

Parc des véhicules utilitaires

Situation au 31/12/2014

Auteurs:

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Service public fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

stat.mob@mobilit.fgov.be

Contenu

1 Résumé	4
2 Introduction	5
3 Définitions relatives au parc des véhicules utilitaires	6
3.1 Classification des véhicules utilitaires d'après les catégories internationales de véhicules	6
3.2 Définitions relatives aux véhicules utilitaires	6
3.3 Définitions EUROSTAT pour le transport de marchandises (types de carrosseries)	7
3.4 Définitions relatives aux masses	9
4 Types de véhicules utilitaires considérés	10
5 Parc des véhicules utilitaires : situation au 31/12/2014	11
5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires	11
5.2 Transport de marchandises	13
5.2.1 Parc des véhicules de transport de marchandises par classe de charge utile	13
5.2.2 Parc des véhicules de transport de marchandises par type et classe de charge utile	15
5.2.3 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et province	19
5.2.4 Parc des véhicules de transport de marchandises par région, carburant et masse maximale autorisée	21
5.2.5 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et classe de charge utile	25
5.2.6 Parc des véhicules de transport de marchandises selon le nombre d'essieux et la masse maximale autorisée	26
5.3 Transport de personnes	27
5.3.1 Parc des autobus et autocars par région, carburant et nombre de personnes autorisées	27
5.3.2 Parc des autobus et autocars par carburant et tare	28
5.3.3 Parc des autobus et autocars par carburant et province	28

1 Résumé

En 2014, le parc des véhicules utilitaires de transport de marchandises a continué à augmenter. 1.054.544 véhicules utilitaires étaient immatriculés en date du 31 décembre, soit une hausse de 2,1 % par rapport à 2013. Cette progression suit l'évolution des dernières années et est essentiellement liée à l'augmentation du nombre de véhicules utilitaires légers (+2,5 %), du nombre de remorques (+2,8 %) et du nombre de semi-remorques (+1,9 %). Le nombre de tracteurs de semi-remorques a connu une légère hausse (+0,9 %) tandis que le nombre de camions a subi une légère baisse (-0,7 %).

Sur une période de 10 ans, le parc des véhicules utilitaires a globalement augmenté de 27,9 % (824.689 en 2004). C'est surtout la hausse du nombre de véhicules utilitaires légers (+35,8 %) et du nombre de remorques (+40,3 %) qui est significative. Le nombre de semi-remorques a augmenté de 20,0 % au cours des 10 dernières années, tandis que le nombre de camions et de tracteurs de semi-remorques est resté pratiquement inchangé (respectivement -4,0 % et +1,9 %).

La capacité de transport globale calculée du parc a augmenté de 1,9 % en passant de 4,32 millions de tonnes en 2013 à 4,40 millions de tonnes en 2014.

Pour les véhicules utilitaires légers, il y a une forte augmentation du nombre de véhicules à gaz naturel (+62 %) et des véhicules électriques (+21 %). En chiffres absolus, le nombre reste cependant très limité (447 gaz naturels et 521 voitures électriques en 2014).

Le nombre de bus et d'autocars a augmenté de façon significative en 2014 (+3,1 %) jusqu'à 16.767 véhicules.

Sur une période de 10 ans, le nombre total de bus et d'autocars a augmenté de 8,9%.

2 Introduction

Cette brochure comprend les statistiques et la composition du parc des véhicules utilitaires au **31 décembre 2014**. Cette édition est une suite de la série entamée en 2002. Cette brochure était auparavant publiée par le Secrétariat général du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Cette série traite des véhicules utilitaires qui sont immatriculés à la Direction Immatriculations des Véhicules (DIV) et qui sont spécifiquement conçus et construits pour le transport de marchandises ou le transport de personnes. Pour le transport de marchandises, il s'agit de véhicules utilitaires légers (camionnettes), de camions, de tracteurs de semi-remorques, de remorques et de semi-remorques et pour le transport de personnes, d'autobus et d'autocars.

Le Chapitre 3 définit la terminologie utilisée dans cette brochure. Le Chapitre 4 donne un aperçu des catégories et types de véhicules mentionnés dans cette brochure.

Le Chapitre 5 fournit les chiffres sur le parc des véhicules utilitaires et est scindé en 3 parties : la vue d'ensemble et l'évolution du parc des véhicules (§ 5.1), les chiffres sur le transport de marchandises (§ 5.2) et, enfin, les chiffres sur le transport de personnes (§ 5.3).

Les données techniques et d'immatriculation nécessaires à cette publication proviennent de la banque de données de la DIV. Nous remercions la Direction de la DIV et la Direction TIC pour leur collaboration à l'élaboration de cette publication.

3 Définitions relatives au parc des véhicules utilitaires

Les définitions des véhicules utilisées dans cette brochure sont celles de la législation belge et européenne, telles que figurant dans l'arrêté royal portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (version consolidée de l'A.R. du 15 mars 1968, voir <http://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/reglement-technique-des-vehicules>).

3.1 Classification des véhicules utilitaires d'après les catégories internationales de véhicules

Cette classification figure dans l'art. 1er de l'arrêté royal précité. Les catégories de véhicules M, N et O sont subdivisées sur la base de la « masse en charge maximale techniquement admissible » comme suit :

M : Véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de passagers et ayant au moins quatre roues

M1 comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

M2 comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale ne dépassant pas 5 tonnes.

M3 comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale supérieure à 5 tonnes.

N : Véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de marchandises et ayant au moins quatre roues.

N1 ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.

N2 ayant une masse maximale excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 12 t.

N3 ayant une masse maximale excédant 12 tonnes.

O : Remorques (y compris les semi-remorques)

O1 dont la masse maximale n'excède pas 0,75 tonne.

O2 ayant une masse maximale excédant 0,75 tonne mais n'excédant pas 3,5 t.

O3 ayant une masse maximale excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 10 t.

O4 ayant une masse maximale excédant 10 tonnes.

3.2 Définitions relatives aux véhicules utilitaires

* Un camion est tout véhicule à moteur de catégorie N1, N2 ou N3 qui, du fait de sa conception et de sa construction, sert exclusivement ou principalement au transport de marchandises. Il peut aussi tracter une remorque (art. 1 §2 55°).

Dans les tableaux de cette brochure, une distinction est opérée entre véhicule utilitaire léger (camionnette) (catégorie N1 avec une masse maximale autorisée de 3 500 kg) et camion (catégorie N2, N3 avec une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg).

- * Un véhicule tracteur de semi-remorque (tracteur de semi-remorque) est tout véhicule tracteur qui, du fait de sa conception et de sa construction, sert exclusivement ou principalement à tirer des semi-remorques (art 1 §2 58°).
- * Une remorque est tout véhicule non automoteur sur roues, conçu et construit pour être tracté par un véhicule à moteur (art 1 §2 79°).
- * Une semi-remorque est tout véhicule tracté conçu pour être attelé à un véhicule tracteur de semi-remorque ou à un avant-train en imposant une charge statique verticale substantielle au véhicule tracteur ou à l'avant-train (art 1 §2 87°).
- * Un autobus ou autocar est tout véhicule de catégorie M2 ou M3 conçu et construit pour transporter des passagers assis ou des passagers assis et debout (art 1 §2 49°).
- * Une dépanneuse est tout véhicule à moteur de la catégorie N destiné en usage normal au dégagement de la voie publique, par traction ou par transport, de véhicules accidentés ou en panne. Un véhicule utilisé occasionnellement à cette fin ne peut être considéré comme dépanneuse. Il peut cependant exister un plateau de chargement, pour autant que le véhicule soit muni au minimum d'un treuil fixe et de deux rampes de chargement fixes ou amovibles (art 1 §2 77°).
- * Un véhicule grue est tout véhicule construit ou définitivement transformé comme grue et affecté exclusivement à cet usage. Par définitivement transformé, il faut entendre le placement, sur un châssis cabine, d'une grue de dimension telle qu'il n'y ait plus de plateau de chargement (art 1 §2 13°).

3.3 Définitions EUROSTAT pour le transport de marchandises (types de carrosseries)

- * Un véhicule utilitaire de type courant est tout véhicule à moteur ou remorqué muni d'une caisse ou d'un plateau, à l'exclusion de tout dispositif spécial nécessité par la nature des marchandises transportées et à l'exclusion de tout véhicule dont le poids ou les dimensions dépassent les limites légales.
- * Un véhicule à température dirigée ou contrôlée est tout véhicule routier pourvu d'un dispositif isotherme, réfrigérant, frigorifique ou calorifique.
- * Un véhicule-citerne est tout véhicule routier pourvu d'un ou plusieurs réservoirs, spécialement conçus pour le transport en vrac de liquides ou de gaz. Il s'agit soit de citernes pour produits non alimentaires (produits pétroliers ou chimiques) soit de citernes pour produits alimentaires (lait, eau, bière, vin, huiles végétales).
- * Les autres véhicules à carrosserie spéciale sont tous les autres véhicules routiers spécialement construits ou aménagés pour le transport de certaines marchandises, à l'exclusion des véhicules spéciaux cités ci-dessus.

Le tableau ci-dessous fournit les anciens codes ainsi que les codes en usage depuis le 8/2/2007 pour les différents types de carrosseries (BUILD UP).

