

Tableau A2 : LONGUEUR DU RESEAU ROUTIER BELGE (kilomètres au 1er janv.)									
Année (1 janv.) (1)	Autoroutes (2)	Routes régionales (ex rtes nationales)		R. provinciales (4)	Tot. numéroté non autoroutier (5)=(3b)+(4)	R. communales (6)	dont revêtu (7)	dont grand circulation (8)	Réf.
		(3a)	(3b)						
1938	0.0	...	9000	1580	10580	...	...	...	(c)
1951	28.0 (z)	...	9144	1640	10784	...	...	...	(b)
1956	109.0 (z)	...	9571	1323	10894	...	...	11391	(b)
1961	175.0	...	9701	1291	10992	...	...	11878	(b)
1966	310.0	...	10148	1241	11389	81246	...	12000	(b,i)
1971	488.0	...	10357	1264	11621	82109	...	12000	(a,b,i)
1976	1051.0	...	10907	1394	12301	110069	...	...	(b,i)
1981	1251.3 (e81)	...	11718 (e81)	1362	13080	110258 (j81)	...	...	(cdj)
1986	1533.5	11200	12575 (m86)	1375	13951	119000	...	...	(c,d)
1991	1666.4 (f91)	11763	12880 (f91)	1360 (f91)	14239	124100 (h)	97100	13982	(g)
VL	840.5	4963	5717	627	6344	57100	50100	6226	
Wal	813.2	6590	6952	728	7680	65600	45600	7625	(n)
Bru	12.7	210	210	5	216	1400	1400	131	
1995	1666.0	11644	12583	1326 (f)	13909	127600 (h)	99900	14391	(g)
VL	823.4	4907	5485 (f)	605	6090	58900	51700	6430	
Wal	(n95) 831.3	6504	6866 (n95)	721	7587	67300	46800	7830	(n)
Bru	11.3	232	232 (f95)	0	232	1400	1400	131	
2000	1702.1	11605	12550	1349 (f)	13899	131520	99520	14025	
VL	(r00) 848.6	4945	5400	635	6035	61100	51500	6650	
Wal	842.2	6360	6830	714	7544	69100	46700	7270	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1320	1320	105	(g00)
2001	1726.7	11680	12600	1349	13949	132540	100240	14135	
VL	(r00) 848.6	4970	5420	635	6055	61460	51800	6700	
Wal	866.8	6410	6860	714	7574	69530	46900	7330	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2002	1728.9	11690	12610	1349	13959	133330	100940	14205	
VL	(r00) 848.6	4975	5425	635	6060	61820	52120	6740	
Wal	869.0	6415	6865	714	7579	69960	47280	7360	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2003	1728.9	11652	12531	1349	13880	134130	101520	14285	
VL	(r00) 848.6	4952	5372	635	6007	62180	52400	6780	
Wal	869.0	6400	6839	714	7553	70400	47580	7400	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2004	1747.4	11627	12531	1349	13880	134940	102160	14365	
VL	(r00) 867.1	4952	5372	635	6007	62550	52720	6800	
Wal	869.0	6375	6839	714	7553	70840	47900	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2005	1747.4	11627	12531	1349	13880	135745	102764	14365	
VL	(r00) 867.1	4952	5372	635	6007	62909	53036	6800	
Wal	869.0	6375	6839	714	7553	71286	48188	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2006	1763.3	11661	12585	1349	13934	136559	103380	14365	
VL	(r00) 883.0	4960	5400	635	6035	63277	53346	6800	
Wal	869.0	6401	6865	714	7579	71732	48494	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2007	1763.3	11648	12597	1349	13946	137379	104001	14365	
VL	(r00) 883.0	4968	5408	635	6043	63648	53658	6800	
Wal	869.0	6380	6869	714	7583	72181	48803	7460	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2008	1763.3	11650	12613	1349	13962	137870	104390	14735	
VL	(r00) 883.0	4966	5420	635	6055	64020	53970	6990	
Wal	869.0	6384	6873	714	7587	72300	48880	7640	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2009	1763.3	11654	12760	1349	14109	138000	104489	14753	
VL	(r09) 883.0	4970	5567	635 (p10)	6202	64080	54020	7000	
Wal	869.0	6384	6873	714	7587	72370	48929	7648	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)
2010	1763.3	12120	13229	1349	14578	138869	105185	14760	
VL	(r09) 883.0	5440	6040	0 (p10)	6040	64564	54456	7000	
Wal	869.0	6380	6869	714	7583	72755	49189	7655	
Bru	11.3	300	320 (g00)	0	320	1550	1540	105	(g00)

Les chiffres estimés sont écrits en italique.

- (1) Année considérée (la longueur au 1er janvier est supposée égale à celle au 31 déc. précédent)
VL= Vlaanderen (Flandre) - Wal = Wallonie - Bru = Région de Bruxelles-Capitale
- (2) Autoroutes et rings à statut autoroutiers (+quelques exceptions en Flandre jusqu'en 1991: voir (g92))
- (3a) Routes régionales hormis (1), non compris les entrées/sortie d'AR et RN, parkings...
- (3b) Routes régionales hormis (1), y compris les entrées/sortie d'AR et RN, parkings...
- (4) Toutes les routes provinciales
- (6) Routes communales carrossables, en principe à l'exclusion des chemins agricoles et sentiers
- (7) Voirie de grande circulation comprise dans le réseau communal (jadis provincial)

Références :

