

### Annexe 3. Fiche de contrôle pour les navires

Fiche de contrôle pour les navires transportant des marchandises dangereuses ou polluantes.

A. Identification du navire.

Nom du navire	Armateur	Année de construction	
.....	.....	.....	
Pavillon	Jauge brute		
.....	.....		
Port d'immatriculation	Longueur hors tout		
.....	.....		
Lettres ou chiffres distinctifs (indicatif d'appel)	n° d'identification OMI (le cas échéant)		
.....	.....		
Société de classification	Zones maritimes dans lesquelles le navire est autorisé à opérer		
.....	.....		
Signe de classification	Coque	Machine	
.....	.....	.....	
Machine de propulsion	Puissance		
.....	.....		
Agent			
.....			
Tirant d'eau	Avant	Milieu	Arrière
.....	.....	.....	.....
Volume/masse du chargement dangereux ou polluant			
.....			

B. Équipement de sécurité à bord

	En parfait état de marche		
	Oui	Non	Défauts
1. Construction et équipement technique			
Moteur principal et moteur auxiliaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Gouvernail principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Gouvernail auxiliaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Système d'ancrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Appareils fixes d'extinction d'incendie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Dispositif à gaz inerte (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
2. Équipement de navigation			
Caractéristiques de manœuvre disponibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Premier radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

Deuxième radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Compas gyroscopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Compas étalon magnétique			
Radiogoniomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Echo-sonde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Autres moyens électroniques de positionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Instrument de mesure de la vitesse et de la distance (loch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
– vitesse dans l'eau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
– vitesse sur le fond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
<b>3. Équipement radio</b>			
Équipement radiotélégraphique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Équipement radio téléphonique (VHF)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Équipement radio SMDSM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Équipement radio pour les engins de sauvetage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**C. Documents**

**Certificats/documents valides à bord**

	Oui	Non	Observations
Certificat international de jauge (1969)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité pour navires de passagers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité de construction pour navires de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité de construction pour navires de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité de l'équipement pour navires de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité radioélectrique pour navires de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité radiotélégraphique pour navires de charge (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité radio téléphonique pour navires de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat d'exemption (SOLAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de franc-bord international	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat international d'exemption pour franc-bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de classification	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat d'assurance ou autre garantie financière en matière de responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

hydrocarbures

Attestation de conformité aux prescriptions spécifiques concernant les navires transportant des marchandises dangereuses (SOLAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Registre des hydrocarbures/chargements dûment complété	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat (international) d'aptitude au transport de produits chimiques dangereux en vrac	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat (international) d'aptitude au transport de gaz liquéfiés en vrac	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat international pour la prévention de la pollution par les hydrocarbures (certificat IOPP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat international de prévention de la pollution pour le transport en vrac de substances liquides nocives (certificat NLS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité pour engins à grande vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Permis d'exploiter des engins à grande vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plan d'arrimage pour les marchandises dangereuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Données concernant la stabilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Document spécifiant les effectifs minimaux de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Copie de l'attestation de sécurité (code ISM°		<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de gestion de sécurité (code ISM°		<input type="checkbox"/>	.....

(1) Ces certificats ne s'appliquent qu'aux navires construits avant le 1er février 1995.

D. Équipage de bord

	Qui	Non	GM DSS*	Titre professionnel d'aptitude (désignation précise avec n°)	Délivré par (autorité compétente)	A localité (pays)
Capitaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Premier officier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Second officier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Troisième officier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Chef-mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....

Premier officier mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Second officier mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Troisième officier mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Opérateur radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....

\* Cocher si titulaire d'un certificat général d'opérateur SMDSM

Total des autres membres de l'équipage				sur le pont	dans la salle des machines	
				.....	.....	.....

Pilote hauteurier pris à bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		.....	.....	.....
.....				.....	.....	.....

Date

Signature du capitaine ou, en cas d'empêchement, de son remplaçant