

BRANDSTOF en WEGVERKEER

FUEL and ROAD TRAFFIC

CARBURANT et TRAFIC ROUTIER

De "negatieve Cliquet" is afgeschaft in januari 2012. Ze is twee keer toegepast in 2011 voor diesel. Tussen november 2011 en maart 2012 is er een continue toename van het prijsverschil tussen benzine en diesel. Deze spreiding is gestegen van 9 cent in november 2011 tot 23 cent in april 2012, vooral als gevolg van een relatief hogere stijging van de benzine prijs t.o.v. de diesel prijs.

The "negative cliquet" has been abolished in January 2012. It has been applied twice in 2011 for diesel. Between November 2011 and March 2012 a continuous increase of the spread between petrol and diesel price is observed. This spread has increased from 9 cents in November 2011 to 23 cent in April 2012, mainly due to a relatively higher increase of the price of petrol compared to the price of diesel.

Le système de cliquet inverse a été supprimé en janvier 2012. Ce dernier avait été appliqué à deux reprises pour le diesel en 2011. Entre novembre 2011 et mars 2012 on constate une augmentation continue de la différence de prix entre essence et diesel. Cette dernière est passée 9 cents en novembre 2011 à près de 23 cents en avril 2012. Ce phénomène est principalement dû à une croissance relative plus rapide du prix hors taxes de l'essence par rapport au prix du diesel.

Het aantal nieuwe inschrijvingen voor de maand april volgt de dalende trend van de voorbije jaren tijdens dezelfde referentieperiode en is lager dan het niveau van de vorige jaren.

The number of newly registered vehicles during April follows the downward trend of the previous years for the same reference period and stands at a lower level than the previous years.

Le nombre de nouvelles immatriculations au cours du mois d'avril suit la tendance à la baisse des années précédentes pour la même période de référence et est inférieur au niveau de celles-ci.

De inschrijvingen van tweedehandsovertuigen volgt de dalende trend van de voorbije jaren tijdens dezelfde referentieperiode en is duidelijk lager dan de aantallen van de voorbije jaren.

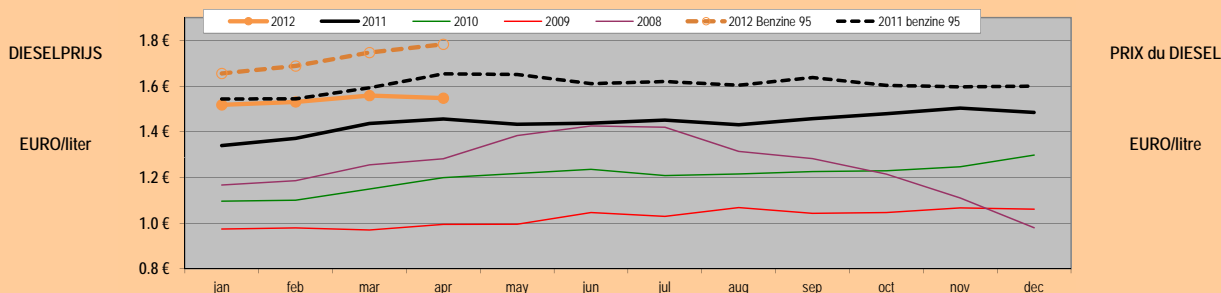
The number of registrations of second hand vehicles follows the downward trend of the previous years for the same reference period and is clearly lower than the previous years.

Les immatriculations des véhicules d'occasion suit la tendance à la baisse des années précédentes pour la même période de référence et est nettement inférieur au niveau de celles-ci.

Het snelwegverkeer groeide fel in jan & feb 2011, als teken van betere weersomstandigheden dan in jan & feb 2010. De groei in april 2011 wordt de volgende maanden bestendig en kan een gevolg zijn van de economische heropleving.