Groupes de carrosseries utilisés dans § 5.2.2	BUILD UP group
Type courant	GEW
A température dirigée	KOW
Citernes pour produits alimentaires	EET
Citernes pour produits non-alimentaires	TKN
Carrosserie spéciale	BYZ
Autobus ou autocar (assimilé à BYZ)	BUS
Carrosserie non précisée	NPR

Description de la carrosserie (anciens codes)	Old codes BUILD UP	Group BUILD UP	Equivalent new codes	Description de la carrosserie (codes utilisables depuis le 8/2/2007)	New codes BUILD UP	New codes BUILD UP	Equivalent old codes
non précisé	00	NPR		non précisé		NPR	
autocar	01	BUS	H5,H6,H7,H8	Fourgon (vitré ou tôle)	A1	GEW	10,11,13
service public bus	02	BUS	H1,H2,H3,H4	Fourgon isotherme sans groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	A2	GEW	14
service bus privé	03	BUS	H1-8	Fourgon isotherme avec groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	A3	KOW	15,16
service de taxi	04	GEW		Fourgon isotherme chauffé (avec ou sans attestation ATP)	A4	KOW	15(2),50
location de voiture avec chauffeur	05	GEW		Fourgon blindé	A5	GEW	50
transport de personne non soumis à autorisation	06	GEW		Caisse fermée (aluminium, polyester, plywood,...)	B1	GEW	13
véhicule auto-école	07	GEW		Caisse fermée isotherme sans groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	B2	GEW	14
Pompier, police, armée, protection civile (pompe, échelle, citerne,...)	08	GEW	G1	Caisse fermée isotherme avec groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	B3	KOW	15,16
tracteur de semi-remorque	09	BYZ		Caisse fermée isotherme chauffée (avec ou sans attestation ATP)	B4	KOW	15(2),50
carrosserie vitrée et fermée porte arrière	10	GEW	A1	Benne basculante avec ridelles (basculant longitudinalement ou latéralement)	C1	GEW	31
carrosserie tôle et fermée porte arrière	11	GEW	A1	Benne basculante avec parois fixes (basculant longitudinalement ou latéralement)	C2	GEW	31
bâché	12	GEW	D3	Benne basculante à fond ouvrant (véhicule à trémie)	C3	GEW	22
tapisserie	13	GEW	A1,B1,D4	Plateau fixe (avec ou sans ridelles)	D1	GEW	23-24
isotherme	14	GEW	A2,B2	Plateau fixe à fond ouvrant (véhicule à trémie)	D2	GEW	22
réfrigérant	15	KOW	A3,A4,B3,B4	Plateau bâché	D3	GEW	12
frigorifique	16	KOW	A3,B3	Plateau rideau coulissant	D4	GEW	13
citerne (produits blancs)	17	TKN	E3,E6	Châssis pour structures amovibles (conteneurs,...)	D5	GEW	25,26,27,28,29
citerne (produits noirs)	18	TKN	E2, E5	Plateau surbaissé	D6	GEW	30
citerne (produits chimiques)	19	TKN	E2, E3, E5	Plateau extensible	D7	GEW	50
citerne (produits d'alimentation : lait)	20	EET	E1,E4	Citerne fixe pour transport produits alimentaires (non ADR)	E1	EET	20
citerne (produits d'alimentation : mélasse)	21	EET	E2, E5	Citerne fixe pour transport produits non-alimentaires (non ADR)	E2	TKN	18,19,21
véhicule à trémiés	22	GEW	C3,D2	Citerne fixe pour transport ADR	E3	TKN	17,19,37
plateau avec à côtés	23	GEW	D1	Citerne basculante pour transport produits alimentaires (non ADR)	E4	EET	20
plateau sans à côtés	24	GEW	D1	Citerne basculante pour transport produits non-alimentaires (non ADR)	E5	TKN	18,19,21
plateau mobile	25	GEW	D5	Citerne basculante pour transport ADR	E6	TKN	17,19,37
plateau pour conteneurs 6-9m	26	GEW	D5	Transport d'animaux vivants (grande et petite bétailière, volaille, chevaux, pigeons,...)	F1	BYZ	50
plateau pour conteneurs 9-12m	27	GEW	D5	Transport de véhicules (dépanneuses exclues)	F2	BYZ	50
plateau pour conteneurs +12m	28	GEW	D5	Transport de boissons (casier)	F3	EET	50
transport exclusif de conteneurs	29	GEW	D5	Transport de vitres, châssis, panneaux,...	F4	BYZ	50
plateau surbaissé charge utile > 20T	30	GEW	D6	Bétonnière et pompe à béton	F5	BYZ	50
benne	31	GEW	C1,C2	Groupe électrogène ou compresseur	F6	BYZ	32
groupe électrogène ou compresseur	32	BYZ	F6	Benne à ordures (ménagères et industrielles)	F7	BYZ	50
dépanneuse sur châssis voiture	33	BYZ		Nettoyeuse de voirie (balayeuse, arroseuse, aspirateur de boue, ...)	F8	BYZ	50
dépanneuse sur châssis camion	34	BYZ		Élévateur à nacelle (télescopique ou déployable, élévateurs de démantèlement, véhicules à échelle,...)	F9	BYZ	50
dépanneuse sur camion lourd	35	BYZ		Pompier, police, armée, protection civile (pompe, échelle, citerne,...)	G1	BYZ	8
grue	36	BYZ		Véhicule magasin	G2	BYZ	50
transport ADR	37	TKN	E3, E6	Véhicule forain	G3	BYZ	50
véhicule lent	49	NPR		Véhicule amphibie	G4	BYZ	50
non classifiable ou incomplet	50	NPR	A4,A5,B4,D7, F1-5,F7-9, G0,G2-7	Carrosserie ou transformation à des fins publicitaires, promotionnelles, événements, Véhicule combiné route/rail Carrosserie spéciale / exemplaire unique	G5 G6 G7	BYZ BYZ BYZ	50 50 50
				Double usage	G8	BYZ	
				Autres & Divers	G0	NPR	50
				urbain - sans impériale	H1	BUS	02,03
				urbain - à impériale (deux étages)	H2	BUS	02,03
				urbain - articulé sans impériale	H3	BUS	02,03
				urbain - articulé à impériale (deux étages)	H4	BUS	02,03
				tourisme - sans impériale	H5	BUS	01,03
				tourisme - à impériale (deux étages)	H6	BUS	01,03
				tourisme - articulé sans impériale	H7	BUS	01,03
				tourisme - articulé à impériale (deux étages)	H8	BUS	01,03

3.4 Définitions relatives aux masses

- * La masse en charge maximale techniquement admissible est la masse maximale du véhicule en fonction de sa construction et de ses performances, déclarée par le constructeur. Elle est déterminée d'après la résistance du châssis et des autres organes du véhicule (art. 1 § 2 101°).
- * La masse maximale autorisée correspond à la masse techniquement admissible éventuellement limitée par les prescriptions de l'article 32 du présent arrêté (art. 1 § 2 101°).

L'article 32 fixe les dimensions et masses maximales des véhicules en fonction de la catégorie du véhicule et du nombre d'essieux.

Lors de l'immatriculation, la masse maximale autorisée du véhicule peut encore être limitée (code F2 DIV).

- * La charge utile est la différence entre masse en charge maximale techniquement admissible et de la masse en ordre de marche, pour autant que la masse maximale au sol sous chacun des essieux n'excède pas celle prévue par le constructeur et que la masse minimale au sol sous l'essieu avant prévue par le constructeur est atteinte.
La charge utile maximale peut être limitée pour des raisons techniques (calcul de répartition des masses, centre de gravité trop haut) et physiques (arrimage) (art. 1 § 2 114°).
- * La masse du véhicule en ordre de marche est la masse du véhicule carrossé en ordre de marche à vide, avec dispositif d'attelage, s'il s'agit d'un véhicule tracteur, ou la masse du châssis-cabine si le constructeur ne pose pas de carrosserie et/ou de dispositif d'attelage (y compris le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 90 % du carburant, 100 % des autres liquides, à l'exception des eaux usées, les outils, la roue de secours et le conducteur (75 kg) et, pour les autobus et les autocars, la masse du convoyeur (75kg) si une place de convoyeur est prévue dans le véhicule) (art. 1 § 2 112°).
- * La masse à vide du véhicule, aussi appelée tare est la masse du véhicule en ordre de marche mais sans conducteur (art. 1 § 2 113°).

4 Types de véhicules utilitaires considérés

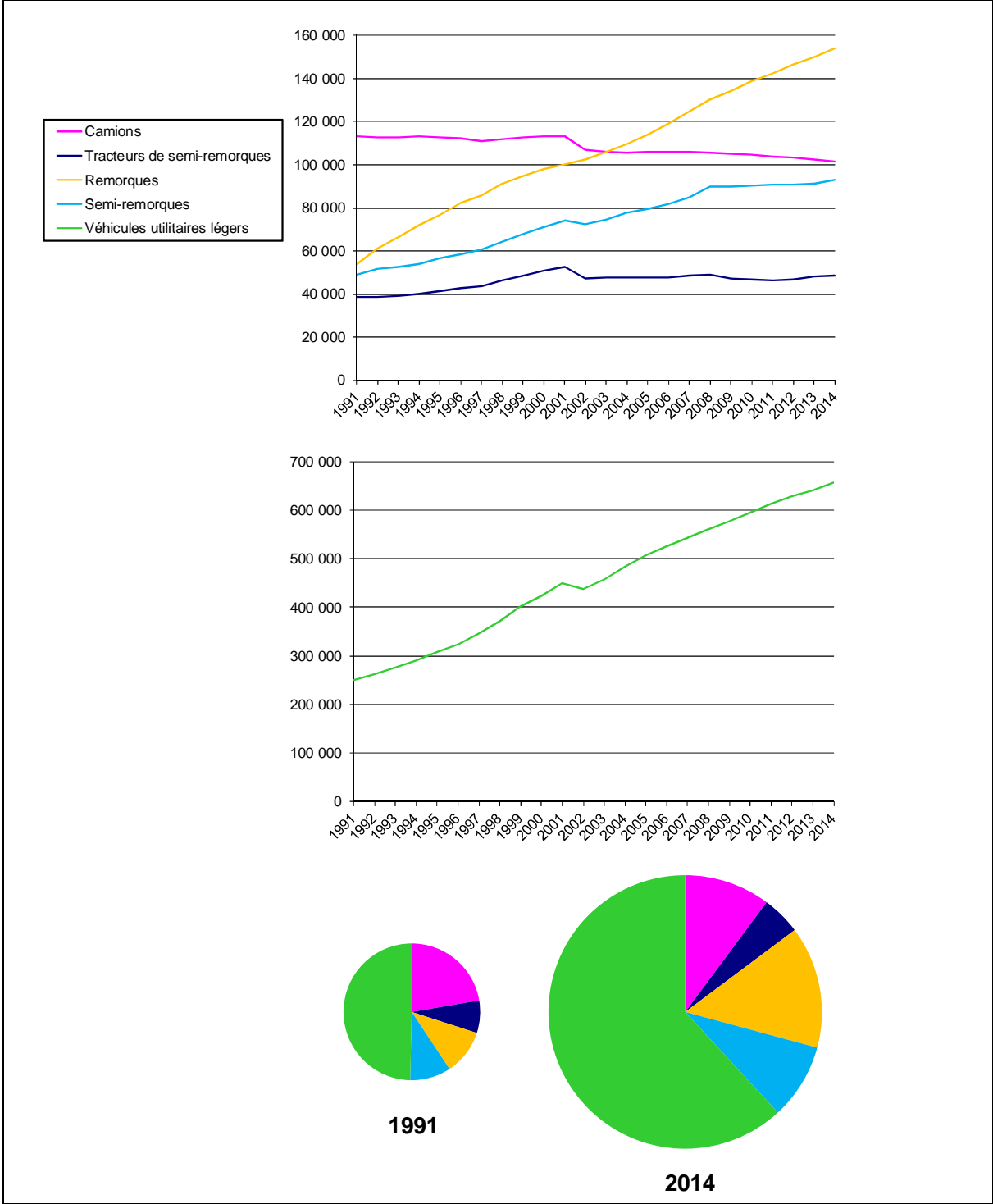
Cette brochure traite des véhicules utilitaires destinés tant au transport de marchandises qu'au transport de personnes. Les véhicules utilitaires de transport de marchandises comprennent les véhicules utilitaires motorisés (véhicules utilitaires légers, camions et tracteurs de semi-remorques) et les véhicules utilitaires non motorisés (remorques et semi-remorques). Les véhicules utilitaires de transport de personnes englobent les autobus et les autocars. Les dépanneuses et les véhicules grues apparaissent également dans la vue d'ensemble et l'évolution du parc des véhicules utilitaires (§ 5.1).

