

LENGTE VAN HET BELGISCHE WEGENNET (kilometers op 1 jan.)									Bron
Jaar (1 jan.) (1)	Autosnelwegen (2)	Gewestwegen (ex rijkswegen) (3a) (3b)		Provincieweg. (4)	Tot.genummerd buiten AW (5)=(3b)+(4)	Gemeentewegen (6)	waaronder verhard (7)	waaronder v. groot verkeer (8)	
1938	0.0	...	9000	1580	10580	...	...	...	(c)
1951	28.0 (z)	...	9144	1640	10784	...	...	...	(b)
1956	109.0 (z)	...	9571	1323	10894	...	...	11391	(b)
1961	175.0	...	9701	1291	10992	...	...	11878	(b)
1966	310.0	...	10148	1241	11389	81246	...	12000	(b,j)
1971	488.0	...	10357	1264	11621	82109	...	12000	(a,b,j)
1976	1051.0	...	10907	1394	12301	110069	...	...	(b,j)
1981	1251.3 (e81)	...	11718 (e81)	1362	13080	110258 (j81)	...	...	(cdjl)
1986	1533.5	11200	12575 (m86)	1375	13951	119000	...	...	(c,d)
1991	1666.4 (f91)	11763	12880 (f91)	1360 (f91)	14239	124100 (h)	97100	13982	(g)
VL	840.5	4963	5717	627	6344	57100	50100	6226	
Wal	813.2	6590	6952	728	7680	65600	45600	7625	(n)
Bru	12.7	210	210	5	216	1400	1400	131	
1995	1666.0	11644	12583	1326 (f)	13909	127600 (h)	99900	14391	(g)
VL	823.4	4907	5485 (f)	605	6090	58900	51700	6430	
Wal	(n95) 831.3	6504	6866 (n95)	721	7587	67300	46800	7830	(n)
Bru	11.3	232	232 (f95)	0	232	1400	1400	131	
2000	1702.1	11605	12550	1349 (f)	13899	131520	99520	14025	
VL	(r00) 848.6	4945	5400	635	6035	61100	51500	6650	
Wal	842.2	6360	6830	714	7544	69100	46700	7270	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1320	1320	105	(g00)
2001	1726.7	11680	12600	1349	13949	132540	100240	14135	
VL	(r00) 848.6	4970	5420	635	6055	61460	51800	6700	
Wal	866.8	6410	6860	714	7574	69530	46900	7330	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2002	1728.9	11690	12610	1349	13959	133330	100940	14205	
VL	(r00) 848.6	4975	5425	635	6060	61820	52120	6740	
Wal	869.0	6415	6865	714	7579	69960	47280	7360	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2003	1728.9	11652	12531	1349	13880	134130	101520	14285	
VL	(r00) 848.6	4952	5372	635	6007	62180	52400	6780	
Wal	869.0	6400	6839	714	7553	70400	47580	7400	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2004	1747.4	11627	12531	1349	13880	134940	102160	14365	
VL	(r00) 867.1	4952	5372	635	6007	62550	52720	6800	
Wal	869.0	6375	6839	714	7553	70840	47900	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2005	1747.4	11627	12531	1349	13880	135745	102764	14365	
VL	(r00) 867.1	4952	5372	635	6007	62909	53036	6800	
Wal	869.0	6375	6839	714	7553	71286	48188	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2006	1763.3	11661	12585	1349	13934	136559	103380	14365	
VL	(r00) 883.0	4960	5400	635	6035	63277	53346	6800	
Wal	869.0	6401	6865	714	7579	71732	48494	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2007	1763.3	11648	12597	1349	13946	137379	104001	14365	
VL	(r00) 883.0	4968	5408	635	6043	63648	53658	6800	
Wal	869.0	6380	6869	714	7583	72181	48803	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2008	1763.3	11650	12613	1349	13962	137870	104390	14735	
VL	(r00) 883.0	4966	5420	635	6055	64020	53970	6990	
Wal	869.0	6384	6873	714	7587	72300	48880	7640	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2009	1763.3	11654	12760	1349	14109	138000	104489	14753	
VL	(r09) 883.0	4970	5567	635	6202	64080	54020	7000	
Wal	869.0	6384	6873	714	7587	72370	48929	7648	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2010	1763.3	12120	13229	1349	14578	138869	105185	14760	
VL	(r09) 883.0	5440	6040	0	6040	64564	54456	7000	
Wal	869.0	6380	6869	714	7583	72755	49189	7655	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)

Legende

Geraamde cijfers worden in cursief uitgedrukt

- (1) Beschouwd jaar (de lengte op 1 januari wordt gelijk genomen aan deze op 31 dec. v/h vorige jaar)
VI= Vlaanderen - W = Wallonie - B = Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- (2) Autosnelwegen en ringen met autosnelweg-statuuat (+enkele uitzonderingen in VI. tot 1991: zie (g92)
- (3a) Gewestwegen buiten (1), zonder op- en afritten van AW en RW, parkings...
- (3b) Gewestwegen buiten (1), inbegrepen op- en afritten van AW en RW, parkings...
- (4) Alle provinciewegen
- (6) Gemeentewegen, in principe zonder de landbouwwegen en paden
- (7) Wegenis van groot verkeer, begrepen in de gemeentewegen (vroeger provinciaal)

Referenties :

- a IRF (International Road Federation) Statistiques routières mondiales 1973 et 1990 [bron (d)]
- aa eigen raming; ref. (a) herhaalt hier 80000 door gebrek aan nieuwe cijfers
- a70 421 ref. (a), 411 ref. (c,d)
- a72 1248 ref. (a), 1218 ref. (b)
- a73 898 ref. (a), 868 ref. (b)
- a00 AW rekening houdend met 11km N49 die als A11 heraanlegd werden
- b Ministerie van Verkeerswezen..., Verkeer en vervoer in België : statistische gegevens 1979...bron: (d)
- c Nationaal Instituut voor Statistiek : zakjaarboeken [bron: (d)] zonder de gemeentewegen
- d Ministerie van Openbare Werken, afdeling Verkeer en Signalisatie [bron (i)] voor gemeentewegen
- d1 Ministerie van Openbare Werken, Statistische gegevens over het Belgische wegennet (Groot verkeer : 11925,3 op 1/1/66)
- e Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid [bron (d)]
- e81 1252 ref. (e) + 11717 ref (e), 1251.3 ref (d) + 11717.9 ref (d)
- e85 1488 ref (e), 1476.5 ref (d)
- f eigen raming
- f91 cijfers gelijk aan deze v. 1990 vr Brussel en VI (past voor AW), en van het jaarverslag MET in Wallonie (mits correctie)
- f92 cijfer herrekend op basis van het wegennet te Brussel (+/- 12.7 km vroeger - 1.4 km A3 Kraainem)
- f94 12759 km (MVI 1994) vlgs het oud systeem voor de raming van niet-geklasseerde wegen (toeritten, parkings...)
- f95 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden op 1/1/95 de provinciewegen door het Gewest overgenomen
- g Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, op basis van gegevens uit de Gewesten: zie ook (f92),(g92)
- g92 AW: min 34 km in Vlaanderen, door verandering v/d conventies (niet-AW delen van A12, R0, R4, A17)
- g93 eigen raming voor het cijfer met op- en afritten, parkings, enz in Vlaanderen
- g99 de lengte van de wegen van groot verkeer werd verminderd daar sommige gewestwegen erin begrepen waren
- g00 ingevolgde van overname het Brussels Gewest en de gemeenten in 1999 (284km zonder de ondergrondse wegenis)
- h eigen raming (afgerond), vlgs gegevens van de Gewesten, Provincies en v/h Gemeentekrediet (zie bijzondere tabel)
- h90 120331 gr. verk. 18517 vlgs Fed.v. Aannemers v. Wegenwerken op grond vlgs cijfers v/h Gemeentekrediet
- h99 cijfers overeenkomstig het onderzoek van 1999; lichte verschillen van conventies (grind is geen verharding meer)
- i Ministerie van Binnenlandse Zaken (tot 1990)
- j Eurostat - Vervoer en Communicatiemiddelen - jaarboek 1970-86 (lengte gemeentew. niet afgerond)
- j80 109837 ref. (j), 110069 ref. (a)
- j81 110258 ref. (j), 109837 ref. (i), 108671 ref. (j), 108797 ref. (a)
- j83 112079 ref. (j), 114000 ref. (a)
- k Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe - U.N. - New-York 1982
- l Vervoersmonografie Benelux
- m Jaarverslagen van het Wegenfonds (zonder provincie- en gemeentewegen)
- m82 11776 ref. (m) 1/1/82
- m84 12541.1 ref. (m-ano 1983) 31/12/83 "met alle parallelwegen ..."
- m86 12586.9 ref. (m-ano 1985) 1/1/86
- n "Rapport annuel de la Direction des Routes et Autoroutes (MET Wallonie)" voor AW en GW
Voor de GW wordt enkel het cijfer (3b) gepubliceerd. Het cijfer (3a) wordt vlgs de jaarverschillen tot 1997 geraamd.
- n92 830.8 et 6947.7 ref. (n), 830.3 et 6948.4 vlgs brief
- n93 831.4 et 7007.9 ref. (n), 831.3 et 7010.1 vlgs brief
- n95 AW: 831.4 vlgs ontwerp (n) v/h MET, 827.0 vlgs categorie RGG1 v/h Min.Besluit van 11/8/94 (Staatsblad 24/3/98)
Dit laatste cijfer (verbeterd op 1/1/94: -2.4km A17 niet open, +4.1km A8 open), volgt de logica van de WDB v/h MET door km zonder AW-statuuat af te schaffen (-0.4 A13, -0.3 A604, -0.7 B602, -0.2 R5, -1.2 A27)
GW: 6866 vlgs ontwerp (n) v/h MET
- n96 AW: 839.6 vlgs de oude logica (n) (+8.3 km A27), 836.5 vlgs de WDB-logica v/h M.B. van 11/8/94 (+9.5 km A27)
GW: 6876 op grond van het cijfer (n) van 1995 rekening houdend met nwe wegen; 6777 vlgs WDB-MET
- p10 In Vlaanderen werden op 1/1/2009 de provinciewegen overgedragen: 469 km naar het Gewest en 166 km naar de gemeentes
- r97 AW : zie (n96), geen nieuw geopende vakken. Vanaf 1/1/98 zal de WDB-MET logica gevolgd worden
GW: cijfer (3b) onveranderd sinds 1996 vlgs MET, cijfer (3a) geraamd op grond van 1995 + nieuwe wegen
- r99 AW: opsomming van de nieuwe vakken bij de vorige cijfers
GW: cijfers medegedeeld door WDB-MET of WDB-LIN, aangepast op 1/1, na afschaffing van T-wegen enz.
- r00 AW: inbegrepen de km van N49-A11 aangepast als autosnelweg (11km in 1999, ca 30km in 2004)
- r09 AW: het wordt herinnerd dat enkel de km met autosnelwegstatuuat van de Ringen R0 tot R9 opgesomd worden, in tegenstelling met sommige gewestelijke publicaties die b.v. 972 km autosnelweg voor Vlaanderen aangeven
GW: de toename in Vlaanderen wordt veroorzaakt door een nieuwe berekeningswijze (conform met het jaarverslag AWV)
- v97 AW: opsomming van de nieuwe vakken (A18) bij het cijfer van 1996
GW: enkel het cijfer (3a) is beschikbaar, het cijfer (3b) wordt geraamd
- z bepaling FOD Mobiliteit en Vervoer (AW 1951: 56km vlgs sommige bronnen, met N49 zonder AW-statuuat -> RW 9116km + 28km)