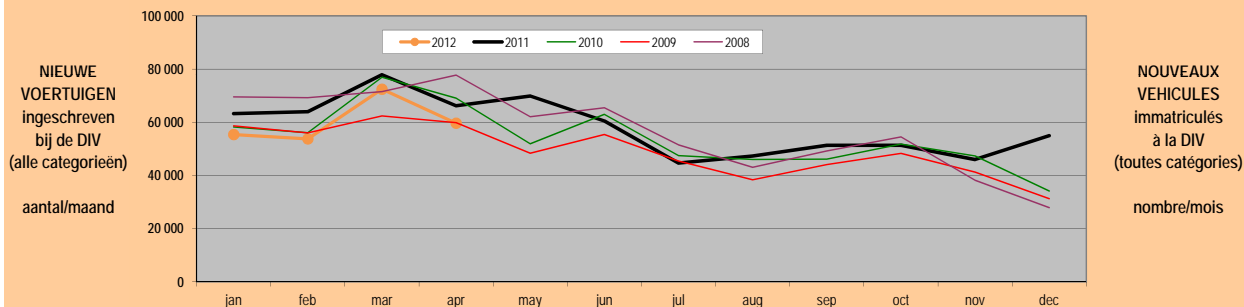
Motorway traffic grew considerably in January and February 2011, compared to the same period of 2010 due to better weather conditions. The growth of traffic seen in April 2011 continued over the following months until August. This evolution seems to reflect the stronger economic activity in the first quarters of 2011.

Comparé à l'année 2010, nous constatons une croissance du trafic autoroutier en janvier et février 2011, suite aux conditions climatologiques meilleures. La croissance observée en avril continue les mois suivants. Cette évolution semble traduire l'activité économique supérieure des premiers trimestres 2011.



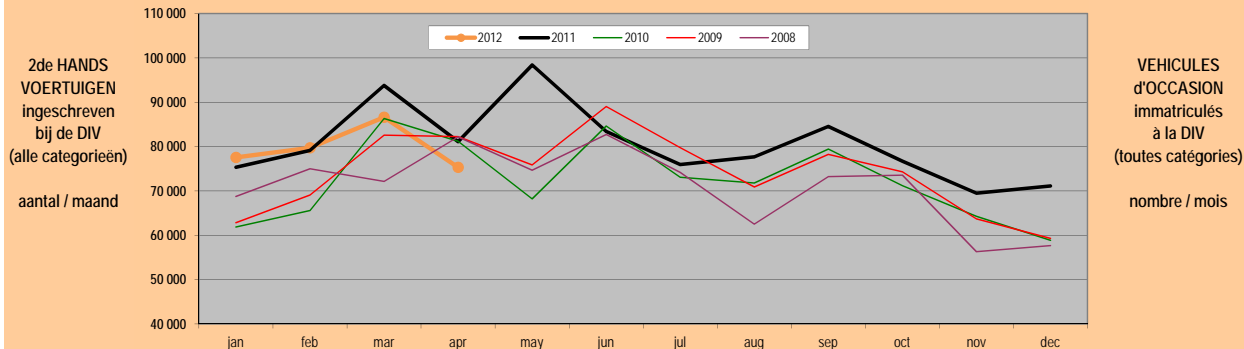
Bron: max. maandelijkse prijs BTW incl. vlg. Petroleumfederatie

Source: prix mensuel max. TVA incl. svt Fédération pétrolière



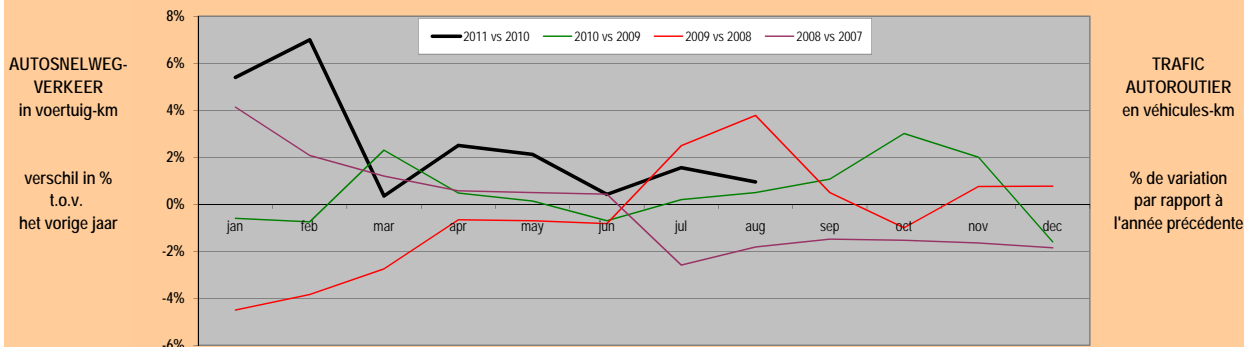
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: FODMV Dienst Mobiliteit Start-Sitter in samenwerking met de Gewesten

Source: SPFMT Serv. Mobilité Start-Sitter en collaboration avec les Régions

PERSONENVERVOER nat. & internat.