Le tableau ci-dessous fournit un aperçu des différentes catégories et des types de véhicules correspondants.

Catégorie de véhicule	Type de véhicule	Description	Nombre	Motorisé	Repris dans la brochure
Véhicule utilitaire léger	CT	CAMIONNETTE	656838	X	X
	FA	VEHICULE A USAGES MULTIPLES	344	X	X
	LT	CAMIONNETTE LENTE	216	X	X
Camion	CV	CAMION	100771	X	X
	DT	DEPANNEUSE	4230	X	(X)
	KG	VEHICULE GRUE	2214	X	(X)
	LC	CAMION LENT	798	X	X
Tracteur de semi-remorque	TR	TRACTEUR (DE SEMI-REMORQUE)	48411	X	X
Remorque	AR	REMORQUE NORMALE	153653		X
	CR	CARAVANE	44189		
	OR	REMORQUE OUTIL	12518		
	BR	REMORQUE POUR BATEAUX	7408		
	KM	FORAIN	732		
	RL	REMORQUE LENTE	391		X
	PR	REMORQUE POUR PLANEURS	245		
Semi-remorque	OS	SEMI-REMORQUE NORMALE	89554		X
	OA	SEMI-REMORQUE LENTE	3568		X
	CO	SEMI-REMORQUE CARAVANE	16		
Bus	BC	AUTOBUS OU AUTOCAR	16767	X	X
	TB	TROLLEYBUS	3	X	
Nombre de types de véhicules conc. parc des véhicules utilitaires dans la base de donnée DIV au 31 décembre 2014: 11(13) en total, 7(9) motorisés, 4(4) non-motorisés (): Seulement repris dans § 5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires					

5 Parc des véhicules utilitaires : situation au 31/12/2014

5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires



Véhicules de transport de marchandises	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	% / année '04-14	% total '04-14
Véhicules utilitaires légers	251 121	308 209 +6,2%	424 657 +5,7%	448 929 +5,7%	437 308 -2,6%	456 987 +4,5%	483 943 +5,9%	508 450 +5,1%	524 693 +3,2%	544 106 +3,7%	562 151 +3,3%	576 870 +2,6%	595 863 +3,3%	613 927 +3,0%	628 507 +2,4%	641 225 +2,0%	657 398 +2,5%	3,1%	35,8%
Camions	113 032	112 761 -0,2%	113 243 +0,6%	113 353 +0,1%	106 981 -5,6%	105 833 -1,1%	105 786 -0,0%	106 139 +0,3%	106 006 -0,1%	106 203 +0,2%	105 615 -0,6%	104 991 -0,6%	104 602 -0,4%	103 810 -0,8%	103 284 -0,5%	102 250 -1,0%	101 569 -0,7%	-0,4%	-4,0%
Tracteurs de semi	38 808	41 619 +3,6%	50 943 +4,7%	52 755 +3,6%	47 094 -10,7%	47 502 +0,9%	47 530 +0,1%	47 757 +0,5%	47 852 +0,2%	48 738 +1,9%	48 848 +0,2%	47 150 -3,5%	46 791 -0,8%	46 520 -0,6%	46 937 +0,9%	47 979 +2,2%	48 411 +0,9%	0,2%	1,9%
Remorques	54 108	76 985 +7,0%	97 826 +3,1%	100 339 +2,6%	102 533 +2,2%	105 931 +3,3%	109 823 +3,7%	114 082 +3,9%	118 977 +4,3%	125 010 +5,1%	130 242 +4,2%	134 368 +3,2%	138 643 +3,2%	142 502 +2,8%	146 437 +2,8%	149 897 +2,4%	154 044 +2,8%	3,4%	40,3%
Semi-remorques	49 098	56 514 +4,6%	71 119 +4,5%	74 276 +4,4%	72 474 -2,4%	74 700 +3,1%	77 607 +3,9%	79 680 +2,7%	81 618 +2,4%	85 152 +4,3%	89 894 +5,6%	89 986 +0,1%	90 401 +0,5%	90 728 +0,4%	90 802 +0,1%	91 412 +0,7%	93 122 +1,9%	1,8%	20,0%
TOTAL	506 167	596 088 +4,7%	757 788 +4,4%	789 652 +4,2%	766 390 -2,9%	790 953 +3,2%	824 689 +4,3%	856 108 +3,8%	879 146 +2,7%	909 209 +3,4%	936 750 +3,0%	953 365 +1,8%	976 300 +2,4%	997 487 +2,2%	1 015 967 +1,9%	1 032 763 +1,7%	1 054 544 +2,1%	2,5%	27,9%
Véhicules de transport de personnes	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	% / année '04-14	% total '04-14
Autobus et autocars	15 261	17 163 +1,4%	18 761 +1,1%	19 438 +3,6%	15 023 -22,7%	15 203 +1,2%	15 401 +1,3%	15 369 -0,2%	15 509 +0,9%	15 612 +0,7%	15 979 +2,4%	16 059 +0,5%	16 180 +0,8%	16 011 -1,0%	16 051 +0,2%	16 258 +1,3%	16 767 +3,1%	0,9%	8,9%
dont -de 9 à 40 places	5 278	7 587	7 992	8 272	5 075	4 939	4 796	4 605	4 370	4 197	4 109	3 953	3 878	3 707	3 838	3 976	4 183		
-de 41 à 60 places	3 370	3 145	3 349	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 560	2 496	2 250	2 472	2 455	2 521		
-plus de 60 places	5 124	4 924	4 936	4 951	4 878	4 968	5 117	5 073	5 063	4 890	4 855	4 707	4 582	4 220	4 667	4 682	4 928		
-nombre non précisé	1 489	1 507	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 839	5 224	5 834	5 074	5 145	5 135		
Autres véhicules	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	% / année '04-14	% total '04-14
Dépanneuses	3 289	3 740 +2,7%	4 257 +2,8%	4 314 +1,3%	4 237 -1,8%	4 328 +2,1%	4 312 -0,4%	4 367 +1,3%	4 343 -0,5%	4 323 -0,5%	4 291 -0,7%	4 320 +0,7%	4 313 -0,2%	4 309 -0,1%	4 298 -0,3%	4 280 -0,4%	4 230 -1,2%	-0,2%	-1,9%
Véhicules grues									2 145	2 162 +0,8%	2 204 +1,9%	2 260 +2,5%	2 273 +0,6%	2 302 +1,3%	2 285 -0,7%	2 250 -1,5%	2 214 -1,6%		

Les véhicules en transit sont compris dans les calculations de ce tableau. Les diminutions constatées au 31/12/2002 sont dues à la suppression par la D.I.V. des plaques de transit devenues sans objet.

5.2 Transport de marchandises

5.2.1 Parc des véhicules de transport de marchandises par classe de charge utile

A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	31 décembre 2013		31 décembre 2014			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	385 482	243 017,9	416 110	260 910,7	66,4%	7,4%
1,001 t à 1,5 t	100 074	118 952,9	105 686	125 076,3	31,8%	5,1%
1,501 t à 2 t	3 704	6 008,7	3 313	5 376,7	1,4%	-10,5%
2,001 t à 3 t	680	1 594,8	592	1 381,0	0,4%	-13,4%
3,001 t à 3,5 t	38	319,1	37	315,2	0,1%	-1,2%
TOTAL charge connue	489 978	369 893,5	525 738	393 060,0	100%	6,3%
Véhicules non précisés	151 247	-	131 660	-	0,0	0,0%
TOTAL charge estimée	641 225	484 072,6	657 398	491 493,5	0%	1,5%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

B. Camions

Classe de charge utile	31 décembre 2013		31 décembre 2014			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	1 633	1 067,3	1 832	1 142	0,2%	7,0%
1,001 t à 1,5 t	1 814	2 313,7	1 926	2 456	0,5%	6,2%
1,501 t à 2 t	3 679	6 480,3	3 747	6 601	1,2%	1,9%
2,001 t à 3 t	9 222	22 806,7	9 096	22 449	4,2%	-1,6%
3,001 t à 3,5 t	3 865	12 547,7	3 765	12 226	2,3%	-2,6%
3,501 t à 4 t	3 570	13 389,3	3 556	13 345	2,5%	-0,3%
4,001 t à 5 t	7 161	32 318,2	7 196	32 470	6,1%	0,5%
5,001 t à 6 t	6 707	36 699,2	6 651	36 386	6,8%	-0,9%
6,001 t à 7 t	4 299	27 781,4	4 268	27 575	5,2%	-0,7%
7,001 t à 10 t	12 401	106 917,8	12 638	108 876	20,4%	1,8%
10,001 t à 12 t	6 329	68 699,5	6 343	68 862	12,9%	0,2%
12,001 t à 14 t	5 437	71 328,3	5 663	74 373	14,0%	4,3%
14,001 t à 16 t	5 851	86 492,2	6 001	88 683	16,6%	2,5%
16,001 t à 18 t	1 505	25 556,5	1 531	25 976	4,9%	1,6%
18,001 t à 20 t	412	7 690,5	447	8 349	1,6%	8,6%
20,001 t à 22 t	116	2 436,3	126	2 644	0,5%	8,5%
22,001 t à 24 t	13	296,1	18	411	0,1%	38,6%
24,001 t à 26 t	6	147,6	7	172	0,0%	16,8%
26,001 t à 28 t	1	26,2	0	0	0,0%	-100,0%
28,001 t à 30 t	0	0,0	1	29	0,0%	0,0%
30,001 t à 32 t	2	61,6	0	0	0,0%	-100,0%
> 32 t (2011: > 26 t)	0	0,0	0	0	0,0%	0,0%
TOTAL charge connue	74 023	525 056,5	74 812	533 025,1	100%	1,5%
Véhicules non précisés	28 227	-	26 757	-	-	-
TOTAL charge estimée	102 250	725 275,0	101 569	723 665,0	-	-0,2%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