- a IRF (International Road Federation) Statistiques routières mondiales 1973 et 1990 [source (d)]
aa *estimation personnelle; la ref. (a) reprend ici 80000 par manque de nouveaux chiffres*
a70 421 ref. (a), 411 ref. (c,d)
a72 1248 ref. (a), 1218 ref. (b)
a73 898 ref. (a), 868 ref. (b)
a00 AR en tenant compte de 11km de la N49 réaménagés en A11
b Ministère des Communications..., Transports en Belgique : recueils de statistiques 1979...; source: (d)
c Institut National de statistiques : annuaires de poche [source (d)] sans les routes communales
d Ministère des Travaux Publics, division Circulation et Signalisation [source (i) pour rtes communales]
d1 Ministère des Travaux Publics Données statistiques sur le réseau routier belge 1996 (11925,3 au 1/1/66)
e Institut belge pour la sécurité routière [source (d)]
e81 1252 ref. (e) + 11717 ref (e), 1251.3 ref (d) + 11717.9 ref (d)
e85 1488 ref (e), 1476.5 ref (d)
f estimation propre
f91 chiffres repris de 1990 pr Bxl et Flandre (exact pour AR), et du rapport annuel en Wallonie (mais avec correction)
f92 chiffre recalculé sur base du réseau à Bruxelles (+/- 12.7 km ancien - 1.4 km A3 Kraainem)
f94 12759 km (MCI 1994) svt l'ancien système d'évaluation des routes non-classées (accès, parkings...)
f95 étude Rég. Bxl - MCI de sept.95, y compris les routes provinciales devenues régionales au 1/1/95
g Ministère des Communications et Infrastructure, suivant données des Régions: voir aussi (f92),(g92)
g92 AR: moins 34 km en Flandre, sur base d'autres conventions (parties non AR de la A12, R0, R4, A17)
g93 estimation propre pour le chiffre avec entrées/sorties, parkings, etc. en Flandre (non disponible)
g99 la longueur des voies de grande communication a été corrigée car elle reprenait certaines voiries régionales
g00 influence d'échanges entre Région bruxelloise et communes en 1999; 284km sans les voies souterraines
h estimation propre (arrondie), svt données des Régions, Provinces et du Crédit Communal (cf. tableau détaillé)
h90 120331 gr. circ. 18517 svt Féd.d. Entrepreneurs de voiries svt données du Crédit Communal
h99 chiffres actualisés sur base de l'enquête 1999; légère différences de conventions (gravier = non revêtu)
i Ministère de l'Intérieur (jusqu'en 1990)
j Eurostat - Transports et Communications - Annuaire statistique 1970-86 (l. rtes commun. non arrondie)
j80 109837 ref. (j), 110069 ref. (a)
j81 110258 ref. (j), 109837 ref. (l), 108671 ref. (j), 108797 ref. (a)
j83 112079 ref. (j), 114000 ref. (a)
k Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe - U.N. - New-York 1982
l Monographie des Transports Benelux
m Rapports annuels du Fonds des Routes (sans routes provinciales ni communales)
m82 11776 ref. (m) 1/1/82
m84 12541.1 ref. (m-ano 1983) 31/12/83 "met alle parallelwegen ..."
m86 12586.9 ref. (m-ano 1985) 1/1/86
n Rapport annuel de la Direction des Routes et Autoroutes (MET Wallonie)
Pour les RN, le chiffre (3b) est seul publié. Le chiffre (3a) est estimé svt la même variation jusqu'en 1997.
n92 830.8 et 6947.7 ref. (n), 830.3 et 6948.4 svt courrier.
n93 831.4 et 7007.9 ref. (n), 831.3 et 7010.1 svt courrier.
n95 AR: 831.4 svt projet (n) du MET, 827.0 svt la catégorie RGGI de l'Arr. Ministériel du 11/8/94 (Moniteur 24/3/98)
Ce dernier chiffre (corrigé au 1/1/94: -2.4km A17 non ouverts, +4.1km A8 ouverts), suit la logique de la BDR du MET en éliminant les km non AR (-0.4 A13, -0.3 A604, -0.7 B602, -0.2 R5, -1.2 A27)
RN: 6866 svt projet (n) du MET
n96 AR: 839.6 svt la logique (n) ancienne (+8.3 km A27), 836.5 svt la logique BDR de l'A.M. du 11/8/94 (+9.5 km A27)
RN: 6876 sur base du chiffre (n) de 1995 et des nouvelles routes; 6777 svt la BDR du MET
p10 En Flandre, le 1/1/2009, les routes provinciales ont été transférées pour 469 km à la Région et pour 166 km aux communes
r97 AR : voir (n96), pas de nouveaux tronçons. La logique BDR sera suivie à partir du 1/1/98
RN: chiffre (3b) inchangé depuis 1996 svt BDR-MET, chiffre (3a) estimé sur base de 1995 + nouvelles routes
r99 AR: ajout des tronçons nouveaux aux chiffres antérieurs
RN: chiffres communiqués par la BDR-MET ou BDR-LIN, adaptés au 1/1, après élimination des routes T, etc
r00 AR: y compris les km de la N49-A11 adaptés au statut autoroutier (11km en 1999, près de 30km en 2004)
r09 AR: rappelons que seuls les km à statut autoroutier des Rings R0 à R9 sont comptabilisés,
au contraire de certaines publications régionales qui renseignent par ex. 972 km d'autoroutes en Flandre.
RN: l'augmentation en Flandre est due à une modification du calcul (mis en conformité avec rapport annuel AWV)
v97 AR: ajout des tronçons nouveaux (A18) au chiffre 1996
RN: seul le chiffre (3a) est disponible, le chiffre (3b) est estimé
z détermination SPF Mobilité et Transports (AR 51: 56km selon certaines sources, avec N49 non autoroutière, d'où RN 9116+28)