

BRANDSTOF en WEGVERKEER

FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

De "negatieve Cliquet" is in januari 2012 afgeschaft. Ze is in 2011 twee keer toegepast voor diesel. Tussen december 2011 en januari 2012 is er een kleine toename (3 cent) van het prijsverschil tussen benzine en diesel.

The "negative cliquet" has been abolished in January 2012. It has been applied twice in 2011 for diesel. Between December 2011 and January 2012 a small increase (3 cents) of the spread between petrol and diesel is observed.

Le système de cliquet inversé a été supprimé en janvier 2012. Ce dernier avait été appliqué à deux reprises pour le diesel en 2011. Entre décembre 2011 et janvier 2012 on constate une légère augmentation de la différence de prix entre essence et diesel.

Het aantal nieuwe inschrijvingen volgt de trend van de voorbije jaren. December kent echter wel een stijging. Dit omwille van de aankondiging van de stopzetting van de ecopremie in 2012.

The number of newly registered vehicles follows trend of the previous years. In December, however, there is an upswing. This is due to the announcement of the suppression of the ecological subsidy in 2012.

Le nombre de nouvelles immatriculations suit la tendance des années précédentes. Toutefois, décembre voit le nombre augmenter. En cause : l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012.

De inschrijvingen van tweedehandsvoertuigen kende de eerste helft van 2011 een sterke stijging en in de tweede jaarheft zijn de inschrijvingen opnieuw hoger dan de voorbije jaren. Er zijn evenwel 12 % herinschrijvingen van hetzelfde voertuig ten gevolge van de invoering van de nummerplaat in Europees formaat. De trend volgt deze van de nieuwe voertuigen om dezelfde reden. Vaak betekent de aankoop van een nieuw voertuig de verkoop van een gebruikt voertuig.

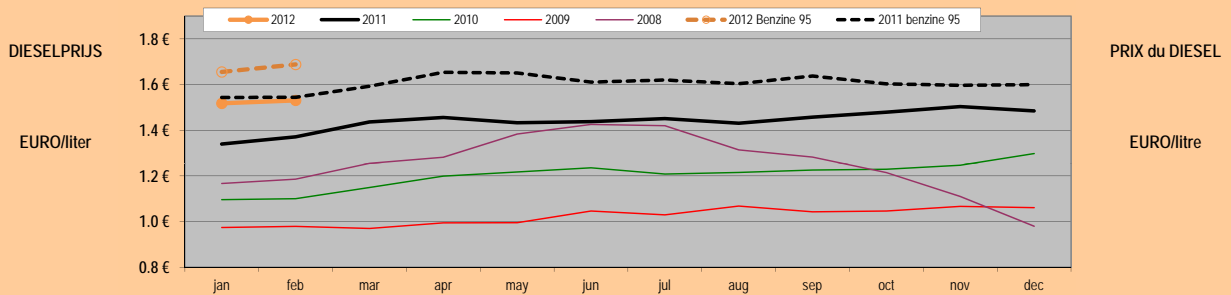
After already jumping up markedly during the first semester of 2011, the number of registrations of second hand vehicles again surpassed the level of the previous years in the second semester. However there are 12 % renewed registrations of the same vehicle due to the introduction of the European format of the number plate. The trend is similar to the one for new vehicles. The reason is the same. Frequently, buying a new vehicle means selling a used one.

Après une forte augmentation au premier semestre 2011, les immatriculations des véhicules d'occasion se situent de nouveau à un niveau supérieur aux années précédentes au deuxième semestre. Toutefois il y a 12 % de ré-immatriculations pour le même véhicule. Ceci résulte de l'introduction de la plaque de format européen. La courbe suit celle des véhicules neufs. La cause en est identique. Souvent, achat d'un véhicule neuf signifie vente d'une occasion.

Het snelwegverkeer groeide fel in jan & feb 2011, als teken van betere weersomstandigheden dan in jan & feb 2010. De groei in april 2011 wordt de volgende maanden bestendig en kan een gevolg zijn van de economische heropleving.

