



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

Bedrijfsvoertuigenpark

Situatie op 31/12/2014

Auteurs:

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

stat.mob@mobilit.fgov.be

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| 1 Samenvatting | 4 |
| 2 Inleiding | 5 |
| 3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark | 6 |
| 3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën | 6 |
| 3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen | 6 |
| 3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes) | 7 |
| 3.4 Definities betreffende de massa's | 9 |
| 4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes | 10 |
| 5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2014 | 11 |
| 5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark | 11 |
| 5.2 Goederenvervoer | 13 |
| 5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen | 13 |
| 5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen | 15 |
| 5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie | 19 |
| 5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa | 21 |
| 5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen | 25 |
| 5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa | 26 |
| 5.3 Personenvervoer | 27 |
| 5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen | 27 |
| 5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht | 28 |
| 5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie | 28 |

1 Samenvatting

In 2014 is het bedrijfsvoertuigenpark voor het goederenvervoer verder blijven stijgen. Op 31 december waren er 1.054.544 bedrijfsvoertuigen ingeschreven, een stijging van 2,1 % t.o.v. 2013. Deze stijging ligt in lijn met de evolutie de voorbije jaren en is vooral te wijten aan de stijging van het aantal lichte bedrijfswagens (+2,5 %), het aantal aanhangwagens (+2,8 %) en het aantal opleggers (+1,9 %). De opleggertrekkers kenden een lichtere stijging (+0,9 %) en voor de vrachtwagens is er een lichte daling van -0,7 %.

Over een periode van 10 jaar is het bedrijfsvoertuigenpark in totaal met 27,9 % toegenomen (824.689 in 2004). Hier valt vooral de toename op van het aantal lichte bedrijfswagens (+35,8 %) en het aantal aanhangwagens (+40,3 %). Het aantal opleggers steeg de laatste 10 jaar met 20,0 % terwijl het aantal vrachtwagens en opleggertrekkers nagenoeg constant bleven (-4,0 % en +1,9 % respectievelijk).

Het berekende globaal laadvermogen van het park stijgt met 1,9 % van 4,32 miljoen ton in 2013 naar 4,40 miljoen ton in 2014.

Bij de lichte bedrijfswagens is er sterke stijging is van het aantal aardgas (+62 %) en elektrische voertuigen (+21 %). In absolute aantallen blijft het aantal echter zeer beperkt (447 aardgas en 521 elektrische voertuigen in 2014).

Het aantal bussen en autocars is in 2014 duidelijk gestegen (+3,1 %) tot 16.767 voertuigen. Over een periode van 10 jaar is het aantal bussen en autocars in totaal met 8,9 % gestegen.

2 Inleiding

Deze brochure bevat de statistieken en de samenstelling van het bedrijfsvoertuigenpark op **31 december 2014**. Deze uitgave is een voortzetting van de reeks begonnen in 2002. Voordien werd deze brochure uitgegeven door het Secretariaat-generaal van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

In deze reeks zijn de bedrijfsvoertuigen opgenomen die ingeschreven zijn bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en die specifiek ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen of het vervoer van personen. Voor goederenvervoer gaat het om lichte bedrijfswagens (bestelwagens), vrachtwagens, opleggetrekkers, aanhangwagens en opleggers. Voor personenvervoer zijn de autobussen en autocars opgenomen.

In hoofdstuk 3 worden de definities weergegeven van de in deze brochure gebruikte terminologieën. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de in deze brochure opgenomen voertuigcategorieën en -types.

De cijfers over het bedrijfsvoertuigenpark worden in hoofdstuk 5 gerapporteerd en is opgesplitst in 3 delen: het algemeen overzicht en evolutie van het voertuigenpark (§ 5.1), de cijfers over het goederenvervoer (§ 5.2) en tenslotte de cijfers over het personenvervoer (§ 5.3).

De technische- en inschrijvingsgegevens nodig voor deze publicatie komen uit de databank van de DIV. Wij bedanken de Directie van de DIV en de Directie ICT voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark

De in deze brochure gehanteerde voertuigdefinities zijn deze van de Belgische en Europese wetgeving, zoals opgenomen in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (K.B. van 15 maart 1968, inbegrepen de wijzigingen (<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/tech>)).

3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën

Deze classificatie is opgenomen in art. 1 van het voornoemde Koninklijk besluit. De voertuigcategorieën M, N en O worden op basis van de “technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand” onderverdeeld als volgt:

M: Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met tenminste 4 wielen

- M1 met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
- M2 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
- M3 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

N : Voor het vervoer van goederen ontworpen en bestemde motorvoertuigen met ten minste vier wielen

- N1 met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
- N2 met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
- N3 met een maximummassa van meer dan 12 ton.

O : Aanhangwagens (met inbegrip van opleggers)

- O1 met een maximale massa van ten hoogste 0,75 ton.
- O2 met een maximale massa van meer dan 0,75 ton, doch niet meer dan 3,5 t.
- O3 met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 t.
- O4 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 10 ton.

3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen

- * Een vrachtwagen is elk motorvoertuig van de categorie N1, N2 of N3 dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Hij kan ook een aanhangwagen trekken (art. 1 §2 55°).

In de tabellen van deze brochure wordt er een onderscheid gemaakt tussen lichte bedrijfswagen (bestelwagen) (categorie N1 met een maximaal toegelaten massa van 3.500 kg) en vrachtwagen (categorie N2, N3 met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg).

- * Een opleggertrekkend voertuig (opleggertrekker) is elk trekkend voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers (art 1 §2 58°).
- * Een aanhangwagen is elk niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken (art 1 §2 79°).
- * Een oplegger is elk getrokken voertuig dat ontworpen is om aan een opleggertrekkend voertuig of aan een dolly te worden gekoppeld en dat op het trekkende voertuig of de dolly een aanzienlijke statische verticale belasting overbrengt (art 1 §2 87°).
- * Een autobus of autocar is elk voertuig van de categorie M2 of M3 ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers of zittende en staande passagiers (art 1 §2 49°).
- * Een takelwagen is elk motorvoertuig van de categorie N dat bij normaal gebruik bestemd is voor het ontruimen van de openbare weg door het wegvoeren of het takelen van bij een ongeval beschadigde of defecte voertuigen. Een voertuig dat enkel bij gelegenheid met dit doel wordt aangewend, kan niet als takelwagen worden beschouwd. Nochtans mag een laadplatform aanwezig zijn op voorwaarde dat het voertuig ten minste met een vaste windas en twee al dan niet vaste laadbruggen is uitgerust (art 1 §2 77°).
- * Een kraanwagen is elk voertuig gebouwd als of definitief omgebouwd tot kraan en uitsluitend als dusdanig aangewend. Door definitief omgebouwd, verstaat men het plaatsen, op een chassiscabine, van een kraan met dergelijke afmetingen dat er geen laadvlak meer beschikbaar is (art 1 §2 13°).

3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)

- * Een voertuig van het gewone type is ieder motorrijtuig of iedere aanhangwagen voor een motorrijtuig voorzien van een laadbak of laadvloer voor het vervoer van goederen, zonder speciale inrichting voor het vervoer van bepaalde goederen, niet inbegrepen zijn alle voertuigen waarvan het gewicht of de afmetingen de wettelijke bepalingen te boven gaan.
- * Een voertuig voor koel of verwarmd vervoer (of voertuig met geregelde of gecontroleerde temperatuur) is elk voertuig dat uitgerust is met installaties voor geïsoleerd vervoer, koel vervoer of verwarmd vervoer.
- * Een tankwagen (tankauto) is elk (motor)rijtuig voorzien van één of meerdere tanks, ingericht voor het vervoer in vracht van vloeistoffen of gasvormige stoffen. Het gaat ofwel om tanks voor eetbare producten (voedingsproducten zoals melk, water, bier, wijn, plantaardige oliën) ofwel om tanks voor niet-eetbare producten (olieproducten of chemische producten).
- * De andere voertuigen met bijzonder koetswerk zijn alle andere voertuigen die speciaal gebouwd of ingericht zijn voor het vervoer van bepaalde goederen, met uitzondering van de hierboven vermelde bijzondere voertuigen.

In onderstaande tabel worden de codes voor de verschillende koetswerktypen (BUILD UP) weergegeven: zowel de oude codes als de codes in gebruik sinds 8/2/2007.

| Koetswerkgroepen gebruikt in § 5.2.2 | BUILD UP groep |
|--|----------------|
| Gewoon type | GEW |
| Koel of verwarmd vervoer | KOW |
| Tankwagens voor eetbare producten | EET |
| Tankwagens voor niet eetbare producten | TKN |
| Bijzonder koetswerk | BYZ |
| Autobus of autocar (bij BYZ geteld) | BUS |
| Niet gepreciseerd koetswerk | NPR |

| Beschrijving van het koetswerk (oude codes) | Old codes BUILD UP | Group BUILD UP | Equivalent new codes | Beschrijving van het koetswerk (codes in gebruik vanaf 8/2/2007) | New codes BUILD UP | New codes BUILD UP | Equivalent old codes |
|---|--------------------|----------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------------|----------------------|
| onbepaald | 00 | NPR | | onbepaald | | NPR | |
| autocar | 01 | BUS | H5,H6,H7,H8 | Gesloten vrachtauto (gesloten of beglaasde wanden) | A1 | GEW | 10,11,13 |
| openbare busdienst | 02 | BUS | H1,H2,H3,H4 | Isotherm gesloten vrachtauto zonder koelgroep (al dan niet met ATP-atteest) | A2 | GEW | 14 |
| privébusdienst | 03 | BUS | H1-8 | Isotherm gesloten vrachtauto met koelgroep (al dan niet met ATP-atteest) | A3 | KOW | 15,16 |
| taxidienst | 04 | GEW | | Isotherm gesloten vrachtauto met verwarming (al dan niet met ATP-atteest) | A4 | KOW | 15(?),50 |
| diensten voor verhuur van auto's met chauffeur | 05 | GEW | | Gepantserde gesloten vrachtwagen | A5 | GEW | 50 |
| niet aan machtiging onderworpen personenvervoer | 06 | GEW | | Gesloten opbouw (aluminium, polyester, plywood,...) | B1 | GEW | 13 |
| lesvoertuig van rijkschool | 07 | GEW | | Isotherm gesloten opbouw zonder koelgroep (al dan niet met ATP-atteest) | B2 | GEW | 14 |
| Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, Opleggertrekker | 08 | GEW | G1 | Isotherm gesloten opbouw met koelgroep (al dan niet met ATP-atteest) | B3 | KOW | 15,16 |
| gesloten koetswerk met ruiten, achterste deur | 10 | GEW | A1 | Isotherm gesloten opbouw met verwarming (al dan niet met ATP-atteest) | B4 | KOW | 15(?),50 |
| gesloten koetswerk met platen, achterste deur | 11 | GEW | A1 | Kiepbak met schotten (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend) | C1 | GEW | 31 |
| met zeildoek | 12 | GEW | D3 | Kiepbak met vaste wanden (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend) | C2 | GEW | 31 |
| verhuswagen | 13 | GEW | A1,B1,D4 | Kiepbak met onderlosser | C3 | GEW | 22 |
| klimaatwagen | 14 | GEW | A2,B2 | Vast laadvlak (met of zonder schotten) | D1 | GEW | 23-24 |
| diepvrieswagens | 15 | KOW | A3,A4,B3,B4 | Vast laadvlak met onderlosser (tremelvoertuig) | D2 | GEW | 22 |
| koelwagens | 16 | KOW | A3,B3 | Laadvlak met huifzeilopbouw | D3 | GEW | 12 |
| tankwagen (witte producten) | 17 | TKN | E3,E6 | Laadvlak met schuifzeilopbouw | D4 | GEW | 13 |
| tankwagen (zwarte producten) | 18 | TKN | E2,E5 | Onderstel voor wisselbare opbouw (containers,...) | D5 | GEW | 25,26,27,28,2 |
| tankwagen (chemische producten) | 19 | TKN | E2,E3,E5,E6 | Laadvlak - dieplader | D6 | GEW | 30 |
| tankwagen (voedingsproducten : melk) | 20 | EET | E1,E4 | Laadvlak - uitschuivend | D7 | GEW | 50 |
| tankwagen (voedingsproducten : stroop) | 21 | EET | E2,E5 | Vaste tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR) | E1 | EET | 20 |
| voertuig met storribak | 22 | GEW | C3,D2 | Vaste tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR) | E2 | TKN | 18,19,21 |
| platform met zijkant | 23 | GEW | D1 | Vaste tank voor ADR-vervoer | E3 | TKN | 17,19,37 |
| platform zonder zijkant | 24 | GEW | D1 | Kiepende tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR) | E4 | EET | 20 |
| mobiel platform | 25 | GEW | D5 | Kiepende tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR) | E5 | TKN | 18,19,21 |
| platform voor containers 6-9m | 26 | GEW | D5 | Kiepende tank voor ADR-vervoer | E6 | TKN | 17,19,37 |
| platform voor containers 9-12m | 27 | GEW | D5 | Vervoer levende dieren (groot, klein en pluimvee, paarden, duiven,...) | F1 | BYZ | 50 |
| platform voor containers + 12m | 28 | GEW | D5 | Vervoer van voertuigen (exclusief takel- en bergingsvoertuig) | F2 | BYZ | 50 |
| exclusief transport van containers | 29 | GEW | D5 | Drankvervoer | F3 | EET | 50 |
| verlaagd platform nuttig laadvermogen > 20T | 30 | GEW | D6 | Vervoer van glas, ramen, panelen,... | F4 | BYZ | 50 |
| laadbak | 31 | GEW | C1,C2 | Betonmixer en betonpomp | F5 | BYZ | 50 |
| stroomgenerator of compressor | 32 | BYZ | F6 | Stroomaggregaat of compressor | F6 | BYZ | 32 |
| takelwagen op onderstel personenwagen | 33 | BYZ | | Vuilmiswagen (huishoudelijk en industrieel afval) | F7 | BYZ | 50 |
| takelwagen op onderstel vrachtwagen | 34 | BYZ | | Reinigingswagen (straatveger, sproeiwagens, kolkenzuiger, ...) | F8 | BYZ | 50 |
| takelwagen op onderstel zware vrachtwagen | 35 | BYZ | | Hoogwerker (met uitschuifbare of uitvouwbare werkbak of bordes, ladderwagens, ...) | F9 | BYZ | 50 |
| kraan | 36 | BYZ | | Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, tank,...) | G1 | BYZ | 8 |
| transport gevaarlijke goederen | 37 | TKN | E3,E6 | Winkelwagen | G2 | BYZ | 50 |
| traag voertuig | 49 | NPR | | Kermiswagen | G3 | BYZ | 50 |
| niet classificeerbaar of onvolledig | 50 | NPR | A4,A5,B4,D7, F1-5,F7-9, G0,G2-7 | Amfibievoertuig | G4 | BYZ | 50 |
| | | | | Voertuigopbouw of -ombouw voor reclame-, promotiedoeleinden, evenementen, Gecombineerd weg-/spoorvoertuig | G5 | BYZ | 50 |
| | | | | Unieke opbouw / uniek exemplaar | G6 | BYZ | 50 |
| | | | | Dubbel Gebruik | G7 | BYZ | 50 |
| | | | | Andere & Divers | G8 | BYZ | |
| | | | | Stadsbus - enkeledeks | G9 | NPR | 50 |
| | | | | Stadsbus - dubbeldeks | H1 | BUS | 02,03 |
| | | | | Stadsbus - geleed enkeledeks | H2 | BUS | 02,03 |
| | | | | Stadsbus - geleed dubbeldeks | H3 | BUS | 02,03 |
| | | | | Reisbus - enkeledeks | H4 | BUS | 02,03 |
| | | | | Reisbus - dubbeldeks | H5 | BUS | 01,03 |
| | | | | Reisbus - geleed enkeledeks | H6 | BUS | 01,03 |
| | | | | Reisbus - geleed dubbeldeks | H7 | BUS | 01,03 |
| | | | | | H8 | BUS | 01,03 |

3.4 Definities betreffende de massa's

- * De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand is de door de fabrikant opgegeven, op de constructie en de prestaties gebaseerde maximummassa van het voertuig. Ze wordt bepaald op basis van de weerstand van het chassis en de andere organen van het voertuig. (art. 1 § 2 101°).
- * De maximaal toegelaten massa komt overeen met de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van dit besluit (art. 1 § 2 101°).

Artikel 32 stelt de maximale afmetingen en massa's van de voertuigen vast in functie van de voertuigcategorie en het aantal assen.

Bij inschrijving kan de maximaal toegelaten massa van het voertuig verder beperkt worden (DIV F2 code).

- * Het laadvermogen is het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de massa in rijklare toestand, voor zover dat de maximummassa op de grond onder elk van de assen niet hoger is dan de door de fabrikant voorziene waarde en dat de door de fabrikant voorziene minimummassa op de grond onder de vooras wordt bereikt.
Het maximum laadvermogen kan om technische (berekening van de massaverdeling, te hoog zwaartepunt) en fysieke (ladingzekering) redenen worden beperkt. (art. 1 § 2 114°).
- * De massa in rijklare toestand is de massa van het lege voertuig met koetswerk, en met de koppelinrichting in het geval van een trekkend voertuig, in rijklare toestand, of de massa van het chassis met cabine indien de fabrikant niet het koetswerk en/of de koppelinrichting levert (met koelvloeistof, smeermiddelen, 90 % brandstof, 100 % andere vloeistoffen met uitzondering van afvalwater, gereedschap, reservewiel en bestuurder (75 kg), en, voor autobussen en autocars, de massa van de bijrijder (75 kg), als er een bijrijderszitplaats in het voertuig is) (art. 1 § 2 112°).
- * Het tarragewicht of de lege massa van het voertuig is de massa van het voertuig in rijklare toestand maar zonder bestuurder (art. 1 § 2 113°).

4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes

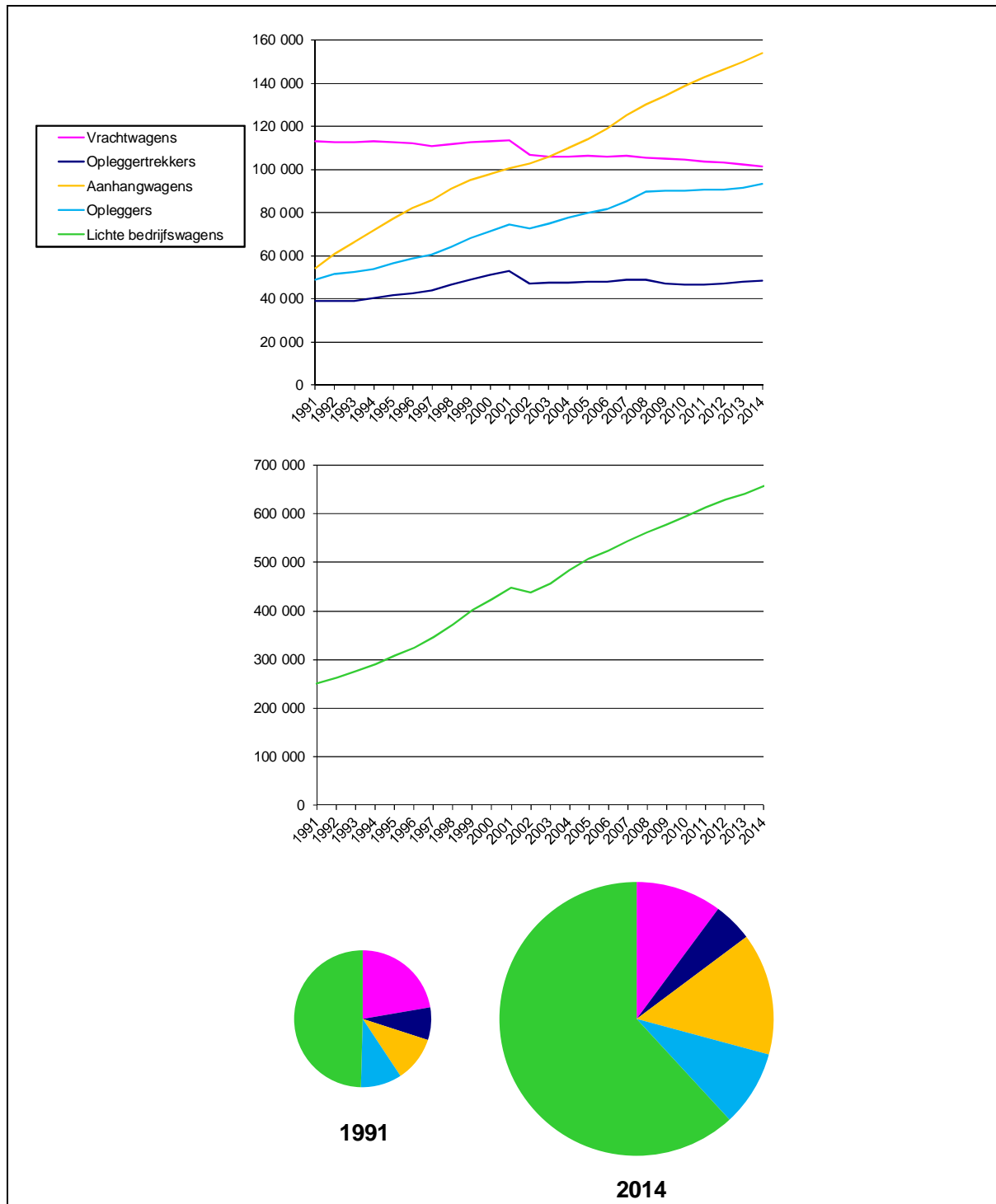
In deze brochure zijn zowel de bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van goederen als voor het vervoer van personen opgenomen. Voor het goederenvervoer bevatten deze de gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (lichte bedrijfswagens, vrachtwagens, opleggetrekkers van opleggers) en de niet-gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (aanhangwagens en opleggers). De bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van personen bevatten de autobussen en autocars. Bij het overzicht en de evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark (§ 5.1) zijn eveneens takelwagens en kraanwagens opgenomen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende categorieën en bijhorende voertuigtypes.

| Voertuigcategorie | Voertuigtype | Omschrijving | Aantal | Gemotoriseerd | Opgenomen in brochure |
|---|--------------|------------------------------|--------|---------------|-----------------------|
| Lichte bedrijfswagen | CT | LICHTE VRACHTWAGEN | 656838 | X | X |
| | FA | VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN | 344 | X | X |
| | LT | TRAGE LICHTE VRACHTWAGEN | 216 | X | X |
| Vrachtwagen | CV | VRACHTWAGEN | 100771 | X | X |
| | DT | TAKELWAGEN | 4230 | X | (X) |
| | KG | KRAANWAGEN | 2214 | X | (X) |
| | LC | TRAGE VRACHTWAGEN | 798 | X | X |
| Trekker van oplegger | TR | TREKKER (VOOR OPLEGGER) | 48411 | X | X |
| Aanhangwagen | AR | AANHANGWAGEN | 153653 | | X |
| | CR | KAMPEERAANHANGWAGEN | 44189 | | |
| | OR | WERKTUIGAANHANGWAGEN | 12518 | | |
| | BR | BOOTAANHANGWAGEN | 7408 | | |
| | KM | KERMIS | 732 | | |
| | RL | TRAGE AANHANGWAGEN | 391 | | X |
| | PR | ZWEEFVLIEGTUIGAANHANGWAGEN | 245 | | |
| Oplegger | OS | OPLEGGER | 89554 | | X |
| | OA | TRAGE OPLEGGER | 3568 | | X |
| | CO | KAMPEEROPLEGGER | 16 | | |
| Bus | BC | BUS OF CAR | 16767 | X | X |
| | TB | TROLLEYBUS | 3 | X | |
| Aantal voertuigtypes m.b.t het bedrijfsvoertuigenpark in de DIV-databank op 31 december 2014: 11(13) in totaal, 7(9) gemotoriseerd, 4(4) niet-gemotoriseerd (): enkel opgenomen in § 5.1 Overzicht en evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark | | | | | |

5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2014

5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark



| Voertuigen voor goederenvervoer | 1991 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % / jaar '04-14 | % totaal '04-14 |
|---------------------------------|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Lichte bedrijfswagens | 251 121 | 308 209 +6,2% | 424 657 +5,7% | 448 929 +5,7% | 437 308 -2,6% | 456 987 +4,5% | 483 943 +5,9% | 508 450 +5,1% | 524 693 +3,2% | 544 106 +3,7% | 562 151 +3,3% | 576 870 +2,6% | 595 863 +3,3% | 613 927 +3,0% | 628 507 +2,4% | 641 225 +2,0% | 657 398 +2,5% | 3,1% | 35,8% |
| Vrachtwagens | 113 032 | 112 761 -0,2% | 113 243 +0,6% | 113 353 +0,1% | 106 981 -5,6% | 105 833 -1,1% | 105 786 -0,0% | 106 139 +0,3% | 106 006 -0,1% | 106 203 +0,2% | 105 615 -0,6% | 104 991 -0,6% | 104 602 -0,4% | 103 810 -0,8% | 103 284 -0,5% | 102 250 -1,0% | 101 569 -0,7% | -0,4% | -4,0% |
| Opleggetrekkers | 38 808 | 41 619 +3,6% | 50 943 +4,7% | 52 755 +3,6% | 47 094 -10,7% | 47 502 +0,9% | 47 530 +0,1% | 47 757 +0,5% | 47 852 +0,2% | 48 738 +1,9% | 48 848 +0,2% | 47 150 -3,5% | 46 791 -0,8% | 46 520 -0,6% | 46 937 +0,9% | 47 979 +2,2% | 48 411 +0,9% | 0,2% | 1,9% |
| Aanhangwagens | 54 108 | 76 985 +7,0% | 97 826 +3,1% | 100 339 +2,6% | 102 533 +2,2% | 105 931 +3,3% | 109 823 +3,7% | 114 082 +3,9% | 118 977 +4,3% | 125 010 +5,1% | 130 242 +4,2% | 134 368 +3,2% | 138 643 +3,2% | 142 502 +2,8% | 146 437 +2,8% | 149 897 +2,4% | 154 044 +2,8% | 3,4% | 40,3% |
| Opleggers | 49 098 | 56 514 +4,6% | 71 119 +4,5% | 74 276 +4,4% | 72 474 -2,4% | 74 700 +3,1% | 77 607 +3,9% | 79 680 +2,7% | 81 618 +2,4% | 85 152 +4,3% | 89 894 +5,6% | 89 986 +0,1% | 90 401 +0,5% | 90 728 +0,4% | 90 802 +0,1% | 91 412 +0,7% | 93 122 +1,9% | 1,8% | 20,0% |
| TOTAAL | 506 167 | 596 088 +4,7% | 757 788 +4,4% | 789 652 +4,2% | 766 390 -2,9% | 790 953 +3,2% | 824 689 +4,3% | 856 108 +3,8% | 879 146 +2,7% | 909 209 +3,4% | 936 750 +3,0% | 953 365 +1,8% | 976 300 +2,4% | 997 487 +2,2% | 1 015 967 +1,9% | 1 032 763 +1,7% | 1 054 544 +2,1% | 2,5% | 27,9% |
| Voertuigen voor personenvervoer | 1991 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % / jaar '04-14 | % totaal '04-14 |
| Autobussen en autocars | 15 261 | 17 163 +1,4% | 18 761 +1,1% | 19 438 +3,6% | 15 023 -22,7% | 15 203 +1,2% | 15 401 +1,3% | 15 369 -0,2% | 15 509 +0,9% | 15 612 +0,7% | 15 979 +2,4% | 16 059 +0,5% | 16 180 +0,8% | 16 011 -1,0% | 16 051 +0,2% | 16 258 +1,3% | 16 767 +3,1% | 0,9% | 8,9% |
| waarvan -met 9 tot 40 pl. | 5 278 | 7 587 | 7 992 | 8 272 | 5 075 | 4 939 | 4 796 | 4 605 | 4 370 | 4 197 | 4 109 | 3 953 | 3 878 | 3 707 | 3 838 | 3 976 | 4 183 | | |
| -met 41 tot 60 pl. | 3 370 | 3 145 | 3 349 | 3 383 | 2 931 | 2 971 | 2 890 | 2 911 | 2 848 | 2 694 | 2 610 | 2 560 | 2 496 | 2 250 | 2 472 | 2 455 | 2 521 | | |
| -met 60+ pl. | 5 124 | 4 924 | 4 936 | 4 951 | 4 878 | 4 968 | 5 117 | 5 073 | 5 063 | 4 890 | 4 855 | 4 707 | 4 582 | 4 220 | 4 667 | 4 682 | 4 928 | | |
| -aantal onbekend | 1 489 | 1 507 | 2 484 | 2 832 | 2 139 | 2 325 | 2 598 | 2 780 | 3 228 | 3 831 | 4 405 | 4 839 | 5 224 | 5 834 | 5 074 | 5 145 | 5 135 | | |
| Andere voertuigen | 1991 | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % / jaar '04-14 | % totaal '04-14 |
| Takelwagens | 3 289 | 3 740 +2,7% | 4 257 +2,8% | 4 314 +1,3% | 4 237 -1,8% | 4 328 +2,1% | 4 312 -0,4% | 4 367 +1,3% | 4 343 -0,5% | 4 323 -0,5% | 4 291 -0,7% | 4 320 +0,7% | 4 313 -0,2% | 4 309 -0,1% | 4 298 -0,3% | 4 280 -0,4% | 4 230 -1,2% | -0,2% | -1,9% |
| Kraanwagens | | | | | | | | | 2 145 | 2 162 +0,8% | 2 204 +1,9% | 2 260 +2,5% | 2 273 +0,6% | 2 302 +1,3% | 2 285 -0,7% | 2 250 -1,5% | 2 214 -1,6% | | |

Voertuigen in transit zijn inbegrepen. De dalingen vastgesteld op 31/12/2002 zijn te wijten aan het afschaffen van vele transitplaten door de D.I.V.

5.2 Goederenvervoer

5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

| Klasse van laadvermogen | 31 december 2013 | | 31 december 2014 | | % last | % stijg. |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | | |
| <= 1 t | 385 482 | 243 017,9 | 416 110 | 260 910,7 | 66,4% | 7,4% |
| 1,001 t tot 1,5 t | 100 074 | 118 952,9 | 105 686 | 125 076,3 | 31,8% | 5,1% |
| 1,501 t tot 2 t | 3 704 | 6 008,7 | 3 313 | 5 376,7 | 1,4% | -10,5% |
| 2,001 t tot 3 t | 680 | 1 594,8 | 592 | 1 381,0 | 0,4% | -13,4% |
| 3,001 t tot 3,5 t | 38 | 319,1 | 37 | 315,2 | 0,1% | -1,2% |
| TOTAAL gekende last | 489 978 | 369 893,5 | 525 738 | 393 060,0 | 100% | 6,3% |
| Niet omschreven vtgn. | 151 247 | - | 131 660 | - | - | - |
| TOT. geraamde last | 641 225 | 484 072,6 | 657 398 | 491 493,5 | | 1,5% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

B. Vrachtwagens

| Klasse van laadvermogen | 31 december 2013 | | 31 december 2014 | | % last | % stijg. |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|--------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | | |
| <= 1 t | 1 633 | 1 067,3 | 1 832 | 1 142 | 0,2% | 7,0% |
| 1,001 t tot 1,5 t | 1 814 | 2 313,7 | 1 926 | 2 456 | 0,5% | 6,2% |
| 1,501 t tot 2 t | 3 679 | 6 480,3 | 3 747 | 6 601 | 1,2% | 1,9% |
| 2,001 t tot 3 t | 9 222 | 22 806,7 | 9 096 | 22 449 | 4,2% | -1,6% |
| 3,001 t tot 3,5 t | 3 865 | 12 547,7 | 3 765 | 12 226 | 2,3% | -2,6% |
| 3,501 t tot 4 t | 3 570 | 13 389,3 | 3 556 | 13 345 | 2,5% | -0,3% |
| 4,001 t tot 5 t | 7 161 | 32 318,2 | 7 196 | 32 470 | 6,1% | 0,5% |
| 5,001 t tot 6 t | 6 707 | 36 699,2 | 6 651 | 36 386 | 6,8% | -0,9% |
| 6,001 t tot 7 t | 4 299 | 27 781,4 | 4 268 | 27 575 | 5,2% | -0,7% |
| 7,001 t tot 10 t | 12 401 | 106 917,8 | 12 638 | 108 876 | 20,4% | 1,8% |
| 10,001 t tot 12 t | 6 329 | 68 699,5 | 6 343 | 68 862 | 12,9% | 0,2% |
| 12,001 t tot 14 t | 5 437 | 71 328,3 | 5 663 | 74 373 | 14,0% | 4,3% |
| 14,001 t tot 16 t | 5 851 | 86 492,2 | 6 001 | 88 683 | 16,6% | 2,5% |
| 16,001 t tot 18 t | 1 505 | 25 556,5 | 1 531 | 25 976 | 4,9% | 1,6% |
| 18,001 t tot 20 t | 412 | 7 690,5 | 447 | 8 349 | 1,6% | 8,6% |
| 20,001 t tot 22 t | 116 | 2 436,3 | 126 | 2 644 | 0,5% | 8,5% |
| 22,001 t tot 24 t | 13 | 296,1 | 18 | 411 | 0,1% | 38,6% |
| 24,001 t tot 26 t | 6 | 147,6 | 7 | 172 | 0,0% | 16,8% |
| 26,001 t tot 28 t | 1 | 26,2 | 0 | 0 | 0,0% | -100,0% |
| 28,001 t tot 30 t | 0 | 0,0 | 1 | 29 | 0,0% | 0,0% |
| 30,001 t tot 32 t | 2 | 61,6 | 0 | 0 | 0,0% | -100,0% |
| > 32 t (2011: > 26 t) | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% |
| TOTAAL gekende last | 74 023 | 525 056,5 | 74 812 | 533 025,1 | 100% | 1,5% |
| Niet omschreven vtgn. | 28 227 | - | 26 757 | - | - | - |
| TOT. geraamde last | 102 250 | 725 275,0 | 101 569 | 723 665,0 | | -0,2% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

C. Aanhangwagens

| Klasse van laadvermogen | 31 december 2013 | | 31 december 2014 | | % last | % stijg. |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | | |
| <= 1 t | 17 506 | 12 519,7 | 17 650 | 12 607,8 | 3,7% | 0,7% |
| 1,001 t tot 1,5 t | 39 827 | 50 723,6 | 40 840 | 52 003,7 | 15,4% | 2,5% |
| 1,501 t tot 2 t | 27 362 | 46 984,8 | 29 047 | 50 024,3 | 14,8% | 6,5% |
| 2,001 t tot 3 t | 24 099 | 56 196,1 | 27 523 | 64 279,4 | 19,1% | 14,4% |
| 3,001 t tot 3,5 t | 111 | 357,9 | 119 | 382,5 | 0,1% | 6,9% |
| 3,501 t tot 4 t | 89 | 334,2 | 89 | 334,6 | 0,1% | 0,1% |
| 4,001 t tot 5 t | 209 | 948,1 | 208 | 944,8 | 0,3% | -0,3% |
| 5,001 t tot 6 t | 150 | 823,1 | 164 | 899,4 | 0,3% | 9,3% |
| 6,001 t tot 7 t | 260 | 1 711,0 | 250 | 1 643,1 | 0,5% | -4,0% |
| 7,001 t tot 10 t | 740 | 6 174,3 | 761 | 6 340,7 | 1,9% | 2,7% |
| 10,001 t tot 12 t | 457 | 5 114,8 | 470 | 5 258,8 | 1,6% | 2,8% |
| 12,001 t tot 14 t | 1 354 | 17 666,1 | 1 393 | 18 192,5 | 5,4% | 3,0% |
| 14,001 t tot 16 t | 2 002 | 30 108,5 | 1 971 | 29 631,8 | 8,8% | -1,6% |
| 16,001 t tot 18 t | 1 160 | 19 236,9 | 1 202 | 19 938,9 | 5,9% | 3,6% |
| 18,001 t tot 20 t | 404 | 7 718,9 | 391 | 7 466,4 | 2,2% | -3,3% |
| 20,001 t tot 22 t | 603 | 12 747,5 | 602 | 12 723,4 | 3,8% | -0,2% |
| 22,001 t tot 24 t | 619 | 14 239,0 | 666 | 15 315,7 | 4,5% | 7,6% |
| 24,001 t tot 26 t | 489 | 12 138,2 | 500 | 12 410,3 | 3,7% | 2,2% |
| 26,001 t tot 28 t | 19 | 507,2 | 26 | 692,6 | 0,2% | 36,6% |
| 28,001 t tot 30 t | 46 | 1 346,0 | 52 | 1 522,9 | 0,5% | 13,1% |
| 30,001 t tot 32 t | 453 | 14 141,5 | 495 | 15 446,3 | 4,6% | 9,2% |
| > 32 t (2011: > 26 t) | 124 | 7 210,7 | 168 | 8 864,3 | 2,6% | 22,9% |
| TOTAAL gekende last | 118 083 | 318 948,0 | 124 587 | 336 924,3 | 100% | 5,6% |
| Niet omschreven vtgn. | 31 814 | - | 29 457 | - | - | - |
| TOT. geraamde last | 149 897 | 404 879,2 | 154 044 | 416 585,7 | | 2,9% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

D. Opleggers

| Klasse van laadvermogen | 31 december 2013 | | 31 december 2014 | | | |
|----------------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | % last | % stijg. |
| <= 1 t | 34 | 24,6 | 38 | 26,8 | 0,0% | 9,2% |
| 1,001 t tot 1,5 t | 31 | 38,8 | 35 | 44,7 | 0,0% | 15,2% |
| 1,501 t tot 2 t | 44 | 76,9 | 42 | 73,9 | 0,0% | -3,9% |
| 2,001 t tot 3 t | 129 | 323,1 | 135 | 341,4 | 0,0% | 5,7% |
| 3,001 t tot 3,5 t | 78 | 253,8 | 74 | 241,3 | 0,0% | -4,9% |
| 3,501 t tot 4 t | 136 | 514,2 | 142 | 536,4 | 0,0% | 4,3% |
| 4,001 t tot 5 t | 305 | 1 364,7 | 331 | 1 482,8 | 0,1% | 8,7% |
| 5,001 t tot 6 t | 91 | 497,2 | 88 | 483,5 | 0,0% | -2,8% |
| 6,001 t tot 7 t | 90 | 584,5 | 99 | 642,4 | 0,0% | 9,9% |
| 7,001 t tot 10 t | 379 | 3 248,5 | 379 | 3 257,9 | 0,2% | 0,3% |
| 10,001 t tot 12 t | 512 | 5 601,1 | 508 | 5 557,1 | 0,3% | -0,8% |
| 12,001 t tot 14 t | 526 | 6 876,1 | 544 | 7 109,8 | 0,3% | 3,4% |
| 14,001 t tot 16 t | 1 141 | 17 217,7 | 1 211 | 18 283,2 | 0,9% | 6,2% |
| 16,001 t tot 18 t | 804 | 13 532,2 | 828 | 13 948,5 | 0,7% | 3,1% |
| 18,001 t tot 20 t | 456 | 8 618,9 | 462 | 8 739,0 | 0,4% | 1,4% |
| 20,001 t tot 22 t | 933 | 19 774,1 | 941 | 19 937,5 | 0,9% | 0,8% |
| 22,001 t tot 24 t | 2 333 | 53 864,4 | 2 371 | 54 737,2 | 2,6% | 1,6% |
| 24,001 t tot 26 t | 2 886 | 72 291,4 | 2 847 | 71 299,7 | 3,3% | -1,4% |
| 26,001 t tot 28 t | 3 519 | 95 316,0 | 3 467 | 93 866,6 | 4,4% | -1,5% |
| 28,001 t tot 30 t | 9 339 | 272 733,4 | 9 377 | 273 867,9 | 12,8% | 0,4% |
| 30,001 t tot 32 t | 22 712 | 707 106,4 | 23 049 | 717 830,4 | 33,6% | 1,5% |
| > 32 t (2011: > 26 t) | 22 464 | 759 286,0 | 24 897 | 843 984,6 | 39,5% | 11,2% |
| TOTAAL gekende last | 68 942 | 2 039 143,9 | 71 865 | 2 136 292,6 | 100% | 4,8% |
| Niet omschreven vtgn. | 22 470 | - | 21 257 | - | | |
| TOT. geraamde last | 91 412 | 2 703 754,1 | 93 122 | 2 768 188,1 | | 2,4% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

E. Totaal

| Klasse van laadvermogen | 31 december 2013 | | 31 december 2014 | | | |
|----------------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------|-------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | % last | % stijg. |
| <= 1 t | 404 655 | 256 629,5 | 435 630 | 274 687,3 | 8,1% | 7,0% |
| 1,001 t tot 1,5 t | 141 746 | 172 029,0 | 148 487 | 179 580,8 | 5,3% | 4,4% |
| 1,501 t tot 2 t | 34 789 | 59 550,8 | 36 149 | 62 075,6 | 1,8% | 4,2% |
| 2,001 t tot 3 t | 34 130 | 80 920,8 | 37 346 | 88 451,3 | 2,6% | 9,3% |
| 3,001 t tot 3,5 t | 4 092 | 13 478,4 | 3 995 | 13 165,3 | 0,4% | -2,3% |
| 3,501 t tot 4 t | 3 795 | 14 237,7 | 3 787 | 14 216,3 | 0,4% | -0,2% |
| 4,001 t tot 5 t | 7 675 | 34 630,9 | 7 735 | 34 897,4 | 1,0% | 0,8% |
| 5,001 t tot 6 t | 6 948 | 38 019,6 | 6 903 | 37 769,2 | 1,1% | -0,7% |
| 6,001 t tot 7 t | 4 649 | 30 076,9 | 4 617 | 29 860,4 | 0,9% | -0,7% |
| 7,001 t tot 10 t | 13 520 | 116 340,6 | 13 778 | 118 474,6 | 3,5% | 1,8% |
| 10,001 t tot 12 t | 7 298 | 79 415,4 | 7 321 | 79 677,9 | 2,3% | 0,3% |
| 12,001 t tot 14 t | 7 317 | 95 870,4 | 7 600 | 99 674,9 | 2,9% | 4,0% |
| 14,001 t tot 16 t | 8 994 | 133 818,4 | 9 183 | 136 597,6 | 4,0% | 2,1% |
| 16,001 t tot 18 t | 3 469 | 58 325,6 | 3 561 | 59 863,6 | 1,8% | 2,6% |
| 18,001 t tot 20 t | 1 272 | 24 028,4 | 1 300 | 24 554,5 | 0,7% | 2,2% |
| 20,001 t tot 22 t | 1 652 | 34 957,9 | 1 669 | 35 304,6 | 1,0% | 1,0% |
| 22,001 t tot 24 t | 2 965 | 68 399,5 | 3 055 | 70 463,5 | 2,1% | 3,0% |
| 24,001 t tot 26 t | 3 381 | 84 577,2 | 3 354 | 83 882,5 | 2,5% | -0,8% |
| 26,001 t tot 28 t | 3 539 | 95 849,4 | 3 493 | 94 559,1 | 2,8% | -1,3% |
| 28,001 t tot 30 t | 9 385 | 274 079,4 | 9 430 | 275 419,9 | 8,1% | 0,5% |
| 30,001 t tot 32 t | 23 167 | 721 309,5 | 23 544 | 733 276,7 | 21,6% | 1,7% |
| > 32 t (2011: > 26 t) | 22 588 | 766 496,7 | 25 065 | 852 848,9 | 25,1% | 11,3% |
| TOTAAL gekende last | 751 026 | 3 253 041,9 | 797 002 | 3 399 301,9 | 100% | 4,5% |
| Niet omschreven vtgn. | 233 758 | - | 209 131 | - | | |
| TOT. geraamde last | 984 784 | 4 317 981,0 | 1 006 133 | 4 399 932,3 | | 1,9% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

| Klasse van laadvermogen | Gewoon type | | Koel of verwarmd vervoer | | Tankwagens voor eetbare producten | | Tankwagens voor niet eetbare producten | | Bijzonder koetswerk | | Niet gepreciseerd koetswerk | | Totaal | |
|-----------------------------|----------------|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|--|--------------|---------------------|----------------|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen |
| <= 1 t | 410 287 | 257 320,2 | 3 060 | 1 995,1 | 4 | 3,0 | 0 | 0,0 | 2 068 | 1 180,9 | 691 | 411,5 | 416 110 | 260 910,7 |
| 1,001 t tot 1,5 t | 104 602 | 123 845,3 | 490 | 538,4 | 1 | 1,5 | 0 | 0,0 | 391 | 453,1 | 202 | 238,0 | 105 686 | 125 076,3 |
| 1,501 t tot 2 t | 3 266 | 5 297,2 | 12 | 20,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 16 | 27,4 | 19 | 31,4 | 3 313 | 5 376,7 |
| 2,001 t tot 3 t | 582 | 1 357,8 | 5 | 11,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 4,5 | 3 | 7,3 | 592 | 1 381,0 |
| > 3 t | 35 | 297,2 | 1 | 5,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 12,5 | 37 | 315,2 |
| TOTAAL gekende last | 518 772 | 388 117,7 | 3 568 | 2 571,3 | 5 | 4,5 | 0 | 0,0 | 2 477 | 1 665,8 | 916 | 700,6 | 525 738 | 393 060,0 |
| Niet omschreven vtgn | 266 | ----- | 4 | ----- | 0 | ----- | 1 | ----- | 19 | ----- | 131 370 | ----- | 131 660 | ----- |
| TOTAAL geraamde last | 519 038 | 388 316,7 | 3 572 | 2 574,2 | 5 | 4,5 | 1 | 0,7 | 2 496 | 1 678,6 | 132 286 | 101 185,4 | 657 398 | 491 493,5 |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

B. Vrachtwagens

| Klasse van laadvermogen | Gewoon type | | Koel of verwarmd vervoer | | Tankwagens voor eetbare producten | | Tankwagens voor niet eetbare producten | | Bijzonder koetswerk | | Niet gepreciseerd koetswerk | | Totaal | |
|-----------------------------|---------------|------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|----------------|------------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen |
| <= 1 t | 1 202 | 763,5 | 25 | 17,5 | 1 | 0,8 | 2 | 1,6 | 378 | 217,0 | 224 | 141,7 | 1 832 | 1 142,0 |
| 1,001 t tot 1,5 t | 1 304 | 1 672,3 | 68 | 85,9 | 1 | 1,2 | 0 | 0,0 | 351 | 444,4 | 202 | 252,3 | 1 926 | 2 456,1 |
| 1,501 t tot 2 t | 2 878 | 5 077,6 | 138 | 241,4 | 1 | 1,9 | 2 | 3,3 | 452 | 794,6 | 276 | 481,9 | 3 747 | 6 600,6 |
| 2,001 t tot 3 t | 7 538 | 18 567,0 | 249 | 625,3 | 4 | 9,4 | 6 | 16,1 | 787 | 1 956,6 | 512 | 1 275,1 | 9 096 | 22 449,5 |
| 3,001 t tot 3,5 t | 3 075 | 9 980,7 | 174 | 569,5 | 3 | 9,7 | 1 | 3,2 | 332 | 1 076,1 | 180 | 587,2 | 3 765 | 12 226,3 |
| 3,501 t tot 4 t | 2 809 | 10 535,8 | 310 | 1 171,4 | 3 | 11,1 | 4 | 15,2 | 240 | 898,9 | 190 | 712,8 | 3 556 | 13 345,2 |
| 4,001 t tot 5 t | 5 794 | 26 179,8 | 514 | 2 299,7 | 7 | 31,2 | 26 | 119,0 | 447 | 1 994,9 | 408 | 1 845,3 | 7 196 | 32 469,8 |
| 5,001 t tot 6 t | 5 554 | 30 346,0 | 267 | 1 455,2 | 13 | 72,7 | 34 | 188,6 | 397 | 2 195,8 | 386 | 2 128,0 | 6 651 | 36 386,4 |
| 6,001 t tot 7 t | 3 219 | 20 752,6 | 169 | 1 109,7 | 12 | 76,7 | 74 | 483,5 | 406 | 2 636,7 | 388 | 2 515,6 | 4 268 | 27 574,9 |
| 7,001 t tot 10 t | 9 617 | 83 320,7 | 1 007 | 8 386,4 | 18 | 161,0 | 332 | 2 965,7 | 872 | 7 338,6 | 792 | 6 703,6 | 12 638 | 108 876,0 |
| 10,001 t tot 12 t | 4 440 | 48 108,4 | 72 | 790,6 | 26 | 277,4 | 335 | 3 588,2 | 782 | 8 568,0 | 688 | 7 529,5 | 6 343 | 68 862,0 |
| 12,001 t tot 14 t | 4 487 | 59 056,4 | 326 | 4 299,5 | 17 | 229,4 | 96 | 1 245,0 | 389 | 5 038,6 | 348 | 4 503,7 | 5 663 | 74 372,6 |
| 14,001 t tot 16 t | 5 008 | 73 893,0 | 108 | 1 554,2 | 32 | 469,6 | 460 | 6 911,8 | 159 | 2 389,7 | 234 | 3 464,2 | 6 001 | 88 682,6 |
| 16,001 t tot 18 t | 1 099 | 18 593,4 | 10 | 170,8 | 9 | 150,4 | 33 | 547,2 | 219 | 3 766,8 | 161 | 2 747,6 | 1 531 | 25 976,2 |
| 18,001 t tot 20 t | 327 | 6 125,1 | 2 | 38,3 | 5 | 92,0 | 11 | 206,1 | 61 | 1 122,3 | 41 | 765,3 | 447 | 8 349,1 |
| 20,001 t tot 22 t | 107 | 2 246,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 148,9 | 12 | 248,2 | 126 | 2 643,7 |
| 22,001 t tot 24 t | 12 | 273,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 23,1 | 3 | 69,5 | 2 | 44,7 | 18 | 410,6 |
| 24,001 t tot 26 t | 7 | 172,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 172,4 |
| 26,001 t tot 28 t | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 28,001 t tot 30 t | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 29,1 | 0 | 0,0 | 1 | 29,1 |
| 30,001 t tot 32 t | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| > 32 t | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| TOTAAL gekende last | 58 477 | 415 664,7 | 3 439 | 22 815,3 | 152 | 1 594,5 | 1 417 | 16 317,7 | 6 283 | 40 686,3 | 5 044 | 35 946,6 | 74 812 | 533 025,1 |
| Niet omschreven vtgn | 76 | ----- | 2 | ----- | 0 | ----- | 0 | ----- | 51 | ----- | 26 628 | ----- | 26 757 | ----- |
| TOTAAL geraamde last | 58 553 | 416 204,9 | 3 441 | 22 828,6 | 152 | 1 594,5 | 1 417 | 16 317,7 | 6 334 | 41 016,6 | 31 672 | 225 713,8 | 101 569 | 723 665,0 |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

C. Aanhangwagens

| Klasse van laadvermogen | Gewoon Type | | Koel of verwarmd vervoer | | Tankwagens voor eetbare producten | | Tankwagens voor niet eetbare producten | | Bijzonder koetswerk | | Niet gepreciseerd koetswerk | | Totaal | |
|-----------------------------|---------------|------------------|--------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|--|----------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen |
| <= 1 t | 10 972 | 8 173,2 | 215 | 153,7 | 4 | 2,5 | 2 | 1,6 | 3 317 | 2 273,6 | 3 140 | 2 003,1 | 17 650 | 12 607,8 |
| 1,001 t tot 1,5 t | 27 926 | 36 385,2 | 214 | 262,3 | 4 | 4,9 | 11 | 12,0 | 7 240 | 8 695,8 | 5 445 | 6 643,6 | 40 840 | 52 003,7 |
| 1,501 t tot 2 t | 24 784 | 42 772,2 | 99 | 170,6 | 2 | 3,2 | 1 | 1,6 | 2 669 | 4 526,9 | 1 492 | 2 549,8 | 29 047 | 50 024,3 |
| 2,001 t tot 3 t | 25 401 | 59 277,9 | 12 | 27,8 | 0 | 0,0 | 3 | 7,0 | 1 044 | 2 478,5 | 1 063 | 2 488,2 | 27 523 | 64 279,4 |
| 3,001 t tot 3,5 t | 80 | 256,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 29,1 | 30 | 97,1 | 119 | 382,5 |
| 3,501 t tot 4 t | 56 | 211,9 | 1 | 3,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 37,0 | 22 | 82,2 | 89 | 334,6 |
| 4,001 t tot 5 t | 133 | 601,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 32,5 | 68 | 310,7 | 208 | 944,8 |
| 5,001 t tot 6 t | 91 | 496,4 | 1 | 5,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 55,4 | 62 | 342,3 | 164 | 899,4 |
| 6,001 t tot 7 t | 107 | 696,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 60 | 400,7 | 83 | 545,8 | 250 | 1 643,1 |
| 7,001 t tot 10 t | 401 | 3 319,8 | 9 | 83,2 | 2 | 16,5 | 1 | 9,8 | 166 | 1 411,7 | 182 | 1 499,7 | 761 | 6 340,7 |
| 10,001 t tot 12 t | 280 | 3 173,8 | 78 | 861,9 | 6 | 66,0 | 7 | 78,6 | 54 | 580,0 | 45 | 498,5 | 470 | 5 258,8 |
| 12,001 t tot 14 t | 1 230 | 16 057,5 | 59 | 769,7 | 22 | 294,8 | 13 | 172,3 | 31 | 407,6 | 38 | 490,6 | 1 393 | 18 192,5 |
| 14,001 t tot 16 t | 1 676 | 25 109,5 | 4 | 58,1 | 18 | 268,1 | 147 | 2 270,0 | 18 | 272,3 | 108 | 1 653,8 | 1 971 | 29 631,8 |
| 16,001 t tot 18 t | 1 104 | 18 305,1 | 15 | 252,3 | 3 | 51,2 | 11 | 177,2 | 7 | 119,9 | 62 | 1 033,2 | 1 202 | 19 938,9 |
| 18,001 t tot 20 t | 334 | 6 370,5 | 3 | 56,8 | 0 | 0,0 | 2 | 38,5 | 21 | 401,2 | 31 | 599,4 | 391 | 7 466,4 |
| 20,001 t tot 22 t | 517 | 10 947,0 | 4 | 83,3 | 1 | 21,7 | 27 | 559,5 | 15 | 314,4 | 38 | 797,5 | 602 | 12 723,4 |
| 22,001 t tot 24 t | 623 | 14 324,8 | 2 | 44,8 | 0 | 0,0 | 1 | 22,2 | 12 | 275,1 | 28 | 648,8 | 666 | 15 315,7 |
| 24,001 t tot 26 t | 460 | 11 422,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 48,2 | 5 | 123,2 | 33 | 816,8 | 500 | 12 410,3 |
| 26,001 t tot 28 t | 23 | 612,4 | 1 | 26,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 27,3 | 1 | 26,1 | 26 | 692,6 |
| 28,001 t tot 30 t | 38 | 1 111,0 | 1 | 28,6 | 1 | 28,6 | 1 | 29,9 | 0 | 0,0 | 11 | 324,9 | 52 | 1 522,9 |
| 30,001 t tot 32 t | 445 | 13 894,7 | 6 | 181,8 | 2 | 63,6 | 1 | 31,0 | 5 | 155,7 | 36 | 1 119,5 | 495 | 15 446,3 |
| > 32 t | 144 | 6 539,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 66,2 | 2 | 80,3 | 20 | 2 178,8 | 168 | 8 864,3 |
| TOTAAL gekende last | 96 825 | 280 058,5 | 724 | 3 070,5 | 65 | 821,1 | 232 | 3 525,5 | 14 703 | 22 698,1 | 12 038 | 26 750,6 | 124 587 | 336 924,3 |
| Niet omschreven vtgn | 33 | ----- | 0 | ----- | 0 | ----- | 0 | ----- | 2 | ----- | 29 422 | ----- | 29 457 | ----- |
| TOTAAL geraamde last | 96 858 | 280 153,9 | 724 | 3 070,5 | 65 | 821,1 | 232 | 3 525,5 | 14 705 | 22 701,2 | 41 460 | 92 131,5 | 154 044 | 416 585,7 |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

D. Opleggers

| Klasse van laadvermogen | Gewoon type | | Koel of verwarmd vervoer | | Tankwagens voor eetbare producten | | Tankwagens voor niet eetbare producten | | Bijzonder koetswerk | | Niet gepreciseerd koetswerk | | Totaal | |
|-----------------------------|---------------|--------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|--|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|---------------|--------------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen |
| <= 1 t | 15 | 10,8 | 1 | 0,8 | 1 | 1,0 | 0 | 0,0 | 13 | 9,4 | 8 | 4,9 | 38 | 26,8 |
| 1,001 t tot 1,5 t | 18 | 23,4 | 1 | 1,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 11,2 | 7 | 8,7 | 35 | 44,7 |
| 1,501 t tot 2 t | 21 | 37,5 | 1 | 1,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 10 | 17,5 | 10 | 17,4 | 42 | 73,9 |
| 2,001 t tot 3 t | 67 | 170,2 | 2 | 5,0 | 0 | 0,0 | 3 | 7,8 | 30 | 74,6 | 33 | 83,8 | 135 | 341,4 |
| 3,001 t tot 3,5 t | 44 | 143,6 | 6 | 19,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 11 | 35,0 | 13 | 43,0 | 74 | 241,3 |
| 3,501 t tot 4 t | 109 | 410,8 | 2 | 7,6 | 0 | 0,0 | 1 | 3,5 | 11 | 41,9 | 19 | 72,7 | 142 | 536,4 |
| 4,001 t tot 5 t | 269 | 1 207,4 | 5 | 22,4 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 22 | 96,9 | 35 | 156,1 | 331 | 1 482,8 |
| 5,001 t tot 6 t | 59 | 322,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 5,8 | 13 | 72,4 | 15 | 82,4 | 88 | 483,5 |
| 6,001 t tot 7 t | 57 | 371,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 38,4 | 9 | 58,9 | 27 | 174,0 | 99 | 642,4 |
| 7,001 t tot 10 t | 264 | 2 273,8 | 6 | 56,5 | 1 | 9,3 | 14 | 117,5 | 24 | 205,7 | 70 | 595,1 | 379 | 3 257,9 |
| 10,001 t tot 12 t | 421 | 4 587,5 | 22 | 251,0 | 1 | 11,0 | 8 | 89,2 | 13 | 145,3 | 43 | 473,0 | 508 | 5 557,1 |
| 12,001 t tot 14 t | 405 | 5 289,3 | 36 | 471,1 | 4 | 53,7 | 10 | 129,5 | 13 | 164,2 | 76 | 1 002,0 | 544 | 7 109,8 |
| 14,001 t tot 16 t | 958 | 14 512,6 | 45 | 666,9 | 1 | 15,8 | 15 | 223,6 | 13 | 190,4 | 179 | 2 673,9 | 1 211 | 18 283,2 |
| 16,001 t tot 18 t | 656 | 11 026,5 | 7 | 117,0 | 5 | 84,8 | 48 | 823,6 | 8 | 136,3 | 104 | 1 760,2 | 828 | 13 948,5 |
| 18,001 t tot 20 t | 296 | 5 602,7 | 33 | 644,3 | 0 | 0,0 | 71 | 1 308,1 | 9 | 169,0 | 53 | 1 014,9 | 462 | 8 739,0 |
| 20,001 t tot 22 t | 613 | 13 033,1 | 206 | 4 319,3 | 2 | 42,2 | 14 | 296,3 | 25 | 524,5 | 81 | 1 722,1 | 941 | 19 937,5 |
| 22,001 t tot 24 t | 1 833 | 42 391,4 | 270 | 6 156,7 | 7 | 162,8 | 49 | 1 134,8 | 39 | 905,6 | 173 | 3 986,0 | 2 371 | 54 737,2 |
| 24,001 t tot 26 t | 2 153 | 53 892,8 | 71 | 1 766,4 | 33 | 827,6 | 122 | 3 054,4 | 205 | 5 150,4 | 263 | 6 608,2 | 2 847 | 71 299,7 |
| 26,001 t tot 28 t | 2 474 | 66 783,8 | 325 | 8 918,0 | 23 | 626,0 | 103 | 2 791,3 | 287 | 7 828,4 | 255 | 6 919,0 | 3 467 | 93 866,6 |
| 28,001 t tot 30 t | 6 137 | 179 457,3 | 2 009 | 58 576,6 | 174 | 5 092,3 | 407 | 11 902,7 | 292 | 8 437,0 | 358 | 10 401,9 | 9 377 | 273 867,9 |
| 30,001 t tot 32 t | 19 773 | 616 617,1 | 1 161 | 35 359,6 | 290 | 9 065,2 | 1 264 | 39 382,5 | 96 | 2 962,0 | 465 | 14 443,9 | 23 049 | 717 830,4 |
| > 32 t | 22 731 | 770 400,1 | 72 | 2 381,4 | 320 | 10 442,1 | 1 156 | 37 965,2 | 78 | 2 874,1 | 540 | 19 921,6 | 24 897 | 843 984,6 |
| TOTAAL gekende last | 59 373 | 1 788 565,9 | 4 281 | 119 743,3 | 862 | 26 433,8 | 3 292 | 99 274,1 | 1 230 | 30 110,8 | 2 827 | 72 164,6 | 71 865 | 2 136 292,6 |
| Niet omschreven vtgn | 4 | ----- | 0 | ----- | 0 | ----- | 1 | ----- | 0 | ----- | 21 252 | ----- | 21 257 | ----- |
| TOTAAL geraamde last | 59 377 | 1 788 686,4 | 4 281 | 119 743,3 | 862 | 26 433,8 | 3 293 | 99 304,3 | 1 230 | 30 110,8 | 24 079 | 614 663,0 | 93 122 | 2 768 188,1 |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

E. Totaal

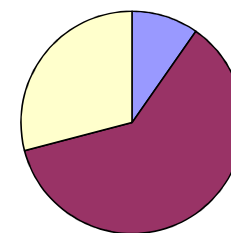
| Klasse van laadvermogen | Gewoon type | | Koel of verwarmd vervoer | | Tankwagens voor eetbare producten | | Tankwagens voor niet eetbare producten | | Bijzonder koetswerk | | Niet gepreciseerd koetswerk | | Totaal | |
|-----------------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|--|------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen | Aantal | Laadvermogen |
| <= 1 t | 422 476 | 266 267,7 | 3 301 | 2 167,1 | 10 | 7,3 | 4 | 3,2 | 5 776 | 3 680,9 | 4 063 | 2 561,2 | 435 630 | 274 687,3 |
| 1,001 t tot 1,5 t | 133 850 | 161 926,2 | 773 | 888,0 | 6 | 7,6 | 11 | 12,0 | 7 991 | 9 604,5 | 5 856 | 7 142,6 | 148 487 | 179 580,8 |
| 1,501 t tot 2 t | 30 949 | 53 184,4 | 250 | 434,4 | 3 | 5,1 | 3 | 4,9 | 3 147 | 5 366,3 | 1 797 | 3 080,4 | 36 149 | 62 075,6 |
| 2,001 t tot 3 t | 33 588 | 79 373,0 | 268 | 669,7 | 4 | 9,4 | 12 | 30,8 | 1 863 | 4 514,1 | 1 611 | 3 854,3 | 37 346 | 88 451,3 |
| 3,001 t tot 3,5 t | 3 234 | 10 677,8 | 181 | 594,7 | 3 | 9,7 | 1 | 3,2 | 352 | 1 140,1 | 224 | 739,8 | 3 995 | 13 165,3 |
| 3,501 t tot 4 t | 2 974 | 11 158,5 | 313 | 1 182,6 | 3 | 11,1 | 5 | 18,7 | 261 | 977,7 | 231 | 867,7 | 3 787 | 14 216,3 |
| 4,001 t tot 5 t | 6 196 | 27 988,9 | 519 | 2 322,1 | 7 | 31,2 | 26 | 119,0 | 476 | 2 124,3 | 511 | 2 312,1 | 7 735 | 34 897,4 |
| 5,001 t tot 6 t | 5 704 | 31 165,3 | 268 | 1 460,5 | 13 | 72,7 | 35 | 194,4 | 420 | 2 323,6 | 463 | 2 552,7 | 6 903 | 37 769,2 |
| 6,001 t tot 7 t | 3 383 | 21 820,4 | 169 | 1 109,7 | 12 | 76,7 | 80 | 521,9 | 475 | 3 096,2 | 498 | 3 235,4 | 4 617 | 29 860,4 |
| 7,001 t tot 10 t | 10 282 | 88 914,3 | 1 022 | 8 526,1 | 21 | 186,8 | 347 | 3 093,1 | 1 062 | 8 956,0 | 1 044 | 8 798,4 | 13 778 | 118 474,6 |
| 10,001 t tot 12 t | 5 141 | 55 869,7 | 172 | 1 903,5 | 33 | 354,3 | 350 | 3 756,0 | 849 | 9 293,3 | 776 | 8 501,1 | 7 321 | 79 677,9 |
| 12,001 t tot 14 t | 6 122 | 80 403,2 | 421 | 5 540,2 | 43 | 577,9 | 119 | 1 546,8 | 433 | 5 610,5 | 462 | 5 996,3 | 7 600 | 99 674,9 |
| 14,001 t tot 16 t | 7 642 | 113 515,1 | 157 | 2 279,2 | 51 | 753,5 | 622 | 9 405,5 | 190 | 2 852,4 | 521 | 7 792,0 | 9 183 | 136 597,6 |
| 16,001 t tot 18 t | 2 859 | 47 925,1 | 32 | 540,1 | 17 | 286,4 | 92 | 1 548,1 | 234 | 4 023,0 | 327 | 5 541,0 | 3 561 | 59 863,6 |
| 18,001 t tot 20 t | 957 | 18 098,3 | 38 | 739,4 | 5 | 92,0 | 84 | 1 552,7 | 91 | 1 692,5 | 125 | 2 379,5 | 1 300 | 24 554,5 |
| 20,001 t tot 22 t | 1 237 | 26 226,7 | 210 | 4 402,7 | 3 | 63,9 | 41 | 855,8 | 47 | 987,7 | 131 | 2 767,8 | 1 669 | 35 304,6 |
| 22,001 t tot 24 t | 2 468 | 56 989,4 | 272 | 6 201,5 | 7 | 162,8 | 51 | 1 180,1 | 54 | 1 250,2 | 203 | 4 679,5 | 3 055 | 70 463,5 |
| 24,001 t tot 26 t | 2 620 | 65 487,3 | 71 | 1 766,4 | 33 | 827,6 | 124 | 3 102,6 | 210 | 5 273,6 | 296 | 7 425,0 | 3 354 | 83 882,5 |
| 26,001 t tot 28 t | 2 497 | 67 396,2 | 326 | 8 944,8 | 23 | 626,0 | 103 | 2 791,3 | 288 | 7 855,7 | 256 | 6 945,1 | 3 493 | 94 559,1 |
| 28,001 t tot 30 t | 6 175 | 180 568,3 | 2 010 | 58 605,2 | 175 | 5 120,9 | 408 | 11 932,5 | 293 | 8 466,1 | 369 | 10 726,9 | 9 430 | 275 419,9 |
| 30,001 t tot 32 t | 20 218 | 630 511,8 | 1 167 | 35 541,5 | 292 | 9 128,8 | 1 265 | 39 413,5 | 101 | 3 117,7 | 501 | 15 563,4 | 23 544 | 733 276,7 |
| > 32 t | 22 875 | 776 939,1 | 72 | 2 381,4 | 320 | 10 442,1 | 1 158 | 38 031,4 | 80 | 2 954,5 | 560 | 22 100,4 | 25 065 | 852 848,9 |
| TOTAAL gekende last | 733 447 | 2 872 406,8 | 12 012 | 148 200,5 | 1 084 | 28 853,8 | 4 941 | 119 117,4 | 24 693 | 95 161,0 | 20 825 | 135 562,5 | 797 002 | 3 399 301,9 |
| Niet omschreven vtgn | 379 | ----- | 6 | ----- | 0 | ----- | 2 | ----- | 72 | ----- | 208 672 | ----- | 209 131 | ----- |
| TOTAAL geraamde last | 733 826 | 2 873 361,9 | 12 018 | 148 216,6 | 1 084 | 28 853,8 | 4 943 | 119 148,3 | 24 765 | 95 507,1 | 229 497 | 1 033 693,7 | 1 006 133 | 4 399 932,3 |
| 31/12/2013 | 692 531 | 2 758 892,7 | 11 234 | 138 371,3 | 1 039 | 27 547,8 | 4 826 | 114 982,8 | 20 247 | 79 142,7 | 254 907 | 1 098 444,7 | 984 784 | 4 317 981,0 |
| % stijging | 6,0% | 4,1% | 7,0% | 7,1% | 4,3% | 4,7% | 2,4% | 3,6% | 22,3% | 20,7% | -10,0% | -5,9% | 2,2% | 1,9% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie

A. Lichte bedrijfswagens

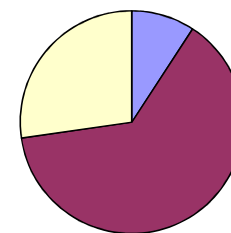
| Provincie | Brandstof | | | | | | | Park in % v/h totaal 31/12/2014 | Park in % v/h totaal 31/12/2013 |
|-------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | Totaal | | |
| Antwerpen | 4 204 | 96 394 | 1 781 | 113 | 91 | 270 | 102 853 | 15,6% | 15,7% |
| Brussel | 2 923 | 59 722 | 370 | 95 | 21 | 629 | 63 760 | 9,7% | 9,8% |
| Vlaams-Brabant | 2 526 | 60 646 | 876 | 47 | 86 | 299 | 64 480 | 9,8% | 10,0% |
| Waals-Brabant | 1 063 | 18 413 | 326 | 20 | 53 | 55 | 19 930 | 3,0% | 2,9% |
| West-Vlaanderen | 2 750 | 82 194 | 848 | 33 | 63 | 96 | 85 984 | 13,1% | 13,1% |
| Oost-Vlaanderen | 3 586 | 83 475 | 1 545 | 84 | 63 | 265 | 89 018 | 13,5% | 13,6% |
| Henegouwen | 3 740 | 60 458 | 988 | 16 | 9 | 644 | 65 855 | 10,0% | 10,0% |
| Luik | 3 177 | 52 282 | 966 | 35 | 49 | 307 | 56 816 | 8,6% | 8,6% |
| Limburg | 2 293 | 54 962 | 1 429 | 65 | 11 | 189 | 58 949 | 9,0% | 9,0% |
| Luxemburg | 1 258 | 17 088 | 228 | 3 | 0 | 48 | 18 625 | 2,8% | 2,8% |
| Namen | 1 642 | 27 111 | 478 | 10 | 1 | 134 | 29 376 | 4,5% | 4,4% |
| Buitenland | 70 | 1 654 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 752 | 0,3% | 0,2% |
| Vlaanderen | 15 359 | 377 671 | 6 479 | 342 | 314 | 1 119 | 401 284 | 61,0% | 61,3% |
| Wallonië | 10 880 | 175 352 | 2 986 | 84 | 112 | 1 188 | 190 602 | 29,0% | 28,8% |
| TOTAAL | 29 232 | 614 399 | 9 863 | 521 | 447 | 2 936 | 657 398 | 100,0% | 100,0% |



Lichte Bedrijfswagens

B. Vrachtwagens

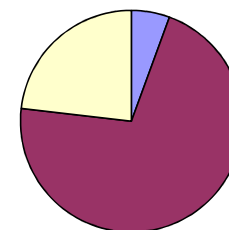
| Provincie | Brandstof | | | | | | | Park in % v/h totaal 31/12/2014 | Park in % v/h totaal 31/12/2013 |
|-------------------|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|--------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | Totaal | | |
| Antwerpen | 286 | 16 688 | 31 | 1 | 10 | 354 | 17 370 | 17,1% | 17,2% |
| Brussel | 220 | 8 456 | 12 | 0 | 2 | 560 | 9 250 | 9,1% | 9,3% |
| Vlaams-Brabant | 177 | 8 615 | 16 | 2 | 0 | 429 | 9 239 | 9,1% | 9,1% |
| Waals-Brabant | 93 | 2 224 | 11 | 0 | 1 | 107 | 2 436 | 2,4% | 2,2% |
| West-Vlaanderen | 106 | 13 261 | 24 | 1 | 5 | 129 | 13 526 | 13,3% | 13,5% |
| Oost-Vlaanderen | 237 | 14 599 | 36 | 1 | 8 | 325 | 15 206 | 15,0% | 15,0% |
| Henegouwen | 436 | 7 814 | 23 | 0 | 0 | 1 003 | 9 276 | 9,1% | 9,2% |
| Luik | 317 | 8 541 | 20 | 2 | 0 | 457 | 9 337 | 9,2% | 9,2% |
| Limburg | 191 | 7 894 | 32 | 1 | 0 | 334 | 8 452 | 8,3% | 8,3% |
| Luxemburg | 96 | 2 285 | 6 | 0 | 0 | 127 | 2 514 | 2,5% | 2,5% |
| Namen | 166 | 3 434 | 6 | 0 | 0 | 223 | 3 829 | 3,8% | 3,8% |
| Buitenland | 6 | 1 127 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 134 | 1,1% | 0,8% |
| Vlaanderen | 997 | 61 057 | 139 | 6 | 23 | 1 571 | 63 793 | 62,8% | 63,2% |
| Wallonië | 1 108 | 24 298 | 66 | 2 | 1 | 1 917 | 27 392 | 27,0% | 26,9% |
| TOTAAL | 2 331 | 94 938 | 218 | 8 | 26 | 4 048 | 101 569 | 100,0% | 100,0% |



Vrachtwagens

C. Opleggertrekkers

| Provincie | Brandstof | | | | | | | Park in % v/h totaal 31/12/2014 | Park in % v/h totaal 31/12/2013 |
|-------------------|------------|---------------|-----------|---------------|----------|--------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | Totaal | | |
| Antwerpen | 31 | 7 967 | 5 | 0 | 2 | 313 | 8 318 | 17,2% | 17,5% |
| Brussel | 12 | 2 397 | 1 | 3 | 1 | 88 | 2 502 | 5,2% | 5,2% |
| Vlaams-Brabant | 24 | 3 417 | 1 | 0 | 4 | 301 | 3 747 | 7,7% | 7,8% |
| Waals-Brabant | 8 | 711 | 0 | 0 | 0 | 156 | 875 | 1,8% | 1,9% |
| West-Vlaanderen | 7 | 8 146 | 5 | 0 | 0 | 157 | 8 315 | 17,2% | 17,3% |
| Oost-Vlaanderen | 24 | 6 767 | 2 | 0 | 0 | 390 | 7 183 | 14,8% | 15,1% |
| Henegouwen | 54 | 3 512 | 3 | 0 | 0 | 961 | 4 530 | 9,4% | 9,5% |
| Luik | 30 | 2 277 | 2 | 0 | 0 | 397 | 2 706 | 5,6% | 6,1% |
| Limburg | 15 | 3 989 | 3 | 0 | 0 | 362 | 4 369 | 9,0% | 8,9% |
| Luxemburg | 12 | 657 | 0 | 0 | 0 | 196 | 865 | 1,8% | 1,8% |
| Namen | 19 | 962 | 1 | 0 | 0 | 416 | 1 398 | 2,9% | 2,9% |
| Buitenland | 5 | 3 597 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 603 | 7,4% | 6,0% |
| Vlaanderen | 101 | 30 286 | 16 | 0 | 6 | 1 523 | 31 932 | 66,0% | 66,7% |
| Wallonië | 123 | 8 119 | 6 | 0 | 0 | 2 126 | 10 374 | 21,4% | 22,1% |
| TOTAAL | 241 | 44 399 | 23 | 3 | 7 | 3 738 | 48 411 | 100,0% | 100,0% |



Opleggertrekkers

5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa

5.2.4.1 Vlaanderen

A. Lichte bedrijfswagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|---------------|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|----------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| <= 1 t | N1 | 174 | 39 | 1 | 1 | 0 | 1 | 216 |
| 1,001 t tot 2 t | N1 | 8 309 | 86 211 | 723 | 38 | 64 | 6 | 95 351 |
| 2,001 t tot 3 t | N1 | 2 912 | 155 194 | 2 256 | 283 | 122 | 2 | 160 769 |
| > 3 t | N1 | 1 371 | 134 886 | 3 350 | 8 | 128 | 3 | 139 746 |
| Onbepaald of nul | N1 | 2 593 | 1 341 | 149 | 12 | 0 | 1 107 | 5 202 |
| TOTAAL | | 15 359 | 377 671 | 6 479 | 342 | 314 | 1 119 | 401 284 |

B. Vrachtwagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|--------------|---------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| 3,501 t tot 6 t | N2 | 178 | 6 060 | 114 | 2 | 9 | 15 | 6 378 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 33 | 6 214 | 5 | 1 | 4 | 13 | 6 270 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 4 | 428 | 0 | 0 | 0 | 4 | 436 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 50 | 4 382 | 1 | 0 | 0 | 18 | 4 451 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 29 | 11 376 | 1 | 1 | 4 | 10 | 11 421 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 10 | 1 448 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 462 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 5 | 2 005 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 015 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 5 | 2 485 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 491 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 5 | 8 584 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 594 |
| 20,001 t tot 22 t | N3 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 5 | 13 428 | 2 | 1 | 2 | 1 | 13 439 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 294 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 2 337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 337 |
| > 32 t | N3 | 0 | 268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 |
| Onbepaald of nul | - | 673 | 1 430 | 14 | 0 | 0 | 1 501 | 3 618 |
| TOTAAL | | 997 | 61 057 | 139 | 6 | 23 | 1 571 | 63 793 |

C. Opleggertrekkers

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|------------|---------------|-----------|---------------|----------|--------------|---------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| <= 4 t | N2 | 0 | 520 | 0 | 0 | 0 | 1 | 521 |
| 4,001 t tot 6 t | N2 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 2 | 62 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 2 | 2 386 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 390 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 5 | 22 951 | 10 | 6 | 1 | 1 | 22 973 |
| 20,001 tot 22 t | N3 | 0 | 561 | 0 | 0 | 0 | 0 | 561 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 0 | 2 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 293 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| > 32 t | N3 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Onbepaald of nul | - | 92 | 909 | 4 | 0 | 0 | 1 519 | 2 524 |
| TOTAAL | | 101 | 30 286 | 16 | 0 | 6 | 1 523 | 31 932 |

5.2.4.2 Wallonië

A. Lichte bedrijfswagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | |
|---------------------------|---------|---------------|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|----------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | Totaal |
| <= 1 t | N1 | 91 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 125 |
| 1,001 t tot 2 t | N1 | 6 069 | 46 778 | 513 | 12 | 28 | 10 | 53 410 |
| 2,001 t tot 3 t | N1 | 1 574 | 74 039 | 1 157 | 58 | 65 | 2 | 76 895 |
| > 3 t | N1 | 589 | 53 619 | 1 222 | 11 | 19 | 2 | 55 462 |
| Onbepaald of nul | N1 | 2 557 | 884 | 93 | 3 | 0 | 1 173 | 4 710 |
| TOTAAL | | 10 880 | 175 352 | 2 986 | 84 | 112 | 1 188 | 190 602 |

B. Vrachtwagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | |
|---------------------------|---------|--------------|---------------|-----------|---------------|----------|--------------|---------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | Totaal |
| 3,501 t tot 6 t | N2 | 152 | 1 801 | 34 | 1 | 1 | 11 | 2 000 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 33 | 1 961 | 4 | 0 | 0 | 13 | 2 011 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 5 | 186 | 0 | 0 | 0 | 1 | 192 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 35 | 1 468 | 5 | 0 | 0 | 14 | 1 522 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 23 | 3 847 | 1 | 0 | 0 | 9 | 3 880 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 6 | 879 | 0 | 0 | 0 | 5 | 890 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 5 | 898 | 1 | 0 | 0 | 4 | 908 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 2 | 1 083 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 088 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 4 | 3 881 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 888 |
| 20,001 t tot 22 t | N3 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 2 | 5 687 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 691 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 1 011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 011 |
| > 32 t | N3 | 0 | 118 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| Onbepaald of nul | - | 841 | 1 194 | 19 | 1 | 0 | 1 852 | 3 907 |
| TOTAAL | | 1 108 | 24 298 | 66 | 2 | 1 | 1 917 | 27 392 |

C. Opleggertrekkers

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | |
|---------------------------|---------|------------|--------------|----------|---------------|----------|--------------|---------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | Totaal |
| <= 4 t | N2 | 1 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 4,001 t tot 6 t | N2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 2 | 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 614 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 3 | 5 657 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 661 |
| 20,001 tot 22 t | N3 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 1 | 104 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 0 | 589 | 0 | 0 | 0 | 0 | 589 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| > 32 t | N3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Onbepaald of nul | - | 115 | 904 | 5 | 0 | 0 | 2 125 | 3 149 |
| TOTAAL | | 123 | 8 119 | 6 | 0 | 0 | 2 126 | 10 374 |

5.2.4.3 Brussel

A. Lichte bedrijfswagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|------------|---------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| <= 1 t | N1 | 25 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 38 |
| 1,001 t tot 2 t | N1 | 1 200 | 14 610 | 92 | 18 | 2 | 3 | 15 925 |
| 2,001 t tot 3 t | N1 | 651 | 24 548 | 126 | 72 | 9 | 2 | 25 408 |
| > 3 t | N1 | 190 | 20 278 | 142 | 1 | 10 | 2 | 20 623 |
| Onbepaald of nul | N1 | 857 | 276 | 10 | 3 | 0 | 620 | 1 766 |
| TOTAAL | | 2 923 | 59 722 | 370 | 95 | 21 | 629 | 63 760 |

B. Vrachtwagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|------------|--------------|-----------|---------------|----------|------------|--------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| 3,501 t tot 6 t | N2 | 40 | 1 525 | 9 | 0 | 0 | 5 | 1 579 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 9 | 704 | 0 | 0 | 0 | 6 | 719 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 9 | 494 | 0 | 0 | 0 | 5 | 508 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 3 | 1 680 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 685 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 3 | 253 | 0 | 0 | 0 | 3 | 259 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 0 | 446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 446 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 0 | 408 | 0 | 0 | 0 | 1 | 409 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 1 | 1 414 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 418 |
| 20,001 t tot 22 t | N3 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 0 | 921 | 0 | 0 | 0 | 0 | 921 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| > 32 t | N3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Onbepaald of nul | - | 154 | 302 | 3 | 0 | 0 | 533 | 992 |
| TOTAAL | | 220 | 8 456 | 12 | 0 | 2 | 560 | 9 250 |

C. Opleggertrekkers

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|-----------|--------------|----------|---------------|----------|-----------|--------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| <= 4 t | N2 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 4,001 t tot 6 t | N2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 0 | 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 0 | 1 669 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 672 |
| 20,001 tot 22 t | N3 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| > 32 t | N3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Onbepaald of nul | - | 12 | 262 | 0 | 3 | 0 | 87 | 364 |
| TOTAAL | | 12 | 2 397 | 1 | 3 | 1 | 88 | 2 502 |

5.2.4.4 Totaal

A. Lichte bedrijfswagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|---------------|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|----------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| <= 1 t | N1 | 291 | 81 | 2 | 2 | 0 | 4 | 380 |
| 1,001 t tot 2 t | N1 | 15 609 | 147 803 | 1 331 | 68 | 94 | 19 | 164 924 |
| 2,001 t tot 3 t | N1 | 5 151 | 254 449 | 3 553 | 413 | 196 | 6 | 263 768 |
| > 3 t | N1 | 2 158 | 209 522 | 4 725 | 20 | 157 | 7 | 216 589 |
| Onbepaald of nul | N1 | 6 023 | 2 544 | 252 | 18 | 0 | 2 900 | 11 737 |
| TOTAAL | | 29 232 | 614 399 | 9 863 | 521 | 447 | 2 936 | 657 398 |

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

B. Vrachtwagens

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|--------------|----------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| 3,501 t tot 6 t | N2 | 372 | 9 443 | 157 | 3 | 10 | 31 | 10 016 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 75 | 8 942 | 10 | 1 | 4 | 32 | 9 064 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 10 | 667 | 0 | 0 | 0 | 8 | 685 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 94 | 6 389 | 6 | 0 | 0 | 37 | 6 526 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 55 | 17 025 | 2 | 1 | 4 | 21 | 17 108 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 19 | 2 616 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 647 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 10 | 3 377 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 397 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 7 | 4 025 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 037 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 10 | 14 006 | 2 | 1 | 5 | 3 | 14 027 |
| 20,001 t tot 22 t | N3 | 0 | 166 | 0 | 0 | 0 | 3 | 169 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 7 | 20 197 | 3 | 1 | 2 | 2 | 20 212 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 480 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 3 516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 516 |
| > 32 t | N3 | 0 | 406 | 0 | 0 | 0 | 1 | 407 |
| Onbepaald of nul | - | 1 672 | 3 307 | 36 | 1 | 0 | 3 886 | 8 902 |
| TOTAAL | | 2 331 | 94 938 | 218 | 8 | 26 | 4 048 | 101 569 |

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

C. Opleggertrekkers

| Maximaal toegelaten massa | EU Cat. | Brandstof | | | | | | Totaal |
|---------------------------|---------|------------|---------------|-----------|---------------|----------|--------------|---------------|
| | | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| <= 4 t | N2 | 1 | 684 | 0 | 0 | 0 | 1 | 686 |
| 4,001 t tot 6 t | N2 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 6,001 t tot 7,5 t | N2 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 7,501 t tot 8,0 t | N2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 8,001 t tot 10 t | N2 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 10,001 t tot 12 t | N2 | 1 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 12,001 t tot 14 t | N3 | 2 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 14,001 t tot 16 t | N3 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 2 | 74 |
| 16,001 t tot 18 t | N3 | 5 | 3 315 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 322 |
| 18,001 t tot 20 t | N3 | 8 | 31 566 | 12 | 0 | 7 | 2 | 31 595 |
| 20,001 tot 22 t | N3 | 0 | 875 | 0 | 0 | 0 | 1 | 876 |
| 22,001 t tot 24 t | N3 | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| 24,001 t tot 26 t | N3 | 0 | 3 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 020 |
| 26,001 t tot 28 t | N3 | 0 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| 28,001 t tot 30 t | N3 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 30,001 t tot 32 t | N3 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| > 32 t | N3 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| Onbepaald of nul | - | 223 | 4 060 | 9 | 3 | 0 | 3 732 | 8 027 |
| TOTAAL | | 241 | 44 399 | 23 | 3 | 7 | 3 738 | 48 411 |

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

| Klasse van laadvermogen | Brandstof | | | | | | Totaal |
|-------------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| - 1 t | 7 285 | 284 661 | 2 289 | 206 | 216 | 14 | 294 671 |
| 1,001 tot 1,5 t | 1 302 | 104 093 | 273 | 2 | 11 | 5 | 105 686 |
| 1,501 tot 2 t | 248 | 3 036 | 17 | 11 | 0 | 1 | 3 313 |
| 2,001 tot 3 t | 6 | 585 | 1 | 0 | 0 | 0 | 592 |
| 3,001 ten meer | 9 | 24 | 2 | 0 | 0 | 2 | 37 |
| Niet gepreciseerd | 20 382 | 222 000 | 7 281 | 302 | 220 | 2 914 | 253 099 |
| TOTAAL | 29 232 | 614 399 | 9 863 | 521 | 447 | 2 936 | 657 398 |
| % v/h totaal | 4,45% | 93,46% | 1,50% | 0,08% | 0,07% | 0,45% | 100% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

B. Vrachtwagens

| Klasse van laadvermogen | Brandstof | | | | | | Totaal |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| - 1 t | 73 | 1 097 | 85 | 1 | 0 | 4 | 1 260 |
| 1,001 tot 1,5 t | 64 | 1 845 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 926 |
| 1,501 tot 2 t | 115 | 3 601 | 12 | 0 | 7 | 12 | 3 747 |
| 2,001 tot 3 t | 116 | 8 953 | 9 | 0 | 2 | 16 | 9 096 |
| 3,001 tot 3,5 t | 38 | 3 710 | 6 | 0 | 1 | 10 | 3 765 |
| 3,501 tot 4 t | 38 | 3 495 | 1 | 0 | 0 | 22 | 3 556 |
| 4,001 tot 5 t | 50 | 7 105 | 5 | 0 | 1 | 35 | 7 196 |
| 5,001 tot 6 t | 27 | 6 601 | 1 | 1 | 2 | 19 | 6 651 |
| 6,001 tot 7 t | 27 | 4 233 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 268 |
| 7,001 tot 10 t | 20 | 12 592 | 1 | 0 | 2 | 23 | 12 638 |
| 10,001 tot 12 t | 9 | 6 328 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 343 |
| 12,001 tot 14 t | 7 | 5 655 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 663 |
| 14,001 tot 16 t | 2 | 5 995 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 001 |
| 16,001 tot 18 t | 0 | 1 531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 531 |
| 18,001 tot 20 t | 0 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 447 |
| 20,001 tot 22 t | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 22,001 tot 24 t | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 24,001 tot 26 t | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 26,001 tot 28 t | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 28,001 tot 30 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30,001 tot 32 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 32 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niet gepreciseerd | 1 745 | 21 598 | 82 | 5 | 9 | 3 890 | 27 329 |
| TOTAAL | 2 331 | 94 938 | 218 | 8 | 26 | 4 048 | 101 569 |
| % v/h totaal | 2,29% | 93,47% | 0,21% | 0,01% | 0,03% | 3,99% | 100% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

C. Opleggertrekkers

| Klasse van laadvermogen | Brandstof | | | | | | Totaal |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Andere | |
| - 1 t | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 1,001 tot 1,5 t | 0 | 246 | 0 | 0 | 0 | 1 | 247 |
| 1,501 tot 2 t | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2,001 tot 3 t | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 3,001 tot 3,5 t | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3,501 tot 4 t | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 4,001 tot 5 t | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 5,001 tot 6 t | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 6,001 tot 7 t | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 7,001 tot 10 t | 3 | 519 | 0 | 0 | 0 | 2 | 524 |
| 10,001 tot 12 t | 6 | 16 441 | 3 | 0 | 2 | 1 | 16 453 |
| 12,001 tot 14 t | 6 | 2 399 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 409 |
| 14,001 tot 16 t | 0 | 345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| 16,001 tot 18 t | 0 | 1 245 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 245 |
| 18,001 tot 20 t | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 20,001 tot 22 t | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 22,001 tot 24 t | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 24,001 tot 26 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26,001 tot 28 t | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 28,001 tot 30 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30,001 tot 32 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 32 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niet gepreciseerd | 226 | 22 837 | 19 | 3 | 3 | 3 733 | 26 821 |
| TOTAAL | 241 | 44 399 | 23 | 3 | 7 | 3 738 | 48 411 |
| % v/h totaal | 0,51% | 91,38% | 0,02% | 0,01% | 0,00% | 8,08% | 100% |

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa

A. Vrachtwagens

| Maximaal toegelaten massa | 1 as | 2 assen | 3 assen | 4 assen | > 4 assen | niet gepreciseerd | Totaal | % totaal |
|---------------------------|----------|---------------|---------------|--------------|-----------|-------------------|----------------|-------------|
| <= 1 t | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0,0% |
| 1,001 t tot 2 t | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0,0% |
| 2,001 t tot 3 t | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 12 | 21 | 0,0% |
| 3,501 t tot 4 t | 0 | 558 | 6 | 0 | 0 | 296 | 860 | 0,8% |
| 4,001 t tot 6 t | 0 | 6 380 | 360 | 0 | 0 | 2 378 | 9 118 | 9,0% |
| 6,001 t tot 8 t | 1 | 7 904 | 67 | 0 | 0 | 1 777 | 9 749 | 9,6% |
| 8,001 t tot 10 t | 0 | 5 341 | 3 | 25 | 0 | 1 157 | 6 526 | 6,4% |
| 10,001 t tot 12 t | 0 | 14 166 | 35 | 0 | 0 | 2 907 | 17 108 | 16,8% |
| 12,001 t tot 14 t | 1 | 1 869 | 19 | 0 | 0 | 758 | 2 647 | 2,6% |
| 14,001 t tot 16 t | 0 | 2 586 | 38 | 0 | 0 | 773 | 3 397 | 3,3% |
| 16,001 t tot 18 t | 1 | 3 195 | 23 | 0 | 0 | 818 | 4 037 | 4,0% |
| 18,001 t tot 20 t | 0 | 10 465 | 238 | 0 | 0 | 3 324 | 14 027 | 13,8% |
| 20,001 t tot 22 t | 0 | 23 | 81 | 0 | 0 | 65 | 169 | 0,2% |
| 22,001 t tot 24 t | 0 | 1 | 110 | 0 | 0 | 47 | 158 | 0,2% |
| 24,001 t tot 26 t | 0 | 577 | 14 578 | 183 | 0 | 4 874 | 20 212 | 19,9% |
| 26,001 t tot 28 t | 0 | 137 | 463 | 2 786 | 3 | 1 232 | 4 621 | 4,5% |
| 28,001 t tot 30 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| 30,001 t tot 32 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| > 32 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Niet gepreciseerd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 902 | 8 902 | 8,8% |
| TOTAAL | 5 | 53 220 | 16 022 | 2 994 | 3 | 29 325 | 101 569 | 100% |

C. Opleggers

| Maximaal toegelaten massa | 1 as | 2 assen | 3 assen | 4 assen | > 4 assen | niet gepreciseerd | Totaal | % totaal |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|-------------------|---------------|-------------|
| <= 1 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| 1,001 t tot 2 t | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0,0% |
| 2,001 t tot 3 t | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0,0% |
| 3,501 t tot 4 t | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 0,0% |
| 4,001 t tot 6 t | 14 | 26 | 2 | 0 | 0 | 82 | 124 | 0,1% |
| 6,001 t tot 8 t | 200 | 62 | 1 | 0 | 0 | 358 | 621 | 0,7% |
| 8,001 t tot 10 t | 54 | 42 | 7 | 0 | 0 | 82 | 185 | 0,2% |
| 10,001 t tot 12 t | 36 | 14 | 3 | 0 | 0 | 49 | 102 | 0,1% |
| 12,001 t tot 14 t | 116 | 19 | 0 | 0 | 0 | 82 | 217 | 0,2% |
| 14,001 t tot 16 t | 262 | 45 | 0 | 0 | 0 | 166 | 473 | 0,5% |
| 16,001 t tot 18 t | 173 | 43 | 3 | 0 | 0 | 165 | 384 | 0,4% |
| 18,001 t tot 20 t | 152 | 61 | 0 | 0 | 0 | 180 | 393 | 0,4% |
| 20,001 t tot 22 t | 647 | 280 | 1 | 0 | 0 | 845 | 1 773 | 1,9% |
| 22,001 t tot 24 t | 137 | 391 | 5 | 0 | 0 | 519 | 1 052 | 1,1% |
| 24,001 t tot 26 t | 19 | 121 | 1 | 0 | 0 | 164 | 305 | 0,3% |
| 26,001 t tot 28 t | 3 | 150 | 15 | 0 | 0 | 121 | 289 | 0,3% |
| 28,001 t tot 30 t | 0 | 1 491 | 23 | 2 | 4 | 941 | 2 461 | 2,6% |
| 30,001 t tot 32 t | 5 | 2 469 | 373 | 52 | 48 | 1 502 | 4 449 | 4,8% |
| > 32 t | 63 | 2 622 | 36 124 | 242 | 253 | 37 444 | 76 748 | 82,4% |
| Niet gepreciseerd | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 521 | 3 522 | 3,8% |
| TOTAAL | 1 881 | 7 844 | 36 558 | 296 | 305 | 46 238 | 93 122 | 100% |

B. Aanhangwagens

| Maximaal toegelaten massa | 1 as | 2 assen | 3 assen | 4 assen | > 4 assen | niet gepreciseerd | Totaal | % totaal |
|---------------------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|-------------------|----------------|-------------|
| <= 1 t | 669 | 334 | 2 | 0 | 0 | 464 | 1 469 | 1,0% |
| 1,001 t tot 2 t | 3 141 | 38 590 | 75 | 53 | 16 | 28 279 | 70 154 | 45,5% |
| 2,001 t tot 3 t | 360 | 20 399 | 102 | 2 | 20 | 22 892 | 43 775 | 28,4% |
| 3,501 t tot 4 t | 322 | 6 141 | 1 353 | 150 | 0 | 10 978 | 18 944 | 12,3% |
| 4,001 t tot 6 t | 65 | 118 | 8 | 1 | 0 | 117 | 309 | 0,2% |
| 6,001 t tot 8 t | 57 | 153 | 2 | 0 | 0 | 159 | 371 | 0,2% |
| 8,001 t tot 10 t | 61 | 128 | 8 | 0 | 0 | 164 | 361 | 0,2% |
| 10,001 t tot 12 t | 95 | 127 | 3 | 0 | 0 | 223 | 448 | 0,3% |
| 12,001 t tot 14 t | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 112 | 200 | 0,1% |
| 14,001 t tot 16 t | 6 | 247 | 0 | 1 | 4 | 192 | 450 | 0,3% |
| 16,001 t tot 18 t | 37 | 1 159 | 25 | 2 | 25 | 1 108 | 2 356 | 1,5% |
| 18,001 t tot 20 t | 57 | 1 852 | 10 | 4 | 13 | 1 501 | 3 437 | 2,2% |
| 20,001 t tot 22 t | 0 | 27 | 21 | 0 | 0 | 58 | 106 | 0,1% |
| 22,001 t tot 24 t | 0 | 11 | 207 | 1 | 2 | 152 | 373 | 0,2% |
| 24,001 t tot 26 t | 1 | 8 | 196 | 1 | 0 | 104 | 310 | 0,2% |
| 26,001 t tot 28 t | 0 | 11 | 479 | 3 | 57 | 459 | 1 009 | 0,7% |
| 28,001 t tot 30 t | 16 | 17 | 338 | 13 | 6 | 267 | 657 | 0,4% |
| 30,001 t tot 32 t | 0 | 1 | 235 | 1 | 0 | 195 | 432 | 0,3% |
| > 32 t | 0 | 5 | 53 | 396 | 35 | 458 | 947 | 0,6% |
| Niet gepreciseerd | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 931 | 7 936 | 5,2% |
| TOTAAL | 4 887 | 69 421 | 3 117 | 628 | 178 | 75 813 | 154 044 | 100% |

5.3 Personenvervoer

5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen

5.3.1.1 Vlaanderen

| Aantal toegelaten personen | Brandstof | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Waterstof | Andere | Totaal |
| 9-25 | 13 | 1 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 145 |
| 26-30 | 5 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 31-25 | 0 | 432 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 433 |
| 36-40 | 1 | 766 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 767 |
| 41-45 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| 45-50 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| 51-55 | 1 | 825 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 826 |
| 56-60 | 0 | 290 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 294 |
| 61-65 | 0 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| 66-70 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| >70 | 0 | 2 312 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 317 |
| Onbepaald | 49 | 2 641 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 2 742 |
| TOTAAL | 69 | 9 020 | 0 | 4 | 0 | 5 | 53 | 9 151 |

5.3.1.3 Brussel

| Aantal toegelaten personen | Brandstof | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Waterstof | Andere | Totaal |
| 9-25 | 11 | 361 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 373 |
| 26-30 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 31-25 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 36-40 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 41-45 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 45-50 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 51-55 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| 56-60 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 61-65 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 66-70 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| >70 | 0 | 537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 |
| Onbepaald | 8 | 532 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 558 |
| TOTAAL | 19 | 1 923 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | 1 961 |

5.3.1.2 Wallonië

| Aantal toegelaten personen | Brandstof | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Waterstof | Andere | Totaal |
| 9-25 | 12 | 508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 520 |
| 26-30 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 31-25 | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| 36-40 | 1 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 277 |
| 41-45 | 0 | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 45-50 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 51-55 | 0 | 243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| 56-60 | 0 | 267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 |
| 61-65 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 66-70 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| >70 | 3 | 1 596 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 601 |
| Onbepaald | 15 | 1 431 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 462 |
| TOTAAL | 31 | 4 904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 953 |

5.3.1.4 Totaal

| Aantal toegelaten personen | Brandstof | | | | | | | |
|----------------------------|------------|---------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------|---------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Waterstof | Andere | Totaal |
| 9-25 | 36 | 2 053 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 090 |
| 26-30 | 5 | 291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| 31-25 | 0 | 646 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 647 |
| 36-40 | 2 | 1 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 150 |
| 41-45 | 0 | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| 45-50 | 0 | 297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| 51-55 | 1 | 1 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 293 |
| 56-60 | 0 | 637 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 641 |
| 61-65 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 |
| 66-70 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| >70 | 3 | 4 480 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 490 |
| Onbepaald | 72 | 4 977 | 0 | 0 | 2 | 0 | 84 | 5 135 |
| TOTAAL | 119 | 16 549 | 0 | 4 | 3 | 5 | 87 | 16 767 |

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht

| Tarragewicht | Brandstof | | | | | | | |
|-------------------|------------|---------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------|---------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Waterstof | Andere | Totaal |
| <= 4 t | 42 | 1 617 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 660 |
| 4,001 t tot 6 t | 2 | 1 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 140 |
| 6,001 t tot 8,0 t | 1 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 |
| 8,001 t tot 10 t | 0 | 661 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 661 |
| 10,001 t tot 12 t | 2 | 3 715 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 721 |
| 12,001 t tot 14 t | 0 | 1 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 546 |
| 14,001 t tot 16 t | 0 | 487 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 491 |
| 16,001 t tot 18 t | 0 | 694 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 695 |
| 18,001 t tot 20 t | 0 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 20,001 tot 22 t | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 22,001 t tot 24 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24,001 t tot 26 t | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| > 26 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Onbepaald of nul | 72 | 6 036 | 0 | 2 | 2 | 0 | 85 | 6 197 |
| TOTAAL | 119 | 16 549 | 0 | 4 | 3 | 5 | 87 | 16 767 |

5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie

| Provincie | Brandstof | | | | | | | | |
|-------------------|------------|---------------|----------|---------------|----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| | Benzine | Diesel | LPG | Elektriciteit | Aardgas | Waterstof | Andere | Totaal | % totaal |
| Antwerpen | 16 | 4 026 | 0 | 3 | 0 | 5 | 8 | 4 058 | 24,2% |
| Brussel | 19 | 1 923 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | 1 961 | 11,7% |
| Vlaams-Brabant | 8 | 1 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 216 | 7,3% |
| Waals-Brabant | 2 | 649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 651 | 3,9% |
| West-Vlaanderen | 5 | 1 268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 280 | 7,6% |
| Oost-Vlaanderen | 16 | 1 350 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 381 | 8,2% |
| Henegouwen | 12 | 1 673 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 696 | 10,1% |
| Luik | 11 | 1 448 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 460 | 8,7% |
| Limburg | 24 | 1 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 216 | 7,3% |
| Luxemburg | 1 | 303 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 306 | 1,8% |
| Namen | 5 | 831 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 840 | 5,0% |
| Niet gepreciseerd | 0 | 702 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 702 | 4,2% |
| Vlaanderen | 69 | 9 020 | 0 | 4 | 0 | 5 | 53 | 9 151 | 54,6% |
| Wallonië | 31 | 4 904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 953 | 29,5% |
| TOTAAL | 119 | 16 549 | 0 | 4 | 3 | 5 | 87 | 16 767 | 100,0% |

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

City Atrium

Vooruitgangstraat 56

1210 BRUSSEL

<http://www.mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/>

stat.mob@mobilit.fgov.be

Tel.: 02/277.38.79

Fax.: 02/277.40.16