C. Remorques

Classe de charge utile	31 décembre 2013		31 décembre 2014			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	17 506	12 519,7	17 650	12 607,8	3,7%	0,7%
1,001 t à 1,5 t	39 827	50 723,6	40 840	52 003,7	15,4%	2,5%
1,501 t à 2 t	27 362	46 984,8	29 047	50 024,3	14,8%	6,5%
2,001 t à 3 t	24 099	56 196,1	27 523	64 279,4	19,1%	14,4%
3,001 t à 3,5 t	111	357,9	119	382,5	0,1%	6,9%
3,501 t à 4 t	89	334,2	89	334,6	0,1%	0,1%
4,001 t à 5 t	209	948,1	208	944,8	0,3%	-0,3%
5,001 t à 6 t	150	823,1	164	899,4	0,3%	9,3%
6,001 t à 7 t	260	1 711,0	250	1 643,1	0,5%	-4,0%
7,001 t à 10 t	740	6 174,3	761	6 340,7	1,9%	2,7%
10,001 t à 12 t	457	5 114,8	470	5 258,8	1,6%	2,8%
12,001 t à 14 t	1 354	17 666,1	1 393	18 192,5	5,4%	3,0%
14,001 t à 16 t	2 002	30 108,5	1 971	29 631,8	8,8%	-1,6%
16,001 t à 18 t	1 160	19 236,9	1 202	19 938,9	5,9%	3,6%
18,001 t à 20 t	404	7 718,9	391	7 466,4	2,2%	-3,3%
20,001 t à 22 t	603	12 747,5	602	12 723,4	3,8%	-0,2%
22,001 t à 24 t	619	14 239,0	666	15 315,7	4,5%	7,6%
24,001 t à 26 t	489	12 138,2	500	12 410,3	3,7%	2,2%
26,001 t à 28 t	19	507,2	26	692,6	0,2%	36,6%
28,001 t à 30 t	46	1 346,0	52	1 522,9	0,5%	13,1%
30,001 t à 32 t	453	14 141,5	495	15 446,3	4,6%	9,2%
> 32 t (2011: > 26 t)	124	7 210,7	168	8 864,3	2,6%	22,9%
TOTAL charge connue	118 083	318 948,0	124 587	336 924,3	100%	5,6%
Véhicules non précisés	31 814	-	29 457	-	-	-
TOTAL charge estimée	149 897	404 879,2	154 044	416 585,7	-	2,9%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

D. Semi-remorques

Classe de charge utile	31 décembre 2013		31 décembre 2014			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	34	24,6	38	26,8	0,0%	9,2%
1,001 t à 1,5 t	31	38,8	35	44,7	0,0%	15,2%
1,501 t à 2 t	44	76,9	42	73,9	0,0%	-3,9%
2,001 t à 3 t	129	323,1	135	341,4	0,0%	5,7%
3,001 t à 3,5 t	78	253,8	74	241,3	0,0%	-4,9%
3,501 t à 4 t	136	514,2	142	536,4	0,0%	4,3%
4,001 t à 5 t	305	1 364,7	331	1 482,8	0,1%	8,7%
5,001 t à 6 t	91	497,2	88	483,5	0,0%	-2,8%
6,001 t à 7 t	90	584,5	99	642,4	0,0%	9,9%
7,001 t à 10 t	379	3 248,5	379	3 257,9	0,2%	0,3%
10,001 t à 12 t	512	5 601,1	508	5 557,1	0,3%	-0,8%
12,001 t à 14 t	526	6 876,1	544	7 109,8	0,3%	3,4%
14,001 t à 16 t	1 141	17 217,7	1 211	18 283,2	0,9%	6,2%
16,001 t à 18 t	804	13 532,2	828	13 948,5	0,7%	3,1%
18,001 t à 20 t	456	8 618,9	462	8 739,0	0,4%	1,4%
20,001 t à 22 t	933	19 774,1	941	19 937,5	0,9%	0,8%
22,001 t à 24 t	2 333	53 864,4	2 371	54 737,2	2,6%	1,6%
24,001 t à 26 t	2 886	72 291,4	2 847	71 299,7	3,3%	-1,4%
26,001 t à 28 t	3 519	95 316,0	3 467	93 866,6	4,4%	-1,5%
28,001 t à 30 t	9 339	272 733,4	9 377	273 867,9	12,8%	0,4%
30,001 t à 32 t	22 712	707 106,4	23 049	717 830,4	33,6%	1,5%
> 32 t (2011: > 26 t)	22 464	759 286,0	24 897	843 984,6	39,5%	11,2%
TOTAL charge connue	68 942	2 039 143,9	71 865	2 136 292,6	100%	4,8%
Véhicules non précisés	22 470	-	21 257	-		
TOTAL charge estimée	91 412	2 703 754,1	93 122	2 768 188,1		2,4%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

E. Total

Classe de charge utile	31 décembre 2013		31 décembre 2014			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	404 655	256 629,5	435 630	274 687,3	8,1%	7,0%
1,001 t à 1,5 t	141 746	172 029,0	148 487	179 580,8	5,3%	4,4%
1,501 t à 2 t	34 789	59 550,8	36 149	62 075,6	1,8%	4,2%
2,001 t à 3 t	34 130	80 920,8	37 346	88 451,3	2,6%	9,3%
3,001 t à 3,5 t	4 092	13 478,4	3 995	13 165,3	0,4%	-2,3%
3,501 t à 4 t	3 795	14 237,7	3 787	14 216,3	0,4%	-0,2%
4,001 t à 5 t	7 675	34 630,9	7 735	34 897,4	1,0%	0,8%
5,001 t à 6 t	6 948	38 019,6	6 903	37 769,2	1,1%	-0,7%
6,001 t à 7 t	4 649	30 076,9	4 617	29 860,4	0,9%	-0,7%
7,001 t à 10 t	13 520	116 340,6	13 778	118 474,6	3,5%	1,8%
10,001 t à 12 t	7 298	79 415,4	7 321	79 677,9	2,3%	0,3%
12,001 t à 14 t	7 317	95 870,4	7 600	99 674,9	2,9%	4,0%
14,001 t à 16 t	8 994	133 818,4	9 183	136 597,6	4,0%	2,1%
16,001 t à 18 t	3 469	58 325,6	3 561	59 863,6	1,8%	2,6%
18,001 t à 20 t	1 272	24 028,4	1 300	24 554,5	0,7%	2,2%
20,001 t à 22 t	1 652	34 957,9	1 669	35 304,6	1,0%	1,0%
22,001 t à 24 t	2 965	68 399,5	3 055	70 463,5	2,1%	3,0%
24,001 t à 26 t	3 381	84 577,2	3 354	83 882,5	2,5%	-0,8%
26,001 t à 28 t	3 539	95 849,4	3 493	94 559,1	2,8%	-1,3%
28,001 t à 30 t	9 385	274 079,4	9 430	275 419,9	8,1%	0,5%
30,001 t à 32 t	23 167	721 309,5	23 544	733 276,7	21,6%	1,7%
> 32 t (2011: > 26 t)	22 588	766 496,7	25 065	852 848,9	25,1%	11,3%
TOTAL charge connue	751 026	3 253 041,9	797 002	3 399 301,9	100%	4,5%
Véhicules non précisés	233 758	-	209 131	-		
TOTAL charge estimée	984 784	4 317 981,0	1 006 133	4 399 932,3		1,9%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

5.2.2 Parc des véhicules de transport de marchandises par type et classe de charge utile

A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	410 287	257 320,2	3 060	1 995,1	4	3,0	0	0,0	2 068	1 180,9	691	411,5	416 110	260 910,7
1,001 t à 1,5 t	104 602	123 845,3	490	538,4	1	1,5	0	0,0	391	453,1	202	238,0	105 686	125 076,3
1,501 t à 2 t	3 266	5 297,2	12	20,8	0	0,0	0	0,0	16	27,4	19	31,4	3 313	5 376,7
2,001 t à 3 t	582	1 357,8	5	11,5	0	0,0	0	0,0	2	4,5	3	7,3	592	1 381,0
> 3 t	35	297,2	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	37	315,2
TOTAL charge connue	518 772	388 117,7	3 568	2 571,3	5	4,5	0	0,0	2 477	1 665,8	916	700,6	525 738	393 060,0
Véhicules non précisés	266	-----	4	-----	0	-----	1	-----	19	-----	131 370	-----	131 660	-----
TOTAL charge estimée	519 038	388 316,7	3 572	2 574,2	5	4,5	1	0,7	2 496	1 678,6	132 286	101 185,4	657 398	491 493,5

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

B. Camions

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	1 202	763,5	25	17,5	1	0,8	2	1,6	378	217,0	224	141,7	1 832	1 142,0
1,001 t à 1,5 t	1 304	1 672,3	68	85,9	1	1,2	0	0,0	351	444,4	202	252,3	1 926	2 456,1
1,501 t à 2 t	2 878	5 077,6	138	241,4	1	1,9	2	3,3	452	794,6	276	481,9	3 747	6 600,6
2,001 t à 3 t	7 538	18 567,0	249	625,3	4	9,4	6	16,1	787	1 956,6	512	1 275,1	9 096	22 449,5
3,001 t à 3,5 t	3 075	9 980,7	174	569,5	3	9,7	1	3,2	332	1 076,1	180	587,2	3 765	12 226,3
3,501 t à 4 t	2 809	10 535,8	310	1 171,4	3	11,1	4	15,2	240	898,9	190	712,8	3 556	13 345,2
4,001 t à 5 t	5 794	26 179,8	514	2 299,7	7	31,2	26	119,0	447	1 994,9	408	1 845,3	7 196	32 469,8
5,001 t à 6 t	5 554	30 346,0	267	1 455,2	13	72,7	34	188,6	397	2 195,8	386	2 128,0	6 651	36 386,4
6,001 t à 7 t	3 219	20 752,6	169	1 109,7	12	76,7	74	483,5	406	2 636,7	388	2 515,6	4 268	27 574,9
7,001 t à 10 t	9 617	83 320,7	1 007	8 386,4	18	161,0	332	2 965,7	872	7 338,6	792	6 703,6	12 638	108 876,0
10,001 t à 12 t	4 440	48 108,4	72	790,6	26	277,4	335	3 588,2	782	8 568,0	688	7 529,5	6 343	68 862,0
12,001 t à 14 t	4 487	59 056,4	326	4 299,5	17	229,4	96	1 245,0	389	5 038,6	348	4 503,7	5 663	74 372,6
14,001 t à 16 t	5 008	73 893,0	108	1 554,2	32	469,6	460	6 911,8	159	2 389,7	234	3 464,2	6 001	88 682,6
16,001 t à 18 t	1 099	18 593,4	10	170,8	9	150,4	33	547,2	219	3 766,8	161	2 747,6	1 531	25 976,2
18,001 t à 20 t	327	6 125,1	2	38,3	5	92,0	11	206,1	61	1 122,3	41	765,3	447	8 349,1
20,001 t à 22 t	107	2 246,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	148,9	12	248,2	126	2 643,7
22,001 t à 24 t	12	273,3	0	0,0	0	0,0	1	23,1	3	69,5	2	44,7	18	410,6
24,001 t à 26 t	7	172,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	172,4
26,001 t à 28 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
28,001 t à 30 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	29,1	0	0,0	1	29,1
30,001 t à 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
> 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL charge connue	58 477	415 664,7	3 439	22 815,3	152	1 594,5	1 417	16 317,7	6 283	40 686,3	5 044	35 946,6	74 812	533 025,1
Véhicules non précisés	76	-----	2	-----	0	-----	0	-----	51	-----	26 628	-----	26 757	-----
TOTAL charge estimée	58 553	416 204,9	3 441	22 828,6	152	1 594,5	1 417	16 317,7	6 334	41 016,6	31 672	225 713,8	101 569	723 665,0

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

C. Remorques

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	10 972	8 173,2	215	153,7	4	2,5	2	1,6	3 317	2 273,6	3 140	2 003,1	17 650	12 607,8
1,001 t à 1,5 t	27 926	36 385,2	214	262,3	4	4,9	11	12,0	7 240	8 695,8	5 445	6 643,6	40 840	52 003,7
1,501 t à 2 t	24 784	42 772,2	99	170,6	2	3,2	1	1,6	2 669	4 526,9	1 492	2 549,8	29 047	50 024,3
2,001 t à 3 t	25 401	59 277,9	12	27,8	0	0,0	3	7,0	1 044	2 478,5	1 063	2 488,2	27 523	64 279,4
3,001 t à 3,5 t	80	256,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	29,1	30	97,1	119	382,5
3,501 t à 4 t	56	211,9	1	3,6	0	0,0	0	0,0	10	37,0	22	82,2	89	334,6
4,001 t à 5 t	133	601,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	32,5	68	310,7	208	944,8
5,001 t à 6 t	91	496,4	1	5,3	0	0,0	0	0,0	10	55,4	62	342,3	164	899,4
6,001 t à 7 t	107	696,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	60	400,7	83	545,8	250	1 643,1
7,001 t à 10 t	401	3 319,8	9	83,2	2	16,5	1	9,8	166	1 411,7	182	1 499,7	761	6 340,7
10,001 t à 12 t	280	3 173,8	78	861,9	6	66,0	7	78,6	54	580,0	45	498,5	470	5 258,8
12,001 t à 14 t	1 230	16 057,5	59	769,7	22	294,8	13	172,3	31	407,6	38	490,6	1 393	18 192,5
14,001 t à 16 t	1 676	25 109,5	4	58,1	18	268,1	147	2 270,0	18	272,3	108	1 653,8	1 971	29 631,8
16,001 t à 18 t	1 104	18 305,1	15	252,3	3	51,2	11	177,2	7	119,9	62	1 033,2	1 202	19 938,9
18,001 t à 20 t	334	6 370,5	3	56,8	0	0,0	2	38,5	21	401,2	31	599,4	391	7 466,4
20,001 t à 22 t	517	10 947,0	4	83,3	1	21,7	27	559,5	15	314,4	38	797,5	602	12 723,4
22,001 t à 24 t	623	14 324,8	2	44,8	0	0,0	1	22,2	12	275,1	28	648,8	666	15 315,7
24,001 t à 26 t	460	11 422,1	0	0,0	0	0,0	2	48,2	5	123,2	33	816,8	500	12 410,3
26,001 t à 28 t	23	612,4	1	26,8	0	0,0	0	0,0	1	27,3	1	26,1	26	692,6
28,001 t à 30 t	38	1 111,0	1	28,6	1	28,6	1	29,9	0	0,0	11	324,9	52	1 522,9
30,001 t à 32 t	445	13 894,7	6	181,8	2	63,6	1	31,0	5	155,7	36	1 119,5	495	15 446,3
> 32 t	144	6 539,0	0	0,0	0	0,0	2	66,2	2	80,3	20	2 178,8	168	8 864,3
TOTAL charge connue	96 825	280 058,5	724	3 070,5	65	821,1	232	3 525,5	14 703	22 698,1	12 038	26 750,6	124 587	336 924,3
Véhicules non précisés	33	-----	0	-----	0	-----	0	-----	2	-----	29 422	-----	29 457	-----
TOTAL charge estimée	96 858	280 153,9	724	3 070,5	65	821,1	232	3 525,5	14 705	22 701,2	41 460	92 131,5	154 044	416 585,7

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

D. Semi-remorques

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	15	10,8	1	0,8	1	1,0	0	0,0	13	9,4	8	4,9	38	26,8
1,001 t à 1,5 t	18	23,4	1	1,4	0	0,0	0	0,0	9	11,2	7	8,7	35	44,7
1,501 t à 2 t	21	37,5	1	1,6	0	0,0	0	0,0	10	17,5	10	17,4	42	73,9
2,001 t à 3 t	67	170,2	2	5,0	0	0,0	3	7,8	30	74,6	33	83,8	135	341,4
3,001 t à 3,5 t	44	143,6	6	19,7	0	0,0	0	0,0	11	35,0	13	43,0	74	241,3
3,501 t à 4 t	109	410,8	2	7,6	0	0,0	1	3,5	11	41,9	19	72,7	142	536,4
4,001 t à 5 t	269	1 207,4	5	22,4	0	0,0	0	0,0	22	96,9	35	156,1	331	1 482,8
5,001 t à 6 t	59	322,9	0	0,0	0	0,0	1	5,8	13	72,4	15	82,4	88	483,5
6,001 t à 7 t	57	371,2	0	0,0	0	0,0	6	38,4	9	58,9	27	174,0	99	642,4
7,001 t à 10 t	264	2 273,8	6	56,5	1	9,3	14	117,5	24	205,7	70	595,1	379	3 257,9
10,001 t à 12 t	421	4 587,5	22	251,0	1	11,0	8	89,2	13	145,3	43	473,0	508	5 557,1
12,001 t à 14 t	405	5 289,3	36	471,1	4	53,7	10	129,5	13	164,2	76	1 002,0	544	7 109,8
14,001 t à 16 t	958	14 512,6	45	666,9	1	15,8	15	223,6	13	190,4	179	2 673,9	1 211	18 283,2
16,001 t à 18 t	656	11 026,5	7	117,0	5	84,8	48	823,6	8	136,3	104	1 760,2	828	13 948,5
18,001 t à 20 t	296	5 602,7	33	644,3	0	0,0	71	1 308,1	9	169,0	53	1 014,9	462	8 739,0
20,001 t à 22 t	613	13 033,1	206	4 319,3	2	42,2	14	296,3	25	524,5	81	1 722,1	941	19 937,5
22,001 t à 24 t	1 833	42 391,4	270	6 156,7	7	162,8	49	1 134,8	39	905,6	173	3 986,0	2 371	54 737,2
24,001 t à 26 t	2 153	53 892,8	71	1 766,4	33	827,6	122	3 054,4	205	5 150,4	263	6 608,2	2 847	71 299,7
26,001 t à 28 t	2 474	66 783,8	325	8 918,0	23	626,0	103	2 791,3	287	7 828,4	255	6 919,0	3 467	93 866,6
28,001 t à 30 t	6 137	179 457,3	2 009	58 576,6	174	5 092,3	407	11 902,7	292	8 437,0	358	10 401,9	9 377	273 867,9
30,001 t à 32 t	19 773	616 617,1	1 161	35 359,6	290	9 065,2	1 264	39 382,5	96	2 962,0	465	14 443,9	23 049	717 830,4
> 32 t	22 731	770 400,1	72	2 381,4	320	10 442,1	1 156	37 965,2	78	2 874,1	540	19 921,6	24 897	843 984,6
TOTAL charge connue	59 373	1 788 565,9	4 281	119 743,3	862	26 433,8	3 292	99 274,1	1 230	30 110,8	2 827	72 164,6	71 865	2 136 292,6
Véhicules non précisés	4	-----	0	-----	0	-----	1	-----	0	-----	21 252	-----	21 257	-----
TOTAL charge estimée	59 377	1 788 686,4	4 281	119 743,3	862	26 433,8	3 293	99 304,3	1 230	30 110,8	24 079	614 663,0	93 122	2 768 188,1

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

E. Total

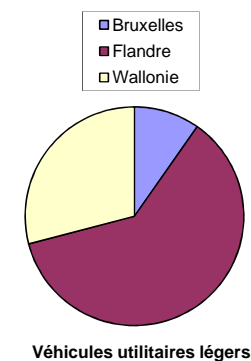
Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	422 476	266 267,7	3 301	2 167,1	10	7,3	4	3,2	5 776	3 680,9	4 063	2 561,2	435 630	274 687,3
1,001 t à 1,5 t	133 850	161 926,2	773	888,0	6	7,6	11	12,0	7 991	9 604,5	5 856	7 142,6	148 487	179 580,8
1,501 t à 2 t	30 949	53 184,4	250	434,4	3	5,1	3	4,9	3 147	5 366,3	1 797	3 080,4	36 149	62 075,6
2,001 t à 3 t	33 588	79 373,0	268	669,7	4	9,4	12	30,8	1 863	4 514,1	1 611	3 854,3	37 346	88 451,3
3,001 t à 3,5 t	3 234	10 677,8	181	594,7	3	9,7	1	3,2	352	1 140,1	224	739,8	3 995	13 165,3
3,501 t à 4 t	2 974	11 158,5	313	1 182,6	3	11,1	5	18,7	261	977,7	231	867,7	3 787	14 216,3
4,001 t à 5 t	6 196	27 988,9	519	2 322,1	7	31,2	26	119,0	476	2 124,3	511	2 312,1	7 735	34 897,4
5,001 t à 6 t	5 704	31 165,3	268	1 460,5	13	72,7	35	194,4	420	2 323,6	463	2 552,7	6 903	37 769,2
6,001 t à 7 t	3 383	21 820,4	169	1 109,7	12	76,7	80	521,9	475	3 096,2	498	3 235,4	4 617	29 860,4
7,001 t à 10 t	10 282	88 914,3	1 022	8 526,1	21	186,8	347	3 093,1	1 062	8 956,0	1 044	8 798,4	13 778	118 474,6
10,001 t à 12 t	5 141	55 869,7	172	1 903,5	33	354,3	350	3 756,0	849	9 293,3	776	8 501,1	7 321	79 677,9
12,001 t à 14 t	6 122	80 403,2	421	5 540,2	43	577,9	119	1 546,8	433	5 610,5	462	5 996,3	7 600	99 674,9
14,001 t à 16 t	7 642	113 515,1	157	2 279,2	51	753,5	622	9 405,5	190	2 852,4	521	7 792,0	9 183	136 597,6
16,001 t à 18 t	2 859	47 925,1	32	540,1	17	286,4	92	1 548,1	234	4 023,0	327	5 541,0	3 561	59 863,6
18,001 t à 20 t	957	18 098,3	38	739,4	5	92,0	84	1 552,7	91	1 692,5	125	2 379,5	1 300	24 554,5
20,001 t à 22 t	1 237	26 226,7	210	4 402,7	3	63,9	41	855,8	47	987,7	131	2 767,8	1 669	35 304,6
22,001 t à 24 t	2 468	56 989,4	272	6 201,5	7	162,8	51	1 180,1	54	1 250,2	203	4 679,5	3 055	70 463,5
24,001 t à 26 t	2 620	65 487,3	71	1 766,4	33	827,6	124	3 102,6	210	5 273,6	296	7 425,0	3 354	83 882,5
26,001 t à 28 t	2 497	67 396,2	326	8 944,8	23	626,0	103	2 791,3	288	7 855,7	256	6 945,1	3 493	94 559,1
28,001 t à 30 t	6 175	180 568,3	2 010	58 605,2	175	5 120,9	408	11 932,5	293	8 466,1	369	10 726,9	9 430	275 419,9
30,001 t à 32 t	20 218	630 511,8	1 167	35 541,5	292	9 128,8	1 265	39 413,5	101	3 117,7	501	15 563,4	23 544	733 276,7
> 32 t	22 875	776 939,1	72	2 381,4	320	10 442,1	1 158	38 031,4	80	2 954,5	560	22 100,4	25 065	852 848,9
TOTAL charge connue	733 447	2 872 406,8	12 012	148 200,5	1 084	28 853,8	4 941	119 117,4	24 693	95 161,0	20 825	135 562,5	797 002	3 399 301,9
Véhicules non précisés	379	-----	6	-----	0	-----	2	-----	72	-----	208 672	-----	209 131	-----
TOTAL charge estimée	733 826	2 873 361,9	12 018	148 216,6	1 084	28 853,8	4 943	119 148,3	24 765	95 507,1	229 497	1 033 693,7	1 006 133	4 399 932,3
31/12/2013	692 531	2 758 892,7	11 234	138 371,3	1 039	27 547,8	4 826	114 982,8	20 247	79 142,7	254 907	1 098 444,7	984 784	4 317 981,0
% augmentation	6,0%	4,1%	7,0%	7,1%	4,3%	4,7%	2,4%	3,6%	22,3%	20,7%	-10,0%	-5,9%	2,2%	1,9%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

5.2.3 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et province

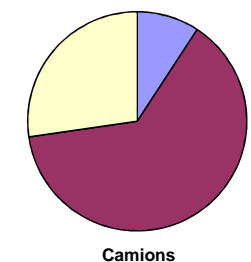
A. Véhicules utilitaires légers

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2014	Parc en % du total 31/12/2013
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	4 204	96 394	1 781	113	91	270	102 853	15,6%	15,7%
Bruxelles	2 923	59 722	370	95	21	629	63 760	9,7%	9,8%
Brabant flamand	2 526	60 646	876	47	86	299	64 480	9,8%	10,0%
Brabant wallon	1 063	18 413	326	20	53	55	19 930	3,0%	2,9%
Flandre occidentale	2 750	82 194	848	33	63	96	85 984	13,1%	13,1%
Flandre orientale	3 586	83 475	1 545	84	63	265	89 018	13,5%	13,6%
Hainaut	3 740	60 458	988	16	9	644	65 855	10,0%	10,0%
Liège	3 177	52 282	966	35	49	307	56 816	8,6%	8,6%
Limbourg	2 293	54 962	1 429	65	11	189	58 949	9,0%	9,0%
Luxembourg	1 258	17 088	228	3	0	48	18 625	2,8%	2,8%
Namur	1 642	27 111	478	10	1	134	29 376	4,5%	4,4%
Etranger	70	1 654	28	0	0	0	1 752	0,3%	0,2%
Flandre	15 359	377 671	6 479	342	314	1 119	401 284	61,0%	61,3%
Wallonie	10 880	175 352	2 986	84	112	1 188	190 602	29,0%	28,8%
TOTAL	29 232	614 399	9 863	521	447	2 936	657 398	100,0%	100,0%



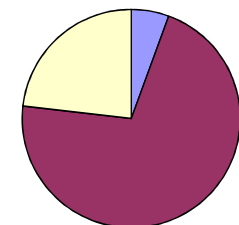
B. Camions

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2014	Parc en % du total 31/12/2013
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	286	16 688	31	1	10	354	17 370	17,1%	17,2%
Bruxelles	220	8 456	12	0	2	560	9 250	9,1%	9,3%
Brabant flamand	177	8 615	16	2	0	429	9 239	9,1%	9,1%
Brabant wallon	93	2 224	11	0	1	107	2 436	2,4%	2,2%
Flandre occidentale	106	13 261	24	1	5	129	13 526	13,3%	13,5%
Flandre orientale	237	14 599	36	1	8	325	15 206	15,0%	15,0%
Hainaut	436	7 814	23	0	0	1 003	9 276	9,1%	9,2%
Liège	317	8 541	20	2	0	457	9 337	9,2%	9,2%
Limbourg	191	7 894	32	1	0	334	8 452	8,3%	8,3%
Luxembourg	96	2 285	6	0	0	127	2 514	2,5%	2,5%
Namur	166	3 434	6	0	0	223	3 829	3,8%	3,8%
Etranger	6	1 127	1	0	0	0	1 134	1,1%	0,8%
Flandre	997	61 057	139	6	23	1 571	63 793	62,8%	63,2%
Wallonie	1 108	24 298	66	2	1	1 917	27 392	27,0%	26,9%
TOTAL	2 331	94 938	218	8	26	4 048	101 569	100,0%	100,0%



C. Tracteurs de semi-remorques

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2014	Parc en % du total 31/12/2013
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	31	7 967	5	0	2	313	8 318	17,2%	17,5%
Bruxelles	12	2 397	1	3	1	88	2 502	5,2%	5,2%
Brabant flamand	24	3 417	1	0	4	301	3 747	7,7%	7,8%
Brabant wallon	8	711	0	0	0	156	875	1,8%	1,9%
Flandre occidentale	7	8 146	5	0	0	157	8 315	17,2%	17,3%
Flandre orientale	24	6 767	2	0	0	390	7 183	14,8%	15,1%
Hainaut	54	3 512	3	0	0	961	4 530	9,4%	9,5%
Liège	30	2 277	2	0	0	397	2 706	5,6%	6,1%
Limbourg	15	3 989	3	0	0	362	4 369	9,0%	8,9%
Luxembourg	12	657	0	0	0	196	865	1,8%	1,8%
Namur	19	962	1	0	0	416	1 398	2,9%	2,9%
Etranger	5	3 597	0	0	0	1	3 603	7,4%	6,0%
Flandre	101	30 286	16	0	6	1 523	31 932	66,0%	66,7%
Wallonie	123	8 119	6	0	0	2 126	10 374	21,4%	22,1%
TOTAL	241	44 399	23	3	7	3 738	48 411	100,0%	100,0%



Tracteurs de semi-remorques

5.2.4 Parc des véhicules de transport de marchandises par région, carburant et masse maximale autorisée

5.2.4.1 Flandre

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	174	39	1	1	0	1	216
1,001 t à 2 t	N1	8 309	86 211	723	38	64	6	95 351
2,001 t à 3 t	N1	2 912	155 194	2 256	283	122	2	160 769
> 3 t	N1	1 371	134 886	3 350	8	128	3	139 746
non précisé ou 0	N1	2 593	1 341	149	12	0	1 107	5 202
TOTAL		15 359	377 671	6 479	342	314	1 119	401 284

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	178	6 060	114	2	9	15	6 378
6,001 t à 7,5 t	N2	33	6 214	5	1	4	13	6 270
7,501 t à 8,0 t	N2	4	428	0	0	0	4	436
8,001 t à 10 t	N2	50	4 382	1	0	0	18	4 451
10,001 t à 12 t	N2	29	11 376	1	1	4	10	11 421
12,001 t à 14 t	N3	10	1 448	0	0	0	4	1 462
14,001 t à 16 t	N3	5	2 005	0	0	1	4	2 015
16,001 t à 18 t	N3	5	2 485	1	0	0	0	2 491
18,001 t à 20 t	N3	5	8 584	1	1	3	0	8 594
20,001 t à 22 t	N3	0	73	0	0	0	1	74
22,001 t à 24 t	N3	0	128	0	0	0	0	128
24,001 t à 26 t	N3	5	13 428	2	1	2	1	13 439
26,001 t à 28 t	N3	0	294	0	0	0	0	294
28,001 t à 30 t	N3	0	117	0	0	0	0	117
30,001 t à 32 t	N3	0	2 337	0	0	0	0	2 337
> 32 t	N3	0	268	0	0	0	0	268
non précisé ou 0	-	673	1 430	14	0	0	1 501	3 618
TOTAL		997	61 057	139	6	23	1 571	63 793

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	0	520	0	0	0	1	521
4,001 t à 6 t	N2	0	18	0	0	0	0	18
6,001 t à 7,5 t	N2	1	31	0	0	0	0	32
7,501 t à 8,0 t	N2	0	11	0	0	0	0	11
8,001 t à 10 t	N2	0	42	0	0	0	0	42
10,001 t à 12 t	N2	0	94	0	0	0	0	94
12,001 t à 14 t	N3	1	49	0	0	0	0	50
14,001 t à 16 t	N3	0	60	0	0	0	2	62
16,001 t à 18 t	N3	2	2 386	2	0	0	0	2 390
18,001 t à 20 t	N3	5	22 951	10	0	6	1	22 973
20,001 t à 22 t	N3	0	561	0	0	0	0	561
22,001 t à 24 t	N3	0	128	0	0	0	0	128
24,001 t à 26 t	N3	0	2 293	0	0	0	0	2 293
26,001 t à 28 t	N3	0	160	0	0	0	0	160
28,001 t à 30 t	N3	0	19	0	0	0	0	19
30,001 t à 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
> 32 t	N3	0	32	0	0	0	0	32
non précisé ou 0	-	92	909	4	0	0	1 519	2 524
TOTAL		101	30 286	16	0	6	1 523	31 932

5.2.4.2 Wallonie

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	91	32	1	0	0	1	125
1,001 t à 2 t	N1	6 069	46 778	513	12	28	10	53 410
2,001 t à 3 t	N1	1 574	74 039	1 157	58	65	2	76 895
> 3 t	N1	589	53 619	1 222	11	19	2	55 462
non précisé ou 0	N1	2 557	884	93	3	0	1 173	4 710
TOTAL		10 880	175 352	2 986	84	112	1 188	190 602

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	152	1 801	34	1	1	11	2 000
6,001 t à 7,5 t	N2	33	1 961	4	0	0	13	2 011
7,501 t à 8,0 t	N2	5	186	0	0	0	1	192
8,001 t à 10 t	N2	35	1 468	5	0	0	14	1 522
10,001 t à 12 t	N2	23	3 847	1	0	0	9	3 880
12,001 t à 14 t	N3	6	879	0	0	0	5	890
14,001 t à 16 t	N3	5	898	1	0	0	4	908
16,001 t à 18 t	N3	2	1 083	0	0	0	3	1 088
18,001 t à 20 t	N3	4	3 881	1	0	0	2	3 888
20,001 t à 22 t	N3	0	29	0	0	0	1	30
22,001 t à 24 t	N3	0	24	0	0	0	0	24
24,001 t à 26 t	N3	2	5 687	1	0	0	1	5 691
26,001 t à 28 t	N3	0	151	0	0	0	0	151
28,001 t à 30 t	N3	0	80	0	0	0	0	80
30,001 t à 32 t	N3	0	1 011	0	0	0	0	1 011
> 32 t	N3	0	118	0	0	0	1	119
non précisé ou 0	-	841	1 194	19	1	0	1 852	3 907
TOTAL		1 108	24 298	66	2	1	1 917	27 392

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	1	107	0	0	0	0	108
4,001 t à 6 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
6,001 t à 7,5 t	N2	0	11	0	0	0	0	11
7,501 t à 8,0 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
8,001 t à 10 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
10,001 t à 12 t	N2	1	17	0	0	0	0	18
12,001 t à 14 t	N3	0	9	0	0	0	0	9
14,001 t à 16 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
16,001 t à 18 t	N3	2	612	0	0	0	0	614
18,001 t à 20 t	N3	3	5 657	1	0	0	0	5 661
20,001 t à 22 t	N3	0	103	0	0	0	1	104
22,001 t à 24 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
24,001 t à 26 t	N3	0	589	0	0	0	0	589
26,001 t à 28 t	N3	0	41	0	0	0	0	41
28,001 t à 30 t	N3	0	8	0	0	0	0	8
30,001 t à 32 t	N3	0	7	0	0	0	0	7
> 32 t	N3	0	12	0	0	0	0	12
non précisé ou 0	-	115	904	5	0	0	2 125	3 149
TOTAL		123	8 119	6	0	0	2 126	10 374

5.2.4.3 Bruxelles

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	25	10	0	1	0	2	38
1,001 t à 2 t	N1	1 200	14 610	92	18	2	3	15 925
2,001 t à 3 t	N1	651	24 548	126	72	9	2	25 408
> 3 t	N1	190	20 278	142	1	10	2	20 623
non précisé ou 0	N1	857	276	10	3	0	620	1 766
TOTAL		2 923	59 722	370	95	21	629	63 760

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	40	1 525	9	0	0	5	1 579
6,001 t à 7,5 t	N2	9	704	0	0	0	6	719
7,501 t à 8,0 t	N2	1	37	0	0	0	3	41
8,001 t à 10 t	N2	9	494	0	0	0	5	508
10,001 t à 12 t	N2	3	1 680	0	0	0	2	1 685
12,001 t à 14 t	N3	3	253	0	0	0	3	259
14,001 t à 16 t	N3	0	446	0	0	0	0	446
16,001 t à 18 t	N3	0	408	0	0	0	1	409
18,001 t à 20 t	N3	1	1 414	0	0	2	1	1 418
20,001 t à 22 t	N3	0	61	0	0	0	1	62
22,001 t à 24 t	N3	0	4	0	0	0	0	4
24,001 t à 26 t	N3	0	921	0	0	0	0	921
26,001 t à 28 t	N3	0	29	0	0	0	0	29
28,001 t à 30 t	N3	0	17	0	0	0	0	17
30,001 t à 32 t	N3	0	145	0	0	0	0	145
> 32 t	N3	0	16	0	0	0	0	16
non précisé ou 0	-	154	302	3	0	0	533	992
TOTAL		220	8 456	12	0	2	560	9 250

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	0	54	0	0	0	0	54
4,001 t à 6 t	N2	0	5	0	0	0	0	5
6,001 t à 7,5 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
7,501 t à 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t à 10 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
10,001 t à 12 t	N2	0	4	0	0	0	0	4
12,001 t à 14 t	N3	0	4	0	0	0	0	4
14,001 t à 16 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
16,001 t à 18 t	N3	0	184	0	0	0	0	184
18,001 t à 20 t	N3	0	1 669	1	0	1	1	1 672
20,001 t à 22 t	N3	0	57	0	0	0	0	57
22,001 t à 24 t	N3	0	12	0	0	0	0	12
24,001 t à 26 t	N3	0	126	0	0	0	0	126
26,001 t à 28 t	N3	0	6	0	0	0	0	6
28,001 t à 30 t	N3	0	5	0	0	0	0	5
30,001 t à 32 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
> 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
non précisé ou 0	-	12	262	0	3	0	87	364
TOTAL		12	2 397	1	3	1	88	2 502

5.2.4.4 Total

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	291	81	2	2	0	4	380
1,001 t à 2 t	N1	15 609	147 803	1 331	68	94	19	164 924
2,001 t à 3 t	N1	5 151	254 449	3 553	413	196	6	263 768
> 3 t	N1	2 158	209 522	4 725	20	157	7	216 589
non précisé ou 0	N1	6 023	2 544	252	18	0	2 900	11 737
TOTAL		29 232	614 399	9 863	521	447	2 936	657 398

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	372	9 443	157	3	10	31	10 016
6,001 t à 7,5 t	N2	75	8 942	10	1	4	32	9 064
7,501 t à 8,0 t	N2	10	667	0	0	0	8	685
8,001 t à 10 t	N2	94	6 389	6	0	0	37	6 526
10,001 t à 12 t	N2	55	17 025	2	1	4	21	17 108
12,001 t à 14 t	N3	19	2 616	0	0	0	12	2 647
14,001 t à 16 t	N3	10	3 377	1	0	1	8	3 397
16,001 t à 18 t	N3	7	4 025	1	0	0	4	4 037
18,001 t à 20 t	N3	10	14 006	2	1	5	3	14 027
20,001 t à 22 t	N3	0	166	0	0	0	3	169
22,001 t à 24 t	N3	0	158	0	0	0	0	158
24,001 t à 26 t	N3	7	20 197	3	1	2	2	20 212
26,001 t à 28 t	N3	0	480	0	0	0	0	480
28,001 t à 30 t	N3	0	218	0	0	0	0	218
30,001 t à 32 t	N3	0	3 516	0	0	0	0	3 516
> 32 t	N3	0	406	0	0	0	1	407
non précisé ou 0	-	1 672	3 307	36	1	0	3 886	8 902
TOTAL		2 331	94 938	218	8	26	4 048	101 569

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	1	684	0	0	0	1	686
4,001 t à 6 t	N2	0	29	0	0	0	0	29
6,001 t à 7,5 t	N2	1	45	0	0	0	0	46
7,501 t à 8,0 t	N2	0	22	0	0	0	0	22
8,001 t à 10 t	N2	0	53	0	0	0	0	53
10,001 t à 12 t	N2	1	117	0	0	0	0	118
12,001 t à 14 t	N3	2	63	0	0	0	0	65
14,001 t à 16 t	N3	0	72	0	0	0	2	74
16,001 t à 18 t	N3	5	3 315	2	0	0	0	3 322
18,001 t à 20 t	N3	8	31 566	12	0	7	2	31 595
20,001 t à 22 t	N3	0	875	0	0	0	1	876
22,001 t à 24 t	N3	0	154	0	0	0	0	154
24,001 t à 26 t	N3	0	3 020	0	0	0	0	3 020
26,001 t à 28 t	N3	0	213	0	0	0	0	213
28,001 t à 30 t	N3	0	32	0	0	0	0	32
30,001 t à 32 t	N3	0	30	0	0	0	0	30
> 32 t	N3	0	49	0	0	0	0	49
non précisé ou 0	-	223	4 060	9	3	0	3 732	8 027
TOTAL		241	44 399	23	3	7	3 738	48 411

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

5.2.5 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et classe de charge utile

A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	7 285	284 661	2 289	206	216	14	294 671
1,001 à 1,5 t	1 302	104 093	273	2	11	5	105 686
1,501 à 2 t	248	3 036	17	11	0	1	3 313
2,001 à 3 t	6	585	1	0	0	0	592
3,001 t et plus	9	24	2	0	0	2	37
non précisé	20 382	222 000	7 281	302	220	2 914	253 099
TOTAL	29 232	614 399	9 863	521	447	2 936	657 398
% du total	4,45%	93,46%	1,50%	0,08%	0,07%	0,45%	100%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

B. Camions

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	73	1 097	85	1	0	4	1 260
1,001 à 1,5 t	64	1 845	15	0	0	2	1 926
1,501 à 2 t	115	3 601	12	0	7	12	3 747
2,001 à 3 t	116	8 953	9	0	2	16	9 096
3,001 à 3,5 t	38	3 710	6	0	1	10	3 765
3,501 à 4 t	38	3 495	1	0	0	22	3 556
4,001 à 5 t	50	7 105	5	0	1	35	7 196
5,001 à 6 t	27	6 601	1	1	2	19	6 651
6,001 à 7 t	27	4 233	0	0	0	8	4 268
7,001 à 10 t	20	12 592	1	0	2	23	12 638
10,001 à 12 t	9	6 328	0	1	0	5	6 343
12,001 à 14 t	7	5 655	0	0	0	1	5 663
14,001 à 16 t	2	5 995	1	0	2	1	6 001
16,001 à 18 t	0	1 531	0	0	0	0	1 531
18,001 à 20 t	0	447	0	0	0	0	447
20,001 à 22 t	0	126	0	0	0	0	126
22,001 à 24 t	0	18	0	0	0	0	18
24,001 à 26 t	0	7	0	0	0	0	7
26,001 à 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 à 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 à 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé	1 745	21 598	82	5	9	3 890	27 329
TOTAL	2 331	94 938	218	8	26	4 048	101 569
% du total	2,29%	93,47%	0,21%	0,01%	0,03%	3,99%	100%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

C. Tracteurs de semi-remorques

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	0	84	0	0	0	0	84
1,001 à 1,5 t	0	246	0	0	0	1	247
1,501 à 2 t	0	10	0	0	0	0	10
2,001 à 3 t	0	15	0	0	0	0	15
3,001 à 3,5 t	0	5	0	0	0	0	5
3,501 à 4 t	0	30	0	0	0	0	30
4,001 à 5 t	0	49	0	0	0	0	49
5,001 à 6 t	0	27	0	0	0	0	27
6,001 à 7 t	0	78	0	0	0	0	78
7,001 à 10 t	3	519	0	0	0	2	524
10,001 à 12 t	6	16 441	3	0	2	1	16 453
12,001 à 14 t	6	2 399	1	0	2	1	2 409
14,001 à 16 t	0	345	0	0	0	0	345
16,001 à 18 t	0	1 245	0	0	0	0	1 245
18,001 à 20 t	0	54	0	0	0	0	54
20,001 à 22 t	0	8	0	0	0	0	8
22,001 à 24 t	0	6	0	0	0	0	6
24,001 à 26 t	0	0	0	0	0	0	0
26,001 à 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 à 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 à 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé	226	22 837	19	3	3	3 733	26 821
TOTAL	241	44 399	23	3	7	3 738	48 411
% du total	0,51%	91,38%	0,02%	0,01%	0,00%	8,08%	100%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

5.2.6 Parc des véhicules de transport de marchandises selon le nombre d'essieux et la masse maximale autorisée

A. Camions

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	0	1	0	0	0	2	3	0,0%
1,001 t à 2 t	2	9	0	0	0	3	14	0,0%
2,001 t à 3 t	0	8	1	0	0	12	21	0,0%
3,501 t à 4 t	0	558	6	0	0	296	860	0,8%
4,001 t à 6 t	0	6 380	360	0	0	2 378	9 118	9,0%
6,001 t à 8 t	1	7 904	67	0	0	1 777	9 749	9,6%
8,001 t à 10 t	0	5 341	3	25	0	1 157	6 526	6,4%
10,001 t à 12 t	0	14 166	35	0	0	2 907	17 108	16,8%
12,001 t à 14 t	1	1 869	19	0	0	758	2 647	2,6%
14,001 t à 16 t	0	2 586	38	0	0	773	3 397	3,3%
16,001 t à 18 t	1	3 195	23	0	0	818	4 037	4,0%
18,001 t à 20 t	0	10 465	238	0	0	3 324	14 027	13,8%
20,001 t à 22 t	0	23	81	0	0	65	169	0,2%
22,001 t à 24 t	0	1	110	0	0	47	158	0,2%
24,001 t à 26 t	0	577	14 578	183	0	4 874	20 212	19,9%
26,001 t à 28 t	0	137	463	2 786	3	1 232	4 621	4,5%
28,001 t à 30 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
30,001 t à 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
non précisé	0	0	0	0	0	8 902	8 902	8,8%
TOTAL	5	53 220	16 022	2 994	3	29 325	101 569	100%

C. Semi-remorques

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
1,001 t à 2 t	0	4	0	0	0	5	9	0,0%
2,001 t à 3 t	0	1	0	0	0	3	4	0,0%
3,501 t à 4 t	0	2	0	0	0	9	11	0,0%
4,001 t à 6 t	14	26	2	0	0	82	124	0,1%
6,001 t à 8 t	200	62	1	0	0	358	621	0,7%
8,001 t à 10 t	54	42	7	0	0	82	185	0,2%
10,001 t à 12 t	36	14	3	0	0	49	102	0,1%
12,001 t à 14 t	116	19	0	0	0	82	217	0,2%
14,001 t à 16 t	262	45	0	0	0	166	473	0,5%
16,001 t à 18 t	173	43	3	0	0	165	384	0,4%
18,001 t à 20 t	152	61	0	0	0	180	393	0,4%
20,001 t à 22 t	647	280	1	0	0	845	1 773	1,9%
22,001 t à 24 t	137	391	5	0	0	519	1 052	1,1%
24,001 t à 26 t	19	121	1	0	0	164	305	0,3%
26,001 t à 28 t	3	150	15	0	0	121	289	0,3%
28,001 t à 30 t	0	1 491	23	2	4	941	2 461	2,6%
30,001 t à 32 t	5	2 469	373	52	48	1 502	4 449	4,8%
> 32 t	63	2 622	36 124	242	253	37 444	76 748	82,4%
non précisé	0	1	0	0	0	3 521	3 522	3,8%
TOTAL	1 881	7 844	36 558	296	305	46 238	93 122	100%

B. Remorques

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	669	334	2	0	0	464	1 469	1,0%
1,001 t à 2 t	3 141	38 590	75	53	16	28 279	70 154	45,5%
2,001 t à 3 t	360	20 399	102	2	20	22 892	43 775	28,4%
3,501 t à 4 t	322	6 141	1 353	150	0	10 978	18 944	12,3%
4,001 t à 6 t	65	118	8	1	0	117	309	0,2%
6,001 t à 8 t	57	153	2	0	0	159	371	0,2%
8,001 t à 10 t	61	128	8	0	0	164	361	0,2%
10,001 t à 12 t	95	127	3	0	0	223	448	0,3%
12,001 t à 14 t	0	88	0	0	0	112	200	0,1%
14,001 t à 16 t	6	247	0	1	4	192	450	0,3%
16,001 t à 18 t	37	1 159	25	2	25	1 108	2 356	1,5%
18,001 t à 20 t	57	1 852	10	4	13	1 501	3 437	2,2%
20,001 t à 22 t	0	27	21	0	0	58	106	0,1%
22,001 t à 24 t	0	11	207	1	2	152	373	0,2%
24,001 t à 26 t	1	8	196	1	0	104	310	0,2%
26,001 t à 28 t	0	11	479	3	57	459	1 009	0,7%
28,001 t à 30 t	16	17	338	13	6	267	657	0,4%
30,001 t à 32 t	0	1	235	1	0	195	432	0,3%
> 32 t	0	5	53	396	35	458	947	0,6%
non précisé	0	5	0	0	0	7 931	7 936	5,2%
TOTAL	4 887	69 421	3 117	628	178	75 813	154 044	100%

5.3 Transport de personnes

5.3.1 Parc des autobus et autocars par région, carburant et nombre de personnes autorisées

5.3.1.1 Flandre

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	13	1 132	0	0	0	0	0	1 145
26-30	5	116	0	0	0	0	0	121
31-25	0	432	0	1	0	0	0	433
36-40	1	766	0	0	0	0	0	767
41-45	0	120	0	0	0	0	0	120
45-50	0	160	0	0	0	0	0	160
51-55	1	825	0	0	0	0	0	826
56-60	0	290	0	3	0	0	1	294
61-65	0	181	0	0	0	0	0	181
66-70	0	45	0	0	0	0	0	45
>70	0	2 312	0	0	0	5	0	2 317
non précisé	49	2 641	0	0	0	0	52	2 742
TOTAL	69	9 020	0	4	0	5	53	9 151

5.3.1.3 Bruxelles

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	11	361	0	0	1	0	0	373
26-30	0	100	0	0	0	0	0	100
31-25	0	32	0	0	0	0	0	32
36-40	0	83	0	0	0	0	0	83
41-45	0	24	0	0	0	0	0	24
45-50	0	31	0	0	0	0	0	31
51-55	0	120	0	0	0	0	0	120
56-60	0	52	0	0	0	0	0	52
61-65	0	43	0	0	0	0	0	43
66-70	0	8	0	0	0	0	0	8
>70	0	537	0	0	0	0	0	537
non précisé	8	532	0	0	2	0	16	558
TOTAL	19	1 923	0	0	3	0	16	1 961

5.3.1.2 Wallonie

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	12	508	0	0	0	0	0	520
26-30	0	58	0	0	0	0	0	58
31-25	0	154	0	0	0	0	0	154
36-40	1	276	0	0	0	2	0	277
41-45	0	140	0	0	0	0	0	140
45-50	0	87	0	0	0	0	0	87
51-55	0	243	0	0	0	0	0	243
56-60	0	267	0	0	0	0	0	267
61-65	0	114	0	0	0	0	0	114
66-70	0	30	0	0	0	0	0	30
>70	3	1 596	0	0	0	2	2	1 601
non précisé	15	1 431	0	0	0	0	16	1 462
TOTAL	31	4 904	0	0	0	0	18	4 953

5.3.1.4 Total

Nombre de personnes autorisées	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
9-25	36	2 053	0	0	1	0	0	2 090
26-30	5	291	0	0	0	0	0	296
31-25	0	646	0	1	0	0	0	647
36-40	2	1 148	0	0	0	0	0	1 150
41-45	0	290	0	0	0	0	0	290
45-50	0	297	0	0	0	0	0	297
51-55	1	1 292	0	0	0	0	0	1 293
56-60	0	637	0	3	0	0	1	641
61-65	0	350	0	0	0	0	0	350
66-70	0	88	0	0	0	0	0	88
>70	3	4 480	0	0	0	5	2	4 490
non précisé	72	4 977	0	0	2	0	84	5 135
TOTAL	119	16 549	0	4	3	5	87	16 767

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

5.3.2 Parc des autobus et autocars par carburant et tare

Tare	Carburant							
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total
<= 4 t	42	1 617	0	1	0	0	0	1 660
4,001 t à 6 t	2	1 138	0	0	0	0	0	1 140
6,001 t à 8,0 t	1	447	0	0	0	0	0	448
8,001 t à 10 t	0	661	0	0	0	0	0	661
10,001 t à 12 t	2	3 715	0	1	1	0	2	3 721
12,001 t à 14 t	0	1 546	0	0	0	0	0	1 546
14,001 t à 16 t	0	487	0	0	0	4	0	491
16,001 t à 18 t	0	694	0	0	0	1	0	695
18,001 t à 20 t	0	188	0	0	0	0	0	188
20,001 à 22 t	0	19	0	0	0	0	0	19
22,001 t à 24 t	0	0	0	0	0	0	0	0
24,001 t à 26 t	0	1	0	0	0	0	0	1
> 26 t	0	0	0	0	0	0	0	0
non précisé ou 0	72	6 036	0	2	2	0	85	6 197
TOTAL	119	16 549	0	4	3	5	87	16 767

5.3.3 Parc des autobus et autocars par carburant et province

Province	Carburant								
	Essence	Gasoiil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Hydrogène	Autres	Total	% total
Anvers	16	4 026	0	3	0	5	8	4 058	24,2%
Bruxelles	19	1 923	0	0	3	0	16	1 961	11,7%
Brabant flamand	8	1 192	0	0	0	0	16	1 216	7,3%
Brabant wallon	2	649	0	0	0	0	0	651	3,9%
Flandre occidentale	5	1 268	0	0	0	0	7	1 280	7,6%
Flandre orientale	16	1 350	0	1	0	0	14	1 381	8,2%
Hainaut	12	1 673	0	0	0	0	11	1 696	10,1%
Liège	11	1 448	0	0	0	0	1	1 460	8,7%
Limbourg	24	1 184	0	0	0	0	8	1 216	7,3%
Luxembourg	1	303	0	0	0	0	2	306	1,8%
Namur	5	831	0	0	0	0	4	840	5,0%
non précisé	0	702	0	0	0	0	0	702	4,2%
Flandre	69	9 020	0	4	0	5	53	9 151	54,6%
Wallonie	31	4 904	0	0	0	0	18	4 953	29,5%
TOTAL	119	16 549	0	4	3	5	87	16 767	100,0%

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL MOBILITÉ ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

City Atrium

Rue du Progrès 56

1210 BRUXELLES

<http://www.mobilit.belgium.be/fr/mobilite/>

stat.mob@mobilit.fgov.be

Tél. : 02/277.38.79

Fax : 02/277.40.16
