

Parc des véhicules utilitaires

Situation au 31/12/2013

Auteurs:

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Service public fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

marc.kwanten@mobiliteit.fgov.be

Contenu

1 Résumé	4
2 Introduction	5
3 Définitions relatives au parc des véhicules utilitaires	6
3.1 Classification des véhicules utilitaires d'après les catégories internationales de véhicules	6
3.2 Définitions relatives aux véhicules utilitaires	6
3.3 Définitions EUROSTAT pour le transport de marchandises (types de carrosseries)	7
3.4 Définitions relatives aux masses	9
4 Types de véhicules utilitaires considérés	10
5 Parc des véhicules utilitaires : situation au 31/12/2013	11
5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires	11
5.2 Transport de marchandises	13
5.2.1 Parc des véhicules de transport de marchandises par classe de charge utile	13
5.2.2 Parc des véhicules de transport de marchandises par type et classe de charge utile	15
5.2.3 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et province	19
5.2.4 Parc des véhicules de transport de marchandises par région, carburant et masse maximale autorisée	21
5.2.5 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et classe de charge utile	25
5.2.6 Parc des véhicules de transport de marchandises selon le nombre d'essieux et la masse maximale autorisée	26
5.3 Transport de personnes	27
5.3.1 Parc des autobus et autocars par région, carburant et nombre de personnes autorisées	27
5.3.2 Parc des autobus et autocars par carburant et tare	28
5.3.3 Parc des autobus et autocars par carburant et province	28

1 Résumé

En 2013, le parc des véhicules utilitaires de transport de marchandises a continué à augmenter. 1 032 763 véhicules utilitaires étaient immatriculés en date du 31 décembre, soit une hausse de 1,7 % par rapport à 2012. Cette progression suit l'évolution des dernières années et est essentiellement liée à l'augmentation du nombre de véhicules utilitaires légers (+2,0 %), du nombre de tracteurs de semi-remorques (+2,2 %) et du nombre de remorques (+2,4 %). Le nombre de semi-remorques a connu une légère hausse (+0,7 %) tandis que le nombre de camions a subi une légère baisse (-1,0 %).

Sur une période de 10 ans, le parc des véhicules utilitaires a globalement augmenté de 30,6 % (790 953 en 2003). C'est surtout la hausse du nombre de véhicules utilitaires légers (+40,3 %) et du nombre de remorques (+41,5 %) qui est significative. Le nombre de semi-remorques a augmenté de 22,4 % au cours des 10 dernières années, tandis que le nombre de camions et de tracteurs de semi-remorques est resté pratiquement inchangé (respectivement -3,4 % et +1,0 %).

La capacité globale de transport du parc a augmenté en passant de 4,28 millions de tonnes en 2012 à 4,32 millions de tonnes en 2013, soit une hausse de 0,8 %.

La proportion des véhicules LPG continue à baisser au niveau des véhicules utilitaires légers, tandis que le nombre de véhicules électrique connaît une forte hausse (+30 %). Dans l'absolu cependant, le nombre de véhicules utilitaires légers électriques reste très limité (430 véhicules en 2013).

Le nombre d'autobus et d'autocars a légèrement augmenté en 2013 (+ 1,3 %).

2 Introduction

Cette brochure comprend les statistiques et la composition du parc des véhicules utilitaires au **31 décembre 2013**. Cette édition est une suite de la série entamée en 2002. Cette brochure était auparavant publiée par le Secrétariat général du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

Cette série traite des véhicules utilitaires qui sont immatriculés à la Direction Immatriculations des Véhicules (DIV) et qui sont spécifiquement conçus et construits pour le transport de marchandises ou le transport de personnes. Pour le transport de marchandises, il s'agit de véhicules utilitaires légers (camionnettes), de camions, de tracteurs de semi-remorques, de remorques et de semi-remorques et pour le transport de personnes, d'autobus et d'autocars.

Le Chapitre 3 définit la terminologie utilisée dans cette brochure. Le Chapitre 4 donne un aperçu des catégories et types de véhicules mentionnés dans cette brochure.

Le Chapitre 5 fournit les chiffres sur le parc des véhicules utilitaires et est scindé en 3 parties : la vue d'ensemble et l'évolution du parc des véhicules (§ 5.1), les chiffres sur le transport de marchandises (§ 5.2) et, enfin, les chiffres sur le transport de personnes (§ 5.3).

Cette édition a été adaptée et optimisée. Au § 5.1, les chiffres qui ne tiennent pas compte des véhicules en transit ne sont plus publiés. Ceci en raison du petit nombre de véhicules en transit au cours des dernières années.

D'autre part, la catégorie des « véhicules grues » a été ajoutée. Comme les « remorques de camping » ne peuvent pas vraiment être comptabilisées au niveau du parc des véhicules utilitaires, cette catégorie a cessé d'être publiée.

Les données techniques et d'immatriculation nécessaires à cette publication proviennent de la banque de données de la DIV. Nous remercions la Direction de la DIV et la Direction TIC pour leur collaboration à l'élaboration de cette publication.

3 Définitions relatives au parc des véhicules utilitaires

Les définitions des véhicules utilisées dans cette brochure sont celles de la législation belge et européenne, telles que figurant dans l'arrêté royal portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (version consolidée de l'A.R. du 15 mars 1968, voir <http://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/reglement-technique-des-vehicules>).

3.1 Classification des véhicules utilitaires d'après les catégories internationales de véhicules

Cette classification figure dans l'art. 1er de l'arrêté royal précité. Les catégories de véhicules M, N et O sont subdivisées sur la base de la « masse en charge maximale techniquement admissible » comme suit :

M : Véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de passagers et ayant au moins quatre roues

M1 comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.

M2 comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale ne dépassant pas 5 tonnes.

M3 comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant une masse maximale supérieure à 5 tonnes.

N : Véhicules à moteur conçus et construits pour le transport de marchandises et ayant au moins quatre roues.

N1 ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.

N2 ayant une masse maximale excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 12 t.

N3 ayant une masse maximale excédant 12 tonnes.

O : Remorques (y compris les semi-remorques)

O1 dont la masse maximale n'excède pas 0,75 tonne.

O2 ayant une masse maximale excédant 0,75 tonne mais n'excédant pas 3,5 t.

O3 ayant une masse maximale excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 10 t.

O4 ayant une masse maximale excédant 10 tonnes.

3.2 Définitions relatives aux véhicules utilitaires

* Un camion est tout véhicule à moteur de catégorie N1, N2 ou N3 qui, du fait de sa conception et de sa construction, sert exclusivement ou principalement au transport de marchandises. Il peut aussi tracter une remorque (art. 1 §2 55°).

Dans les tableaux de cette brochure, une distinction est opérée entre véhicule utilitaire léger (camionnette) (catégorie N1 avec une masse maximale autorisée de 3 500 kg) et camion (catégorie N2, N3 avec une masse maximale autorisée supérieure à 3 500 kg).

- * Un véhicule tracteur de semi-remorque (tracteur de semi-remorque) est tout véhicule tracteur qui, du fait de sa conception et de sa construction, sert exclusivement ou principalement à tirer des semi-remorques (art 1 §2 58°).
- * Une remorque est tout véhicule non automoteur sur roues, conçu et construit pour être tracté par un véhicule à moteur (art 1 §2 79°).
- * Une semi-remorque est tout véhicule tracté conçu pour être attelé à un véhicule tracteur de semi-remorque ou à un avant-train en imposant une charge statique verticale substantielle au véhicule tracteur ou à l'avant-train (art 1 §2 87°).
- * Un autobus ou autocar est tout véhicule de catégorie M2 ou M3 conçu et construit pour transporter des passagers assis ou des passagers assis et debout (art 1 §2 49°).
- * Une dépanneuse est tout véhicule à moteur de la catégorie N destiné en usage normal au dégagement de la voie publique, par traction ou par transport, de véhicules accidentés ou en panne. Un véhicule utilisé occasionnellement à cette fin ne peut être considéré comme dépanneuse. Il peut cependant exister un plateau de chargement, pour autant que le véhicule soit muni au minimum d'un treuil fixe et de deux rampes de chargement fixes ou amovibles (art 1 §2 77°).
- * Un véhicule grue est tout véhicule construit ou définitivement transformé comme grue et affecté exclusivement à cet usage. Par définitivement transformé, il faut entendre le placement, sur un châssis cabine, d'une grue de dimension telle qu'il n'y ait plus de plateau de chargement (art 1 §2 13°).

3.3 Définitions EUROSTAT pour le transport de marchandises (types de carrosseries)

- * Un véhicule utilitaire de type courant est tout véhicule à moteur ou remorqué muni d'une caisse ou d'un plateau, à l'exclusion de tout dispositif spécial nécessité par la nature des marchandises transportées et à l'exclusion de tout véhicule dont le poids ou les dimensions dépassent les limites légales.
- * Un véhicule à température dirigée ou contrôlée est tout véhicule routier pourvu d'un dispositif isotherme, réfrigérant, frigorifique ou calorifique.
- * Un véhicule-citerne est tout véhicule routier pourvu d'un ou plusieurs réservoirs, spécialement conçus pour le transport en vrac de liquides ou de gaz. Il s'agit soit de citernes pour produits non alimentaires (produits pétroliers ou chimiques) soit de citernes pour produits alimentaires (lait, eau, bière, vin, huiles végétales).
- * Les autres véhicules à carrosserie spéciale sont tous les autres véhicules routiers spécialement construits ou aménagés pour le transport de certaines marchandises, à l'exclusion des véhicules spéciaux cités ci-dessus.

Le tableau ci-dessous fournit les anciens codes ainsi que les codes en usage depuis le 8/2/2007 pour les différents types de carrosseries (BUILD UP).

Groupes de carrosseries utilisés dans § 5.2.2	BUILD UP group
Type courant	GEW
A température dirigée	KOW
Citernes pour produits alimentaires	EET
Citernes pour produits non-alimentaires	TKN
Carrosserie spéciale	BYZ
Autobus ou autocar (assimilé à BYZ)	BUS
Carrosserie non précisée	NPR

Description de la carrosserie (anciens codes)	Old codes BUILD UP	Group BUILD UP	Equivalent new codes	Description de la carrosserie (codes utilisables depuis le 8/2/2007)	New codes BUILD UP	New codes BUILD UP	Equivalent old codes
non précisé	00	NPR		non précisé		NPR	
autocar	01	BUS	H5,H6,H7,H8	Fourgon (vitré ou tôle)	A1	GEW	10,11,13
service public bus	02	BUS	H1,H2,H3,H4	Fourgon isotherme sans groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	A2	GEW	14
service bus privé	03	BUS	H1-8	Fourgon isotherme avec groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	A3	KOW	15,16
service de taxi	04	GEW		Fourgon isotherme chauffé (avec ou sans attestation ATP)	A4	KOW	15(7),50
location de voiture avec chauffeur	05	GEW		Fourgon blindé	A5	GEW	50
transport de personne non soumis à autorisation	06	GEW		Caisse fermée (aluminium, polyester, plywood,...)	B1	GEW	13
véhicule aut-école	07	GEW		Caisse fermée isotherme sans groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	B2	GEW	14
Pompier, police, armée, protection civile (pompe, échelle, citerne,...)	08	GEW	G1	Caisse fermée isotherme avec groupe frigo (avec ou sans attestation ATP)	B3	KOW	15,16
tracteur de semi-remorque	09	BYZ		Caisse fermée isotherme chauffée (avec ou sans attestation ATP)	B4	KOW	15(7),50
carrosserie vitrée et fermée porte arrière	10	GEW	A1	Benne basculante avec ridelles (basculant longitudinalement ou latéralement)	C1	GEW	31
carrosserie tôle et fermée porte arrière	11	GEW	A1	Benne basculante avec parois fixes (basculant longitudinalement ou latéralement)	C2	GEW	31
bâché	12	GEW	D3	Benne basculante à fond ouvrant (véhicule à trémie)	C3	GEW	22
tapisserie	13	GEW	A1,B1,D4	Plateau fixe (avec ou sans ridelles)	D1	GEW	23-24
isotherme	14	GEW	A2,B2	Plateau fixe à fond ouvrant (véhicule à trémie)	D2	GEW	22
réfrigérant	15	KOW	A3,A4,B3,B4	Plateau bâché	D3	GEW	12
frigorifique	16	KOW	A3,B3	Plateau rideau coulissant	D4	GEW	13
citerne (produits blancs)	17	TKN	E3,E6	Châssis pour structures amovibles (conteneurs,...)	D5	GEW	25,26,27,28,29
citerne (produits noirs)	18	TKN	E2, E5	Plateau surbaissé	D6	GEW	30
citerne (produits chimiques)	19	TKN	E2, E3, E5	Plateau extensible	D7	GEW	50
citerne (produits d'alimentation : lait)	20	EET	E1,E4	Citerne fixe pour transport produits alimentaires (non ADR)	E1	EET	20
citerne (produits d'alimentation : mélasse)	21	EET	E2, E5	Citerne fixe pour transport produits non-alimentaires (non ADR)	E2	TKN	18,19,21
véhicule à trémiés	22	GEW	C3,D2	Citerne fixe pour transport ADR	E3	TKN	17,19,37
plateau avec à côtés	23	GEW	D1	Citerne basculante pour transport produits alimentaires (non ADR)	E4	EET	20
plateau sans à côtés	24	GEW	D1	Citerne basculante pour transport produits non-alimentaires (non ADR)	E5	TKN	18,19,21
plateau mobile	25	GEW	D5	Citerne basculante pour transport ADR	E6	TKN	17,19,37
plateau pour conteneurs 6-9m	26	GEW	D5	Transport d'animaux vivants (grande et petite bétailière, volaille, chevaux, pigeons,...)	F1	BYZ	50
plateau pour conteneurs 9-12m	27	GEW	D5	Transport de véhicules (dépanneuses exclues)	F2	BYZ	50
plateau pour conteneurs +12m	28	GEW	D5	Transport de boissons (casier)	F3	EET	50
transport exclusif de conteneurs	29	GEW	D5	Transport de vitres, châssis, panneaux,...	F4	BYZ	50
plateau surbaissé charge utile > 20T	30	GEW	D6	Bétonnière et pompe à béton	F5	BYZ	50
benne	31	GEW	C1,C2	Groupe électrogène ou compresseur	F6	BYZ	32
groupe électrogène ou compresseur	32	BYZ	F6	Benne à ordures (ménagères et industrielles)	F7	BYZ	50
dépanneuse sur châssis voiture	33	BYZ		Nettoyeuse de voirie (balayeuse, arroseuse, aspirateur de boue, ...)	F8	BYZ	50
dépanneuse sur châssis camion	34	BYZ		Élévateur à nacelle (téléscopique ou déployable, élévateurs de démantèlement, véhicules à échelle,...)	F9	BYZ	50
dépanneuse sur camion lourd	35	BYZ		Pompier, police, armée, protection civile (pompe, échelle, citerne,...)	G1	BYZ	8
grue	36	BYZ		Véhicule magasin	G2	BYZ	50
transport ADR	37	TKN	E3, E6	Véhicule forain	G3	BYZ	50
véhicule lent	49	NPR		Véhicule amphibie	G4	BYZ	50
non classifiable ou incomplet	50	NPR	A4,A5,B4,D7, F1-5,F7-9, G0,G2-7	Carrosserie ou transformation à des fins publicitaires, promotionnelles, événements, Véhicule combiné route/rail Carrosserie spéciale / exemplaire unique	G5 G6 G7	BYZ BYZ BYZ	50 50 50
				Double usage	G8	BYZ	
				Autres & Divers	G0	NPR	50
				urbain - sans impériale	H1	BUS	02,03
				urbain - à impériale (deux étages)	H2	BUS	02,03
				urbain - articulé sans impériale	H3	BUS	02,03
				urbain - articulé à impériale (deux étages)	H4	BUS	02,03
				tourisme - sans impériale	H5	BUS	01,03
				tourisme - à impériale (deux étages)	H6	BUS	01,03
				tourisme - articulé sans impériale	H7	BUS	01,03
				tourisme - articulé à impériale (deux étages)	H8	BUS	01,03

3.4 Définitions relatives aux masses

- * La masse en charge maximale techniquement admissible est la masse maximale du véhicule en fonction de sa construction et de ses performances, déclarée par le constructeur. Elle est déterminée d'après la résistance du châssis et des autres organes du véhicule (art. 1 § 2 101°).
- * La masse maximale autorisée correspond à la masse techniquement admissible éventuellement limitée par les prescriptions de l'article 32 du présent arrêté (art. 1 § 2 101°).

L'article 32 fixe les dimensions et masses maximales des véhicules en fonction de la catégorie du véhicule et du nombre d'essieux.

Lors de l'immatriculation, la masse maximale autorisée du véhicule peut encore être limitée (code F2 DIV).

- * La charge utile est la différence entre masse en charge maximale techniquement admissible et de la masse en ordre de marche, pour autant que la masse maximale au sol sous chacun des essieux n'excède pas celle prévue par le constructeur et que la masse minimale au sol sous l'essieu avant prévue par le constructeur est atteinte.
La charge utile maximale peut être limitée pour des raisons techniques (calcul de répartition des masses, centre de gravité trop haut) et physiques (arrimage) (art. 1 § 2 114°).
- * La masse du véhicule en ordre de marche est la masse du véhicule carrossé en ordre de marche à vide, avec dispositif d'attelage, s'il s'agit d'un véhicule tracteur, ou la masse du châssis-cabine si le constructeur ne pose pas de carrosserie et/ou de dispositif d'attelage (y compris le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 90 % du carburant, 100 % des autres liquides, à l'exception des eaux usées, les outils, la roue de secours et le conducteur (75 kg) et, pour les autobus et les autocars, la masse du convoyeur (75kg) si une place de convoyeur est prévue dans le véhicule) (art. 1 § 2 112°).
- * La masse à vide du véhicule, aussi appelée tare est la masse du véhicule en ordre de marche mais sans conducteur (art. 1 § 2 113°).

4 Types de véhicules utilitaires considérés

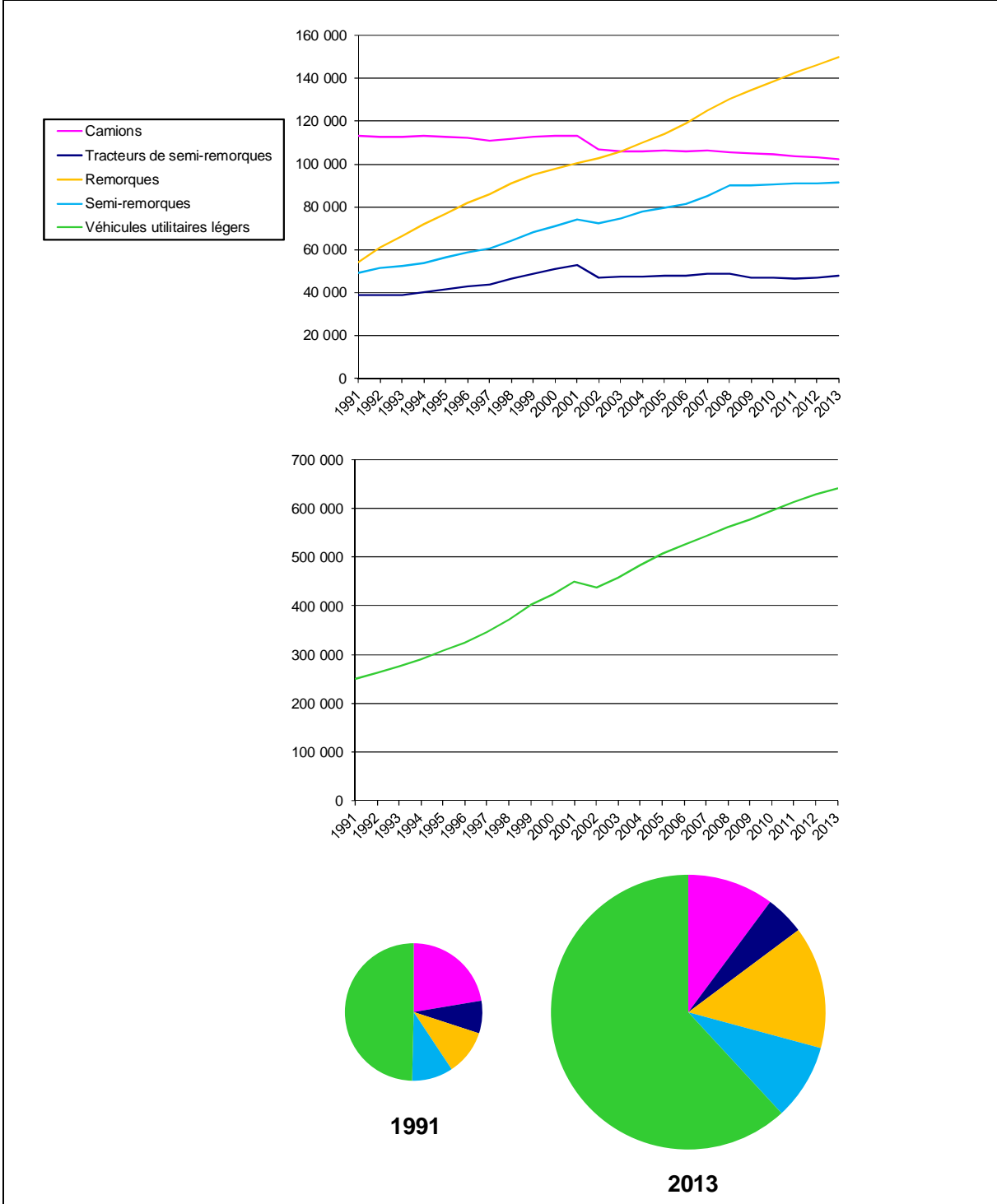
Cette brochure traite des véhicules utilitaires destinés tant au transport de marchandises qu'au transport de personnes. Les véhicules utilitaires de transport de marchandises comprennent les véhicules utilitaires motorisés (véhicules utilitaires légers, camions et tracteurs de semi-remorques) et les véhicules utilitaires non motorisés (remorques et semi-remorques). Les véhicules utilitaires de transport de personnes englobent les autobus et les autocars. Les dépanneuses et les véhicules grues apparaissent également dans la vue d'ensemble et l'évolution du parc des véhicules utilitaires (§ 5.1).

Le tableau ci-dessous fournit un aperçu des différentes catégories et des types de véhicules correspondants.

Catégorie de véhicule	Type de véhicule	Description	Nombre	Motorisé	Repris dans la brochure
Véhicule utilitaire léger	CT	CAMIONNETTE	640544	X	X
	FA	VEHICULE A USAGES MULTIPLES	425	X	X
	LT	CAMIONNETTE LENTE	256	X	X
Camion	CV	CAMION	101458	X	X
	DT	DEPANNEUSE	4280	X	(X)
	KG	VEHICULE GRUE	2250	X	(X)
	LC	CAMION LENT	792	X	X
Tracteur de semi-remorque	TR	TRACTEUR (DE SEMI-REMORQUE)	47979	X	X
Remorque	AR	REMORQUE NORMALE	149554		X
	CR	CARAVANE	44990		
	OR	REMORQUE OUTIL	12369		
	BR	REMORQUE POUR BATEAUX	7431		
	KM	FORAIN	459		
	RL	REMORQUE LENTE	343		X
	PR	REMORQUE POUR PLANEURS	241		
Semi-remorque	OS	SEMI-REMORQUE NORMALE	87953		X
	OA	SEMI-REMORQUE LENTE	3459		X
	CO	SEMI-REMORQUE CARAVANE	14		
Bus	BC	AUTOBUS OU AUTOCAR	16258	X	X
	TB	TROLLEYBUS	3	X	
Nombre de types de véhicules conc. parc des véhicules utilitaires dans la base de donnée DIV au 1 janvier 2014: 11(13) en total, 7(9) motorisés, 4(4) non-motorisés (): Seulement repris dans § 5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires					

5 Parc des véhicules utilitaires : situation au 31/12/2013

5.1 Vue d'ensemble et évolution du parc des véhicules utilitaires



Véhicules de transport de marchandises	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% / année '03-13	% total '03-13
Véhicules utilitaires légers	251 121	308 209 +6,2%	424 657 +5,7%	448 929 +5,7%	437 308 -2,6%	456 987 +4,5%	483 943 +5,9%	508 450 +5,1%	524 693 +3,2%	544 106 +3,7%	562 151 +3,3%	576 870 +2,6%	595 863 +3,3%	613 927 +3,0%	628 507 +2,4%	641 225 +2,0%	3,4%	40,3%
Camions	113 032	112 761 -0,2%	113 243 +0,6%	113 353 +0,1%	106 981 -5,6%	105 833 -1,1%	105 786 -0,0%	106 139 +0,3%	106 006 -0,1%	106 203 +0,2%	105 615 -0,6%	104 991 -0,6%	104 602 -0,4%	103 810 -0,8%	103 284 -0,5%	102 250 -1,0%	-0,3%	-3,4%
Tracteurs de semi	38 808	41 619 +3,6%	50 943 +4,7%	52 755 +3,6%	47 094 -10,7%	47 502 +0,9%	47 530 +0,1%	47 757 +0,5%	47 852 +0,2%	48 738 +1,9%	48 848 +0,2%	47 150 -3,5%	46 791 -0,8%	46 520 -0,6%	46 937 +0,9%	47 979 +2,2%	0,1%	1,0%
Remorques	54 108	76 985 +7,0%	97 826 +3,1%	100 339 +2,6%	102 533 +2,2%	105 931 +3,3%	109 823 +3,7%	114 082 +3,9%	118 977 +4,3%	125 010 +5,1%	130 242 +4,2%	134 368 +3,2%	138 643 +3,2%	142 502 +2,8%	146 437 +2,8%	149 897 +2,4%	3,5%	41,5%
Semi-remorques	49 098	56 514 +4,6%	71 119 +4,5%	74 276 +4,4%	72 474 -2,4%	74 700 +3,1%	77 607 +3,9%	79 680 +2,7%	81 618 +2,4%	85 152 +4,3%	89 894 +5,6%	89 986 +0,1%	90 401 +0,5%	90 728 +0,4%	90 802 +0,1%	91 412 +0,7%	2,0%	22,4%
TOTAL	506 167	596 088 +4,7%	757 788 +4,4%	789 652 +4,2%	766 390 -2,9%	790 953 +3,2%	824 689 +4,3%	856 108 +3,8%	879 146 +2,7%	909 209 +3,4%	936 750 +3,0%	953 365 +1,8%	976 300 +2,4%	997 487 +2,2%	1 015 967 +1,9%	1 032 763 +1,7%	2,7%	30,6%
Véhicules de transport de personnes	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% / année '03-13	% total '03-13
Autobus et autocars	15 261	17 163 +1,4%	18 761 +1,1%	19 438 +3,6%	15 023 -22,7%	15 203 +1,2%	15 401 +1,3%	15 369 -0,2%	15 509 +0,9%	15 612 +0,7%	15 979 +2,4%	16 059 +0,5%	16 180 +0,8%	16 011 -1,0%	16 051 +0,2%	16 258 +1,3%	0,7%	6,9%
dont -de 9 à 40 places	5 278	7 587	7 992	8 272	5 075	4 939	4 796	4 605	4 370	4 197	4 109	3 953	3 878	3 707	3 838	3 976	0,7%	7,6%
-de 41 à 60 places	3 370	3 145	3 349	3 383	2 931	2 971	2 890	2 911	2 848	2 694	2 610	2 560	2 496	2 250	2 472	2 455	-2,1%	-19,5%
-plus de 60 places	5 124	4 924	4 936	4 951	4 878	4 968	5 117	5 073	5 063	4 890	4 855	4 707	4 582	4 220	4 667	4 682	-1,9%	-17,4%
-nombre non précisé	1 489	1 507	2 484	2 832	2 139	2 325	2 598	2 780	3 228	3 831	4 405	4 839	5 224	5 834	5 074	5 145	-0,6%	-5,8%
Autres véhicules	1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	% / année '03-13	% total '03-13
Dépanneuses	3 289	3 740 +2,7%	4 257 +2,8%	4 314 +1,3%	4 237 -1,8%	4 328 +2,1%	4 312 -0,4%	4 367 +1,3%	4 343 -0,5%	4 323 -0,5%	4 291 -0,7%	4 320 +0,7%	4 313 -0,2%	4 309 -0,1%	4 298 -0,3%	4 280 -0,4%	-0,1%	-1,1%
Véhicules grues									2 145	2 162 +0,8%	2 204 +1,9%	2 260 +2,5%	2 273 +0,6%	2 302 +1,3%	2 285 -0,7%	2 250 -1,5%		

Les véhicules en transit sont compris dans les calculations de ce tableau. Les diminutions constatées au 31/12/2002 sont dues à la suppression par la D.I.V. des plaques de transit devenues sans objet.

5.2 Transport de marchandises

5.2.1 Parc des véhicules de transport de marchandises par classe de charge utile

A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	31 décembre 2012		31 décembre 2013			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	354 698	225 243,4	385 482	243 017,9	65,7%	7,9%
1,001 t à 1,5 t	94 299	112 671,3	100 074	118 952,9	32,2%	5,6%
1,501 t à 2 t	4 125	6 684,1	3 704	6 008,7	1,6%	-10,1%
2,001 t à 3 t	811	1 916,7	680	1 594,8	0,4%	-16,8%
3,001 t à 3,5 t	35	331,0	38	319,1	0,1%	-3,6%
TOTAL charge connue	453 968	346 846,5	489 978	369 893,5	100%	6,6%
Véhicules non précisés	174 539	-	151 247	-	-	-
TOTAL charge estimée	628 507	480 200,1	641 225	484 072,6		0,8%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

B. Camions

Classe de charge utile	31 décembre 2012		31 décembre 2013			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	1 355	938,5	1 633	1 067	0,3%	13,7%
1,001 t à 1,5 t	1 745	2 226,7	1 814	2 314	0,6%	3,9%
1,501 t à 2 t	3 603	6 345,4	3 679	6 480	1,8%	2,1%
2,001 t à 3 t	9 441	23 393,3	9 222	22 807	6,2%	-2,5%
3,001 t à 3,5 t	3 983	12 923,2	3 865	12 548	3,4%	-2,9%
3,501 t à 4 t	3 597	13 492,8	3 570	13 389	3,6%	-0,8%
4,001 t à 5 t	7 286	32 894,3	7 161	32 318	8,7%	-1,8%
5,001 t à 6 t	6 756	36 962,7	6 707	36 699	9,9%	-0,7%
6,001 t à 7 t	4 280	27 668,5	4 299	27 781	7,5%	0,4%
7,001 t à 10 t	12 312	106 210,3	12 401	106 918	28,9%	0,7%
10,001 t à 12 t	6 283	68 163,4	6 329	68 700	18,6%	0,8%
12,001 t à 14 t	5 272	69 143,2	5 437	71 328	19,3%	3,2%
14,001 t à 16 t	5 649	83 501,9	5 851	86 492	23,4%	3,6%
16,001 t à 18 t	1 449	24 608,9	1 505	25 556	6,9%	3,9%
18,001 t à 20 t	394	7 351,5	412	7 691	2,1%	4,6%
20,001 t à 22 t	101	2 123,5	116	2 436	0,7%	14,7%
22,001 t à 24 t	12	273,6	13	296	0,1%	8,2%
24,001 t à 26 t	4	98,6	6	148	0,0%	49,7%
26,001 t à 28 t	1	26,2	1	26	0,0%	0,0%
28,001 t à 30 t	0	0,0	0	0	0,0%	0,0%
30,001 t à 32 t	1	30,7	2	62	0,0%	100,7%
> 32 t (2011: > 26 t)	1	33,5	0	0	0,0%	-100,0%
TOTAL charge connue	73 525	518 410,6	74 023	525 056,5	142%	1,3%
Véhicules non précisés	29 759	-	28 227	-	-	-
TOTAL charge estimée	103 284	728 235,6	102 250	725 275,0		-0,4%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

C. Remorques

Classe de charge utile	31 décembre 2012		31 décembre 2013			
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	% charge	% augm.
<= 1 t	17 524	12 554,5	17 506	12 519,7	3,9%	-0,3%
1,001 t à 1,5 t	38 992	49 662,9	39 827	50 723,6	15,9%	2,1%
1,501 t à 2 t	25 658	43 929,4	27 362	46 984,8	14,7%	7,0%
2,001 t à 3 t	20 966	48 819,9	24 099	56 196,1	17,6%	15,1%
3,001 t à 3,5 t	101	327,3	111	357,9	0,1%	9,3%
3,501 t à 4 t	92	344,8	89	334,2	0,1%	-3,1%
4,001 t à 5 t	214	966,4	209	948,1	0,3%	-1,9%
5,001 t à 6 t	146	800,8	150	823,1	0,3%	2,8%
6,001 t à 7 t	268	1 763,6	260	1 711,0	0,5%	-3,0%
7,001 t à 10 t	737	6 158,4	740	6 174,3	1,9%	0,3%
10,001 t à 12 t	472	5 284,5	457	5 114,8	1,6%	-3,2%
12,001 t à 14 t	1 353	17 640,9	1 354	17 666,1	5,5%	0,1%
14,001 t à 16 t	2 019	30 377,8	2 002	30 108,5	9,4%	-0,9%
16,001 t à 18 t	1 116	18 512,1	1 160	19 236,9	6,0%	3,9%
18,001 t à 20 t	403	7 693,2	404	7 718,9	2,4%	0,3%
20,001 t à 22 t	631	13 336,6	603	12 747,5	4,0%	-4,4%
22,001 t à 24 t	590	13 567,5	619	14 239,0	4,5%	4,9%
24,001 t à 26 t	464	11 531,0	489	12 138,2	3,8%	5,3%
26,001 t à 28 t	21	560,8	19	507,2	0,2%	-9,6%
28,001 t à 30 t	46	1 344,4	46	1 346,0	0,4%	0,1%
30,001 t à 32 t	418	13 045,1	453	14 141,5	4,4%	8,4%
> 32 t (2011: > 26 t)	106	6 206,4	124	7 210,7	2,3%	16,2%
TOTAL charge connue	112 337	304 428,2	118 083	318 948,0	100%	4,8%
Véhicules non précisés	34 100	-	31 814	-	-	-
TOTAL charge estimée	146 437	396 837,7	149 897	404 879,2		2,0%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

D. Semi-remorques

Classe de charge utile	31 décembre 2012		31 décembre 2013		% charge	% augm.
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile		
<= 1 t	23	16,7	34	24,6	0,0%	47,1%
1,001 t à 1,5 t	31	38,8	31	38,8	0,0%	0,1%
1,501 t à 2 t	39	68,7	44	76,9	0,0%	11,9%
2,001 t à 3 t	125	312,7	129	323,1	0,0%	3,3%
3,001 t à 3,5 t	72	234,1	78	253,8	0,0%	8,4%
3,501 t à 4 t	128	484,6	136	514,2	0,0%	6,1%
4,001 t à 5 t	282	1 264,2	305	1 364,7	0,1%	7,9%
5,001 t à 6 t	83	452,9	91	497,2	0,0%	9,8%
6,001 t à 7 t	88	573,6	90	584,5	0,0%	1,9%
7,001 t à 10 t	375	3 203,6	379	3 248,5	0,2%	1,4%
10,001 t à 12 t	524	5 729,0	512	5 601,1	0,3%	-2,2%
12,001 t à 14 t	532	6 964,5	526	6 876,1	0,3%	-1,3%
14,001 t à 16 t	1 072	16 177,5	1 141	17 217,7	0,8%	6,4%
16,001 t à 18 t	777	13 068,2	804	13 532,2	0,7%	3,6%
18,001 t à 20 t	436	8 240,7	456	8 618,9	0,4%	4,6%
20,001 t à 22 t	874	18 518,0	933	19 774,1	1,0%	6,8%
22,001 t à 24 t	2 369	54 703,7	2 333	53 864,4	2,6%	-1,5%
24,001 t à 26 t	2 952	73 972,2	2 886	72 291,4	3,5%	-2,3%
26,001 t à 28 t	3 600	97 517,9	3 519	95 316,0	4,7%	-2,3%
28,001 t à 30 t	9 379	273 754,9	9 339	272 733,4	13,4%	-0,4%
30,001 t à 32 t	22 390	696 830,5	22 712	707 106,4	34,7%	1,5%
> 32 t (2011: > 26 t)	20 879	704 933,2	22 464	759 286,0	37,2%	7,7%
TOTAL charge connue	67 030	1 977 060,2	68 942	2 039 143,9	100%	3,1%
Véhicules non précisés	23 772	-	22 470	-	-	-
TOTAL charge estimée	90 802	2 678 219,0	91 412	2 703 754,1		1,0%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

E. Total

Classe de charge utile	31 décembre 2012		31 décembre 2013		% last	% stijg.
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen		
<= 1 t	373 600	238 753,1	404 655	256 629,5	7,9%	7,5%
1,001 t à 1,5 t	135 067	164 599,7	141 746	172 029,0	5,3%	4,5%
1,501 t à 2 t	33 425	57 027,7	34 789	59 550,8	1,8%	4,4%
2,001 t à 3 t	31 343	74 442,5	34 130	80 920,8	2,5%	8,7%
3,001 t à 3,5 t	4 191	13 815,6	4 092	13 478,4	0,4%	-2,4%
3,501 t à 4 t	3 817	14 322,2	3 795	14 237,7	0,4%	-0,6%
4,001 t à 5 t	7 782	35 124,9	7 675	34 630,9	1,1%	-1,4%
5,001 t à 6 t	6 985	38 216,4	6 948	38 019,6	1,2%	-0,5%
6,001 t à 7 t	4 636	30 005,7	4 649	30 076,9	0,9%	0,2%
7,001 t à 10 t	13 424	115 572,3	13 520	116 340,6	3,6%	0,7%
10,001 t à 12 t	7 279	79 176,8	7 298	79 415,4	2,4%	0,3%
12,001 t à 14 t	7 157	93 748,6	7 317	95 870,4	2,9%	2,3%
14,001 t à 16 t	8 740	130 057,2	8 994	133 818,4	4,1%	2,9%
16,001 t à 18 t	3 342	56 189,2	3 469	58 325,6	1,8%	3,8%
18,001 t à 20 t	1 233	23 285,4	1 272	24 028,4	0,7%	3,2%
20,001 t à 22 t	1 606	33 978,1	1 652	34 957,9	1,1%	2,9%
22,001 t à 24 t	2 971	68 544,8	2 965	68 399,5	2,1%	-0,2%
24,001 t à 26 t	3 420	85 601,9	3 381	84 577,2	2,6%	-1,2%
26,001 t à 28 t	3 622	98 104,9	3 539	95 849,4	2,9%	-2,3%
28,001 t à 30 t	9 425	275 099,3	9 385	274 079,4	8,4%	-0,4%
30,001 t à 32 t	22 809	709 906,2	23 167	721 309,5	22,2%	1,6%
> 32 t (2011: > 26 t)	20 986	711 173,1	22 588	766 496,7	23,6%	7,8%
TOTAL charge connue	706 860	3 146 745,5	751 026	3 253 041,9	100%	3,4%
Véhicules non précisés	262 170	-	233 758	-	-	-
TOTAL charge estimée	969 030	4 283 492,3	984 784	4 317 981,0		0,8%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

5.2.2 Parc des véhicules de transport de marchandises par type et classe de charge utile

A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	380 515	239 929,5	2 756	1 792,2	1	1,0	0	0,0	1 552	900,3	658	395,0	385 482	243 017,9
1,001 t à 1,5 t	99 064	117 803,1	466	512,0	1	1,5	0	0,0	320	371,7	223	264,5	100 074	118 952,9
1,501 t à 2 t	3 648	5 913,7	17	29,0	0	0,0	0	0,0	19	32,8	20	33,2	3 704	6 008,7
2,001 t à 3 t	666	1 562,7	7	15,7	0	0,0	0	0,0	3	6,9	4	9,5	680	1 594,8
> 3 t	36	301,1	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	38	319,1
TOTAL charge connue	483 929	365 510,1	3 247	2 354,4	2	2,4	0	0,0	1 894	1 311,7	906	714,8	489 978	369 893,5
Véhicules non précisés	264	-----	3	-----	0	-----	1	-----	7	-----	150 972	-----	151 247	-----
TOTAL charge estimée	484 193	365 709,5	3 250	2 356,6	2	2,4	1	0,8	1 901	1 316,6	151 878	119 823,7	641 225	484 072,6

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

B. Camions

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	1 125	745,0	29	20,1	1	0,8	1	0,6	267	161,4	210	139,5	1 633	1 067,3
1,001 t à 1,5 t	1 262	1 618,4	70	89,8	0	0,0	1	1,3	272	342,0	209	262,2	1 814	2 313,7
1,501 t à 2 t	2 869	5 060,8	125	218,0	0	0,0	3	5,3	390	686,3	292	510,0	3 679	6 480,3
2,001 t à 3 t	7 736	19 101,5	260	653,8	4	9,4	6	16,1	655	1 629,6	561	1 396,4	9 222	22 806,7
3,001 t à 3,5 t	3 190	10 351,7	168	548,2	3	9,9	1	3,2	294	953,3	209	681,3	3 865	12 547,7
3,501 t à 4 t	2 850	10 683,8	299	1 128,0	3	11,1	4	15,2	211	790,7	203	760,5	3 570	13 389,3
4,001 t à 5 t	5 822	26 303,3	502	2 253,2	6	26,9	26	119,0	384	1 715,9	421	1 899,9	7 161	32 318,2
5,001 t à 6 t	5 649	30 866,9	276	1 508,2	12	67,5	34	188,7	344	1 904,8	392	2 163,1	6 707	36 699,2
6,001 t à 7 t	3 256	20 992,3	157	1 032,8	13	83,3	80	523,8	368	2 396,8	425	2 752,4	4 299	27 781,4
7,001 t à 10 t	9 574	83 009,6	922	7 681,5	15	133,3	336	2 998,2	750	6 284,7	804	6 810,5	12 401	106 917,8
10,001 t à 12 t	4 454	48 245,1	63	692,4	25	266,6	365	3 906,0	689	7 550,0	733	8 039,4	6 329	68 699,5
12,001 t à 14 t	4 337	57 023,6	322	4 250,5	15	201,5	98	1 275,1	311	4 018,5	354	4 559,0	5 437	71 328,3
14,001 t à 16 t	4 927	72 720,2	113	1 625,9	37	544,9	428	6 445,2	117	1 757,8	229	3 398,2	5 851	86 492,2
16,001 t à 18 t	1 087	18 412,5	8	138,8	8	134,2	31	512,4	206	3 540,3	165	2 818,3	1 505	25 556,5
18,001 t à 20 t	298	5 578,3	2	37,0	3	55,4	9	167,7	56	1 033,2	44	818,9	412	7 690,5
20,001 t à 22 t	97	2 037,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	169,4	11	229,0	116	2 436,3
22,001 t à 24 t	10	227,7	0	0,0	0	0,0	1	22,3	1	22,2	1	23,9	13	296,1
24,001 t à 26 t	6	147,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	147,6
26,001 t à 28 t	1	26,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	26,2
28,001 t à 30 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30,001 t à 32 t	2	61,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	61,6
> 32 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL charge connue	58 552	413 213,9	3 316	21 878,3	145	1 544,7	1 424	16 200,1	5 323	34 956,8	5 263	37 262,7	74 023	525 056,5
Véhicules non précisés	63	-----	3	-----	1	-----	0	-----	44	-----	28 116	-----	28 227	-----
TOTAL charge estimée	58 615	413 658,5	3 319	21 898,1	146	1 555,3	1 424	16 200,1	5 367	35 245,8	33 379	236 327,4	102 250	725 275,0

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

C. Remorques

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	11 116	8 297,2	189	139,0	4	2,5	1	0,7	2 771	1 882,3	3 425	2 198,0	17 506	12 519,7
1,001 t à 1,5 t	27 683	36 047,4	207	251,8	3	3,7	10	10,6	6 022	7 218,7	5 902	7 191,5	39 827	50 723,6
1,501 t à 2 t	23 767	40 877,6	82	141,2	1	1,5	1	1,6	2 015	3 412,5	1 496	2 550,3	27 362	46 984,8
2,001 t à 3 t	22 338	52 056,0	13	30,0	0	0,0	3	7,0	786	1 857,0	959	2 246,2	24 099	56 196,1
3,001 t à 3,5 t	75	241,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	38,7	24	78,2	111	357,9
3,501 t à 4 t	57	215,5	1	3,6	0	0,0	0	0,0	8	29,3	23	85,7	89	334,2
4,001 t à 5 t	132	597,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	41,2	68	309,4	209	948,1
5,001 t à 6 t	88	481,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	34,1	56	307,5	150	823,1
6,001 t à 7 t	110	716,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	60	401,0	90	593,5	260	1 711,0
7,001 t à 10 t	390	3 233,9	10	92,8	2	16,5	1	9,8	158	1 351,4	179	1 470,0	740	6 174,3
10,001 t à 12 t	287	3 250,6	77	845,2	6	66,0	7	78,6	42	454,8	38	419,6	457	5 114,8
12,001 t à 14 t	1 200	15 638,2	49	647,1	25	334,6	13	172,3	24	315,2	43	558,7	1 354	17 666,1
14,001 t à 16 t	1 695	25 406,1	4	58,1	24	357,0	151	2 332,2	17	255,8	111	1 699,2	2 002	30 108,5
16,001 t à 18 t	1 065	17 651,5	16	268,7	3	51,2	9	145,0	6	101,0	61	1 019,5	1 160	19 236,9
18,001 t à 20 t	357	6 815,0	3	56,8	0	0,0	2	38,5	12	231,6	30	577,0	404	7 718,9
20,001 t à 22 t	518	10 973,0	3	62,5	1	21,7	31	641,7	15	314,3	35	734,4	603	12 747,5
22,001 t à 24 t	582	13 386,9	1	22,6	0	0,0	1	22,2	11	252,6	24	554,8	619	14 239,0
24,001 t à 26 t	450	11 174,4	0	0,0	0	0,0	2	48,2	5	123,2	32	792,4	489	12 138,2
26,001 t à 28 t	17	453,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,3	1	26,1	19	507,2
28,001 t à 30 t	36	1 051,6	0	0,0	1	28,6	0	0,0	0	0,0	9	265,8	46	1 346,0
30,001 t à 32 t	408	12 741,6	5	151,7	2	63,6	0	0,0	5	155,7	33	1 028,8	453	14 141,5
> 32 t	100	4 914,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	47,5	23	2 248,7	124	7 210,7
TOTAL charge connue	92 471	266 221,3	660	2 771,0	72	946,7	232	3 508,4	11 986	18 545,3	12 662	26 955,4	118 083	318 948,0
Véhicules non précisés	28	-----	0	-----	0	-----	0	-----	2	-----	31 784	-----	31 814	-----
TOTAL charge estimée	92 499	266 301,9	660	2 771,0	72	946,7	232	3 508,4	11 988	18 548,4	44 446	94 618,4	149 897	404 879,2

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

D. Semi-remorques

Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	16	11,4	1	0,8	1	1,0	0	0,0	10	7,9	6	3,5	34	24,6
1,001 t à 1,5 t	17	21,6	0	0,0	1	1,2	0	0,0	5	6,0	8	10,1	31	38,8
1,501 t à 2 t	23	40,8	1	1,6	0	0,0	0	0,0	10	17,6	10	17,0	44	76,9
2,001 t à 3 t	70	173,9	2	5,0	0	0,0	1	2,5	23	57,9	33	83,8	129	323,1
3,001 t à 3,5 t	48	155,8	6	19,7	0	0,0	0	0,0	9	28,8	15	49,4	78	253,8
3,501 t à 4 t	104	392,1	2	7,6	0	0,0	1	3,5	13	49,5	16	61,6	136	514,2
4,001 t à 5 t	250	1 120,0	4	18,0	0	0,0	0	0,0	16	71,3	35	155,4	305	1 364,7
5,001 t à 6 t	60	325,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	72,6	18	98,7	91	497,2
6,001 t à 7 t	54	352,4	0	0,0	0	0,0	5	32,0	7	46,1	24	154,0	90	584,5
7,001 t à 10 t	272	2 335,2	6	56,7	0	0,0	13	109,6	19	163,9	69	583,2	379	3 248,5
10,001 t à 12 t	427	4 655,6	24	272,1	1	11,0	7	77,3	11	122,6	42	462,5	512	5 601,1
12,001 t à 14 t	407	5 311,7	32	422,2	4	53,7	10	129,5	10	127,3	63	831,8	526	6 876,1
14,001 t à 16 t	918	13 902,4	45	664,6	1	15,8	12	178,4	11	160,7	154	2 295,9	1 141	17 217,7
16,001 t à 18 t	644	10 807,7	5	84,9	5	84,8	51	876,0	7	119,6	92	1 559,2	804	13 532,2
18,001 t à 20 t	293	5 541,1	32	624,9	0	0,0	73	1 344,9	9	169,7	49	938,3	456	8 618,9
20,001 t à 22 t	606	12 891,0	218	4 568,1	2	42,2	14	297,4	21	440,8	72	1 534,5	933	19 774,1
22,001 t à 24 t	1 812	41 908,3	277	6 320,5	8	186,1	52	1 205,3	28	646,5	156	3 597,7	2 333	53 864,4
24,001 t à 26 t	2 210	55 327,9	69	1 714,7	32	801,3	123	3 080,9	182	4 574,2	270	6 792,5	2 886	72 291,4
26,001 t à 28 t	2 558	69 098,3	317	8 701,2	21	571,2	112	3 037,5	229	6 262,5	282	7 645,3	3 519	95 316,0
28,001 t à 30 t	6 232	182 190,0	1 916	55 863,4	165	4 824,1	408	11 930,6	238	6 875,1	380	11 050,1	9 339	272 733,4
30,001 t à 32 t	19 657	612 723,1	1 015	30 900,1	290	9 059,4	1 233	38 394,0	62	1 914,2	455	14 115,6	22 712	707 106,4
> 32 t	20 540	693 756,9	33	1 099,5	288	9 391,6	1 053	34 544,0	58	2 097,7	492	18 396,4	22 464	759 286,0
TOTAL charge connue	57 218	1 713 043,2	4 005	111 345,6	819	25 043,3	3 168	95 243,4	991	24 032,0	2 741	70 436,4	68 942	2 039 143,9
Véhicules non précisés	6	-----	0	-----	0	-----	1	-----	0	-----	22 463	-----	22 470	-----
TOTAL charge estimée	57 224	1 713 222,8	4 005	111 345,6	819	25 043,3	3 169	95 273,5	991	24 032,0	25 204	647 675,3	91 412	2 703 754,1

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

E. Total

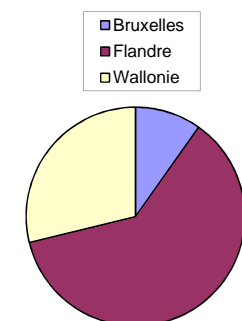
Classe de charge utile	Type courant		Température dirigée		Citernes pour produits alimentaires		Citernes pour produits non alimentaires		Carrosserie spéciale		Carrosserie non précisée		Total	
	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile	Nombre	Charge utile
<= 1 t	392 772	248 983,0	2 975	1 952,2	7	5,2	2	1,3	4 600	2 951,9	4 299	2 736,0	404 655	256 629,5
1,001 t à 1,5 t	128 026	155 490,5	743	853,6	5	6,4	11	11,9	6 619	7 938,4	6 342	7 728,2	141 746	172 029,0
1,501 t à 2 t	30 307	51 892,9	225	389,7	1	1,5	4	6,9	2 434	4 149,2	1 818	3 110,5	34 789	59 550,8
2,001 t à 3 t	30 810	72 894,1	282	704,5	4	9,4	10	25,5	1 467	3 551,4	1 557	3 735,9	34 130	80 920,8
3,001 t à 3,5 t	3 349	11 049,7	175	573,5	3	9,9	1	3,2	315	1 020,8	249	821,3	4 092	13 478,4
3,501 t à 4 t	3 011	11 291,4	302	1 139,2	3	11,1	5	18,7	232	869,5	242	907,8	3 795	14 237,7
4,001 t à 5 t	6 204	28 020,9	506	2 271,2	6	26,9	26	119,0	409	1 828,3	524	2 364,6	7 675	34 630,9
5,001 t à 6 t	5 797	31 674,3	276	1 508,2	12	67,5	34	188,7	363	2 011,4	466	2 569,4	6 948	38 019,6
6,001 t à 7 t	3 420	22 061,1	157	1 032,8	13	83,3	85	555,9	435	2 843,9	539	3 499,9	4 649	30 076,9
7,001 t à 10 t	10 236	88 578,6	938	7 831,0	17	149,7	350	3 117,7	927	7 800,0	1 052	8 863,7	13 520	116 340,6
10,001 t à 12 t	5 168	56 151,3	164	1 809,7	32	343,5	379	4 061,8	742	8 127,4	813	8 921,6	7 298	79 415,4
12,001 t à 14 t	5 944	77 973,5	403	5 319,8	44	589,8	121	1 576,8	345	4 461,0	460	5 949,6	7 317	95 870,4
14,001 t à 16 t	7 540	112 028,7	162	2 348,6	62	917,7	591	8 955,9	145	2 174,3	494	7 393,2	8 994	133 818,4
16,001 t à 18 t	2 796	46 871,7	29	492,4	16	270,2	91	1 533,4	219	3 760,9	318	5 397,0	3 469	58 325,6
18,001 t à 20 t	948	17 934,5	37	718,7	3	55,4	84	1 551,0	77	1 434,4	123	2 334,3	1 272	24 028,4
20,001 t à 22 t	1 221	25 901,8	221	4 630,6	3	63,9	45	939,1	44	924,5	118	2 497,9	1 652	34 957,9
22,001 t à 24 t	2 404	55 522,9	278	6 343,1	8	186,1	54	1 249,7	40	921,3	181	4 176,4	2 965	68 399,5
24,001 t à 26 t	2 666	66 649,9	69	1 714,7	32	801,3	125	3 129,1	187	4 697,3	302	7 584,9	3 381	84 577,2
26,001 t à 28 t	2 576	69 578,4	317	8 701,2	21	571,2	112	3 037,5	230	6 289,8	283	7 671,4	3 539	95 849,4
28,001 t à 30 t	6 268	183 241,7	1 916	55 863,4	166	4 852,6	408	11 930,6	238	6 875,1	389	11 316,0	9 385	274 079,4
30,001 t à 32 t	20 067	625 526,3	1 020	31 051,8	292	9 123,0	1 233	38 394,0	67	2 069,9	488	15 144,4	23 167	721 309,5
> 32 t	20 640	698 671,4	33	1 099,5	288	9 391,6	1 053	34 544,0	59	2 145,2	515	20 645,1	22 588	766 496,7
TOTAL charge connue	692 170	2 757 988,4	11 228	138 349,3	1 038	27 537,2	4 824	114 951,9	20 194	78 845,8	21 572	135 369,2	751 026	3 253 041,9
Véhicules non précisés	361	-----	6	-----	1	-----	2	-----	53	-----	233 335	-----	233 758	-----
TOTAL charge estimée	692 531	2 758 892,7	11 234	138 371,3	1 039	27 547,8	4 826	114 982,8	20 247	79 142,7	254 907	1 098 444,7	984 784	4 317 981,0
31/12/2012	652 597	2 678 426,4	10 714	132 183,8	1 009	26 714,2	4 733	111 393,2	15 673	64 730,5	284 304	1 163 433,6	969 030	4 283 492,3
% augmentation	6,1%	3,0%	4,9%	4,7%	3,0%	3,1%	2,0%	3,2%	29,2%	22,3%	-10,3%	-5,6%	1,6%	0,8%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

5.2.3 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et province

A. Véhicules utilitaires légers

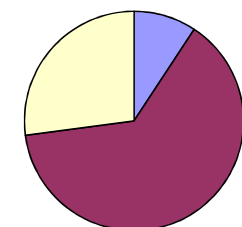
Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2013	Parc en % du total 31/12/2012
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	4 080	94 498	1 792	81	54	270	100 775	15,7%	15,8%
Bruxelles	2 932	58 612	387	76	15	629	62 651	9,8%	9,8%
Brabant flamand	2 492	60 165	863	55	61	299	63 935	10,0%	10,2%
Brabant wallon	1 036	17 256	311	13	18	55	18 689	2,9%	2,9%
Flandre occidentale	2 607	80 253	833	26	38	96	83 853	13,1%	13,0%
Flandre orientale	3 495	81 579	1 474	69	30	265	86 912	13,6%	13,5%
Hainaut	3 677	58 818	932	14	2	644	64 087	10,0%	9,9%
Liège	3 096	50 730	952	32	49	307	55 166	8,6%	8,6%
Limbourg	2 214	53 497	1 442	51	7	189	57 400	9,0%	8,9%
Luxembourg	1 191	16 615	225	3	0	48	18 082	2,8%	2,8%
Namur	1 580	26 138	472	10	2	134	28 336	4,4%	4,4%
Etranger	60	1 256	23	0	0	0	1 339	0,2%	0,1%
Flandre	14 888	369 992	6 404	282	190	1 119	392 875	61,3%	61,5%
Wallonie	10 580	169 557	2 892	72	71	1 188	184 360	28,8%	28,6%
TOTAL	28 460	599 417	9 706	430	276	2 936	641 225	100,0%	100,0%



Véhicules utilitaires légers

B. Camions

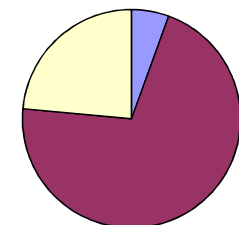
Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2013	Parc en % du total 31/12/2012
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	292	16 948	33	1	9	354	17 637	17,2%	17,4%
Bruxelles	220	8 615	12	0	1	560	9 408	9,2%	9,3%
Brabant flamand	184	8 721	19	0	0	429	9 353	9,1%	9,2%
Brabant wallon	95	2 059	11	0	0	107	2 272	2,2%	2,2%
Flandre occidentale	110	13 486	24	1	3	129	13 753	13,5%	13,5%
Flandre orientale	240	14 714	36	0	2	325	15 317	15,0%	15,0%
Hainaut	430	7 916	24	0	0	1 003	9 373	9,2%	9,2%
Liège	319	8 620	19	2	0	457	9 417	9,2%	9,2%
Limbourg	190	7 959	33	0	0	334	8 516	8,3%	8,4%
Luxembourg	94	2 328	7	0	0	127	2 556	2,5%	2,5%
Namur	165	3 478	6	0	0	223	3 872	3,8%	3,8%
Etranger	6	770	0	0	0	0	776	0,8%	0,3%
Flandre	1 016	61 828	145	2	14	1 571	64 576	63,2%	63,5%
Wallonie	1 103	24 401	67	2	0	1 917	27 490	26,9%	26,9%
TOTAL	2 345	95 614	224	4	15	4 048	102 250	100,0%	100,0%



Camions

C. Tracteurs de semi-remorques

Province	Carburant							Parc en % du total 31/12/2013	Parc en % du total 31/12/2012
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total		
Anvers	32	8 063	6	0	2	314	8 417	17,5%	18,2%
Bruxelles	12	2 399	0	3	1	88	2 503	5,2%	5,6%
Brabant flamand	23	3 418	2	0	1	303	3 747	7,8%	8,1%
Brabant wallon	7	737	0	0	0	156	900	1,9%	2,0%
Flandre occidentale	7	8 134	5	0	0	157	8 303	17,3%	17,9%
Flandre orientale	25	6 825	2	0	0	397	7 249	15,1%	15,4%
Hainaut	54	3 516	3	0	0	967	4 540	9,5%	9,5%
Liège	31	2 472	2	0	0	400	2 905	6,1%	6,3%
Limbourg	16	3 884	3	0	0	363	4 266	8,9%	9,2%
Luxembourg	12	670	0	0	0	198	880	1,8%	1,9%
Namur	19	959	1	0	0	417	1 396	2,9%	3,0%
Etranger	4	2 869	0	0	0	0	2 873	6,0%	2,9%
Flandre	103	30 324	18	0	3	1 534	31 982	66,7%	68,8%
Wallonie	123	8 354	6	0	0	2 138	10 621	22,1%	22,6%
TOTAL	242	43 946	24	3	4	3 760	47 979	100,0%	100,0%



Tracteurs de semi-remorques

5.2.4 Parc des véhicules de transport de marchandises par région, carburant et masse maximale autorisée

5.2.4.1 Flandre

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	157	36	1	1	0	1	196
1,001 t à 2 t	N1	8 203	86 607	785	36	37	6	95 674
2,001 t à 3 t	N1	2 650	151 907	2 462	222	47	2	157 290
> 3 t	N1	1 283	129 942	3 006	8	105	3	134 347
non précisé ou 0	N1	2 595	1 500	150	15	1	1 107	5 368
TOTAL		14 888	369 992	6 404	282	190	1 119	392 875

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	183	6 170	121	0	2	15	6 491
6,001 t à 7,5 t	N2	34	6 505	5	1	3	13	6 561
7,501 t à 8,0 t	N2	4	471	0	0	0	4	479
8,001 t à 10 t	N2	50	4 582	1	0	0	18	4 651
10,001 t à 12 t	N2	33	11 424	0	0	4	10	11 471
12,001 t à 14 t	N3	10	1 548	0	0	0	4	1 562
14,001 t à 16 t	N3	6	1 966	0	0	1	4	1 977
16,001 t à 18 t	N3	5	2 539	1	0	0	0	2 545
18,001 t à 20 t	N3	5	8 720	1	0	3	0	8 729
20,001 t à 22 t	N3	0	66	0	0	0	1	67
22,001 t à 24 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
24,001 t à 26 t	N3	5	13 475	2	0	1	1	13 484
26,001 t à 28 t	N3	0	218	0	0	0	0	218
28,001 t à 30 t	N3	0	102	0	0	0	0	102
30,001 t à 32 t	N3	0	2 254	0	0	0	0	2 254
> 32 t	N3	0	243	0	0	0	0	243
non précisé ou 0	-	681	1 416	14	1	0	1 501	3 613
TOTAL		1 016	61 828	145	2	14	1 571	64 576

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	0	504	0	0	0	1	505
4,001 t à 6 t	N2	0	16	0	0	0	0	16
6,001 t à 7,5 t	N2	1	35	0	0	0	0	36
7,501 t à 8,0 t	N2	0	12	0	0	0	0	12
8,001 t à 10 t	N2	0	50	0	0	0	0	50
10,001 t à 12 t	N2	0	96	0	0	0	0	96
12,001 t à 14 t	N3	1	52	0	0	0	0	53
14,001 t à 16 t	N3	0	58	0	0	0	2	60
16,001 t à 18 t	N3	2	2 865	2	0	0	0	2 869
18,001 t à 20 t	N3	5	22 722	12	0	3	1	22 743
20,001 t à 22 t	N3	0	440	0	0	0	0	440
22,001 t à 24 t	N3	0	114	0	0	0	0	114
24,001 t à 26 t	N3	0	2 235	0	0	0	0	2 235
26,001 t à 28 t	N3	0	108	0	0	0	0	108
28,001 t à 30 t	N3	0	16	0	0	0	0	16
30,001 t à 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
> 32 t	N3	0	22	0	0	0	0	22
non précisé ou 0	-	94	957	4	0	0	1 530	2 585
TOTAL		103	30 324	18	0	3	1 534	31 982

5.2.4.2 Wallonie

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	84	36	1	0	0	1	122
1,001 t à 2 t	N1	5 891	45 637	571	11	25	10	52 145
2,001 t à 3 t	N1	1 504	71 627	1 179	46	30	2	74 388
> 3 t	N1	547	51 308	1 046	11	16	2	52 930
non précisé ou 0	N1	2 554	949	95	4	0	1 173	4 775
TOTAL		10 580	169 557	2 892	72	71	1 188	184 360

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	150	1 781	36	1	0	11	1 979
6,001 t à 7,5 t	N2	32	1 998	4	0	0	13	2 047
7,501 t à 8,0 t	N2	4	198	0	0	0	1	203
8,001 t à 10 t	N2	36	1 507	5	0	0	14	1 562
10,001 t à 12 t	N2	24	3 845	1	0	0	9	3 879
12,001 t à 14 t	N3	6	919	0	0	0	5	930
14,001 t à 16 t	N3	5	915	1	0	0	4	925
16,001 t à 18 t	N3	2	1 097	0	0	0	3	1 102
18,001 t à 20 t	N3	4	3 927	1	0	0	2	3 934
20,001 t à 22 t	N3	0	30	0	0	0	1	31
22,001 t à 24 t	N3	0	25	0	0	0	0	25
24,001 t à 26 t	N3	1	5 688	1	0	0	1	5 691
26,001 t à 28 t	N3	0	96	0	0	0	0	96
28,001 t à 30 t	N3	0	68	0	0	0	0	68
30,001 t à 32 t	N3	0	976	0	0	0	0	976
> 32 t	N3	0	106	0	0	0	1	107
non précisé ou 0	-	839	1 225	18	1	0	1 852	3 935
TOTAL		1 103	24 401	67	2	0	1 917	27 490

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	1	97	0	0	0	0	98
4,001 t à 6 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
6,001 t à 7,5 t	N2	0	11	0	0	0	0	11
7,501 t à 8,0 t	N2	0	6	0	0	0	0	6
8,001 t à 10 t	N2	0	9	0	0	0	0	9
10,001 t à 12 t	N2	1	18	0	0	0	0	19
12,001 t à 14 t	N3	1	10	0	0	0	0	11
14,001 t à 16 t	N3	0	14	0	0	0	0	14
16,001 t à 18 t	N3	2	764	0	0	0	0	766
18,001 t à 20 t	N3	3	5 716	1	0	0	0	5 720
20,001 t à 22 t	N3	0	89	0	0	0	1	90
22,001 t à 24 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
24,001 t à 26 t	N3	0	598	0	0	0	0	598
26,001 t à 28 t	N3	0	31	0	0	0	0	31
28,001 t à 30 t	N3	0	10	0	0	0	0	10
30,001 t à 32 t	N3	0	6	0	0	0	0	6
> 32 t	N3	0	7	0	0	0	0	7
non précisé ou 0	-	115	949	5	0	0	2 137	3 206
TOTAL		123	8 354	6	0	0	2 138	10 621

5.2.4.3 Bruxelles

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	25	4	0	1	0	2	32
1,001 t à 2 t	N1	1 201	14 505	111	20	1	3	15 841
2,001 t à 3 t	N1	642	24 222	156	51	6	2	25 079
> 3 t	N1	202	19 559	110	1	8	2	19 882
non précisé ou 0	N1	862	322	10	3	0	620	1 817
TOTAL		2 932	58 612	387	76	15	629	62 651

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	40	1 505	8	0	0	5	1 558
6,001 t à 7,5 t	N2	9	753	0	0	0	6	768
7,501 t à 8,0 t	N2	1	41	0	0	0	3	45
8,001 t à 10 t	N2	9	524	0	0	0	5	538
10,001 t à 12 t	N2	3	1 740	0	0	0	2	1 745
12,001 t à 14 t	N3	3	267	0	0	0	3	273
14,001 t à 16 t	N3	0	444	0	0	0	0	444
16,001 t à 18 t	N3	0	440	0	0	0	1	441
18,001 t à 20 t	N3	1	1 423	0	0	1	1	1 426
20,001 t à 22 t	N3	0	64	0	0	0	1	65
22,001 t à 24 t	N3	0	5	0	0	0	0	5
24,001 t à 26 t	N3	0	919	0	0	0	0	919
26,001 t à 28 t	N3	0	18	0	0	0	0	18
28,001 t à 30 t	N3	0	17	0	0	0	0	17
30,001 t à 32 t	N3	0	144	0	0	0	0	144
> 32 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
non précisé ou 0	-	154	300	4	0	0	533	991
TOTAL		220	8 615	12	0	1	560	9 408

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	0	56	0	0	0	0	56
4,001 t à 6 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
6,001 t à 7,5 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
7,501 t à 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t à 10 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
10,001 t à 12 t	N2	0	4	0	0	0	0	4
12,001 t à 14 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
14,001 t à 16 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
16,001 t à 18 t	N3	0	234	0	0	0	0	234
18,001 t à 20 t	N3	0	1 640	0	0	1	1	1 642
20,001 t à 22 t	N3	0	45	0	0	0	0	45
22,001 t à 24 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
24,001 t à 26 t	N3	0	130	0	0	0	0	130
26,001 t à 28 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
28,001 t à 30 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
30,001 t à 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
> 32 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
non précisé ou 0	-	12	259	0	3	0	87	361
TOTAL		12	2 399	0	3	1	88	2 503

5.2.4.4 Total

A. Véhicules utilitaires légers

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 1 t	N1	266	76	2	2	0	4	350
1,001 t à 2 t	N1	15 322	146 905	1 471	67	63	19	163 847
2,001 t à 3 t	N1	4 809	248 267	3 806	319	83	6	257 290
> 3 t	N1	2 036	201 366	4 172	20	129	7	207 730
non précisé ou 0	N1	6 027	2 803	255	22	1	2 900	12 008
TOTAL		28 460	599 417	9 706	430	276	2 936	641 225

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

B. Camions

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
3,501 t à 6 t	N2	375	9 503	165	1	2	31	10 077
6,001 t à 7,5 t	N2	75	9 295	9	1	3	32	9 415
7,501 t à 8,0 t	N2	9	723	0	0	0	8	740
8,001 t à 10 t	N2	95	6 639	6	0	0	37	6 777
10,001 t à 12 t	N2	60	17 088	1	0	4	21	17 174
12,001 t à 14 t	N3	19	2 761	0	0	0	12	2 792
14,001 t à 16 t	N3	11	3 343	1	0	1	8	3 364
16,001 t à 18 t	N3	7	4 106	1	0	0	4	4 118
18,001 t à 20 t	N3	10	14 144	2	0	4	3	14 163
20,001 t à 22 t	N3	0	162	0	0	0	3	165
22,001 t à 24 t	N3	0	160	0	0	0	0	160
24,001 t à 26 t	N3	6	20 180	3	0	1	2	20 192
26,001 t à 28 t	N3	0	336	0	0	0	0	336
28,001 t à 30 t	N3	0	190	0	0	0	0	190
30,001 t à 32 t	N3	0	3 387	0	0	0	0	3 387
> 32 t	N3	0	361	0	0	0	1	362
non précisé ou 0	-	1 678	3 236	36	2	0	3 886	8 838
TOTAL		2 345	95 614	224	4	15	4 048	102 250

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

C. Tracteurs de semi-remorques

Masse maximale autorisée	Cat. UE	Carburant						Total
		Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	
<= 4 t	N2	1	660	0	0	0	1	662
4,001 t à 6 t	N2	0	25	0	0	0	0	25
6,001 t à 7,5 t	N2	1	49	0	0	0	0	50
7,501 t à 8,0 t	N2	0	21	0	0	0	0	21
8,001 t à 10 t	N2	0	62	0	0	0	0	62
10,001 t à 12 t	N2	1	119	0	0	0	0	120
12,001 t à 14 t	N3	2	65	0	0	0	0	67
14,001 t à 16 t	N3	0	73	0	0	0	2	75
16,001 t à 18 t	N3	4	3 935	2	0	0	0	3 941
18,001 t à 20 t	N3	8	30 992	13	0	4	2	31 019
20,001 t à 22 t	N3	0	698	0	0	0	1	699
22,001 t à 24 t	N3	0	140	0	0	0	0	140
24,001 t à 26 t	N3	0	2 972	0	0	0	0	2 972
26,001 t à 28 t	N3	0	146	0	0	0	0	146
28,001 t à 30 t	N3	0	27	0	0	0	0	27
30,001 t à 32 t	N3	0	30	0	0	0	0	30
> 32 t	N3	0	32	0	0	0	0	32
non précisé ou 0	-	225	3 900	9	3	0	3 754	7 891
TOTAL		242	43 946	24	3	4	3 760	47 979

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

5.2.5 Parc des véhicules de transport de marchandises par carburant et classe de charge utile

A. Véhicules utilitaires légers

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	6 968	266 538	2 321	146	104	14	276 091
1,001 à 1,5 t	1 388	98 374	298	2	7	5	100 074
1,501 à 2 t	273	3 401	18	11	0	1	3 704
2,001 à 3 t	5	673	2	0	0	0	680
3,001 t et plus	9	27	0	0	0	2	38
non précisé	19 817	230 404	7 067	271	165	2 914	260 638
TOTAL	28 460	599 417	9 706	430	276	2 936	641 225
% du total	4,44%	93,48%	1,51%	0,07%	0,04%	0,46%	100%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

B. Camions

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	72	1 038	85	0	0	4	1 199
1,001 à 1,5 t	64	1 733	15	0	0	2	1 814
1,501 à 2 t	122	3 531	14	0	0	12	3 679
2,001 à 3 t	121	9 074	10	0	1	16	9 222
3,001 à 3,5 t	37	3 811	6	0	1	10	3 865
3,501 à 4 t	39	3 508	1	0	0	22	3 570
4,001 à 5 t	53	7 068	4	0	1	35	7 161
5,001 à 6 t	26	6 660	1	0	1	19	6 707
6,001 à 7 t	27	4 264	0	0	0	8	4 299
7,001 à 10 t	20	12 355	1	0	2	23	12 401
10,001 à 12 t	10	6 314	0	0	0	5	6 329
12,001 à 14 t	6	5 430	0	0	0	1	5 437
14,001 à 16 t	2	5 846	1	0	1	1	5 851
16,001 à 18 t	0	1 505	0	0	0	0	1 505
18,001 à 20 t	0	412	0	0	0	0	412
20,001 à 22 t	0	116	0	0	0	0	116
22,001 à 24 t	0	13	0	0	0	0	13
24,001 à 26 t	0	6	0	0	0	0	6
26,001 à 28 t	0	3	0	0	0	0	3
28,001 à 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 à 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé	1 746	22 927	86	4	8	3 890	28 661
TOTAL	2 345	95 614	224	4	15	4 048	102 250
% du total	2,29%	93,51%	0,22%	0,00%	0,01%	3,96%	100%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

C. Tracteurs de semi-remorques

Classe de charge utile	Carburant						
	Essence	Gasol	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
- 1 t	0	65	0	0	0	0	65
1,001 à 1,5 t	0	195	0	0	0	1	196
1,501 à 2 t	0	6	0	0	0	0	6
2,001 à 3 t	0	11	0	0	0	0	11
3,001 à 3,5 t	0	6	0	0	0	0	6
3,501 à 4 t	0	33	0	0	0	0	33
4,001 à 5 t	0	51	0	0	0	0	51
5,001 à 6 t	0	30	0	0	0	0	30
6,001 à 7 t	0	75	0	0	0	0	75
7,001 à 10 t	3	476	0	0	0	2	481
10,001 à 12 t	6	13 890	2	0	1	1	13 900
12,001 à 14 t	6	2 416	1	0	1	1	2 425
14,001 à 16 t	0	301	0	0	0	0	301
16,001 à 18 t	0	1 006	0	0	0	0	1 006
18,001 à 20 t	0	45	0	0	0	0	45
20,001 à 22 t	0	6	0	0	0	0	6
22,001 à 24 t	0	2	0	0	0	0	2
24,001 à 26 t	0	0	0	0	0	0	0
26,001 à 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 à 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 à 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé	227	25 331	21	3	2	3 755	29 339
TOTAL	242	43 946	24	3	4	3 760	47 979
% du total	0,51%	91,38%	0,02%	0,01%	0,00%	8,08%	100%

Depuis 2012, le calcul de la charge utile a été revu. Une comparaison avec les années antérieures est susceptible de présenter des incohérences.

5.2.6 Parc des véhicules de transport de marchandises selon le nombre d'essieux et la masse maximale autorisée

A. Camions

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
1,001 t à 2 t	2	9	0	0	0	3	14	0,0%
2,001 t à 3 t	0	9	1	0	0	11	21	0,0%
3,501 t à 4 t	0	529	6	0	0	293	828	0,8%
4,001 t à 6 t	0	6 284	358	0	0	2 571	9 213	9,0%
6,001 t à 8 t	1	8 121	59	0	0	1 974	10 155	9,9%
8,001 t à 10 t	0	5 453	4	29	0	1 291	6 777	6,6%
10,001 t à 12 t	0	13 904	36	0	0	3 234	17 174	16,8%
12,001 t à 14 t	1	1 968	20	0	0	803	2 792	2,7%
14,001 t à 16 t	1	2 490	37	0	0	836	3 364	3,3%
16,001 t à 18 t	1	3 197	30	0	0	890	4 118	4,0%
18,001 t à 20 t	1	10 291	274	1	0	3 596	14 163	13,9%
20,001 t à 22 t	0	15	84	0	0	66	165	0,2%
22,001 t à 24 t	0	1	109	0	0	50	160	0,2%
24,001 t à 26 t	0	601	14 016	222	0	5 353	20 192	19,7%
26,001 t à 28 t	0	158	283	2 528	2	1 304	4 275	4,2%
28,001 t à 30 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
30,001 t à 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
non précisé	0	0	0	0	0	8 838	8 838	8,6%
TOTAL	7	53 030	15 317	2 780	2	31 114	102 250	100%

C. Semi-remorques

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
1,001 t à 2 t	0	4	0	0	0	3	7	0,0%
2,001 t à 3 t	0	2	0	0	0	2	4	0,0%
3,501 t à 4 t	0	1	0	0	0	6	7	0,0%
4,001 t à 6 t	14	31	2	0	0	63	110	0,1%
6,001 t à 8 t	227	68	2	0	0	310	607	0,7%
8,001 t à 10 t	70	50	2	0	0	66	188	0,2%
10,001 t à 12 t	38	16	3	0	0	40	97	0,1%
12,001 t à 14 t	128	22	0	0	0	66	216	0,2%
14,001 t à 16 t	288	49	0	0	0	141	478	0,5%
16,001 t à 18 t	192	48	3	0	0	141	384	0,4%
18,001 t à 20 t	178	67	0	0	0	152	397	0,4%
20,001 t à 22 t	714	306	1	0	0	695	1 716	1,9%
22,001 t à 24 t	151	433	5	0	0	447	1 036	1,1%
24,001 t à 26 t	23	131	2	0	0	150	306	0,3%
26,001 t à 28 t	3	160	19	0	0	106	288	0,3%
28,001 t à 30 t	0	1 686	27	3	5	785	2 506	2,7%
30,001 t à 32 t	7	2 779	424	59	52	1 403	4 724	5,2%
> 32 t	84	2 941	40 470	265	286	30 697	74 743	81,8%
non précisé	0	3	0	0	0	3 594	3 597	3,9%
TOTAL	2 117	8 797	40 960	327	343	38 868	91 412	100%

B. Remorques

Masse maximale autorisée	1 essieu	2 essieux	3 essieux	4 essieux	> 4 essieux	non précisé	Total	% total
<= 1 t	743	387	2	0	0	403	1 535	1,0%
1,001 t à 2 t	3 424	44 069	82	63	18	22 355	70 011	46,7%
2,001 t à 3 t	399	22 725	125	3	22	17 613	40 887	27,3%
3,501 t à 4 t	376	6 854	1 494	166	0	8 247	17 137	11,4%
4,001 t à 6 t	78	133	9	1	0	98	319	0,2%
6,001 t à 8 t	64	173	2	1	0	123	363	0,2%
8,001 t à 10 t	64	144	8	0	0	131	347	0,2%
10,001 t à 12 t	102	138	3	0	0	196	439	0,3%
12,001 t à 14 t	0	109	0	0	0	102	211	0,1%
14,001 t à 16 t	8	268	0	1	4	173	454	0,3%
16,001 t à 18 t	41	1 321	27	2	26	966	2 383	1,6%
18,001 t à 20 t	65	2 121	11	4	14	1 239	3 454	2,3%
20,001 t à 22 t	0	30	22	0	0	39	91	0,1%
22,001 t à 24 t	0	11	228	2	4	140	385	0,3%
24,001 t à 26 t	0	8	246	1	0	82	337	0,2%
26,001 t à 28 t	0	11	535	3	60	360	969	0,6%
28,001 t à 30 t	18	18	373	14	8	229	660	0,4%
30,001 t à 32 t	0	1	254	1	0	170	426	0,3%
> 32 t	0	4	49	422	37	345	857	0,6%
non précisé	0	5	0	0	0	8 627	8 632	5,8%
TOTAL	5 382	78 530	3 470	684	193	61 638	149 897	100%

5.3 Transport de personnes

5.3.1 Parc des autobus et autocars par région, carburant et nombre de personnes autorisées

5.3.1.1 Flandre

Nombre de personnes autorisées	Carburant						
	Essence	Gasolil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
9-25	13	1 126	1	0	0	0	1 140
26-30	5	136	0	0	0	0	141
31-25	1	428	0	0	0	0	429
36-40	1	738	0	0	0	0	739
41-45	0	110	0	0	0	0	110
45-50	0	175	0	0	0	0	175
51-55	1	851	0	0	0	0	852
56-60	0	283	0	0	0	1	284
61-65	0	179	0	0	0	0	179
66-70	0	48	0	0	0	0	48
>70	0	2 184	0	0	0	0	2 184
non précisé	53	2 738	0	0	0	52	2 843
TOTAL	74	8 996	1	0	0	53	9 124

5.3.1.3 Bruxelles

Nombre de personnes autorisées	Carburant						
	Essence	Gasolil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
9-25	11	355	0	0	1	0	367
26-30	0	17	0	0	0	0	17
31-25	0	28	0	0	0	0	28
36-40	0	40	0	0	0	0	40
41-45	0	27	0	0	0	0	27
45-50	0	34	0	0	0	0	34
51-55	0	123	0	0	0	0	123
56-60	0	45	0	0	0	0	45
61-65	0	37	0	0	0	0	37
66-70	0	6	0	0	0	0	6
>70	0	507	0	0	0	0	507
non précisé	8	557	0	0	2	16	583
TOTAL	19	1 776	0	0	3	16	1 814

5.3.1.2 Wallonie

Nombre de personnes autorisées	Carburant						
	Essence	Gasolil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
9-25	12	513	0	0	0	0	525
26-30	0	59	0	0	0	0	59
31-25	0	156	0	0	0	0	156
36-40	1	260	0	0	0	0	261
41-45	0	113	0	0	0	0	113
45-50	0	96	0	0	0	0	96
51-55	0	254	0	0	0	0	254
56-60	0	238	0	0	0	0	238
61-65	0	118	0	0	0	0	118
66-70	0	25	0	0	0	0	25
>70	3	1 536	0	0	0	2	1 541
non précisé	17	1 453	0	0	0	16	1 486
TOTAL	33	4 821	0	0	0	18	4 872

5.3.1.4 Total

Nombre de personnes autorisées	Carburant						
	Essence	Gasolil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
9-25	36	2 028	1	0	1	0	2 066
26-30	5	224	0	0	0	0	229
31-25	1	629	0	0	0	0	630
36-40	2	1 049	0	0	0	0	1 051
41-45	0	253	0	0	0	0	253
45-50	0	320	0	0	0	0	320
51-55	1	1 298	0	0	0	0	1 299
56-60	0	582	0	0	0	1	583
61-65	0	342	0	0	0	0	342
66-70	0	80	0	0	0	0	80
>70	3	4 255	0	0	0	2	4 260
non précisé	78	4 981	0	0	2	84	5 145
TOTAL	126	16 041	1	0	3	87	16 258

Ce total est différent de la somme Flandre, Wallonie et Bruxelles en raison des entreprises ayant leur siège à l'étranger.

5.3.2 Parc des autobus et autocars par carburant et tare

Tare	Carburant						
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total
<= 4 t	42	1 547	1	0	0	0	1 590
4,001 t à 6 t	2	1 062	0	0	0	0	1 064
6,001 t à 8,0 t	2	410	0	0	0	0	412
8,001 t à 10 t	0	703	0	0	0	0	703
10,001 t à 12 t	2	3 542	0	0	1	2	3 547
12,001 t à 14 t	0	1 414	0	0	0	0	1 414
14,001 t à 16 t	0	447	0	0	0	0	447
16,001 t à 18 t	0	525	0	0	0	0	525
18,001 t à 20 t	0	160	0	0	0	0	160
20,001 à 22 t	0	11	0	0	0	0	11
22,001 t à 24 t	0	0	0	0	0	0	0
24,001 t à 26 t	0	3	0	0	0	0	3
> 26 t	0	0	0	0	0	0	0
non précisé ou 0	78	6 217	0	0	2	85	6 382
TOTAL	126	16 041	1	0	3	87	16 258

5.3.3 Parc des autobus et autocars par carburant et province

Province	Carburant							% total
	Essence	Gasoil	GPL	Electricité	Gaz naturel	Autres	Total	
Anvers	20	3 925	0	0	0	8	3 953	24,3%
Bruxelles	19	1 776	0	0	3	16	1 814	11,2%
Brabant flamand	8	1 189	0	0	0	16	1 213	7,5%
Brabant wallon	2	606	0	0	0	0	608	3,7%
Flandre occidentale	6	1 273	1	0	0	7	1 287	7,9%
Flandre orientale	16	1 425	0	0	0	14	1 455	8,9%
Hainaut	14	1 624	0	0	0	11	1 649	10,1%
Liège	11	1 440	0	0	0	1	1 452	8,9%
Limbourg	24	1 184	0	0	0	8	1 216	7,5%
Luxembourg	1	315	0	0	0	2	318	2,0%
Namur	5	836	0	0	0	4	845	5,2%
non précisé	0	448	0	0	0	0	448	2,8%
Flandre	74	8 996	1	0	0	53	9 124	56,1%
Wallonie	33	4 821	0	0	0	18	4 872	30,0%
TOTAL	126	16 041	1	0	3	87	16 258	100,0%