PASSENGER TRAFFIC nat. & internat.

TRANSPORT DE PERSONNES nat./int.

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** volgt het aantal ingeschreven personenwagens voor de maand april de dalende trend van de voorbije jaren tijdens dezelfde referentieperiode en is duidelijk lager dan het niveau van de vorige jaren.

Het aantal binnenlandse spoorwegreizigers daalde in januari 2012 en steeg in februari 2012 ten opzichte van 2011.

Voor het **INTERNATIONALE VERVOER** scoort het aantal reizigers per spoor in 2010 gemiddeld hoger dan in 2009 (ondanks -35% in februari met Buizingen), maar blijft 12% onder het cijfer v. 2008

De **luchtvaart** bevindt zich op hetzelfde niveau als in 2009, 2010 en 2011. Het peil van 2008 en 2007 is nog niet bereikt.

For the **INLAND TRAFFIC**, the number of registered passenger cars in April follows the downward trend of the previous years for the same reference period but is clearly lower.

The number of national railway passengers decreased in januari and increased in februari compared to the numbers of 2011.

For **INTERNATIONAL TRAFFIC** the number of national railway passengers is higher in 2010 than in 2009 (notwithstanding -35% in February 2010 due to the accident at Buizingen), but remains 12% below the 2008 average.

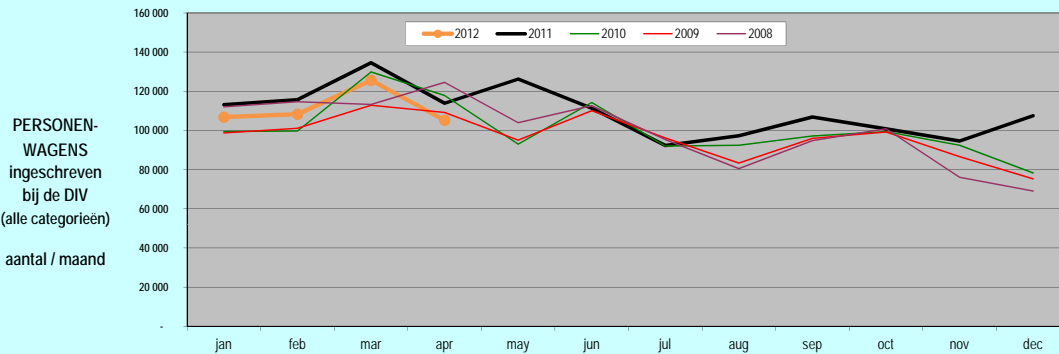
The number of aircraft passengers remains at the same level as in 2009, 2010 and 2011. The levels of 2008 and 2007 have still not been reached again.

En **TRANSPORT NATIONAL**, le nombre de voitures personnelles immatriculées en avril suit la tendance à la baisse des années précédentes pour la même période de référence et est nettement inférieur au niveau de celles-ci.

Le nombre de passagers en trafic ferroviaire national a diminué en janvier 2012 et a augmenté en février 2012 par rapport à 2011.

En **TRANSPORT INTERNATIONAL**, en 2010, le nombre de passagers par le rail dépassait en moyenne le chiffre de 2009 (hormis -35% en février suite à un accident grave sur la ligne vers Paris) mais reste 12% sous le chiffre de 2008.

En **transport aérien**, le trafic reste au même niveau qu'en 2009, 2010 et 2011. Les chiffres de 2008 et 2007 ne sont toujours pas atteints.

