



Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer

# Bedrijfsvoertuigenpark

Situatie op 31/12/2013

**Auteurs:**

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

[marc.kwanten@mobiliteit.fgov.be](mailto:marc.kwanten@mobiliteit.fgov.be)

# Inhoud

---

<b>1 Samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>2 Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark</b>	<b>6</b>
3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën	6
3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen	6
3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)	7
3.4 Definities betreffende de massa's	9
<b>4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes</b>	<b>10</b>
<b>5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2013</b>	<b>11</b>
5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark	11
5.2 Goederenvervoer	13
5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen	13
5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen	15
5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie	19
5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa	21
5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen	25
5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa	26
5.3 Personenvervoer	27
5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen	27
5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht	28
5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie	28

# 1 Samenvatting

---

In 2013 is het bedrijfsvoertuigenpark voor het goederenvervoer verder blijven stijgen. Op 31 december waren er 1 032 763 bedrijfsvoertuigen ingeschreven, een stijging van 1,7 % t.o.v. 2012. Deze stijging ligt in lijn met de evolutie de voorbije jaren en is vooral te wijten aan de stijging van het aantal lichte bedrijfswagens (+2,0 %), het aantal opleggertrekkers (+2,2 %) en het aantal aanhangwagens (+2,4 %). De opleggers kenden een lichtere stijging (+0,7 %) en voor de vrachtwagens is er een lichte daling van -1,0 %.

Over een periode van 10 jaar is het bedrijfsvoertuigenpark in totaal met 30,6 % toegenomen (790 953 in 2003). Hier valt vooral de toename op van het aantal lichte bedrijfswagens (+40,3 %) en het aantal aanhangwagens (+41,5 %). Het aantal opleggers steeg de laatste 10 jaar met 22,4 % terwijl het aantal vrachtwagens en opleggertrekkers nagenoeg constant bleven (-3,4 % en +1,0 % respectievelijk).

Het berekende globaal laadvermogen van het park stijgt licht van 4,28 miljoen ton in 2012 naar 4,32 miljoen ton in 2013, een stijging met +0,8 %.

Bij de lichte bedrijfswagens neemt het aandeel lpg-voertuigen verder af, terwijl er een sterke stijging is van het aantal elektrische voertuigen (+30 %). In absolute aantallen blijft het aantal elektrische lichte bedrijfswagens echter zeer beperkt (430 voertuigen in 2013).

Het aantal bussen en autocars is in 2013 licht gestegen (+1,3 %).

## 2 Inleiding

---

Deze brochure bevat de statistieken en de samenstelling van het bedrijfsvoertuigenpark op **31 december 2013**. Deze uitgave is een voortzetting van de reeks begonnen in 2002. Voordien werd deze brochure uitgegeven door het Secretariaat-generaal van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

In deze reeks zijn de bedrijfsvoertuigen opgenomen die ingeschreven zijn bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en die specifiek ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen of het vervoer van personen. Voor goederenvervoer gaat het om lichte bedrijfswagens (bestelwagens), vrachtwagens, opleggetrekkers, aanhangwagens en opleggers. Voor personenvervoer zijn de autobussen en autocars opgenomen.

In hoofdstuk 3 worden de definities weergegeven van de in deze brochure gebruikte terminologieën. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de in deze brochure opgenomen voertuigcategorieën en -types.

De cijfers over het bedrijfsvoertuigenpark worden in hoofdstuk 5 gerapporteerd en is opgesplitst in 3 delen: het algemeen overzicht en evolutie van het voertuigenpark (§ 5.1), de cijfers over het goederenvervoer (§ 5.2) en tenslotte de cijfers over het personenvervoer (§ 5.3).

In deze editie werden een aantal aanpassingen en optimalisaties doorgevoerd. In § 5.1 worden de cijfers zonder voertuigen in transit niet meer gepubliceerd. Dit omwille van het kleine aantal voertuigen in transit de laatste jaren.

Ook is de voertuigcategorie "Kraanwagens" toegevoegd. Omdat "Kampeeraanhangwagens" niet echt tot het bedrijfsvoertuigenpark gerekend kunnen worden, wordt deze categorie niet meer gepubliceerd.

De technische- en inschrijvingsgegevens nodig voor deze publicatie komen uit de databank van de DIV. Wij bedanken de Directie van de DIV en de Directie ICT voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

# 3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark

---

De in deze brochure gehanteerde voertuigdefinities zijn deze van de Belgische en Europese wetgeving, zoals opgenomen in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (K.B. van 15 maart 1968, inbegrepen de wijzigingen (<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/tech>)).

## 3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën

Deze classificatie is opgenomen in art. 1 van het voornoemde Koninklijk besluit. De voertuigcategorieën M, N en O worden op basis van de “technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand” onderverdeeld als volgt:

M: Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met tenminste 4 wielen

- M1 met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
- M2 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
- M3 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

N : Voor het vervoer van goederen ontworpen en bestemde motorvoertuigen met ten minste vier wielen

- N1 met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
- N2 met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
- N3 met een maximummassa van meer dan 12 ton.

O : Aanhangwagens (met inbegrip van opleggers)

- O1 met een maximale massa van ten hoogste 0,75 ton.
- O2 met een maximale massa van meer dan 0,75 ton, doch niet meer dan 3,5 t.
- O3 met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 t.
- O4 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 10 ton.

## 3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen

- \* Een vrachtwagen is elk motorvoertuig van de categorie N1, N2 of N3 dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Hij kan ook een aanhangwagen trekken (art. 1 §2 55°).

*In de tabellen van deze brochure wordt er een onderscheid gemaakt tussen lichte bedrijfswagen (bestelwagen) (categorie N1 met een maximaal toegelaten massa van 3.500 kg) en vrachtwagen (categorie N2, N3 met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg).*

- \* Een opleggertrekkend voertuig (opleggertrekker) is elk trekkend voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers (art 1 §2 58°).
- \* Een aanhangwagen is elk niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken (art 1 §2 79°).
- \* Een oplegger is elk getrokken voertuig dat ontworpen is om aan een opleggertrekkend voertuig of aan een dolly te worden gekoppeld en dat op het trekkende voertuig of de dolly een aanzienlijke statische verticale belasting overbrengt (art 1 §2 87°).
- \* Een autobus of autocar is elk voertuig van de categorie M2 of M3 ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers of zittende en staande passagiers (art 1 §2 49°).
- \* Een takelwagen is elk motorvoertuig van de categorie N dat bij normaal gebruik bestemd is voor het ontruimen van de openbare weg door het wegvoeren of het takelen van bij een ongeval beschadigde of defecte voertuigen. Een voertuig dat enkel bij gelegenheid met dit doel wordt aangewend, kan niet als takelwagen worden beschouwd. Nochtans mag een laadplatform aanwezig zijn op voorwaarde dat het voertuig ten minste met een vaste windas en twee al dan niet vaste laadbruggen is uitgerust (art 1 §2 77°).
- \* Een kraanwagen is elk voertuig gebouwd als of definitief omgebouwd tot kraan en uitsluitend als dusdanig aangewend. Door definitief omgebouwd, verstaat men het plaatsen, op een chassiscabine, van een kraan met dergelijke afmetingen dat er geen laadvlak meer beschikbaar is (art 1 §2 13°).

### 3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)

- \* Een voertuig van het gewone type is ieder motorrijtuig of iedere aanhangwagen voor een motorrijtuig voorzien van een laadbak of laadvloer voor het vervoer van goederen, zonder speciale inrichting voor het vervoer van bepaalde goederen, niet inbegrepen zijn alle voertuigen waarvan het gewicht of de afmetingen de wettelijke bepalingen te boven gaan.
- \* Een voertuig voor koel of verwarmd vervoer (of voertuig met geregelde of gecontroleerde temperatuur) is elk voertuig dat uitgerust is met installaties voor geïsoleerd vervoer, koel vervoer of verwarmd vervoer.
- \* Een tankwagen (tankauto) is elk (motor)rijtuig voorzien van één of meerdere tanks, ingericht voor het vervoer in vracht van vloeistoffen of gasvormige stoffen. Het gaat ofwel om tanks voor eetbare producten (voedingsproducten zoals melk, water, bier, wijn, plantaardige oliën) ofwel om tanks voor niet-eetbare producten (olieproducten of chemische producten).
- \* De andere voertuigen met bijzonder koetswerk zijn alle andere voertuigen die speciaal gebouwd of ingericht zijn voor het vervoer van bepaalde goederen, met uitzondering van de hierboven vermelde bijzondere voertuigen.

In onderstaande tabel worden de codes voor de verschillende koetswerktypen (BUILD UP) weergegeven: zowel de oude codes als de codes in gebruik sinds 8/2/2007.

Koetswerkgroepen gebruikt in § 5.2.2	BUILD UP groep
Gewoon type	GEW
Koel of verwarmd vervoer	KOW
Tankwagens voor eetbare producten	EET
Tankwagens voor niet eetbare producten	TKN
Bijzonder koetswerk	BYZ
Autobus of autocar (bij BYZ geteld)	BUS
Niet gepreciseerd koetswerk	NPR

Beschrijving van het koetswerk (oude codes)	Old codes BUILD UP	Group BUILD UP	Equivalent new codes	Beschrijving van het koetswerk (codes in gebruik vanaf 8/2/2007)	New codes BUILD UP	New codes BUILD UP	Equivalent old codes
onbepaald	00	NPR		onbepaald		NPR	
autocar	01	BUS	H5,H6,H7,H8	Gesloten vrachtauto (gesloten of beglaasde wanden)	A1	GEW	10,11,13
openbare busdienst	02	BUS	H1,H2,H3,H4	Isotherm gesloten vrachtauto zonder koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	A2	GEW	14
privébusdienst	03	BUS	H1-8	Isotherm gesloten vrachtauto met koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	A3	KOW	15,16
taxidienst	04	GEW		Isotherm gesloten vrachtauto met verwarming (al dan niet met ATP-atteest)	A4	KOW	15(?),50
diensten voor verhuur van auto's met chauffeur	05	GEW		Gepantserde gesloten vrachtwagen	A5	GEW	50
niet aan machtiging onderworpen personenvervoer	06	GEW		Gesloten opbouw (aluminium, polyester, plywood,...)	B1	GEW	13
lesvoertuig van rijkschool	07	GEW		Isotherm gesloten opbouw zonder koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	B2	GEW	14
Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, oplegger)	08	GEW	G1	Isotherm gesloten opbouw met koelgroep (al dan niet met ATP-atteest)	B3	KOW	15,16
Oplegger	09	BYZ		Isotherm gesloten opbouw met verwarming (al dan niet met ATP-atteest)	B4	KOW	15(?),50
gesloten koetswerk met ruiten, achterste deur	10	GEW	A1	Kiepbak met schotten (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend)	C1	GEW	31
gesloten koetswerk met platen, achterste deur	11	GEW	A1	Kiepbak met vaste wanden (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend)	C2	GEW	31
met zeildoek	12	GEW	D3	Kiepbak met onderlosser	C3	GEW	22
verhuswagen	13	GEW	A1,B1,D4	Vast laadvlak (met of zonder schotten)	D1	GEW	23-24
klimaatwagen	14	GEW	A2,B2	Vast laadvlak met onderlosser (tremelvoertuig)	D2	GEW	22
diepvrieswagen	15	KOW	A3,A4,B3,B4	Laadvlak met huifzeilopbouw	D3	GEW	12
koelwagen	16	KOW	A3,B3	Laadvlak met schuifzeilopbouw	D4	GEW	13
tankwagen (witte producten)	17	TKN	E3,E6	Onderstel voor wisselbare opbouw (containers,...)	D5	GEW	25,26,27,28,2
tankwagen (zwarte producten)	18	TKN	E2,E5	Laadvlak - dieplader	D6	GEW	30
tankwagen (chemische producten)	19	TKN	E2,E3,E5,E6	Laadvlak - uitschuivend	D7	GEW	50
tankwagen (voedingsproducten : melk)	20	EET	E1,E4	Vaste tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR)	E1	EET	20
tankwagen (voedingsproducten : stroop)	21	EET	E2,E5	Vaste tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR)	E2	TKN	18,19,21
voertuig met storfbak	22	GEW	C3,D2	Vaste tank voor ADR-vervoer	E3	TKN	17,19,37
platform met zijanten	23	GEW	D1	Kiepende tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR)	E4	EET	20
platform zonder zijanten	24	GEW	D1	Kiepende tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR)	E5	TKN	18,19,21
mobiel platform	25	GEW	D5	Kiepende tank voor ADR-vervoer	E6	TKN	17,19,37
platform voor containers 6-9m	26	GEW	D5	Vervoer levende dieren (groot, klein en pluimvee, paarden, duiven,...)	F1	BYZ	50
platform voor containers 9-12m	27	GEW	D5	Vervoer van voertuigen (exclusief takel- en bergingsvoertuig)	F2	BYZ	50
platform voor containers + 12m	28	GEW	D5	Drankvervoer	F3	EET	50
exclusief transport van containers	29	GEW	D5	Vervoer van glas, ramen, panelen,...	F4	BYZ	50
verlaagd platform nuttig laadvermogen > 20T	30	GEW	D6	Betonmixer en betonpomp	F5	BYZ	50
laadbak	31	GEW	C1,C2	Stroomaggregaat of compressor	F6	BYZ	32
stroomgenerator of compressor	32	BYZ	F6	Vuilniswagen (huishoudelijk en industrieel afval)	F7	BYZ	50
takelwagen op onderstel personenwagen	33	BYZ		Reinigingswagen (straatveger, sproeiwagen, kolkenzuiger, ...)	F8	BYZ	50
takelwagen op onderstel vrachtwagen	34	BYZ		Hoogwerker (met uitschuifbare of uitvouwbare werkbak of bordes, ladderwagens, ...)	F9	BYZ	50
takelwagen op onderstel zware vrachtwagen	35	BYZ		Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, tank,...)	G1	BYZ	8
kraan	36	BYZ		Winkelwagen	G2	BYZ	50
transport gevaarlijke goederen	37	TKN	E3,E6	Kermiswagen	G3	BYZ	50
traag voertuig	49	NPR		Amfibievoertuig	G4	BYZ	50
niet classificeerbaar of onvolledig	50	NPR	A4,A5,B4,D7, F1-5,F7-9, G0,G2-7	Voertuigopbouw of -ombouw voor reclame-, promotiedoeleinden, evenementen, Gecombineerd weg-/spoorvoertuig	G5	BYZ	50
				Unieke opbouw / uniek exemplaar	G6	BYZ	50
				Dubbel Gebruik	G7	BYZ	50
				Andere & Divers	G8	BYZ	
				Stadsbus - enkeldeks	G9	NPR	50
				Stadsbus - dubbeldeks	H1	BUS	02,03
				Stadsbus - geleed enkeldeks	H2	BUS	02,03
				Stadsbus - geleed dubbeldeks	H3	BUS	02,03
				Reisbus - enkeldeks	H4	BUS	02,03
				Reisbus - dubbeldeks	H5	BUS	01,03
				Reisbus - geleed enkeldeks	H6	BUS	01,03
				Reisbus - geleed dubbeldeks	H7	BUS	01,03
					H8	BUS	01,03



### 3.4 Definities betreffende de massa's

- \* De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand is de door de fabrikant opgegeven, op de constructie en de prestaties gebaseerde maximummassa van het voertuig. Ze wordt bepaald op basis van de weerstand van het chassis en de andere organen van het voertuig. (art. 1 § 2 101°).
- \* De maximaal toegelaten massa komt overeen met de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van dit besluit (art. 1 § 2 101°).

*Artikel 32 stelt de maximale afmetingen en massa's van de voertuigen vast in functie van de voertuigcategorie en het aantal assen.*

*Bij inschrijving kan de maximaal toegelaten massa van het voertuig verder beperkt worden (DIV F2 code).*

- \* Het laadvermogen is het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de massa in rijklare toestand, voor zover dat de maximummassa op de grond onder elk van de assen niet hoger is dan de door de fabrikant voorziene waarde en dat de door de fabrikant voorziene minimummassa op de grond onder de vooras wordt bereikt.  
Het maximum laadvermogen kan om technische (berekening van de massaverdeling, te hoog zwaartepunt) en fysieke (ladingzekering) redenen worden beperkt. (art. 1 § 2 114°).
- \* De massa in rijklare toestand is de massa van het lege voertuig met koetswerk, en met de koppelinrichting in het geval van een trekkend voertuig, in rijklare toestand, of de massa van het chassis met cabine indien de fabrikant niet het koetswerk en/of de koppelinrichting levert (met koelvloeistof, smeermiddelen, 90 % brandstof, 100 % andere vloeistoffen met uitzondering van afvalwater, gereedschap, reservewiel en bestuurder (75 kg), en, voor autobussen en autocars, de massa van de bijrijder (75 kg), als er een bijrijderszitplaats in het voertuig is) (art. 1 § 2 112°).
- \* Het tarragewicht of de lege massa van het voertuig is de massa van het voertuig in rijklare toestand maar zonder bestuurder (art. 1 § 2 113°).

## 4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes

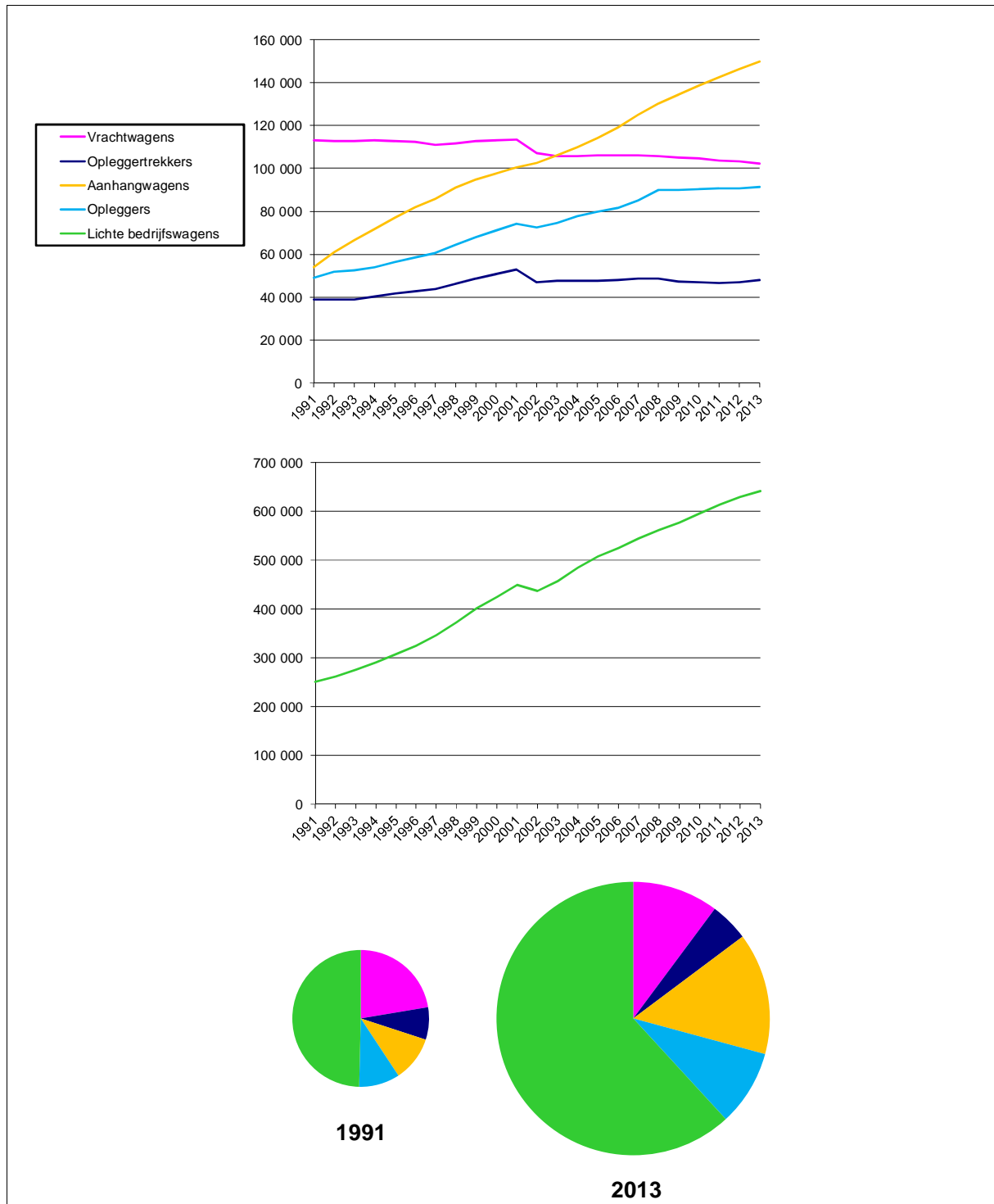
In deze brochure zijn zowel de bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van goederen als voor het vervoer van personen opgenomen. Voor het goederenvervoer bevatten deze de gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (lichte bedrijfswagens, vrachtwagens, opleggetrekkers van opleggers) en de niet-gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (aanhangwagens en opleggers). De bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van personen bevatten de autobussen en autocars. Bij het overzicht en de evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark (§ 5.1) zijn eveneens takelwagens en kraanwagens opgenomen.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende categorieën en bijhorende voertuigtypes.

Voertuigcategorie	Voertuigtype	Omschrijving	Aantal	Gemotoriseerd	Opgenomen in brochure
Lichte bedrijfswagen	CT	LICHTE VRACHTWAGEN	640544	X	X
	FA	VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN	425	X	X
	LT	TRAGE LICHTE VRACHTWAGEN	256	X	X
Vrachtwagen	CV	VRACHTWAGEN	101458	X	X
	DT	TAKELWAGEN	4280	X	(X)
	KG	KRAANWAGEN	2250	X	(X)
	LC	TRAGE VRACHTWAGEN	792	X	X
Opleggetrekker	TR	TREKKER (VOOR OPLEGGER)	47979	X	X
Aanhangwagen	AR	AANHANGWAGEN	149554		X
	CR	KAMPEERAANHANGWAGEN	44990		
	OR	WERKTUIGAANHANGWAGEN	12369		
	BR	BOOTAANHANGWAGEN	7431		
	KM	KERMIS	459		
	RL	TRAGE AANHANGWAGEN	343		X
	PR	ZWEEFVLIEGTUIGAANHANGWAGEN	241		
Oplegger	OS	OPLEGGER	87953		X
	OA	TRAGE OPLEGGER	3459		X
	CO	KAMPEEROPLEGGER	14		
Bus	BC	BUS OF CAR	16258	X	X
	TB	TROLLEYBUS	3	X	
Aantal voertuigtypes m.b.t het bedrijfsvoertuigenpark in de DIV-databank op 1 januari 2014: 11(13) in totaal, 7(9) gemotoriseerd, 4(4) niet-gemotoriseerd (): enkel opgenomen in § 5.1 Overzicht en evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark					

# 5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2013

## 5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark



Voertuigen voor goederenvervoer	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% / jaar '03-13	% totaal '03-13
Lichte bedrijfswagens	251 121	308 209 +6,2%	424 657 +5,7%	448 929 +5,7%	437 308 -2,6%	456 987 +4,5%	483 943 +5,9%	508 450 +5,1%	524 693 +3,2%	544 106 +3,7%	562 151 +3,3%	576 870 +2,6%	595 863 +3,3%	613 927 +3,0%	628 507 +2,4%	641 225 +2,0%	3,4%	40,3%
Vrachtwagens	113 032	112 761 -0,2%	113 243 +0,6%	113 353 +0,1%	106 981 -5,6%	105 833 -1,1%	105 786 -0,0%	106 139 +0,3%	106 006 -0,1%	106 203 +0,2%	105 615 -0,6%	104 991 -0,6%	104 602 -0,4%	103 810 -0,8%	103 284 -0,5%	102 250 -1,0%	-0,3%	-3,4%
Opleggertrekkers	38 808	41 619 +3,6%	50 943 +4,7%	52 755 +3,6%	47 094 -10,7%	47 502 +0,9%	47 530 +0,1%	47 757 +0,5%	47 852 +0,2%	48 738 +1,9%	48 848 +0,2%	47 150 -3,5%	46 791 -0,8%	46 520 -0,6%	46 937 +0,9%	47 979 +2,2%	0,1%	1,0%
Aanhangwagens	54 108	76 985 +7,0%	97 826 +3,1%	100 339 +2,6%	102 533 +2,2%	105 931 +3,3%	109 823 +3,7%	114 082 +3,9%	118 977 +4,3%	125 010 +5,1%	130 242 +4,2%	134 368 +3,2%	138 643 +3,2%	142 502 +2,8%	146 437 +2,8%	149 897 +2,4%	3,5%	41,5%
Opleggers	49 098	56 514 +4,6%	71 119 +4,5%	74 276 +4,4%	72 474 -2,4%	74 700 +3,1%	77 607 +3,9%	79 680 +2,7%	81 618 +2,4%	85 152 +4,3%	89 894 +5,6%	89 986 +0,1%	90 401 +0,5%	90 728 +0,4%	90 802 +0,1%	91 412 +0,7%	2,0%	22,4%
<b>TOTAAL</b>	<b>506 167</b>	<b>596 088 +4,7%</b>	<b>757 788 +4,4%</b>	<b>789 652 +4,2%</b>	<b>766 390 -2,9%</b>	<b>790 953 +3,2%</b>	<b>824 689 +4,3%</b>	<b>856 108 +3,8%</b>	<b>879 146 +2,7%</b>	<b>909 209 +3,4%</b>	<b>936 750 +3,0%</b>	<b>953 365 +1,8%</b>	<b>976 300 +2,4%</b>	<b>997 487 +2,2%</b>	<b>1 015 967 +1,9%</b>	<b>1 032 763 +1,7%</b>	<b>2,7%</b>	<b>30,6%</b>
Voertuigen voor personenvervoer	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% / jaar '03-13	% totaal '03-13
Autobussen en autocars	15 261	17 163 +1,4%	18 761 +1,1%	19 438 +3,6%	15 023 -22,7%	15 203 +1,2%	15 401 +1,3%	15 369 -0,2%	15 509 +0,9%	15 612 +0,7%	15 979 +2,4%	16 059 +0,5%	16 180 +0,8%	16 011 -1,0%	16 051 +0,2%	16 258 +1,3%	0,7%	6,9%
waarvan -met 9 tot 40 pl.	5 278	7 587	7 992	8 272	5 075	4 939	4 796	4 605	4 370	4 197	4 109	3 953	3 878	3 707	3 838	3 976	0,7%	7,6%
-met 41 tot 60 pl.	3 370	3 145	3 349	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 560	2 496	2 250	2 472	2 455	-2,1%	-19,5%
-met 60+ pl.	5 124	4 924	4 936	4 951	4 878	4 968	5 117	5 073	5 063	4 890	4 855	4 707	4 582	4 220	4 667	4 682	-1,9%	-17,4%
-aantal onbekend	1 489	1 507	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 839	5 224	5 834	5 074	5 145	-0,6%	-5,8%
Andere voertuigen	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% / jaar '03-13	% totaal '03-13
Takelwagens	3 289	3 740 +2,7%	4 257 +2,8%	4 314 +1,3%	4 237 -1,8%	4 328 +2,1%	4 312 -0,4%	4 367 +1,3%	4 343 -0,5%	4 323 -0,5%	4 291 -0,7%	4 320 +0,7%	4 313 -0,2%	4 309 -0,1%	4 298 -0,3%	4 280 -0,4%	-0,1%	-1,1%
Kraanwagens									2 145	2 162 +0,8%	2 204 +1,9%	2 260 +2,5%	2 273 +0,6%	2 302 +1,3%	2 285 -0,7%	2 250 -1,5%		

Voertuigen in transit zijn inbegrepen. De dalingen vastgesteld op 31/12/2002 zijn te wijten aan het afschaffen van vele transitplaten door de D.I.V.

## 5.2 Goederenvervoer

### 5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen

#### A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2012		31 december 2013		% last	% stijg.
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen		
<= 1 t	354 698	225 243,4	385 482	243 017,9	65,7%	7,9%
1,001 t tot 1,5 t	94 299	112 671,3	100 074	118 952,9	32,2%	5,6%
1,501 t tot 2 t	4 125	6 684,1	3 704	6 008,7	1,6%	-10,1%
2,001 t tot 3 t	811	1 916,7	680	1 594,8	0,4%	-16,8%
3,001 t tot 3,5 t	35	331,0	38	319,1	0,1%	-3,6%
TOTAAL gekende last	453 968	346 846,5	489 978	369 893,5	100%	6,6%
Niet omschreven vtgn.	174 539	-	151 247	-	-	-
<b>TOT. geraamde last</b>	<b>628 507</b>	<b>480 200,1</b>	<b>641 225</b>	<b>484 072,6</b>		0,8%

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

#### B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2012		31 december 2013		% last	% stijg.
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen		
<= 1 t	1 355	938,5	1 633	1 067	0,3%	13,7%
1,001 t tot 1,5 t	1 745	2 226,7	1 814	2 314	0,6%	3,9%
1,501 t tot 2 t	3 603	6 345,4	3 679	6 480	1,8%	2,1%
2,001 t tot 3 t	9 441	23 393,3	9 222	22 807	6,2%	-2,5%
3,001 t tot 3,5 t	3 983	12 923,2	3 865	12 548	3,4%	-2,9%
3,501 t tot 4 t	3 597	13 492,8	3 570	13 389	3,6%	-0,8%
4,001 t tot 5 t	7 286	32 894,3	7 161	32 318	8,7%	-1,8%
5,001 t tot 6 t	6 756	36 962,7	6 707	36 699	9,9%	-0,7%
6,001 t tot 7 t	4 280	27 668,5	4 299	27 781	7,5%	0,4%
7,001 t tot 10 t	12 312	106 210,3	12 401	106 918	28,9%	0,7%
10,001 t tot 12 t	6 283	68 163,4	6 329	68 700	18,6%	0,8%
12,001 t tot 14 t	5 272	69 143,2	5 437	71 328	19,3%	3,2%
14,001 t tot 16 t	5 649	83 501,9	5 851	86 492	23,4%	3,6%
16,001 t tot 18 t	1 449	24 608,9	1 505	25 556	6,9%	3,9%
18,001 t tot 20 t	394	7 351,5	412	7 691	2,1%	4,6%
20,001 t tot 22 t	101	2 123,5	116	2 436	0,7%	14,7%
22,001 t tot 24 t	12	273,6	13	296	0,1%	8,2%
24,001 t tot 26 t	4	98,6	6	148	0,0%	49,7%
26,001 t tot 28 t	1	26,2	1	26	0,0%	0,0%
28,001 t tot 30 t	0	0,0	0	0	0,0%	0,0%
30,001 t tot 32 t	1	30,7	2	62	0,0%	100,7%
> 32 t (2011: > 26 t)	1	33,5	0	0	0,0%	-100,0%
TOTAAL gekende last	73 525	518 410,6	74 023	525 056,5	142%	1,3%
Niet omschreven vtgn.	29 759	-	28 227	-	-	-
<b>TOT. geraamde last</b>	<b>103 284</b>	<b>728 235,6</b>	<b>102 250</b>	<b>725 275,0</b>		-0,4%

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

#### C. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2012		31 december 2013		% last	% stijg.
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen		
<= 1 t	17 524	12 554,5	17 506	12 519,7	3,9%	-0,3%
1,001 t tot 1,5 t	38 992	49 662,9	39 827	50 723,6	15,9%	2,1%
1,501 t tot 2 t	25 658	43 929,4	27 362	46 984,8	14,7%	7,0%
2,001 t tot 3 t	20 966	48 819,9	24 099	56 196,1	17,6%	15,1%
3,001 t tot 3,5 t	101	327,3	111	357,9	0,1%	9,3%
3,501 t tot 4 t	92	344,8	89	334,2	0,1%	-3,1%
4,001 t tot 5 t	214	966,4	209	948,1	0,3%	-1,9%
5,001 t tot 6 t	146	800,8	150	823,1	0,3%	2,8%
6,001 t tot 7 t	268	1 763,6	260	1 711,0	0,5%	-3,0%
7,001 t tot 10 t	737	6 158,4	740	6 174,3	1,9%	0,3%
10,001 t tot 12 t	472	5 284,5	457	5 114,8	1,6%	-3,2%
12,001 t tot 14 t	1 353	17 640,9	1 354	17 666,1	5,5%	0,1%
14,001 t tot 16 t	2 019	30 377,8	2 002	30 108,5	9,4%	-0,9%
16,001 t tot 18 t	1 116	18 512,1	1 160	19 236,9	6,0%	3,9%
18,001 t tot 20 t	403	7 693,2	404	7 718,9	2,4%	0,3%
20,001 t tot 22 t	631	13 336,6	603	12 747,5	4,0%	-4,4%
22,001 t tot 24 t	590	13 567,5	619	14 239,0	4,5%	4,9%
24,001 t tot 26 t	464	11 531,0	489	12 138,2	3,8%	5,3%
26,001 t tot 28 t	21	560,8	19	507,2	0,2%	-9,6%
28,001 t tot 30 t	46	1 344,4	46	1 346,0	0,4%	0,1%
30,001 t tot 32 t	418	13 045,1	453	14 141,5	4,4%	8,4%
> 32 t (2011: > 26 t)	106	6 206,4	124	7 210,7	2,3%	16,2%
TOTAAL gekende last	112 337	304 428,2	118 083	318 948,0	100%	4,8%
Niet omschreven vtgn.	34 100	-	31 814	-	-	-
<b>TOT. geraamde last</b>	<b>146 437</b>	<b>396 837,7</b>	<b>149 897</b>	<b>404 879,2</b>		2,0%

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## D. Opleggers

Klasse van laadvermogen	31 december 2012		31 december 2013		% last	% stijg.
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen		
<= 1 t	23	16,7	34	24,6	0,0%	47,1%
1,001 t tot 1,5 t	31	38,8	31	38,8	0,0%	0,1%
1,501 t tot 2 t	39	68,7	44	76,9	0,0%	11,9%
2,001 t tot 3 t	125	312,7	129	323,1	0,0%	3,3%
3,001 t tot 3,5 t	72	234,1	78	253,8	0,0%	8,4%
3,501 t tot 4 t	128	484,6	136	514,2	0,0%	6,1%
4,001 t tot 5 t	282	1 264,2	305	1 364,7	0,1%	7,9%
5,001 t tot 6 t	83	452,9	91	497,2	0,0%	9,8%
6,001 t tot 7 t	88	573,6	90	584,5	0,0%	1,9%
7,001 t tot 10 t	375	3 203,6	379	3 248,5	0,2%	1,4%
10,001 t tot 12 t	524	5 729,0	512	5 601,1	0,3%	-2,2%
12,001 t tot 14 t	532	6 964,5	526	6 876,1	0,3%	-1,3%
14,001 t tot 16 t	1 072	16 177,5	1 141	17 217,7	0,8%	6,4%
16,001 t tot 18 t	777	13 068,2	804	13 532,2	0,7%	3,6%
18,001 t tot 20 t	436	8 240,7	456	8 618,9	0,4%	4,6%
20,001 t tot 22 t	874	18 518,0	933	19 774,1	1,0%	6,8%
22,001 t tot 24 t	2 369	54 703,7	2 333	53 864,4	2,6%	-1,5%
24,001 t tot 26 t	2 952	73 972,2	2 886	72 291,4	3,5%	-2,3%
26,001 t tot 28 t	3 600	97 517,9	3 519	95 316,0	4,7%	-2,3%
28,001 t tot 30 t	9 379	273 754,9	9 339	272 733,4	13,4%	-0,4%
30,001 t tot 32 t	22 390	696 830,5	22 712	707 106,4	34,7%	1,5%
> 32 t (2011: > 26 t)	20 879	704 933,2	22 464	759 286,0	37,2%	7,7%
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>67 030</b>	<b>1 977 060,2</b>	<b>68 942</b>	<b>2 039 143,9</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>
Niet omschreven vtgn.	23 772	-	22 470	-		
<b>TOT. geraamde last</b>	<b>90 802</b>	<b>2 678 219,0</b>	<b>91 412</b>	<b>2 703 754,1</b>		<b>1,0%</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## E. Totaal

Klasse van laadvermogen	31 december 2012		31 december 2013		% last	% stijg.
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen		
<= 1 t	373 600	238 753,1	404 655	256 629,5	7,9%	7,5%
1,001 t tot 1,5 t	135 067	164 599,7	141 746	172 029,0	5,3%	4,5%
1,501 t tot 2 t	33 425	57 027,7	34 789	59 550,8	1,8%	4,4%
2,001 t tot 3 t	31 343	74 442,5	34 130	80 920,8	2,5%	8,7%
3,001 t tot 3,5 t	4 191	13 815,6	4 092	13 478,4	0,4%	-2,4%
3,501 t tot 4 t	3 817	14 322,2	3 795	14 237,7	0,4%	-0,6%
4,001 t tot 5 t	7 782	35 124,9	7 675	34 630,9	1,1%	-1,4%
5,001 t tot 6 t	6 985	38 216,4	6 948	38 019,6	1,2%	-0,5%
6,001 t tot 7 t	4 636	30 005,7	4 649	30 076,9	0,9%	0,2%
7,001 t tot 10 t	13 424	115 572,3	13 520	116 340,6	3,6%	0,7%
10,001 t tot 12 t	7 279	79 176,8	7 298	79 415,4	2,4%	0,3%
12,001 t tot 14 t	7 157	93 748,6	7 317	95 870,4	2,9%	2,3%
14,001 t tot 16 t	8 740	130 057,2	8 994	133 818,4	4,1%	2,9%
16,001 t tot 18 t	3 342	56 189,2	3 469	58 325,6	1,8%	3,8%
18,001 t tot 20 t	1 233	23 285,4	1 272	24 028,4	0,7%	3,2%
20,001 t tot 22 t	1 606	33 978,1	1 652	34 957,9	1,1%	2,9%
22,001 t tot 24 t	2 971	68 544,8	2 965	68 399,5	2,1%	-0,2%
24,001 t tot 26 t	3 420	85 601,9	3 381	84 577,2	2,6%	-1,2%
26,001 t tot 28 t	3 622	98 104,9	3 539	95 849,4	2,9%	-2,3%
28,001 t tot 30 t	9 425	275 099,3	9 385	274 079,4	8,4%	-0,4%
30,001 t tot 32 t	22 809	709 906,2	23 167	721 309,5	22,2%	1,6%
> 32 t (2011: > 26 t)	20 986	711 173,1	22 588	766 496,7	23,6%	7,8%
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>706 860</b>	<b>3 146 745,5</b>	<b>751 026</b>	<b>3 253 041,9</b>	<b>100%</b>	<b>3,4%</b>
Niet omschreven vtgn.	262 170	-	233 758	-		
<b>TOT. geraamde last</b>	<b>969 030</b>	<b>4 283 492,3</b>	<b>984 784</b>	<b>4 317 981,0</b>		<b>0,8%</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## 5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen

### A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	380 515	239 929,5	2 756	1 792,2	1	1,0	0	0,0	1 552	900,3	658	395,0	385 482	243 017,9
1,001 t tot 1,5 t	99 064	117 803,1	466	512,0	1	1,5	0	0,0	320	371,7	223	264,5	100 074	118 952,9
1,501 t tot 2 t	3 648	5 913,7	17	29,0	0	0,0	0	0,0	19	32,8	20	33,2	3 704	6 008,7
2,001 t tot 3 t	666	1 562,7	7	15,7	0	0,0	0	0,0	3	6,9	4	9,5	680	1 594,8
> 3 t	36	301,1	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	38	319,1
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>483 929</b>	<b>365 510,1</b>	<b>3 247</b>	<b>2 354,4</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 894</b>	<b>1 311,7</b>	<b>906</b>	<b>714,8</b>	<b>489 978</b>	<b>369 893,5</b>
Niet omschreven vtgn	264	-----	3	-----	0	-----	1	-----	7	-----	150 972	-----	151 247	-----
<b>TOTAAL geraamde last</b>	<b>484 193</b>	<b>365 709,5</b>	<b>3 250</b>	<b>2 356,6</b>	<b>2</b>	<b>2,4</b>	<b>1</b>	<b>0,8</b>	<b>1 901</b>	<b>1 316,6</b>	<b>151 878</b>	<b>119 823,7</b>	<b>641 225</b>	<b>484 072,6</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

### B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	1 125	745,0	29	20,1	1	0,8	1	0,6	267	161,4	210	139,5	1 633	1 067,3
1,001 t tot 1,5 t	1 262	1 618,4	70	89,8	0	0,0	1	1,3	272	342,0	209	262,2	1 814	2 313,7
1,501 t tot 2 t	2 869	5 060,8	125	218,0	0	0,0	3	5,3	390	686,3	292	510,0	3 679	6 480,3
2,001 t tot 3 t	7 736	19 101,5	260	653,8	4	9,4	6	16,1	655	1 629,6	561	1 396,4	9 222	22 806,7
3,001 t tot 3,5 t	3 190	10 351,7	168	548,2	3	9,9	1	3,2	294	953,3	209	681,3	3 865	12 547,7
3,501 t tot 4 t	2 850	10 683,8	299	1 128,0	3	11,1	4	15,2	211	790,7	203	760,5	3 570	13 389,3
4,001 t tot 5 t	5 822	26 303,3	502	2 253,2	6	26,9	26	119,0	384	1 715,9	421	1 899,9	7 161	32 318,2
5,001 t tot 6 t	5 649	30 866,9	276	1 508,2	12	67,5	34	188,7	344	1 904,8	392	2 163,1	6 707	36 699,2
6,001 t tot 7 t	3 256	20 992,3	157	1 032,8	13	83,3	80	523,8	368	2 396,8	425	2 752,4	4 299	27 781,4
7,001 t tot 10 t	9 574	83 009,6	922	7 681,5	15	133,3	336	2 998,2	750	6 284,7	804	6 810,5	12 401	106 917,8
10,001 t tot 12 t	4 454	48 245,1	63	692,4	25	266,6	365	3 906,0	689	7 550,0	733	8 039,4	6 329	68 699,5
12,001 t tot 14 t	4 337	57 023,6	322	4 250,5	15	201,5	98	1 275,1	311	4 018,5	354	4 559,0	5 437	71 328,3
14,001 t tot 16 t	4 927	72 720,2	113	1 625,9	37	544,9	428	6 445,2	117	1 757,8	229	3 398,2	5 851	86 492,2
16,001 t tot 18 t	1 087	18 412,5	8	138,8	8	134,2	31	512,4	206	3 540,3	165	2 818,3	1 505	25 556,5
18,001 t tot 20 t	298	5 578,3	2	37,0	3	55,4	9	167,7	56	1 033,2	44	818,9	412	7 690,5
20,001 t tot 22 t	97	2 037,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	169,4	11	229,0	116	2 436,3
22,001 t tot 24 t	10	227,7	0	0,0	0	0,0	1	22,3	1	22,2	1	23,9	13	296,1
24,001 t tot 26 t	6	147,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	147,6
26,001 t tot 28 t	1	26,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	26,2
28,001 t tot 30 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30,001 t tot 32 t	2	61,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	61,6
> 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>58 552</b>	<b>413 213,9</b>	<b>3 316</b>	<b>21 878,3</b>	<b>145</b>	<b>1 544,7</b>	<b>1 424</b>	<b>16 200,1</b>	<b>5 323</b>	<b>34 956,8</b>	<b>5 263</b>	<b>37 262,7</b>	<b>74 023</b>	<b>525 056,5</b>
Niet omschreven vtgn	63	-----	3	-----	1	-----	0	-----	44	-----	28 116	-----	28 227	-----
<b>TOTAAL geraamde last</b>	<b>58 615</b>	<b>413 658,5</b>	<b>3 319</b>	<b>21 898,1</b>	<b>146</b>	<b>1 555,3</b>	<b>1 424</b>	<b>16 200,1</b>	<b>5 367</b>	<b>35 245,8</b>	<b>33 379</b>	<b>236 327,4</b>	<b>102 250</b>	<b>725 275,0</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## C. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon Type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	11 116	8 297,2	189	139,0	4	2,5	1	0,7	2 771	1 882,3	3 425	2 198,0	17 506	12 519,7
1,001 t tot 1,5 t	27 683	36 047,4	207	251,8	3	3,7	10	10,6	6 022	7 218,7	5 902	7 191,5	39 827	50 723,6
1,501 t tot 2 t	23 767	40 877,6	82	141,2	1	1,5	1	1,6	2 015	3 412,5	1 496	2 550,3	27 362	46 984,8
2,001 t tot 3 t	22 338	52 056,0	13	30,0	0	0,0	3	7,0	786	1 857,0	959	2 246,2	24 099	56 196,1
3,001 t tot 3,5 t	75	241,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	38,7	24	78,2	111	357,9
3,501 t tot 4 t	57	215,5	1	3,6	0	0,0	0	0,0	8	29,3	23	85,7	89	334,2
4,001 t tot 5 t	132	597,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	41,2	68	309,4	209	948,1
5,001 t tot 6 t	88	481,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	34,1	56	307,5	150	823,1
6,001 t tot 7 t	110	716,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	60	401,0	90	593,5	260	1 711,0
7,001 t tot 10 t	390	3 233,9	10	92,8	2	16,5	1	9,8	158	1 351,4	179	1 470,0	740	6 174,3
10,001 t tot 12 t	287	3 250,6	77	845,2	6	66,0	7	78,6	42	454,8	38	419,6	457	5 114,8
12,001 t tot 14 t	1 200	15 638,2	49	647,1	25	334,6	13	172,3	24	315,2	43	558,7	1 354	17 666,1
14,001 t tot 16 t	1 695	25 406,1	4	58,1	24	357,0	151	2 332,2	17	255,8	111	1 699,2	2 002	30 108,5
16,001 t tot 18 t	1 065	17 651,5	16	268,7	3	51,2	9	145,0	6	101,0	61	1 019,5	1 160	19 236,9
18,001 t tot 20 t	357	6 815,0	3	56,8	0	0,0	2	38,5	12	231,6	30	577,0	404	7 718,9
20,001 t tot 22 t	518	10 973,0	3	62,5	1	21,7	31	641,7	15	314,3	35	734,4	603	12 747,5
22,001 t tot 24 t	582	13 386,9	1	22,6	0	0,0	1	22,2	11	252,6	24	554,8	619	14 239,0
24,001 t tot 26 t	450	11 174,4	0	0,0	0	0,0	2	48,2	5	123,2	32	792,4	489	12 138,2
26,001 t tot 28 t	17	453,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,3	1	26,1	19	507,2
28,001 t tot 30 t	36	1 051,6	0	0,0	1	28,6	0	0,0	0	0,0	9	265,8	46	1 346,0
30,001 t tot 32 t	408	12 741,6	5	151,7	2	63,6	0	0,0	5	155,7	33	1 028,8	453	14 141,5
> 32 t	100	4 914,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	47,5	23	2 248,7	124	7 210,7
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>92 471</b>	<b>266 221,3</b>	<b>660</b>	<b>2 771,0</b>	<b>72</b>	<b>946,7</b>	<b>232</b>	<b>3 508,4</b>	<b>11 986</b>	<b>18 545,3</b>	<b>12 662</b>	<b>26 955,4</b>	<b>118 083</b>	<b>318 948,0</b>
Niet omschreven vtgn	28	-----	0	-----	0	-----	0	-----	2	-----	31 784	-----	31 814	-----
<b>TOTAAL geraamde last</b>	<b>92 499</b>	<b>266 301,9</b>	<b>660</b>	<b>2 771,0</b>	<b>72</b>	<b>946,7</b>	<b>232</b>	<b>3 508,4</b>	<b>11 988</b>	<b>18 548,4</b>	<b>44 446</b>	<b>94 618,4</b>	<b>149 897</b>	<b>404 879,2</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.



## D. Opleggers

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	16	11,4	1	0,8	1	1,0	0	0,0	10	7,9	6	3,5	34	24,6
1,001 t tot 1,5 t	17	21,6	0	0,0	1	1,2	0	0,0	5	6,0	8	10,1	31	38,8
1,501 t tot 2 t	23	40,8	1	1,6	0	0,0	0	0,0	10	17,6	10	17,0	44	76,9
2,001 t tot 3 t	70	173,9	2	5,0	0	0,0	1	2,5	23	57,9	33	83,8	129	323,1
3,001 t tot 3,5 t	48	155,8	6	19,7	0	0,0	0	0,0	9	28,8	15	49,4	78	253,8
3,501 t tot 4 t	104	392,1	2	7,6	0	0,0	1	3,5	13	49,5	16	61,6	136	514,2
4,001 t tot 5 t	250	1 120,0	4	18,0	0	0,0	0	0,0	16	71,3	35	155,4	305	1 364,7
5,001 t tot 6 t	60	325,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	72,6	18	98,7	91	497,2
6,001 t tot 7 t	54	352,4	0	0,0	0	0,0	5	32,0	7	46,1	24	154,0	90	584,5
7,001 t tot 10 t	272	2 335,2	6	56,7	0	0,0	13	109,6	19	163,9	69	583,2	379	3 248,5
10,001 t tot 12 t	427	4 655,6	24	272,1	1	11,0	7	77,3	11	122,6	42	462,5	512	5 601,1
12,001 t tot 14 t	407	5 311,7	32	422,2	4	53,7	10	129,5	10	127,3	63	831,8	526	6 876,1
14,001 t tot 16 t	918	13 902,4	45	664,6	1	15,8	12	178,4	11	160,7	154	2 295,9	1 141	17 217,7
16,001 t tot 18 t	644	10 807,7	5	84,9	5	84,8	51	876,0	7	119,6	92	1 559,2	804	13 532,2
18,001 t tot 20 t	293	5 541,1	32	624,9	0	0,0	73	1 344,9	9	169,7	49	938,3	456	8 618,9
20,001 t tot 22 t	606	12 891,0	218	4 568,1	2	42,2	14	297,4	21	440,8	72	1 534,5	933	19 774,1
22,001 t tot 24 t	1 812	41 908,3	277	6 320,5	8	186,1	52	1 205,3	28	646,5	156	3 597,7	2 333	53 864,4
24,001 t tot 26 t	2 210	55 327,9	69	1 714,7	32	801,3	123	3 080,9	182	4 574,2	270	6 792,5	2 886	72 291,4
26,001 t tot 28 t	2 558	69 098,3	317	8 701,2	21	571,2	112	3 037,5	229	6 262,5	282	7 645,3	3 519	95 316,0
28,001 t tot 30 t	6 232	182 190,0	1 916	55 863,4	165	4 824,1	408	11 930,6	238	6 875,1	380	11 050,1	9 339	272 733,4
30,001 t tot 32 t	19 657	612 723,1	1 015	30 900,1	290	9 059,4	1 233	38 394,0	62	1 914,2	455	14 115,6	22 712	707 106,4
> 32 t	20 540	693 756,9	33	1 099,5	288	9 391,6	1 053	34 544,0	58	2 097,7	492	18 396,4	22 464	759 286,0
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>57 218</b>	<b>1 713 043,2</b>	<b>4 005</b>	<b>111 345,6</b>	<b>819</b>	<b>25 043,3</b>	<b>3 168</b>	<b>95 243,4</b>	<b>991</b>	<b>24 032,0</b>	<b>2 741</b>	<b>70 436,4</b>	<b>68 942</b>	<b>2 039 143,9</b>
Niet omschreven vtgn	6	-----	0	-----	0	-----	1	-----	0	-----	22 463	-----	22 470	-----
<b>TOTAAL geraamde last</b>	<b>57 224</b>	<b>1 713 222,8</b>	<b>4 005</b>	<b>111 345,6</b>	<b>819</b>	<b>25 043,3</b>	<b>3 169</b>	<b>95 273,5</b>	<b>991</b>	<b>24 032,0</b>	<b>25 204</b>	<b>647 675,3</b>	<b>91 412</b>	<b>2 703 754,1</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## E. Totaal

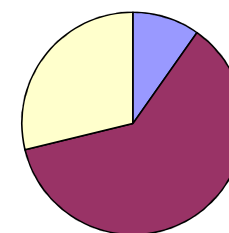
Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	392 772	248 983,0	2 975	1 952,2	7	5,2	2	1,3	4 600	2 951,9	4 299	2 736,0	404 655	256 629,5
1,001 t tot 1,5 t	128 026	155 490,5	743	853,6	5	6,4	11	11,9	6 619	7 938,4	6 342	7 728,2	141 746	172 029,0
1,501 t tot 2 t	30 307	51 892,9	225	389,7	1	1,5	4	6,9	2 434	4 149,2	1 818	3 110,5	34 789	59 550,8
2,001 t tot 3 t	30 810	72 894,1	282	704,5	4	9,4	10	25,5	1 467	3 551,4	1 557	3 735,9	34 130	80 920,8
3,001 t tot 3,5 t	3 349	11 049,7	175	573,5	3	9,9	1	3,2	315	1 020,8	249	821,3	4 092	13 478,4
3,501 t tot 4 t	3 011	11 291,4	302	1 139,2	3	11,1	5	18,7	232	869,5	242	907,8	3 795	14 237,7
4,001 t tot 5 t	6 204	28 020,9	506	2 271,2	6	26,9	26	119,0	409	1 828,3	524	2 364,6	7 675	34 630,9
5,001 t tot 6 t	5 797	31 674,3	276	1 508,2	12	67,5	34	188,7	363	2 011,4	466	2 569,4	6 948	38 019,6
6,001 t tot 7 t	3 420	22 061,1	157	1 032,8	13	83,3	85	555,9	435	2 843,9	539	3 499,9	4 649	30 076,9
7,001 t tot 10 t	10 236	88 578,6	938	7 831,0	17	149,7	350	3 117,7	927	7 800,0	1 052	8 863,7	13 520	116 340,6
10,001 t tot 12 t	5 168	56 151,3	164	1 809,7	32	343,5	379	4 061,8	742	8 127,4	813	8 921,6	7 298	79 415,4
12,001 t tot 14 t	5 944	77 973,5	403	5 319,8	44	589,8	121	1 576,8	345	4 461,0	460	5 949,6	7 317	95 870,4
14,001 t tot 16 t	7 540	112 028,7	162	2 348,6	62	917,7	591	8 955,9	145	2 174,3	494	7 393,2	8 994	133 818,4
16,001 t tot 18 t	2 796	46 871,7	29	492,4	16	270,2	91	1 533,4	219	3 760,9	318	5 397,0	3 469	58 325,6
18,001 t tot 20 t	948	17 934,5	37	718,7	3	55,4	84	1 551,0	77	1 434,4	123	2 334,3	1 272	24 028,4
20,001 t tot 22 t	1 221	25 901,8	221	4 630,6	3	63,9	45	939,1	44	924,5	118	2 497,9	1 652	34 957,9
22,001 t tot 24 t	2 404	55 522,9	278	6 343,1	8	186,1	54	1 249,7	40	921,3	181	4 176,4	2 965	68 399,5
24,001 t tot 26 t	2 666	66 649,9	69	1 714,7	32	801,3	125	3 129,1	187	4 697,3	302	7 584,9	3 381	84 577,2
26,001 t tot 28 t	2 576	69 578,4	317	8 701,2	21	571,2	112	3 037,5	230	6 289,8	283	7 671,4	3 539	95 849,4
28,001 t tot 30 t	6 268	183 241,7	1 916	55 863,4	166	4 852,6	408	11 930,6	238	6 875,1	389	11 316,0	9 385	274 079,4
30,001 t tot 32 t	20 067	625 526,3	1 020	31 051,8	292	9 123,0	1 233	38 394,0	67	2 069,9	488	15 144,4	23 167	721 309,5
> 32 t	20 640	698 671,4	33	1 099,5	288	9 391,6	1 053	34 544,0	59	2 145,2	515	20 645,1	22 588	766 496,7
<b>TOTAAL gekende last</b>	<b>692 170</b>	<b>2 757 988,4</b>	<b>11 228</b>	<b>138 349,3</b>	<b>1 038</b>	<b>27 537,2</b>	<b>4 824</b>	<b>114 951,9</b>	<b>20 194</b>	<b>78 845,8</b>	<b>21 572</b>	<b>135 369,2</b>	<b>751 026</b>	<b>3 253 041,9</b>
Niet omschreven vtgn	361	-----	6	-----	1	-----	2	-----	53	-----	233 335	-----	233 758	-----
<b>TOTAAL geraamde last</b>	<b>692 531</b>	<b>2 758 892,7</b>	<b>11 234</b>	<b>138 371,3</b>	<b>1 039</b>	<b>27 547,8</b>	<b>4 826</b>	<b>114 982,8</b>	<b>20 247</b>	<b>79 142,7</b>	<b>254 907</b>	<b>1 098 444,7</b>	<b>984 784</b>	<b>4 317 981,0</b>
31/12/2012	652 597	2 678 426,4	10 714	132 183,8	1 009	26 714,2	4 733	111 393,2	15 673	64 730,5	284 304	1 163 433,6	969 030	4 283 492,3
% stijging	6,1%	3,0%	4,9%	4,7%	3,0%	3,1%	2,0%	3,2%	29,2%	22,3%	-10,3%	-5,6%	1,6%	0,8%

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## 5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie

### A. Lichte bedrijfswagens

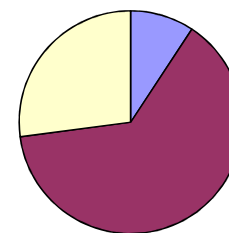
Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2013	Park in % v/h totaal 31/12/2012
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	4 080	94 498	1 792	81	54	270	100 775	15,7%	15,8%
<b>Brussel</b>	<b>2 932</b>	<b>58 612</b>	<b>387</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>629</b>	<b>62 651</b>	<b>9,8%</b>	<b>9,8%</b>
Vlaams-Brabant	2 492	60 165	863	55	61	299	63 935	10,0%	10,2%
Waals-Brabant	1 036	17 256	311	13	18	55	18 689	2,9%	2,9%
West-Vlaanderen	2 607	80 253	833	26	38	96	83 853	13,1%	13,0%
Oost-Vlaanderen	3 495	81 579	1 474	69	30	265	86 912	13,6%	13,5%
Henegouwen	3 677	58 818	932	14	2	644	64 087	10,0%	9,9%
Luik	3 096	50 730	952	32	49	307	55 166	8,6%	8,6%
Limburg	2 214	53 497	1 442	51	7	189	57 400	9,0%	8,9%
Luxemburg	1 191	16 615	225	3	0	48	18 082	2,8%	2,8%
Namen	1 580	26 138	472	10	2	134	28 336	4,4%	4,4%
Buitenland	60	1 256	23	0	0	0	1 339	0,2%	0,1%
<b>Vlaanderen</b>	<b>14 888</b>	<b>369 992</b>	<b>6 404</b>	<b>282</b>	<b>190</b>	<b>1 119</b>	<b>392 875</b>	<b>61,3%</b>	<b>61,5%</b>
<b>Wallonië</b>	<b>10 580</b>	<b>169 557</b>	<b>2 892</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>1 188</b>	<b>184 360</b>	<b>28,8%</b>	<b>28,6%</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>28 460</b>	<b>599 417</b>	<b>9 706</b>	<b>430</b>	<b>276</b>	<b>2 936</b>	<b>641 225</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



Lichte Bedrijfswagens

### B. Vrachtwagens

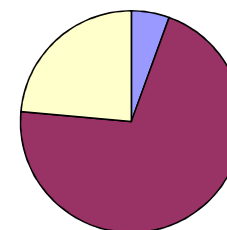
Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2013	Park in % v/h totaal 31/12/2012
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	292	16 948	33	1	9	354	17 637	17,2%	17,4%
<b>Brussel</b>	<b>220</b>	<b>8 615</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>560</b>	<b>9 408</b>	<b>9,2%</b>	<b>9,3%</b>
Vlaams-Brabant	184	8 721	19	0	0	429	9 353	9,1%	9,2%
Waals-Brabant	95	2 059	11	0	0	107	2 272	2,2%	2,2%
West-Vlaanderen	110	13 486	24	1	3	129	13 753	13,5%	13,5%
Oost-Vlaanderen	240	14 714	36	0	2	325	15 317	15,0%	15,0%
Henegouwen	430	7 916	24	0	0	1 003	9 373	9,2%	9,2%
Luik	319	8 620	19	2	0	457	9 417	9,2%	9,2%
Limburg	190	7 959	33	0	0	334	8 516	8,3%	8,4%
Luxemburg	94	2 328	7	0	0	127	2 556	2,5%	2,5%
Namen	165	3 478	6	0	0	223	3 872	3,8%	3,8%
Buitenland	6	770	0	0	0	0	776	0,8%	0,3%
<b>Vlaanderen</b>	<b>1 016</b>	<b>61 828</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1 571</b>	<b>64 576</b>	<b>63,2%</b>	<b>63,5%</b>
<b>Wallonië</b>	<b>1 103</b>	<b>24 401</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 917</b>	<b>27 490</b>	<b>26,9%</b>	<b>26,9%</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>2 345</b>	<b>95 614</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4 048</b>	<b>102 250</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



Vrachtwagens

### C. Opleggertrekkers

Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2013	Park in % v/h totaal 31/12/2012
	Benzine	Diesel	LPG	Electriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	32	8 063	6	0	2	314	8 417	17,5%	18,2%
<b>Brussel</b>	<b>12</b>	<b>2 399</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>2 503</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,6%</b>
Vlaams-Brabant	23	3 418	2	0	1	303	3 747	7,8%	8,1%
Waals-Brabant	7	737	0	0	0	156	900	1,9%	2,0%
West-Vlaanderen	7	8 134	5	0	0	157	8 303	17,3%	17,9%
Oost-Vlaanderen	25	6 825	2	0	0	397	7 249	15,1%	15,4%
Henegouwen	54	3 516	3	0	0	967	4 540	9,5%	9,5%
Luik	31	2 472	2	0	0	400	2 905	6,1%	6,3%
Limburg	16	3 884	3	0	0	363	4 266	8,9%	9,2%
Luxemburg	12	670	0	0	0	198	880	1,8%	1,9%
Namen	19	959	1	0	0	417	1 396	2,9%	3,0%
Buitenland	4	2 869	0	0	0	0	2 873	6,0%	2,9%
<b>Vlaanderen</b>	<b>103</b>	<b>30 324</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1 534</b>	<b>31 982</b>	<b>66,7%</b>	<b>68,8%</b>
<b>Wallonië</b>	<b>123</b>	<b>8 354</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 138</b>	<b>10 621</b>	<b>22,1%</b>	<b>22,6%</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>242</b>	<b>43 946</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3 760</b>	<b>47 979</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



Opleggertrekkers

## 5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa

### 5.2.4.1 Vlaanderen

#### A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	157	36	1	1	0	1	196
1,001 t tot 2 t	N1	8 203	86 607	785	36	37	6	95 674
2,001 t tot 3 t	N1	2 650	151 907	2 462	222	47	2	157 290
> 3 t	N1	1 283	129 942	3 006	8	105	3	134 347
Onbepaald of nul	N1	2 595	1 500	150	15	1	1 107	5 368
<b>TOTAAL</b>		<b>14 888</b>	<b>369 992</b>	<b>6 404</b>	<b>282</b>	<b>190</b>	<b>1 119</b>	<b>392 875</b>

#### B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	183	6 170	121	0	2	15	6 491
6,001 t tot 7,5 t	N2	34	6 505	5	1	3	13	6 561
7,501 t tot 8,0 t	N2	4	471	0	0	0	4	479
8,001 t tot 10 t	N2	50	4 582	1	0	0	18	4 651
10,001 t tot 12 t	N2	33	11 424	0	0	4	10	11 471
12,001 t tot 14 t	N3	10	1 548	0	0	0	4	1 562
14,001 t tot 16 t	N3	6	1 966	0	0	1	4	1 977
16,001 t tot 18 t	N3	5	2 539	1	0	0	0	2 545
18,001 t tot 20 t	N3	5	8 720	1	0	3	0	8 729
20,001 t tot 22 t	N3	0	66	0	0	0	1	67
22,001 t tot 24 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
24,001 t tot 26 t	N3	5	13 475	2	0	1	1	13 484
26,001 t tot 28 t	N3	0	218	0	0	0	0	218
28,001 t tot 30 t	N3	0	102	0	0	0	0	102
30,001 t tot 32 t	N3	0	2 254	0	0	0	0	2 254
> 32 t	N3	0	243	0	0	0	0	243
Onbepaald of nul	-	681	1 416	14	1	0	1 501	3 613
<b>TOTAAL</b>		<b>1 016</b>	<b>61 828</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1 571</b>	<b>64 576</b>

#### C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	0	504	0	0	0	1	505
4,001 t tot 6 t	N2	0	16	0	0	0	0	16
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	35	0	0	0	0	36
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	12	0	0	0	0	12
8,001 t tot 10 t	N2	0	50	0	0	0	0	50
10,001 t tot 12 t	N2	0	96	0	0	0	0	96
12,001 t tot 14 t	N3	1	52	0	0	0	0	53
14,001 t tot 16 t	N3	0	58	0	0	0	2	60
16,001 t tot 18 t	N3	2	2 865	2	0	0	0	2 869
18,001 t tot 20 t	N3	5	22 722	12	0	3	1	22 743
20,001 tot 22 t	N3	0	440	0	0	0	0	440
22,001 t tot 24 t	N3	0	114	0	0	0	0	114
24,001 t tot 26 t	N3	0	2 235	0	0	0	0	2 235
26,001 t tot 28 t	N3	0	108	0	0	0	0	108
28,001 t tot 30 t	N3	0	16	0	0	0	0	16
30,001 t tot 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
> 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
Onbepaald of nul	-	94	957	4	0	0	1 530	2 585
<b>TOTAAL</b>		<b>103</b>	<b>30 324</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1 534</b>	<b>31 982</b>

## 5.2.4.2 Wallonië

### A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	84	36	1	0	0	1	122
1,001 t tot 2 t	N1	5 891	45 637	571	11	25	10	52 145
2,001 t tot 3 t	N1	1 504	71 627	1 179	46	30	2	74 388
> 3 t	N1	547	51 308	1 046	11	16	2	52 930
Onbepaald of nul	N1	2 554	949	95	4	0	1 173	4 775
<b>TOTAAL</b>		<b>10 580</b>	<b>169 557</b>	<b>2 892</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>1 188</b>	<b>184 360</b>

### B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	150	1 781	36	1	0	11	1 979
6,001 t tot 7,5 t	N2	32	1 998	4	0	0	13	2 047
7,501 t tot 8,0 t	N2	4	198	0	0	0	1	203
8,001 t tot 10 t	N2	36	1 507	5	0	0	14	1 562
10,001 t tot 12 t	N2	24	3 845	1	0	0	9	3 879
12,001 t tot 14 t	N3	6	919	0	0	0	5	930
14,001 t tot 16 t	N3	5	915	1	0	0	4	925
16,001 t tot 18 t	N3	2	1 097	0	0	0	3	1 102
18,001 t tot 20 t	N3	4	3 927	1	0	0	2	3 934
20,001 t tot 22 t	N3	0	30	0	0	0	1	31
22,001 t tot 24 t	N3	0	25	0	0	0	0	25
24,001 t tot 26 t	N3	1	5 688	1	0	0	1	5 691
26,001 t tot 28 t	N3	0	96	0	0	0	0	96
28,001 t tot 30 t	N3	0	68	0	0	0	0	68
30,001 t tot 32 t	N3	0	976	0	0	0	0	976
> 32 t	N3	0	106	0	0	0	1	107
Onbepaald of nul	-	839	1 225	18	1	0	1 852	3 935
<b>TOTAAL</b>		<b>1 103</b>	<b>24 401</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1 917</b>	<b>27 490</b>

### C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	1	97	0	0	0	0	98
4,001 t tot 6 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	11	0	0	0	0	11
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
8,001 t tot 10 t	N2	0	9	0	0	0	0	9
10,001 t tot 12 t	N2	1	18	0	0	0	0	19
12,001 t tot 14 t	N3	1	10	0	0	0	0	11
14,001 t tot 16 t	N3	0	14	0	0	0	0	14
16,001 t tot 18 t	N3	2	764	0	0	0	0	766
18,001 t tot 20 t	N3	3	5 716	1	0	0	0	5 720
20,001 t tot 22 t	N3	0	89	0	0	0	1	90
22,001 t tot 24 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
24,001 t tot 26 t	N3	0	598	0	0	0	0	598
26,001 t tot 28 t	N3	0	31	0	0	0	0	31
28,001 t tot 30 t	N3	0	10	0	0	0	0	10
30,001 t tot 32 t	N3	0	6	0	0	0	0	6
> 32 t	N3	0	7	0	0	0	0	7
Onbepaald of nul	-	115	949	5	0	0	2 137	3 206
<b>TOTAAL</b>		<b>123</b>	<b>8 354</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 138</b>	<b>10 621</b>

### 5.2.4.3 Brussel

#### A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	25	4	0	1	0	2	32
1,001 t tot 2 t	N1	1 201	14 505	111	20	1	3	15 841
2,001 t tot 3 t	N1	642	24 222	156	51	6	2	25 079
> 3 t	N1	202	19 559	110	1	8	2	19 882
Onbepaald of nul	N1	862	322	10	3	0	620	1 817
<b>TOTAAL</b>		<b>2 932</b>	<b>58 612</b>	<b>387</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>629</b>	<b>62 651</b>

#### B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	40	1 505	8	0	0	5	1 558
6,001 t tot 7,5 t	N2	9	753	0	0	0	6	768
7,501 t tot 8,0 t	N2	1	41	0	0	0	3	45
8,001 t tot 10 t	N2	9	524	0	0	0	5	538
10,001 t tot 12 t	N2	3	1 740	0	0	0	2	1 745
12,001 t tot 14 t	N3	3	267	0	0	0	3	273
14,001 t tot 16 t	N3	0	444	0	0	0	0	444
16,001 t tot 18 t	N3	0	440	0	0	0	1	441
18,001 t tot 20 t	N3	1	1 423	0	0	1	1	1 426
20,001 t tot 22 t	N3	0	64	0	0	0	1	65
22,001 t tot 24 t	N3	0	5	0	0	0	0	5
24,001 t tot 26 t	N3	0	919	0	0	0	0	919
26,001 t tot 28 t	N3	0	18	0	0	0	0	18
28,001 t tot 30 t	N3	0	17	0	0	0	0	17
30,001 t tot 32 t	N3	0	144	0	0	0	0	144
> 32 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
Onbepaald of nul	-	154	300	4	0	0	533	991
<b>TOTAAL</b>		<b>220</b>	<b>8 615</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>560</b>	<b>9 408</b>

#### C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	0	56	0	0	0	0	56
4,001 t tot 6 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t tot 10 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
10,001 t tot 12 t	N2	0	4	0	0	0	0	4
12,001 t tot 14 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
14,001 t tot 16 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
16,001 t tot 18 t	N3	0	234	0	0	0	0	234
18,001 t tot 20 t	N3	0	1 640	0	0	1	1	1 642
20,001 tot 22 t	N3	0	45	0	0	0	0	45
22,001 t tot 24 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
24,001 t tot 26 t	N3	0	130	0	0	0	0	130
26,001 t tot 28 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
28,001 t tot 30 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
30,001 t tot 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
> 32 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
Onbepaald of nul	-	12	259	0	3	0	87	361
<b>TOTAAL</b>		<b>12</b>	<b>2 399</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>2 503</b>

## 5.2.4.4 Totaal

### A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	266	76	2	2	0	4	350
1,001 t tot 2 t	N1	15 322	146 905	1 471	67	63	19	163 847
2,001 t tot 3 t	N1	4 809	248 267	3 806	319	83	6	257 290
> 3 t	N1	2 036	201 366	4 172	20	129	7	207 730
Onbepaald of nul	N1	6 027	2 803	255	22	1	2 900	12 008
<b>TOTAAL</b>		<b>28 460</b>	<b>599 417</b>	<b>9 706</b>	<b>430</b>	<b>276</b>	<b>2 936</b>	<b>641 225</b>

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

### B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	375	9 503	165	1	2	31	10 077
6,001 t tot 7,5 t	N2	75	9 295	9	1	3	32	9 415
7,501 t tot 8,0 t	N2	9	723	0	0	0	8	740
8,001 t tot 10 t	N2	95	6 639	6	0	0	37	6 777
10,001 t tot 12 t	N2	60	17 088	1	0	4	21	17 174
12,001 t tot 14 t	N3	19	2 761	0	0	0	12	2 792
14,001 t tot 16 t	N3	11	3 343	1	0	1	8	3 364
16,001 t tot 18 t	N3	7	4 106	1	0	0	4	4 118
18,001 t tot 20 t	N3	10	14 144	2	0	4	3	14 163
20,001 t tot 22 t	N3	0	162	0	0	0	3	165
22,001 t tot 24 t	N3	0	160	0	0	0	0	160
24,001 t tot 26 t	N3	6	20 180	3	0	1	2	20 192
26,001 t tot 28 t	N3	0	336	0	0	0	0	336
28,001 t tot 30 t	N3	0	190	0	0	0	0	190
30,001 t tot 32 t	N3	0	3 387	0	0	0	0	3 387
> 32 t	N3	0	361	0	0	0	1	362
Onbepaald of nul	-	1 678	3 236	36	2	0	3 886	8 838
<b>TOTAAL</b>		<b>2 345</b>	<b>95 614</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4 048</b>	<b>102 250</b>

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

### C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	1	660	0	0	0	1	662
4,001 t tot 6 t	N2	0	25	0	0	0	0	25
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	49	0	0	0	0	50
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	21	0	0	0	0	21
8,001 t tot 10 t	N2	0	62	0	0	0	0	62
10,001 t tot 12 t	N2	1	119	0	0	0	0	120
12,001 t tot 14 t	N3	2	65	0	0	0	0	67
14,001 t tot 16 t	N3	0	73	0	0	0	2	75
16,001 t tot 18 t	N3	4	3 935	2	0	0	0	3 941
18,001 t tot 20 t	N3	8	30 992	13	0	4	2	31 019
20,001 tot 22 t	N3	0	698	0	0	0	1	699
22,001 t tot 24 t	N3	0	140	0	0	0	0	140
24,001 t tot 26 t	N3	0	2 972	0	0	0	0	2 972
26,001 t tot 28 t	N3	0	146	0	0	0	0	146
28,001 t tot 30 t	N3	0	27	0	0	0	0	27
30,001 t tot 32 t	N3	0	30	0	0	0	0	30
> 32 t	N3	0	32	0	0	0	0	32
Onbepaald of nul	-	225	3 900	9	3	0	3 754	7 891
<b>TOTAAL</b>		<b>242</b>	<b>43 946</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3 760</b>	<b>47 979</b>

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.



## 5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen

### A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	Brandstof						Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
- 1 t	6 968	266 538	2 321	146	104	14	276 091
1,001 tot 1,5 t	1 388	98 374	298	2	7	5	100 074
1,501 tot 2 t	273	3 401	18	11	0	1	3 704
2,001 tot 3 t	5	673	2	0	0	0	680
3,001 t en meer	9	27	0	0	0	2	38
Niet gepreciseerd	19 817	230 404	7 067	271	165	2 914	260 638
<b>TOTAAL</b>	<b>28 460</b>	<b>599 417</b>	<b>9 706</b>	<b>430</b>	<b>276</b>	<b>2 936</b>	<b>641 225</b>
<b>% v/h totaal</b>	<b>4,44%</b>	<b>93,48%</b>	<b>1,51%</b>	<b>0,07%</b>	<b>0,04%</b>	<b>0,46%</b>	<b>100%</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

### B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	Brandstof						Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
- 1 t	72	1 038	85	0	0	4	1 199
1,001 tot 1,5 t	64	1 733	15	0	0	2	1 814
1,501 tot 2 t	122	3 531	14	0	0	12	3 679
2,001 tot 3 t	121	9 074	10	0	1	16	9 222
3,001 tot 3,5 t	37	3 811	6	0	1	10	3 865
3,501 tot 4 t	39	3 508	1	0	0	22	3 570
4,001 tot 5 t	53	7 068	4	0	1	35	7 161
5,001 tot 6 t	26	6 660	1	0	1	19	6 707
6,001 tot 7 t	27	4 264	0	0	0	8	4 299
7,001 tot 10 t	20	12 355	1	0	2	23	12 401
10,001 tot 12 t	10	6 314	0	0	0	5	6 329
12,001 tot 14 t	6	5 430	0	0	0	1	5 437
14,001 tot 16 t	2	5 846	1	0	1	1	5 851
16,001 tot 18 t	0	1 505	0	0	0	0	1 505
18,001 tot 20 t	0	412	0	0	0	0	412
20,001 tot 22 t	0	116	0	0	0	0	116
22,001 tot 24 t	0	13	0	0	0	0	13
24,001 tot 26 t	0	6	0	0	0	0	6
26,001 tot 28 t	0	3	0	0	0	0	3
28,001 tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
Niet gepreciseerd	1 746	22 927	86	4	8	3 890	28 661
<b>TOTAAL</b>	<b>2 345</b>	<b>95 614</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>4 048</b>	<b>102 250</b>
<b>% v/h totaal</b>	<b>2,29%</b>	<b>93,51%</b>	<b>0,22%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,01%</b>	<b>3,96%</b>	<b>100%</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

### C. Opleggertrekkers

Klasse van laadvermogen	Brandstof						Totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
- 1 t	0	65	0	0	0	0	65
1,001 tot 1,5 t	0	195	0	0	0	1	196
1,501 tot 2 t	0	6	0	0	0	0	6
2,001 tot 3 t	0	11	0	0	0	0	11
3,001 tot 3,5 t	0	6	0	0	0	0	6
3,501 tot 4 t	0	33	0	0	0	0	33
4,001 tot 5 t	0	51	0	0	0	0	51
5,001 tot 6 t	0	30	0	0	0	0	30
6,001 tot 7 t	0	75	0	0	0	0	75
7,001 tot 10 t	3	476	0	0	0	2	481
10,001 tot 12 t	6	13 890	2	0	1	1	13 900
12,001 tot 14 t	6	2 416	1	0	1	1	2 425
14,001 tot 16 t	0	301	0	0	0	0	301
16,001 tot 18 t	0	1 006	0	0	0	0	1 006
18,001 tot 20 t	0	45	0	0	0	0	45
20,001 tot 22 t	0	6	0	0	0	0	6
22,001 tot 24 t	0	2	0	0	0	0	2
24,001 tot 26 t	0	0	0	0	0	0	0
26,001 tot 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
Niet gepreciseerd	227	25 331	21	3	2	3 755	29 339
<b>TOTAAL</b>	<b>242</b>	<b>43 946</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3 760</b>	<b>47 979</b>
<b>% v/h totaal</b>	<b>0,51%</b>	<b>91,38%</b>	<b>0,02%</b>	<b>0,01%</b>	<b>0,00%</b>	<b>8,08%</b>	<b>100%</b>

De berekening van het laadvermogen werd sinds 2012 herzien. Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

## 5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa

### A. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
1,001 t tot 2 t	2	9	0	0	0	3	14	0,0%
2,001 t tot 3 t	0	9	1	0	0	11	21	0,0%
3,501 t tot 4 t	0	529	6	0	0	293	828	0,8%
4,001 t tot 6 t	0	6 284	358	0	0	2 571	9 213	9,0%
6,001 t tot 8 t	1	8 121	59	0	0	1 974	10 155	9,9%
8,001 t tot 10 t	0	5 453	4	29	0	1 291	6 777	6,6%
10,001 t tot 12 t	0	13 904	36	0	0	3 234	17 174	16,8%
12,001 t tot 14 t	1	1 968	20	0	0	803	2 792	2,7%
14,001 t tot 16 t	1	2 490	37	0	0	836	3 364	3,3%
16,001 t tot 18 t	1	3 197	30	0	0	890	4 118	4,0%
18,001 t tot 20 t	1	10 291	274	1	0	3 596	14 163	13,9%
20,001 t tot 22 t	0	15	84	0	0	66	165	0,2%
22,001 t tot 24 t	0	1	109	0	0	50	160	0,2%
24,001 t tot 26 t	0	601	14 016	222	0	5 353	20 192	19,7%
26,001 t tot 28 t	0	158	283	2 528	2	1 304	4 275	4,2%
28,001 t tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
30,001 t tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	8 838	8 838	8,6%
<b>TOTAAL</b>	<b>7</b>	<b>53 030</b>	<b>15 317</b>	<b>2 780</b>	<b>2</b>	<b>31 114</b>	<b>102 250</b>	<b>100%</b>

### C. Opleggers

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
1,001 t tot 2 t	0	4	0	0	0	3	7	0,0%
2,001 t tot 3 t	0	2	0	0	0	2	4	0,0%
3,501 t tot 4 t	0	1	0	0	0	6	7	0,0%
4,001 t tot 6 t	14	31	2	0	0	63	110	0,1%
6,001 t tot 8 t	227	68	2	0	0	310	607	0,7%
8,001 t tot 10 t	70	50	2	0	0	66	188	0,2%
10,001 t tot 12 t	38	16	3	0	0	40	97	0,1%
12,001 t tot 14 t	128	22	0	0	0	66	216	0,2%
14,001 t tot 16 t	288	49	0	0	0	141	478	0,5%
16,001 t tot 18 t	192	48	3	0	0	141	384	0,4%
18,001 t tot 20 t	178	67	0	0	0	152	397	0,4%
20,001 t tot 22 t	714	306	1	0	0	695	1 716	1,9%
22,001 t tot 24 t	151	433	5	0	0	447	1 036	1,1%
24,001 t tot 26 t	23	131	2	0	0	150	306	0,3%
26,001 t tot 28 t	3	160	19	0	0	106	288	0,3%
28,001 t tot 30 t	0	1 686	27	3	5	785	2 506	2,7%
30,001 t tot 32 t	7	2 779	424	59	52	1 403	4 724	5,2%
> 32 t	84	2 941	40 470	265	286	30 697	74 743	81,8%
Niet gepreciseerd	0	3	0	0	0	3 594	3 597	3,9%
<b>TOTAAL</b>	<b>2 117</b>	<b>8 797</b>	<b>40 960</b>	<b>327</b>	<b>343</b>	<b>38 868</b>	<b>91 412</b>	<b>100%</b>

### B. Aanhangwagens

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	743	387	2	0	0	403	1 535	1,0%
1,001 t tot 2 t	3 424	44 069	82	63	18	22 355	70 011	46,7%
2,001 t tot 3 t	399	22 725	125	3	22	17 613	40 887	27,3%
3,501 t tot 4 t	376	6 854	1 494	166	0	8 247	17 137	11,4%
4,001 t tot 6 t	78	133	9	1	0	98	319	0,2%
6,001 t tot 8 t	64	173	2	1	0	123	363	0,2%
8,001 t tot 10 t	64	144	8	0	0	131	347	0,2%
10,001 t tot 12 t	102	138	3	0	0	196	439	0,3%
12,001 t tot 14 t	0	109	0	0	0	102	211	0,1%
14,001 t tot 16 t	8	268	0	1	4	173	454	0,3%
16,001 t tot 18 t	41	1 321	27	2	26	966	2 383	1,6%
18,001 t tot 20 t	65	2 121	11	4	14	1 239	3 454	2,3%
20,001 t tot 22 t	0	30	22	0	0	39	91	0,1%
22,001 t tot 24 t	0	11	228	2	4	140	385	0,3%
24,001 t tot 26 t	0	8	246	1	0	82	337	0,2%
26,001 t tot 28 t	0	11	535	3	60	360	969	0,6%
28,001 t tot 30 t	18	18	373	14	8	229	660	0,4%
30,001 t tot 32 t	0	1	254	1	0	170	426	0,3%
> 32 t	0	4	49	422	37	345	857	0,6%
Niet gepreciseerd	0	5	0	0	0	8 627	8 632	5,8%
<b>TOTAAL</b>	<b>5 382</b>	<b>78 530</b>	<b>3 470</b>	<b>684</b>	<b>193</b>	<b>61 638</b>	<b>149 897</b>	<b>100%</b>

## 5.3 Personenvervoer

### 5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen

#### 5.3.1.1 Vlaanderen

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	13	1 126	1	0	0	0	1 140
26-30	5	136	0	0	0	0	141
31-25	1	428	0	0	0	0	429
36-40	1	738	0	0	0	0	739
41-45	0	110	0	0	0	0	110
45-50	0	175	0	0	0	0	175
51-55	1	851	0	0	0	0	852
56-60	0	283	0	0	0	1	284
61-65	0	179	0	0	0	0	179
66-70	0	48	0	0	0	0	48
>70	0	2 184	0	0	0	0	2 184
Onbepaald	53	2 738	0	0	0	52	2 843
<b>TOTAAL</b>	<b>74</b>	<b>8 996</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>9 124</b>

#### 5.3.1.3 Brussel

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	11	355	0	0	1	0	367
26-30	0	17	0	0	0	0	17
31-25	0	28	0	0	0	0	28
36-40	0	40	0	0	0	0	40
41-45	0	27	0	0	0	0	27
45-50	0	34	0	0	0	0	34
51-55	0	123	0	0	0	0	123
56-60	0	45	0	0	0	0	45
61-65	0	37	0	0	0	0	37
66-70	0	6	0	0	0	0	6
>70	0	507	0	0	0	0	507
Onbepaald	8	557	0	0	2	16	583
<b>TOTAAL</b>	<b>19</b>	<b>1 776</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1 814</b>

#### 5.3.1.2 Wallonië

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	12	513	0	0	0	0	525
26-30	0	59	0	0	0	0	59
31-25	0	156	0	0	0	0	156
36-40	1	260	0	0	0	0	261
41-45	0	113	0	0	0	0	113
45-50	0	96	0	0	0	0	96
51-55	0	254	0	0	0	0	254
56-60	0	238	0	0	0	0	238
61-65	0	118	0	0	0	0	118
66-70	0	25	0	0	0	0	25
>70	3	1 536	0	0	0	2	1 541
Onbepaald	17	1 453	0	0	0	16	1 486
<b>TOTAAL</b>	<b>33</b>	<b>4 821</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>4 872</b>

#### 5.3.1.4 Totaal

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	36	2 028	1	0	1	0	2 066
26-30	5	224	0	0	0	0	229
31-25	1	629	0	0	0	0	630
36-40	2	1 049	0	0	0	0	1 051
41-45	0	253	0	0	0	0	253
45-50	0	320	0	0	0	0	320
51-55	1	1 298	0	0	0	0	1 299
56-60	0	582	0	0	0	1	583
61-65	0	342	0	0	0	0	342
66-70	0	80	0	0	0	0	80
>70	3	4 255	0	0	0	2	4 260
Onbepaald	78	4 981	0	0	2	84	5 145
<b>TOTAAL</b>	<b>126</b>	<b>16 041</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>16 258</b>

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

### 5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht

Tarragewicht	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektrisch	Aardgas	Andere	Totaal
<= 4 t	42	1 547	1	0	0	0	1 590
4,001 t tot 6 t	2	1 062	0	0	0	0	1 064
6,001 t tot 8,0 t	2	410	0	0	0	0	412
8,001 t tot 10 t	0	703	0	0	0	0	703
10,001 t tot 12 t	2	3 542	0	0	1	2	3 547
12,001 t tot 14 t	0	1 414	0	0	0	0	1 414
14,001 t tot 16 t	0	447	0	0	0	0	447
16,001 t tot 18 t	0	525	0	0	0	0	525
18,001 t tot 20 t	0	160	0	0	0	0	160
20,001 tot 22 t	0	11	0	0	0	0	11
22,001 t tot 24 t	0	0	0	0	0	0	0
24,001 t tot 26 t	0	3	0	0	0	0	3
> 26 t	0	0	0	0	0	0	0
Onbepaald of nul	78	6 217	0	0	2	85	6 382
<b>TOTAAL</b>	<b>126</b>	<b>16 041</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>16 258</b>

### 5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie

Provincie	Brandstof							Totaal	% totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektrisch	Aardgas	Andere			
Antwerpen	20	3 925	0	0	0	8	3 953	24,3%	
<b>Brussel</b>	<b>19</b>	<b>1 776</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1 814</b>	<b>11,2%</b>	
Vlaams-Brabant	8	1 189	0	0	0	16	1 213	7,5%	
Waals-Brabant	2	606	0	0	0	0	608	3,7%	
West-Vlaanderen	6	1 273	1	0	0	7	1 287	7,9%	
Oost-Vlaanderen	16	1 425	0	0	0	14	1 455	8,9%	
Henegouwen	14	1 624	0	0	0	11	1 649	10,1%	
Luik	11	1 440	0	0	0	1	1 452	8,9%	
Limburg	24	1 184	0	0	0	8	1 216	7,5%	
Luxemburg	1	315	0	0	0	2	318	2,0%	
Namen	5	836	0	0	0	4	845	5,2%	
Niet gepreciseerd	0	448	0	0	0	0	448	2,8%	
<b>Vlaanderen</b>	<b>74</b>	<b>8 996</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>9 124</b>	<b>56,1%</b>	
<b>Wallonië</b>	<b>33</b>	<b>4 821</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>4 872</b>	<b>30,0%</b>	
<b>TOTAAL</b>	<b>126</b>	<b>16 041</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>16 258</b>	<b>100,0%</b>	