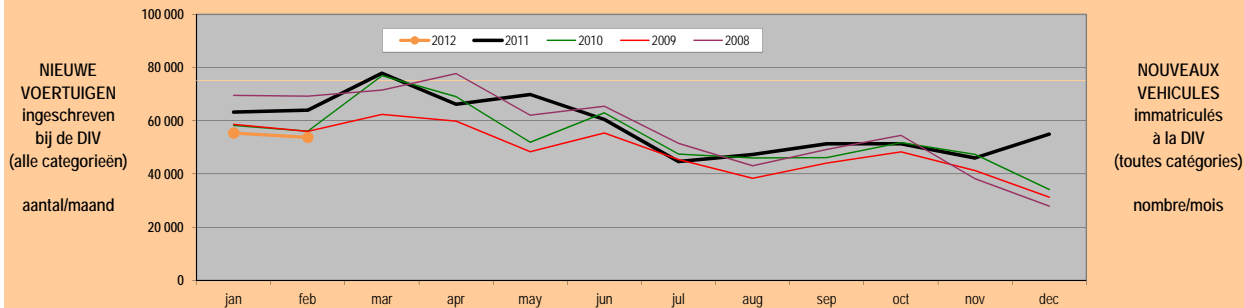
Motorway traffic grew considerably in January and February 2011, compared to the same period of 2010 due to better weather conditions. The growth of traffic seen in April 2011 continues over the following months. This evolution seems to reflect the stronger economic activity in 2011.

Comparé à l'année 2010, nous constatons une croissance du trafic autoroutier en janvier et février 2011, suite aux conditions climatologiques meilleures. La croissance observée en avril continue les mois suivants. Cette évolution semble traduire l'activité économique supérieure de 2011.



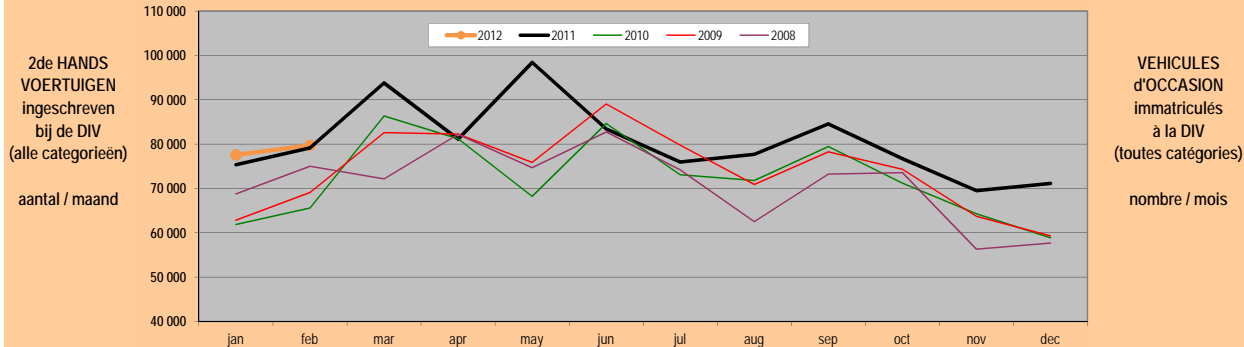
Bron: max. maandelijkse prijs BTW incl. vlg. Petroleumfederatie

Source: prix mensuel max. TVA incl. svt Fédération pétrolière



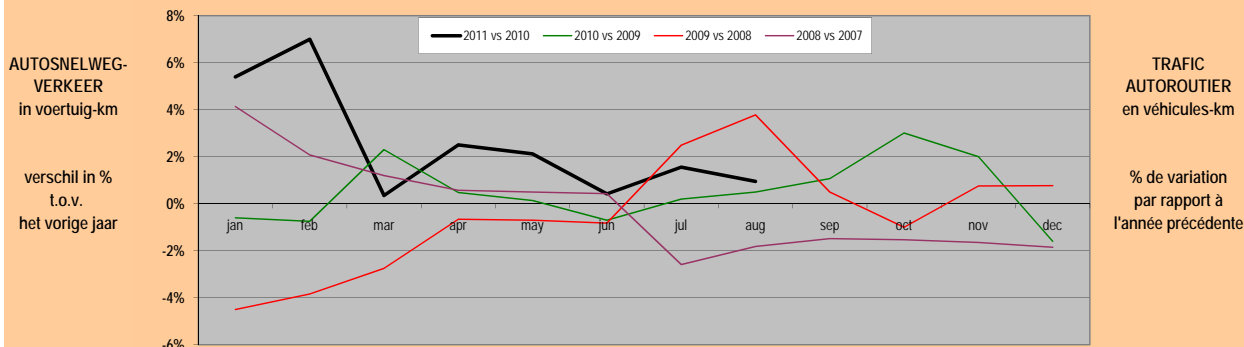
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV Dienst Mobiliteit Start-Sitter in samenwerking met de Gewesten

Source: SPFMT Serv. Mobilité Start-Sitter en collaboration avec les Régions

PERSONENVERVOER nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES nat./int.

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** zijn er meer **ingeschreven personenwagens** dan de voorbije jaren. De stijging in december is een gevolg van de aankondiging van de stopzetting van de ecopremie in 2012.

Het **aantal binnenlandse spoorwegreizigers** kent in het eerste kwartaal van 2011 een stijgende trend.

Voor het **INTERNATIONALE VERVOER** scoort het **aantal reizigers per spoor** in 2010 gemiddeld hoger dan in 2009 (ondanks -35% in februari met Buizingen), maar blijft 12% onder het cijfer v. 2008.

De **luchtvaart** bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2009, 2010 en 2011. Het peil van 2008 en 2007 is nog niet bereikt.

For the **INLAND TRAFFIC**, the **number of registered personal cars in 2011 is superior to the previous years**. The rise in December is due to the announcement of the suppression of the ecological subsidy in 2012.

The **number of national railway passengers** shows a growing trend during the first quarter of 2011.

For **INTERNATIONAL TRAFFIC**, the **number of national railway passengers is higher in 2010 than in 2009** (notwithstanding -35% in February 2010 due to the accident at Buizingen), but remains 12% below the 2008 average.

The **number of aircraft passengers** remains at the same level as in 2009, 2010 and 2011. The levels of 2008 and 2007 have still not been reached again.

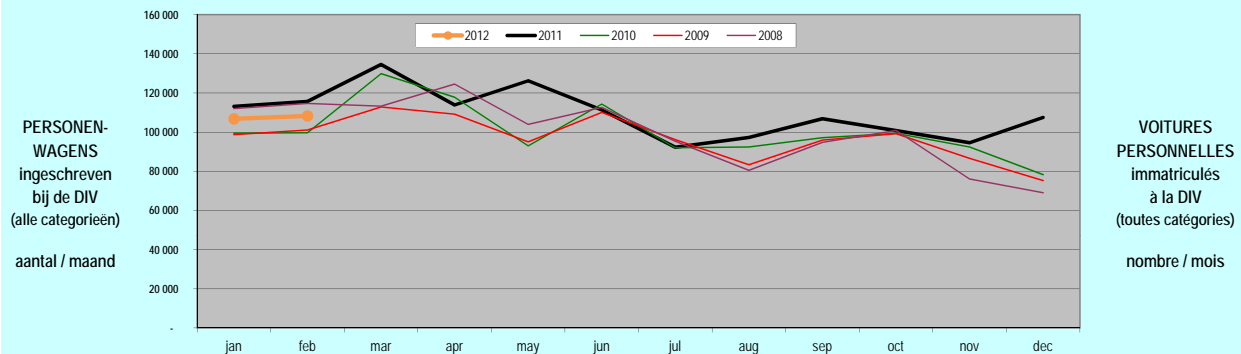
En **TRANSPORT NATIONAL**, le **nombre de voitures personnelles immatriculées** en 2011 est supérieur aux années précédentes.

L'augmentation en décembre suit à l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012.

Le **nombre de passagers en trafic ferroviaire national** est en croissance au premier trimestre 2011.

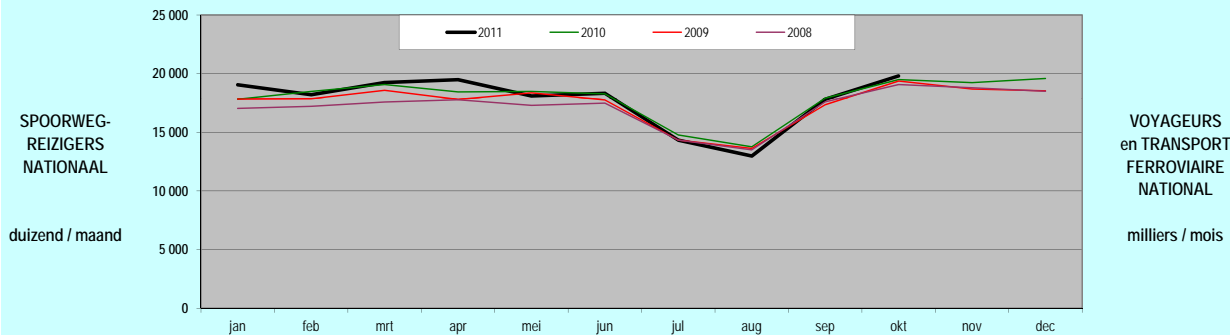
En **TRANSPORT INTERNATIONAL**, en 2010, le **nombre de passagers par le rail** dépassait en moyenne le chiffre de 2009 (hormis -35% en février suite à un accident grave sur la ligne vers Paris) mais reste 12% sous le chiffre de 2008.

En **transport aérien**, le trafic reste au même niveau qu'en 2009, 2010 et 2011. Les chiffres de 2008 et 2007 ne sont toujours pas atteints.



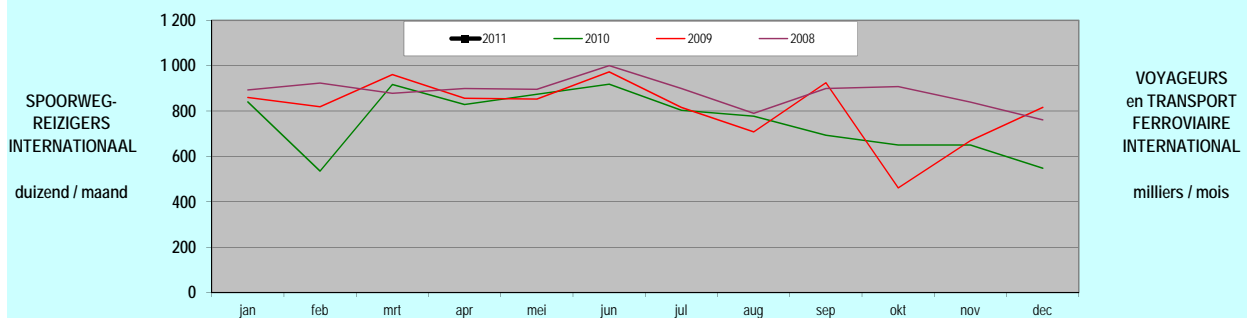
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMV DIV via ICT



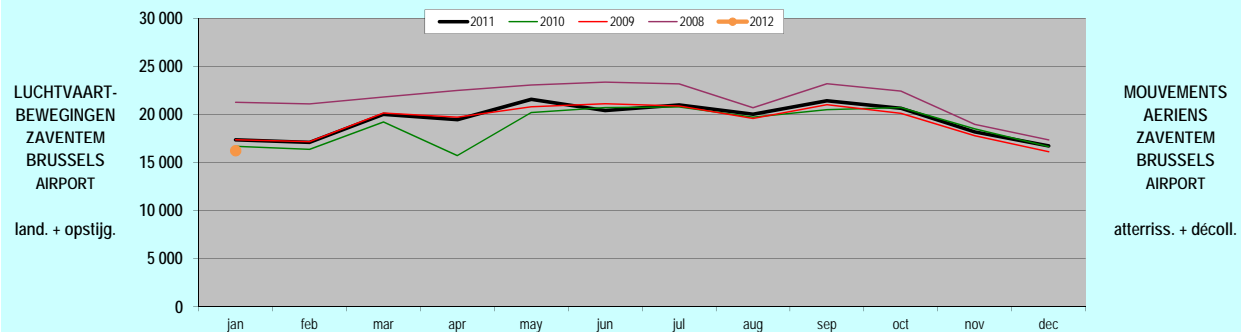
Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: NMBS

Source: SNCB



Bron: Belgocontrol

Source: Belgocontrol

GOEDERENVERVOER nat. & maritiem

FREIGHT TRANSPORT nat. & maritime

TR. DE MARCHANDISES nat./maritime

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** komt het **aantal ingeschreven bedrijfsvoertuigen** (vrachtwagens, trekkers, opleggers), sinds september 2010 boven het cijfer van 2009.

Het cijfer voor het **spoorvervoer van goederen** (in tonnen) gaat sinds het begin van 2010 weer naar omhoog, maar blijft voor NMBS gemiddeld rond 70% van haar cijfer van 2008.

In de binnenvaart blijkt de drogeladingvaart bevredigend, er is een opwaartse trend, wat weerspiegeld wordt in de hogere benuttingsgraad van de vloot.

Het **INTERNATIONALE maritieme vervoer** heeft zich in 2011 aanzienlijk hersteld, evenwel zonder het niveau van 2008 bereiken. Rond het jaareinde kon een lichte doch echte stijging vastgesteld worden van het aantal schepen die een Belgische haven hebben aangelopen, wat de eerder op het jaar begonnen trend bevestigde.

For **INLAND TRANSPORT**, the **number of registered freight vehicles** (trucks, tractors, trailers) climbed from September 2010 onward above the 2009 level.

For **rail freight** the figures (in tonnes) started climbing from the beginning of 2010; still the year average for the NMBS national cargo company does not surpass 70% of its 2008 figure.

In inland navigation the amount of transported dry goods is satisfactory, there is an upward trend that is reflected in the higher capacity utilization rate of the fleet.

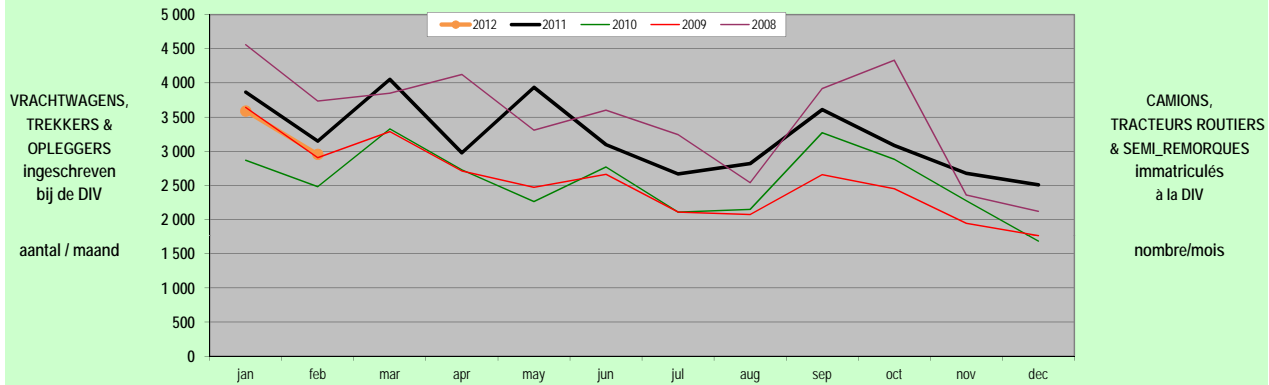
For **INTERNATIONAL maritime transport** recovered substantially in 2011 but did not reach the 2008 level. The end of the year saw a slight though real increase of the number of vessels calling in a Belgian port, thus reinforcing the trend that began earlier in the year.

Pour le **TRANSPORT NATIONAL**, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), dépasse depuis septembre 2010 le niveau de 2009.

Le **transport de marchandises par rail** (en tonnes) se redresse depuis le début de 2010, mais reste pour la SNCB en moyenne à environ 70% de son chiffre de 2008.

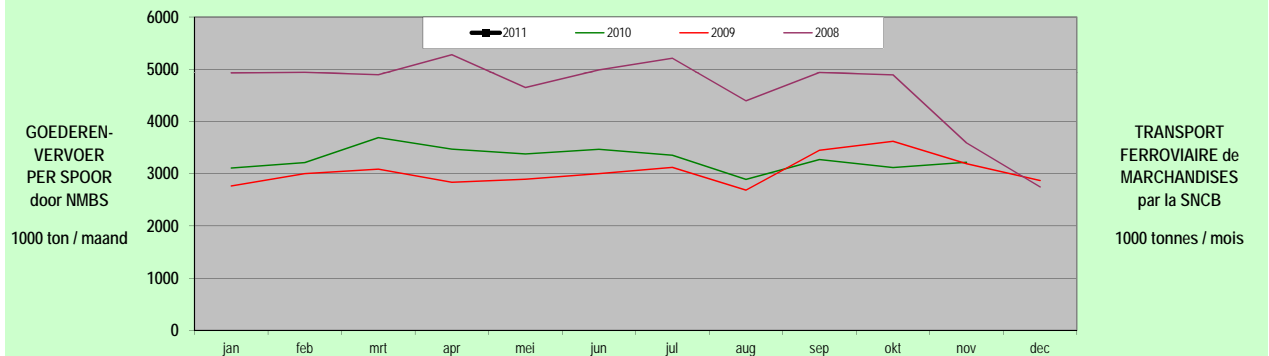
En navigation intérieure le transport de marchandises sèches semble être satisfaisant, il y a une tendance vers le haut, ce qui reflète dans un taux plus haut d'utilisation de la flotte.

Le **trafic maritime INTERNATIONAL** s'est considérablement redressé en 2011, cependant sans atteindre le niveau de 2008. La fin de l'année a vu une progression légère, quoique réelle, du nombre de navires ayant fait escale dans un port belge, confortant ainsi la tendance amorcée en début d'année.



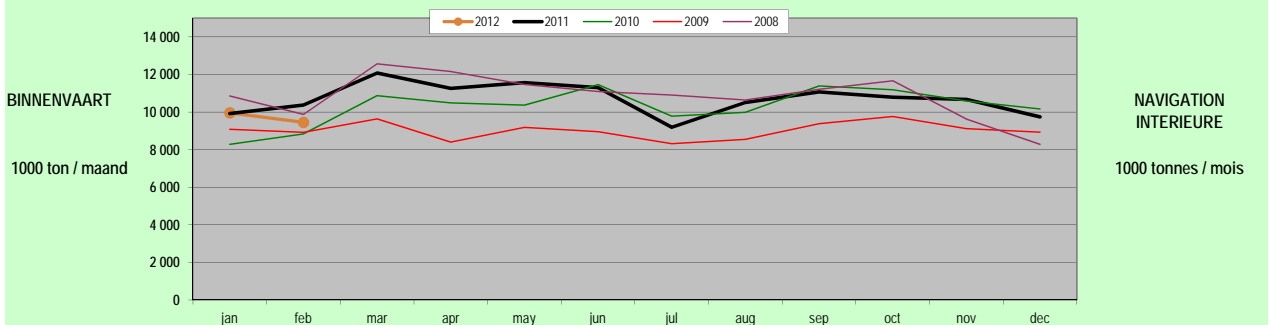
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: NMBS

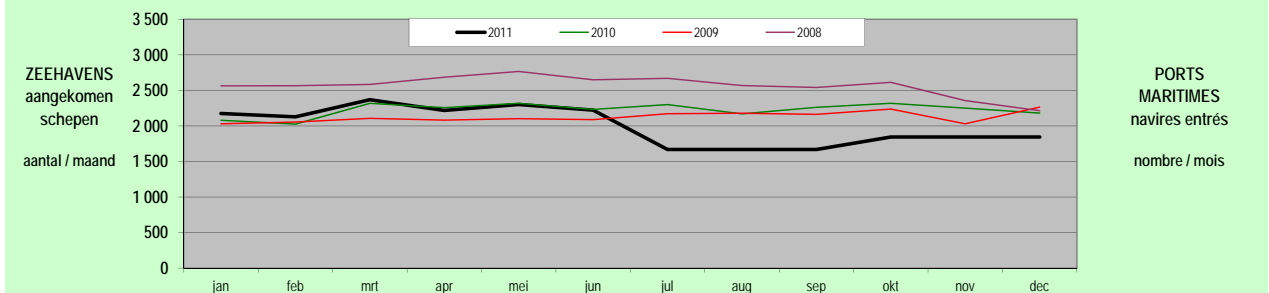
Source: SNCB



Bron: FOD Economie DGEIS (NIS)

Vanaf januari 2010 raming naar W&Z, Scheepvaart en L'estimé dep. Janvier 2010 svt W&Z, De Scheepvaart et Maritime

Source: SPF Economie DGIES (INS)



Bron: FOD Economie, Port of Antwerp

Vanaf juli 2011 raming naar kwartaalcijfers Antwerpen estimation sur base Anvers depuis juillet 2011

Source: SPF Economie, Port of Antwerp

SAMENLEVING & DUURZAME ONTWIKKELING

SOCIETY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

SOCIETE & DEVELOPPEMENT DURABLE

Het aantal doden op de weg kent op jaarbasis een positieve evolutie, hoewel de meest recente tendens op een stagnering wijst: sinds begin 2011 kan geen daling meer worden vastgesteld.

The number of casualties on the roads presents a shows evolution on annual basis, although the most recent trend indicates a stabilization: since early 2011, no further decline can be observed.

Le nombre de morts sur les routes présente une évolution favorable sur base annuelle, tandis que la tendance la plus récente montre une stagnation: depuis le début de l'année 2011, on ne constate plus de diminution.

De gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens daalt sterk in december 2011 ten gevolge van de aankondiging van de stopzetting van de ecopremie in 2012.

The average CO2-emission of newly registered cars drops sharply due to the announcement of the suppression of the ecological subsidy in 2012.

Les émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées diminuent fortement en décembre 2011 en raison de l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012.

Het aantal faillissementen in de vervoersector piekt in januari 2012. De sector volgt hiermee de trend die ook in de algemene economie wordt waargenomen.

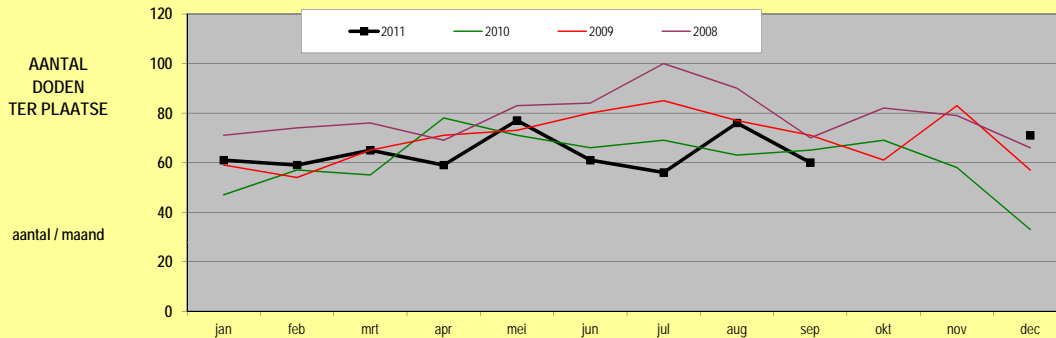
The number of bankruptcies in the transport sector rises to a high level in January 2012. This trend has also been observed in the general economy.

Le nombre de faillites dans le secteur du transport s'élève à un haut niveau en janvier 2012. Le secteur suit ainsi l'évolution qui a été constatée dans l'économie générale.

De kostprijsindex v/h wegvervoer (ITLB-index binnenland algemeen) is in februari 2012 verder gestegen, hetgeen vooral kan worden toegeschreven aan blijvende stijging van de dieselprijs.

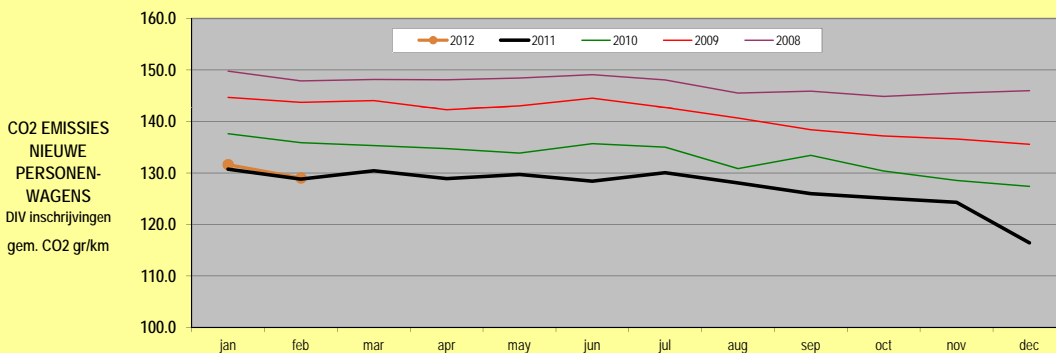
The general price index for the road transport sector (ITLB) continued to rise in February 2012, which can be attributed to the further increase in the diesel price.

L'index du coût du transport routier (index ITLB national général) a continué d'augmenter en février 2012, ce qui doit principalement être attribué à l'augmentation continue des prix diesel.



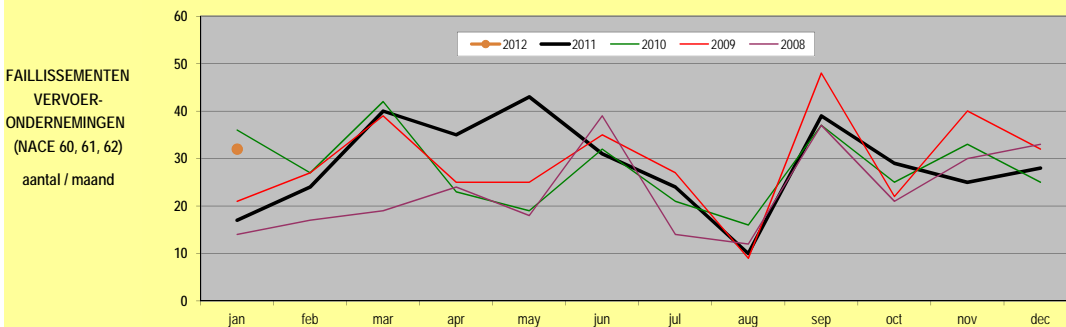
Bron: BIVV Barometer

Source: Baromètre IBSR



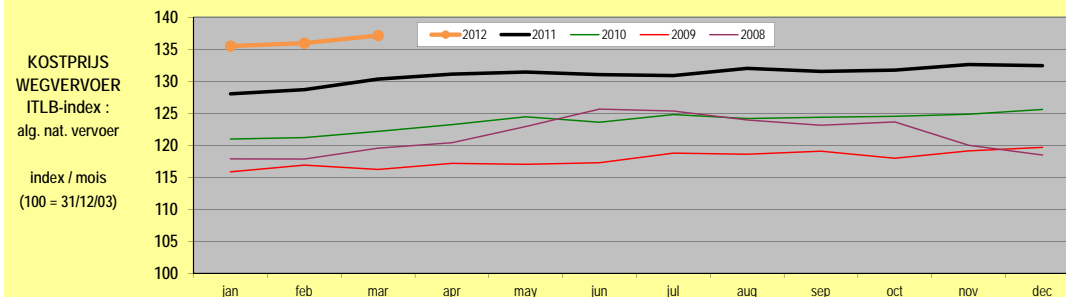
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: //economie.fgov.be (per activiteitssector)

Source: //economie.fgov.be (par secteur d'activité)



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB