

Inschrijving motorfietsen

U hebt als één van de vele Belgen een motorfiets gekocht, hetzij een traditionele met twee wielen, hetzij een driewielig voertuig of zelfs een quad? Om toegelaten te worden tot de openbare weg moet de motorfiets ingeschreven worden bij de dienst DIV. Velen onder u hebben deze motorfiets gekocht bij een erkende concessionaris in België. Van hem ontvangt u alle nodige documenten. Om in te schrijven stuurt u deze documenten naar de DIV of gaat u langs bij één van onze DIV antennes.

Voor de andere gevallen zijn er goedkeuringsprocedures die u dient te volgen om de motorfiets toe te laten tot het Belgische verkeer.

Mogen wij u vragen niet eerst bij de DIV langs te gaan gezien zij u niet kunnen verder helpen alvorens u één van volgende procedures heeft doorlopen.

Het nauwgezet volgen van de instructies zal leiden tot een vlotte behandeling van uw aanvraag.

Er zijn 3 verschillende vertreksituaties.

Te volgen procedures voor de ingevoerde voertuigen van de categorie « L » (2-, 3- of 4-wielige motorvoertuigen) met het oog op hun inschrijving in België.

- I. Voertuigen ingevoerd uit en al ingeschreven in een Europese lidstaat of een land van de EER (Zwitserland, Noorwegen en Liechtenstein)(validatieprocedure).
- II. Voertuigen vergezeld van origineel EC Certificate of Conformity (COC)
- III. Voertuigen ingevoerd vanuit een land buiten de Europese Unie of die niet beantwoorden aan de criteria van de punten I en II.

I. VOERTUIGEN INGEVOERD UIT EN REEDS INGESCHREVEN IN EEN EUROPESE LIDSTAAT OF EEN LAND VAN DE EER (validatieprocedure).

Overeenkomstig de wet van 27 november 1996 tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, kan de eigenaar van een bromfiets of een motorfiets die als twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig werd ingeschreven, door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid het kentekenbewijs of een door een lidstaat van de Europese Unie afgegeven nationaal certificaat van overeenstemming laten valideren. Dezelfde valideringsprocedure moet eveneens worden gevolgd, wanneer voornoemde documenten door een verdragsluitende staat van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (Noorwegen, Zwitserland en Liechtenstein) werden afgegeven.

Deze procedure geldt niet voor:

- voertuigen vergezeld van origineel CE Certificate of Conformity (COC)
- nieuwe voertuigen

a) Documenten die met het oog op de validering moeten worden ingediend:

- een **kopie** van het douanedocument (vignet 705)
- een (volledige) kopie van het in het buitenland afgegeven nationaal certificaat van overeenstemming;

Evenwel kunnen

- een kentekenbewijs met een inschrijvingsnummer op grond van een typegoedkeuring
- een kentekenbewijs met een inschrijvingsnummer op grond van een goedkeuring als alleenstaand geval
- een homologatieattest als alleenstaand geval

worden aanvaard, in zoverre het land van oorsprong de Administratie heeft meegedeeld dat deze documenten als gelijkwaardig met het certificaat van overeenstemming worden beschouwd.

Deze documenten mogen ten opzichte van de nationale reglementering van het uitvoerland geen beperkende opmerkingen bevatten.

De door de beproevingslaboratoria of de erkende instellingen voor autokeuring afgegeven documenten worden niet als gelijkwaardig beschouwd en kunnen dus niet in aanmerking worden genomen.

- voor de buitenlandse documenten waarop het vermogen in kW niet uitdrukkelijk vermeld staat, alsook voor de aanvragen tot vermogensreductie (kW), bestaat er een bijkomend attest dat door de gevolmachtigde van de fabrikant of door het geaccrediteerd laboratorium wordt afgegeven onder vermelding van het werkelijke vermogen van het betrokken voertuig (merk, type, chassisnummer)
- de voertuigen die na 1 juli 2004 voor de eerste maal worden ingeschreven, moeten beantwoorden aan de bepalingen van de richtlijn 2002/51/EG van 19 juli 2002 betreffende de verlaging van het niveau van verontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen op twee of drie wielen. Indien de verwijzing naar deze richtlijn of de uitstootgrenswaarden niet uitdrukkelijk op het afgeleverde document zijn vermeld, wordt er een attest van de gevolmachtigde van de fabrikant verlangd, waarin deze waarden voor het betrokken voertuig worden vermeld. Voornoemde waarden moeten dan ook overeenstemmen met de normen die op het moment van de indiening van de aanvraag van toepassing zijn;
- de nieuwe voertuigen of de voertuigen ingeschreven na 1 januari 2007 moeten voldoen aan de Euro 3 norm.

b) Per voertuig wordt er een valideringsattest opgesteld dat geldt als certificaat van overeenstemming in België. Dit attest wordt de aanvrager toegezonden, samen met een zelfklever die in het vak Y van de inschrijvingsaanvraag moet worden gekleefd (art. 1, B. van het KB van 6 april 1995 tot wijziging van het KB van 10 oktober 1974).

c) Kosten van de procedure

Een uitnodiging tot betaling per voertuig, **vastgesteld door het koninklijk besluit van de 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen**, zal u toegestuurd worden na ontvangst van de documenten. Dit bedrag is verschuldigd zelfs na een gemotiveerde weigering van de administratie om het validatieattest af te leveren.

d) De aanvraag kan ingediend worden

Of per e-mail:

homologatie.voertuigen@mobiliteit.fgov.be

Of per fax:

02 2774084

Of per post op het volgende adres:

**FOD Mobiliteit en Vervoer
Validering twee- of driewielige motorvoertuigen
Lokaal 2A13
Vooruitgangstraat, 56 – 1210 Brussel**

II. VOERTUIGEN MET EEN EG-TYPEGOEDKEURING

De voertuigen die door een Europese homologatie zijn gedekt, moeten een Europees certificaat van overeenstemming – COC – bezitten (richtlijn 2002/24/EG, gewijzigd bij de richtlijn 2003/77/EG – art. 7.1.) Dit COC wordt door de officiële gevolmachtigde van de fabrikant afgegeven. Het voertuig heeft al een Europese goedkeuring waardoor de tussenkomst de dienst homologatie overbodig is.

Deze voertuigen kunnen rechtstreeks bij de DIV ingeschreven worden.

III. VOERTUIGEN INGEVOERD VANUIT EEN LAND BUITEN DE EUROPESE UNIE OF DIE NIET BEANTWOORDEN AAN DE CRITERIA VAN DE PUNTEN I EN II.

a) Voor de tweewielige motorfietsen die **vóór** 1 juli 2004 voor de eerste maal werden ingeschreven en die werden ingevoerd uit een staat die niet behoort tot de lidstaten van de EU of van de Europese Economische Ruimte (Noorwegen, Zwitserland en Liechtenstein), is een individuele goedkeuring mogelijk via de Technische Keuring (ingevolge art. 3 van het KB van 10.10.1974, gewijzigd bij het KB van 27 april 1976, van 16 december 1981 en van 21 december 1983).

Procedure:

Vooreerst moet een afspraak in een daartoe bevoegd autokeuringstation worden gemaakt:

ANDERLECHT	: 02 529 07 82
ASSE	: 02 452 53 53
BRASSCHAAT	: 03 270 48 10
EVERE	: 02 726 91 52
HEERS	: 011 48 52 06
STEKENE	: 03 789 04 76
WEVELGEM	: 056 43 27 70

Het dossier moet de volgende documenten bevatten:

- een **kopie** van de aankoopfactuur
- een kopie van de technische fiche van het voertuig of van het kentekenbewijs van het land van oorsprong
- het “als gelijkvormigheidsattest geldend bewijs”, opgesteld door de technische keuring

b) 1. Voor de **nieuwe** of de **na** 1 juli 2004 voor de eerste maal ingeschreven tweewielige motorfietsen.

2. Voor de nieuwe of gebruikte drie - of vierwielige motorfietsen

Het dossier moet bij de Dienst Voertuigen worden ingediend, opdat het zou kunnen worden onderzocht met het oog op een eventueel akkoord, om de individuele goedkeuringsprocedure via de Technische Keuring te kunnen opstarten.

Bij de Dienst Voertuigen (zie voornoemd adres) moeten volgende documenten worden ingediend:

- een kopie van de aankoopfactuur
- een kopie van het douanedocument (vignet 705)
- een kopie van de technische fiche van het nieuwe voertuig, of een door het land van oorsprong afgegeven kentekenbewijs.

Indien de uitstootgrenswaarden op het afgegeven document niet uitdrukkelijk zijn aangegeven, wordt er van de gevolmachtigde van de fabrikant een attest verlangd, waarop deze grenswaarden voor het betrokken voertuig worden vermeld.

c) Kosten van de procedure

- Kosten voor testen uitgevoerd door een instelling belast met controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vastgesteld door het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen;**
- en een vergoeding per voertuig, **ook vastgesteld door het koninklijk besluit van 28 april 2011**, waarvoor u een uitnodiging tot betaling zal worden toegestuurd na ontvangst van de aanvraag voor de goedkeuring. Dit bedrag is verschuldigd zelfs na een gemotiveerde weigering van de administratie om het goedkeuringscertificaat af te leveren.