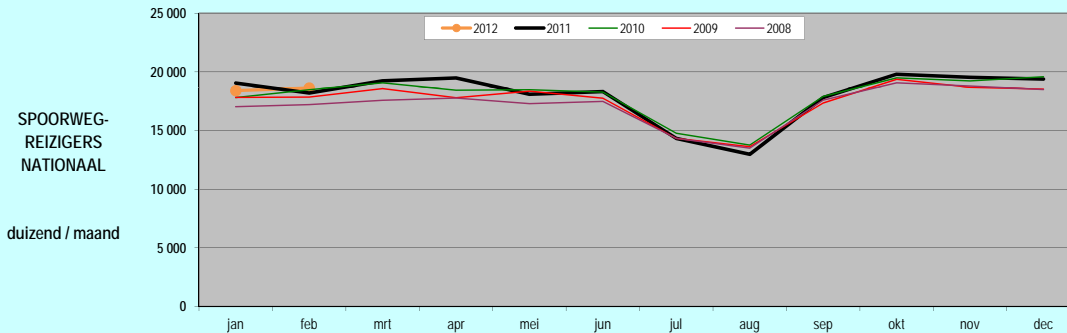


PERSONENWAGENS ingeschreven bij de DIV (alle categorieën)
aantal / maand

VOITURES PERSONNELLES immatriculées à la DIV (toutes catégories)
nombre / mois

Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT

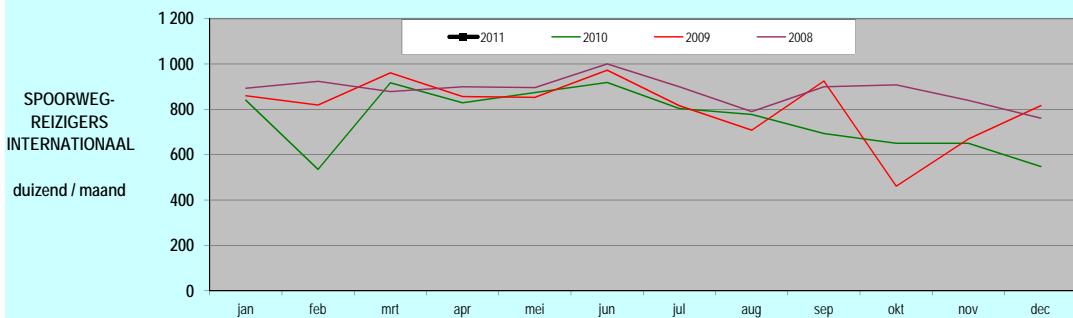


SPOORWEGREIZIGERS NATIONAAL
duizend / maand

VOYAGEURS en TRANSPORT FERROVIAIRE NATIONAL
milliers / mois

Bron: NMBS

Source: SNCB

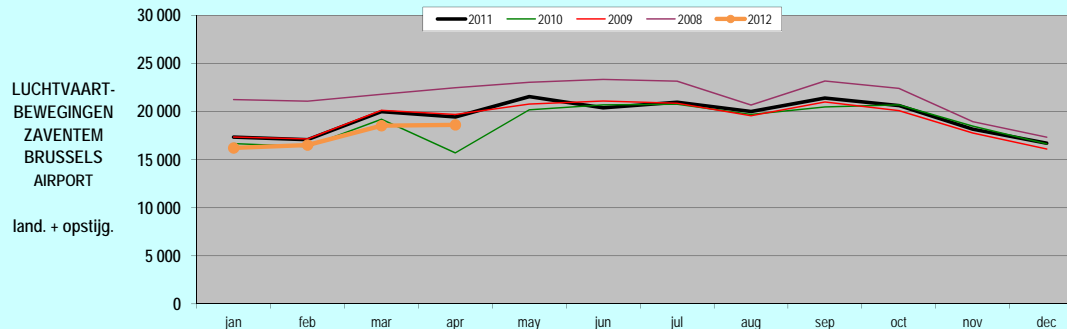


SPOORWEGREIZIGERS INTERNATIONAAL
duizend / maand

VOYAGEURS en TRANSPORT FERROVIAIRE INTERNATIONAL
milliers / mois

Bron: NMBS

Source: SNCB



LUCHTVAARTBEWEGINGEN ZAVENTEM BRUSSELS AIRPORT
land. + opstijg.

MOUVEMENTS AERIENS ZAVENTEM BRUSSELS AIRPORT
atterriss. + décoll.

Bron: Belgocontrol

Source: Belgocontrol

GOEDERENVERVOER nat. & maritiem

FREIGHT TRANSPORT nat. & maritime

TR. DE MARCHANDISES nat./maritime

Voor het **BINNENLANDSE VERVOER** toont het aantal ingeschreven **bedrijfsvoertuigen** (vrachtwagens, trekkers, opleggers) zoals vorige jaren, uitzonderd voor het jaar 2008, een dalende tendens maar is in 2012 evenwel gelijk aan dat van 2011.

Het cijfer voor het **spoorvervoer van goederen** (in tonnen) gaat sinds het begin van 2010 weer naar omhoog, maar blijft voor NMBS gemiddeld rond 70% van haar cijfer van 2008.

In de binnenvaart blijkt de drogeladingvaart bevredigend, er is een opwaartse trend, wat weerspiegeld wordt in de hogere benuttingsgraad van de vloot.

Het **INTERNATIONALE maritieme vervoer** heeft zich in 2011 aanzienlijk hersteld, evenwel zonder het niveau van 2008 bereiken. Rond het jaareinde kon een lichte doch reële stijging vastgesteld worden van het aantal schepen die een Belgische haven hebben aangekomen, wat de eerder op het jaar begonnen trend bevestigt.

For **INLAND TRANSPORT**, the number of registered freight vehicles (trucks, tractors, trailers) shows, as the previous years, exception made of year 2008, a downward trend but is however equal in 2012 at the level of 2011.

For **rail freight** the figures (in tonnes) started climbing from the beginning of 2010; still the year average for the NMBS national cargo company does not surpass 70% of its 2008 figure.

In inland navigation the amount of transported dry goods is satisfactory, there is an upward trend that is reflected in the higher capacity utilization rate of the fleet.

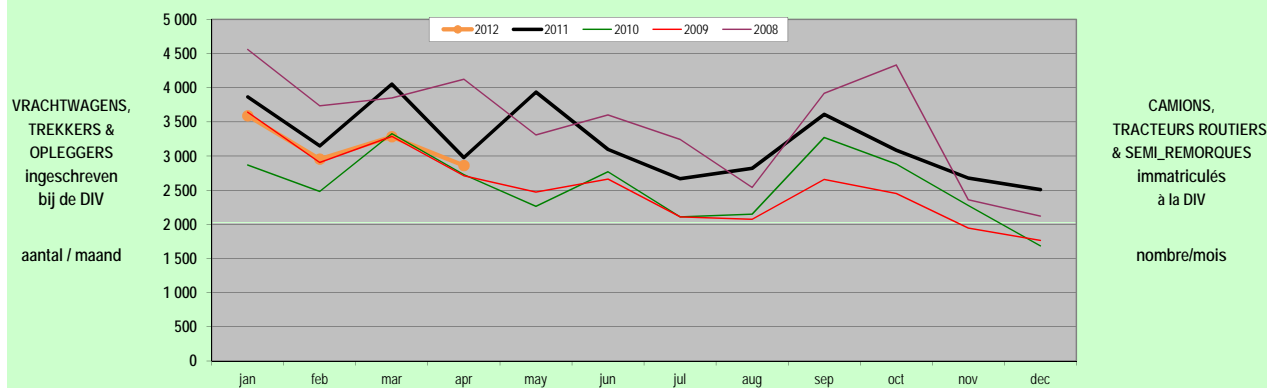
INTERNATIONAL maritime transport recovered substantially in 2011 but did not reach the 2008 level. The end of the year saw a slight though real increase of the number of vessels calling in a Belgian port, thus reinforcing the trend that began earlier in the year.

Pour le **TRANSPORT NATIONAL**, le nombre d'immatriculations de véhicules de transport (camions, tracteurs routiers et semi), égale en 2012 le niveau de 2009.

Le **transport de marchandises par rail** (en tonnes) se redresse depuis le début de 2010, mais reste pour la SNCB en moyenne à environ 70% de son chiffre de 2008.

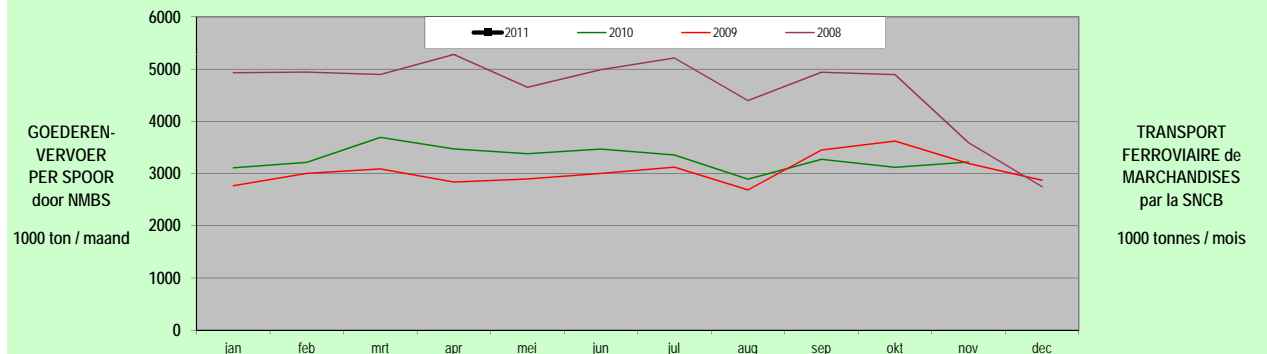
En navigation intérieure le transport de marchandises sèches semble être satisfaisant, il y a une tendance vers le haut, ce qui se reflète dans un taux plus haut d'utilisation de la flotte.

Le **trafic maritime INTERNATIONAL** s'est considérablement redressé en 2011, cependant sans atteindre le niveau de 2008. La fin de l'année a vu une progression légère, quoique réelle, du nombre de navires ayant fait escale dans un port belge, confortant ainsi la tendance amorcée en début d'année.



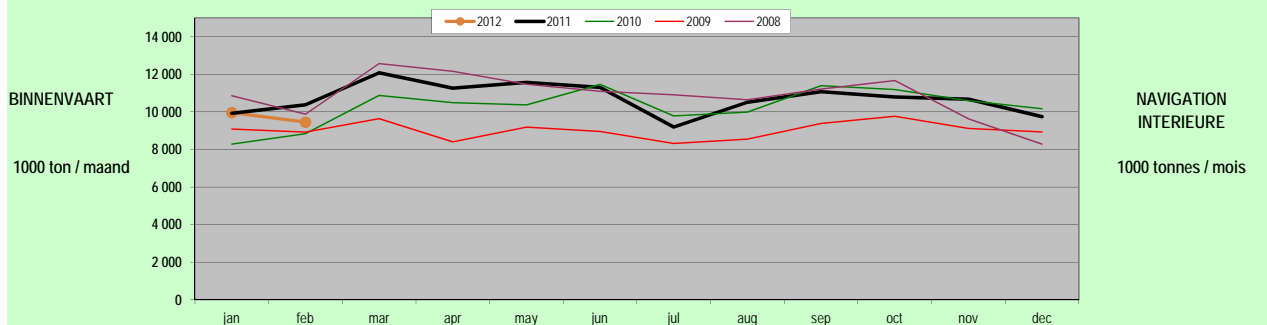
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: NMBS

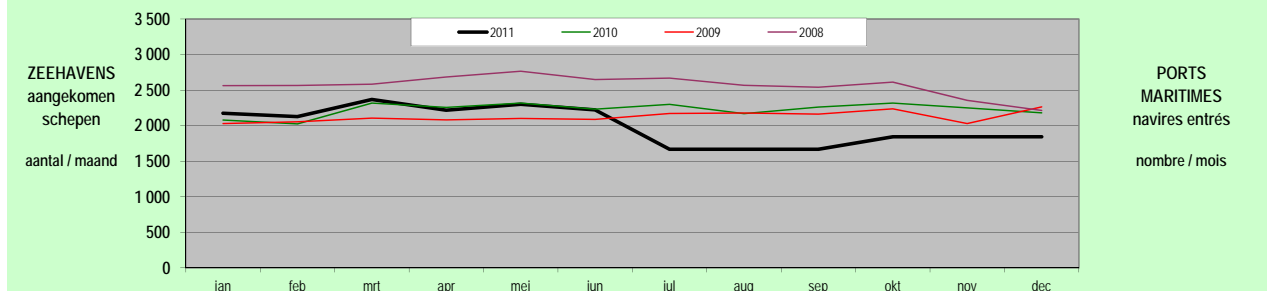
Source: SNCB



Bron: FOD Economie DGEIS (NIS)

Vanaf januari 2010 raming naar W&Z, Scheepvaart en Estimé dep. Janvier 2010 svt W&Z, De Scheepvaart et Estimé dep.

Source: SPF Economie DGIES (INS)



Bron: FOD Economie, Port of Antwerp

Vanaf juli 2011 raming naar kwartaalcijfers Antwerpen estimation sur base Anvers depuis juillet 2011

Source: SPF Economie, Port of Antwerp

SAMENLEVING & DUURZAME ONTWIKKELING

SOCIETY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT

SOCIETE & DEVELOPPEMENT DURABLE

In vergelijking met het jaartotaal van de maand januari 2011 is het aantal doden ter plaatse quasi gelijk, meer bepaald 756 voor 2012 versus 757 voor 2011.

De gemiddelde CO2-emissie van nieuw ingeschreven personenwagens daalt sterk in december 2011 ten gevolge van de aankondiging van de stopzetting van de ecopremie in 2012. In 2012 wordt de trend van 2011 gevolgd.

Het eerste trimester van 2012 kent een aanzienlijke stijging van het aantal faillissementen (vergelijkbaar met het eerste trimester van 2010). Deze kunnen worden verklaard door de vrij spectaculaire stijging van de kostprijsindex en de toename van het aantal ondernemingen met liquiditeitsproblemen.

De stijging van de kostprijsindex van het wegvervoer kwam in april 2012 tot stilstand. Er werd een zeer minime daling opgetekend, samenvallend met een stabilisatie van de dieselprijs.

In comparison with the yearly total of the month January 2011, the number of people killed on the spot is quasi equal, more specific 756 for 2012 versus 757 for 2011.

The average CO2-emission of newly registered cars drops sharply due to the announcement of the suppression of the ecological subsidy in 2012. In 2012 this trend continues.

The first quarter of 2012 shows a remarkable increase of the number of bankruptcies (comparable with the first trimester of 2010). This can be explained by the rather spectacular increase of the cost index and the rising number of firms with liquidity problems.

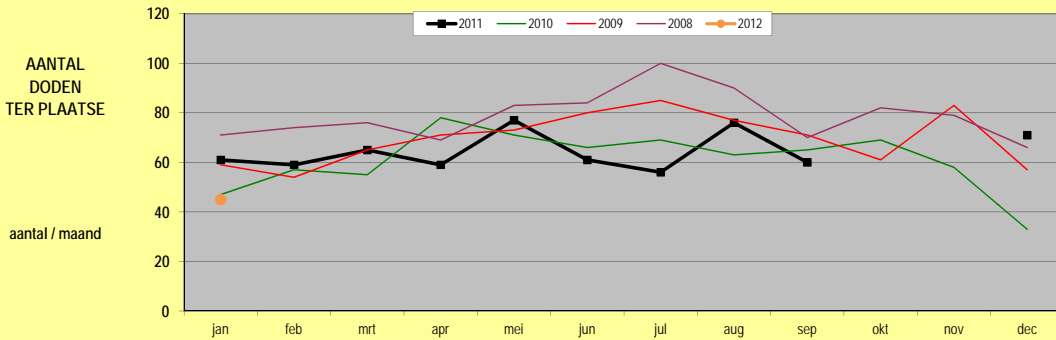
The general price index for the road transport stopped rising in April 2012. A very slight decrease has been recorded, associated with a stabilization of diesel prices.

Par rapport au total annuel du mois de janvier 2011, le nombre de tués sur place est quasiment identique soit 756 pour 2012 contre 757 pour 2011.

Les émissions moyennes de CO2 des voitures nouvellement immatriculées diminuent fortement en décembre 2011 en raison de l'annonce de la suppression de la prime environnementale en 2012. En 2012, la tendance de 2011 est suivie.

