden van het aantal schepen die een Belgische haven hebben aangelopen, wat de eerder op het jaar begonnen trend bevestigt.

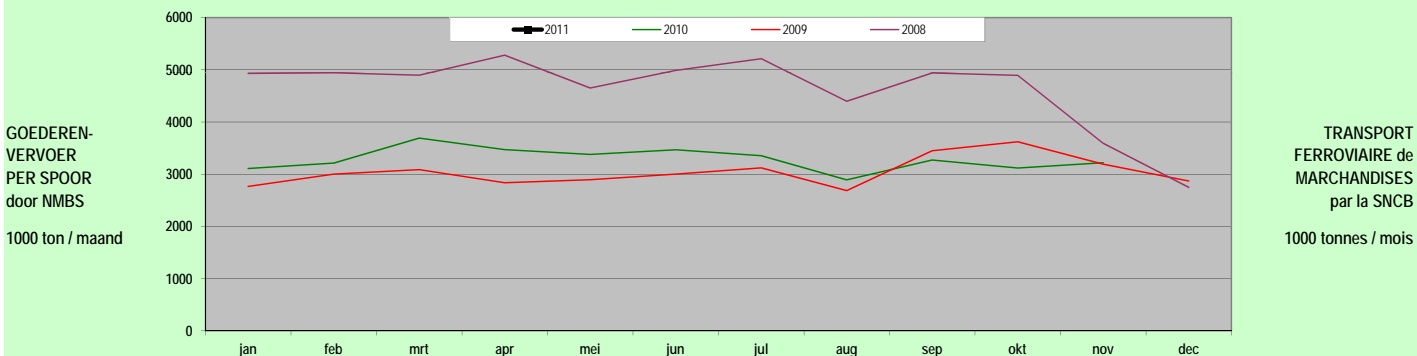
**INTERNATIONAL maritime transport** recovered substantially in 2011, without reaching the 2008 level however. The end of the year saw a slight though real increase of the number of vessels calling at a Belgian port, thus reinforcing the trend that began earlier in the year.

Le **trafic maritime INTERNATIONAL** s'est considérablement redressé en 2011, cependant sans atteindre le niveau de 2008. La fin de l'année a vu une progression légère, quoique réelle, du nombre de navires ayant fait escale dans un port belge, confortant ainsi la tendance amorcée en début d'année.



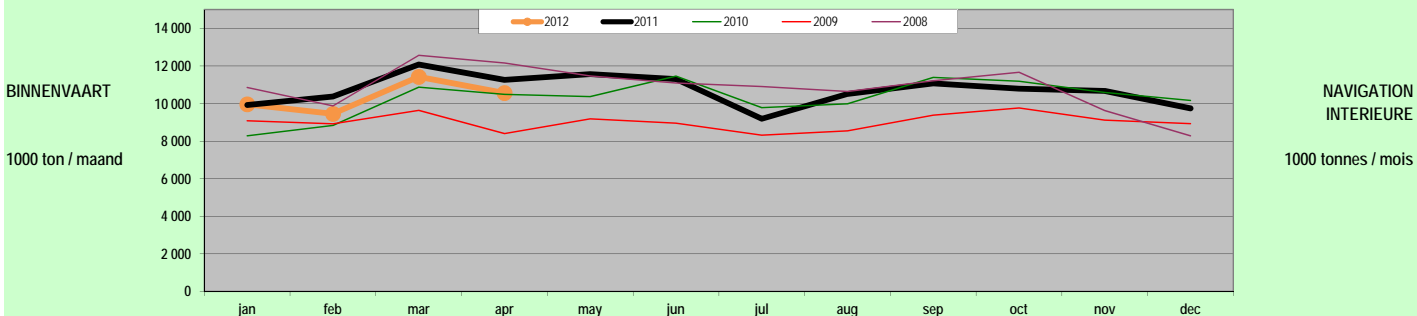
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: NMBS

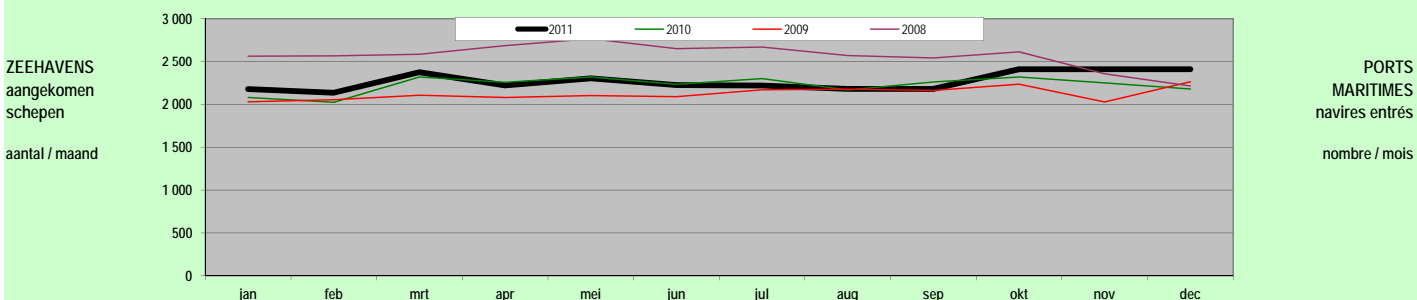
Source: SNCB



Bron: FOD Economie DGEIS (NIS)

Source: SPF Economie DGIES (INS)

Vanaf januari 2010 raming naar W&Z, Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques - Estimé dep. Janvier 2010 svt W&Z, De Scheepvaart en Mobiliteit et Voies hydrauliques



Bron: FOD Econorr

Economie, Port of Antwerp

SAMENLEVING en DUURZAME ONTWIKKELING

SOCIETY and SUSTAINABLE DEVELOPMENT

SOCIETE et DEVELOPPEMENT DURABLE

Ten opzichte van het jaartotaal van maart 2011, nam het aantal doden ter plaatse af met 5,3%, ofwel 41 doden minder dan één jaar geleden. We totaliseren nu 727 doden voor het jaartotaal van maart 2012 (ofwel 727 doden op de plaats van het ongeval tussen 1 april 2011 en 31 maart 2012).

In relation to the annual total to March 2011, the number of deaths at the scene has decreased from 5.3% or 41 fatalities fewer than in the previous year. It rose to 727 fatalities in the annual total to March 2012 (or 727 persons killed at the scene of an accident between 1 April 2011 and 31 March 2012).

Par rapport au total annuel de mars 2011, le nombre de tués sur place a diminué de 5,3% soit 41 tués de moins qu'il y a un an. Il s'élève à 727 tués au total annuel de mars 2012 (soit 727 personnes décédées sur le lieu de l'accident entre le 1er avril 2011 et le 31 mars 2012).

De gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens daalt sterk in december 2011 ten gevolge van de aankondiging van de slopzetting van de ecopremie in 2012. In 2012 wordt de trend van 2011 gevolgd.

The average CO2-emission of newly registered cars drops sharply due to the announcement of the suppression of the ecological subsidy in 2012. In 2012 this trend continues.

Les émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées diminuent fortement en décembre 2011 en raison de l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012. En 2012, la tendance de 2011 est suivie.

De daling van de faillissementscijfers is van korte duur gebleken. Het aantal faillissementen in het eerste semester 2012 ligt uiteindelijk 6% hoger dan in de vergelijkbare periode van 2011.

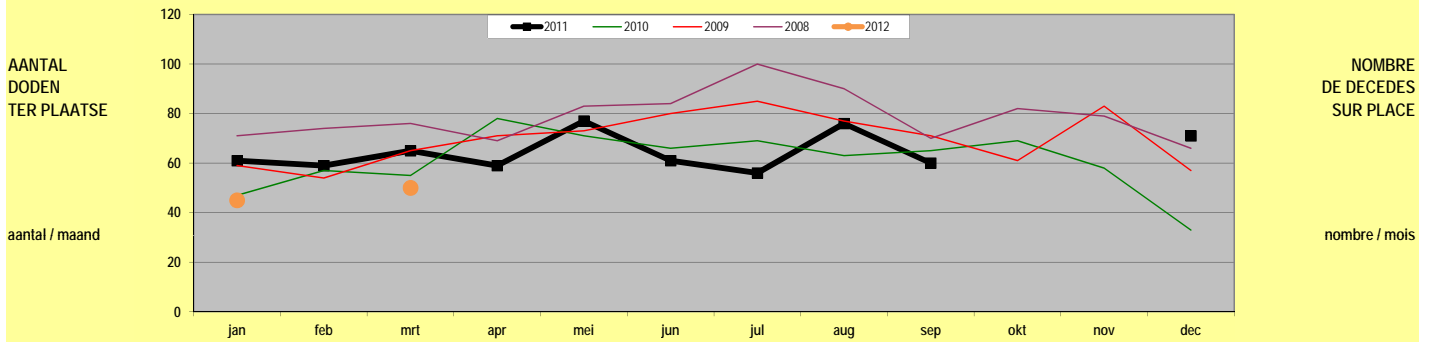
The reduction in the number of liquidations was temporary. The number of liquidations in the first half of the year was ultimately 6% higher than in the corresponding period in 2011.

La diminution du nombre de faillites a été de courte durée. Le nombre de faillites dans le premier semestre est finalement 6% plus haut que dans la période correspondante de 2011.

De licht neerwaartse trend van de kostprijsindex van het wegvervoer in het tweede semester heeft zich niet doorgezet. In juli 2012 schoot de kostprijsindex de hoogte in, vooral door de scherpe stijging van de dieselprijs.

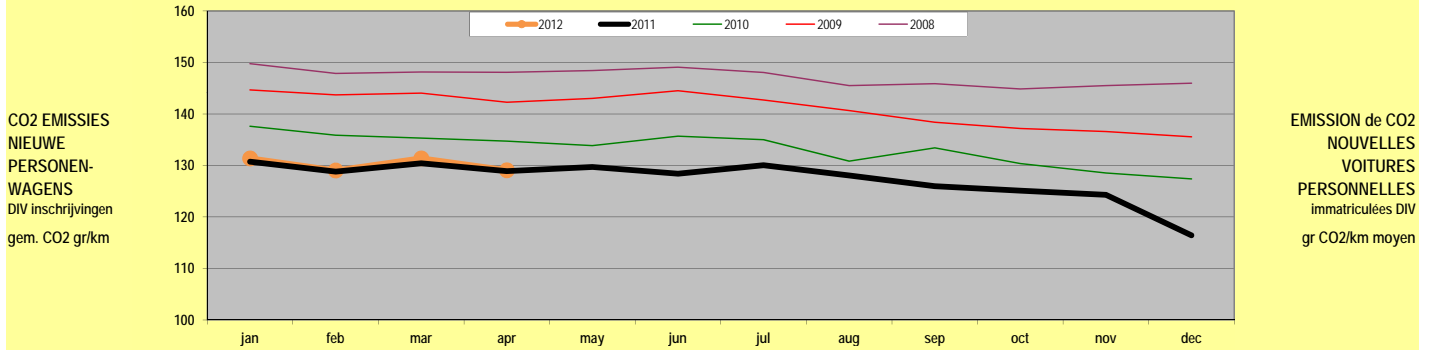
The slight decreasing trend of the road transport price index in the second half of the year did not continue. In July 2012, the road transport price index significantly increased, above all due to the price of diesel in July 2012.

La tendance légèrement baissière de l'index du coût du transport routier au deuxième semestre n'a pas poursuivi. En juillet 2012 l'index du coût du transport routier a fortement augmenté, surtout à cause de la hausse des prix du diesel en juillet 2012.



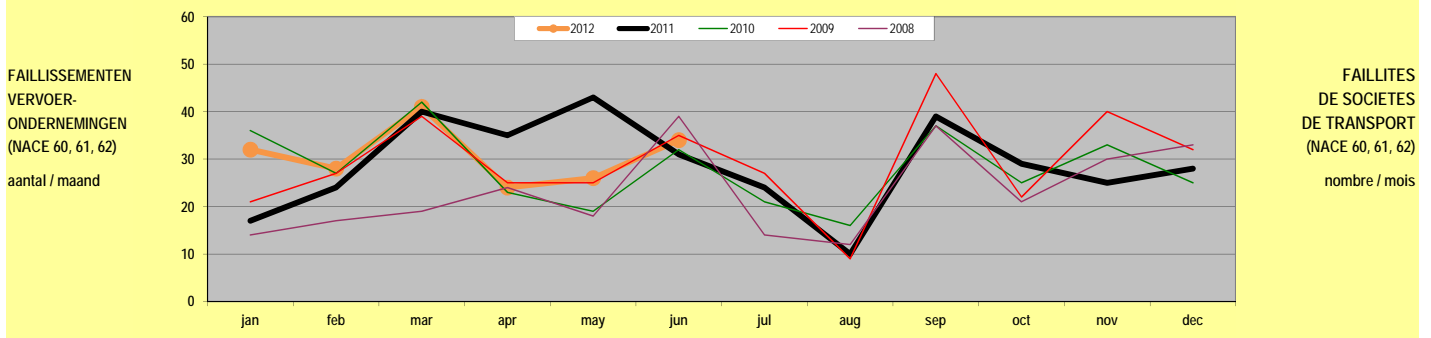
Bron: BIVV Barometer

Source: Baromètre IBSR



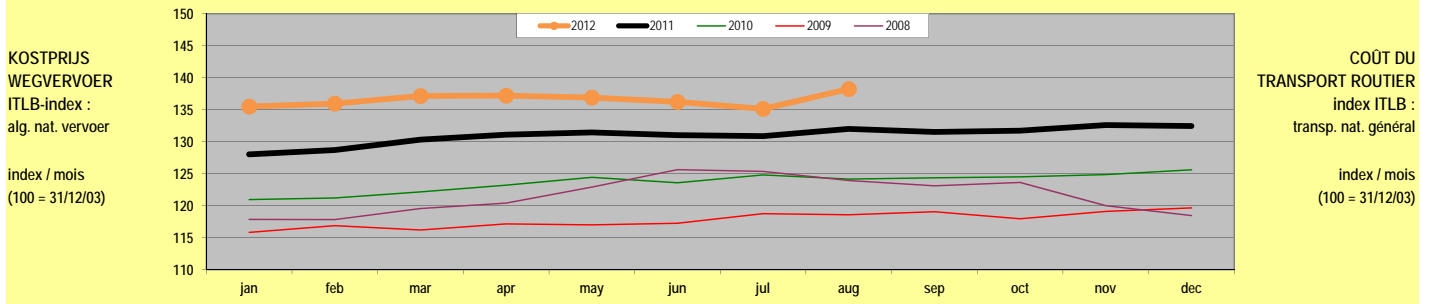
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: //economie.fgov.be (per activiteitssector)

Source: //economie.fgov.be (par secteur d'activité)



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB