



## Inschrijvingen per Cilinderinhoud

Periode van inschrijving: 01/01/2013 - 31/01/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	1.451	2.684	6.963	7.546	2.469	2.043	<b>23.156</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	7.287	13.908	38.027	32.436	16.576	7.638	<b>115.872</b>
<b>Totaal</b>	<b>8.738</b>	<b>16.592</b>	<b>44.990</b>	<b>39.982</b>	<b>19.045</b>	<b>9.681</b>	<b>139.028</b>

  

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	5.604	7.448	18.126	23.945	9.705	33.614	<b>98.442</b>

Periode van inschrijving: 01/01/2013 - 31/01/2013

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Bestaande nummerplaat</b>	1.451	2.684	6.963	7.546	2.469	2.043	<b>23.156</b>
<b>Nieuwe nummerplaat</b>	7.287	13.908	38.027	32.436	16.576	7.638	<b>115.872</b>
<b>Totaal</b>	<b>8.738</b>	<b>16.592</b>	<b>44.990</b>	<b>39.982</b>	<b>19.045</b>	<b>9.681</b>	<b>139.028</b>

  

	0 < cc <= 1100	1100 < cc <= 1300	1300 < cc <= 1600	1600 < cc <= 2000	2000 < cc	Zonder cilinder	Totaal
<b>Schrappingen van nummerplaat</b>	5.604	7.448	18.126	23.945	9.705	33.614	<b>98.442</b>

# Immatriculations / # Inschrijvingen"