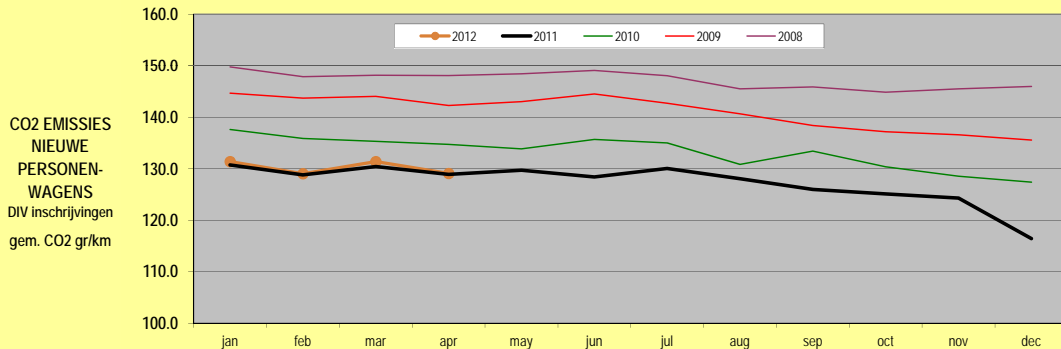
Le premier trimestre de 2012 est caractérisé par une augmentation considérable du nombre de faillites (similaire au premier trimestre de 2010). Ceci peut être expliqué par la hausse des prix de revient et l'augmentation du nombre d'entreprises avec problèmes de liquidité.

L'augmentation de l'index du coût du transport routier s'est arrêtée en avril 2012. Une baisse minime a été constatée, correspondant à une stabilisation des prix du diesel.



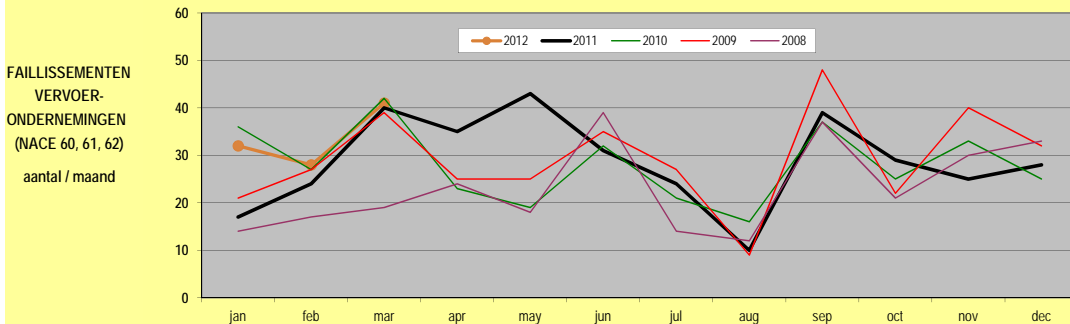
Bron: BIVV Barometer

Source: Baromètre IBRS



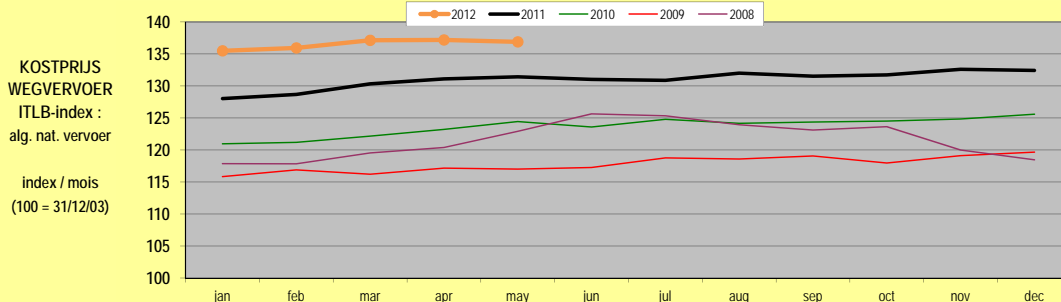
Bron: FODMV DIV via ICT

Source: SPFMT DIV via ICT



Bron: //economie.fgov.be (per activiteitssector)

Source: //economie.fgov.be (par secteur d'activité)



Bron: FODMV & ITLB

Source: SPFMT & ITLB