



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

Bedrijfsvoertuigenpark

Situatie op 31/12/2012

Auteurs:

Marc KWANTEN, Peter HERMAN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

marc.kwanten@mobiliteit.fgov.be

Inhoud

1 Samenvatting	4
2 Inleiding	5
3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark	6
3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën	6
3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen	6
3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)	7
3.4 Definities betreffende de massa's	9
4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes	10
5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2012	11
5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark	11
5.2 Goederenvervoer	13
5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen	13
5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen	15
5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie	19
5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa	21
5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen	25
5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa	26
5.3 Personenvervoer	27
5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen	27
5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht	28
5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie	28

1 Samenvatting

In 2012 is het bedrijfsvoertuigenpark voor het goederenvervoer voor het eerst boven de 1 miljoen voertuigen uitgekomen, nl. 1 015 967 voertuigen, een stijging van 1,9 % t.o.v. 2011. Deze stijging is vooral te wijten aan de stijging van het aantal lichte bedrijfswagens (+2,4 %) en het aantal aanhangwagens (+2,8 %). Voor deze voertuigcategorieën betekent dit een verderzetting van dezelfde stijgende trend gedurende de laatste jaren. Voor de vrachtwagens is er een lichte daling van -0,5 % en voor de opleggetrekkers wordt er een stijging van +0,9 % vastgesteld. Het aantal opleggers blijft quasi constant (+0,1 %).

Het berekende globaal laadvermogen van het park daalt evenwel van 4,78 naar 4,28 miljoen ton, een afname met -10,4 % (+2,9 % in 2011; +3,4 % in 2010). Deze daling is echter te wijten aan een aanpassing van de berekening van het laadvermogen (zie Hoofdstuk 2) en niet aan een werkelijke daling van het laadvermogen van het voertuigenpark. Vergelijking met voorgaande jaren leidt bijgevolg tot incoherentie.

Het aantal bussen en autocars is in 2012 nagenoeg stabiel gebleven (+0,2 %). In 2011 en 2010 was er respectievelijk een lichte daling met -1,0 % en een stijging van +0,8 %.

2 Inleiding

Deze brochure bevat de statistieken en de samenstelling van het bedrijfsvoertuigenpark op **31 december 2012**. Deze uitgave is een voortzetting van de reeks begonnen in 2002. Voordien werd deze brochure uitgegeven door het Secretariaat-generaal van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

In deze reeks zijn de bedrijfsvoertuigen opgenomen die ingeschreven zijn bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en die specifiek ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen of het vervoer van personen. Voor goederenvervoer gaat het om lichte bedrijfswagens (bestelwagens), vrachtwagens, opleggetrekkers, aanhangwagens en opleggers. Voor personenvervoer zijn de autobussen en autocars opgenomen.

In hoofdstuk 3 worden de definities weergegeven van de in deze brochure gebruikte terminologieën. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de in deze brochure opgenomen voertuigcategorieën en -types.

De cijfers over het bedrijfsvoertuigenpark worden in hoofdstuk 5 gerapporteerd en is opgesplitst in 3 delen: het algemeen overzicht en evolutie van het voertuigenpark (§ 5.1), de cijfers over het goederenvervoer (§ 5.2) en tenslotte de cijfers over het personenvervoer (§ 5.3).

In deze editie werden een aantal aanpassingen en optimalisaties doorgevoerd. Naast een aanpassing van de lay-out in lijn met de stijl van de andere uitgaven van de Directie Mobiliteit, werden ook enkele inhoudelijke wijzigingen aangebracht. De berekening van het laadvermogen (§ 5.2.1, 5.2.2 en 5.2.5) werd geoptimaliseerd. Voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa of het tarragewicht niet gekend zijn, worden weergegeven onder “niet omschreven voertuigen”. Dit geeft een correcter beeld van het voertuigenpark, aangezien het ontbreken van een tarragewicht leidde tot overschattingen. Vergelijkingen met cijfers van voorgaande jaren kunnen daarom evenwel leiden tot inconsequenties.

Verder werd bij het goederenvervoer de onderverdelingen van de massa's uitgebreid naar 32 ton, i.p.v. 26 ton in de voorgaande edities. Dit om de tabellen in lijn te brengen met voorschriften van (inter)nationale rapportages.

In § 5.2.6 (Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa) tenslotte zijn de vrachtwagens toegevoegd.

De technische- en inschrijvingsgegevens nodig voor deze publicatie komen uit de databank van de DIV. Wij bedanken de Directie van de D.I.V. en de Directie Informatie- en Communicatietechnologie voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

3 Definities van het bedrijfsvoertuigenpark

De in deze brochure gehanteerde voertuigdefinities zijn deze van de Belgische en Europese wetgeving, zoals opgenomen in het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (K.B. van 15 maart 1968, inbegrepen de wijzigingen (<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/kb/tech>)).

3.1 Classificatie van bedrijfsvoertuigen volgens internationale voertuigcategorieën

Deze classificatie is opgenomen in art. 1 van het voornoemde Koninklijk besluit. De voertuigcategorieën M, N en O worden op basis van de “technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand” onderverdeeld als volgt:

M: Voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde motorvoertuigen met tenminste 4 wielen

- M1 met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.
- M2 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van ten hoogste 5 ton.
- M3 met meer dan 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en met een maximale massa van meer dan 5 ton.

N : Voor het vervoer van goederen ontworpen en bestemde motorvoertuigen met ten minste vier wielen

- N1 met een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton.
- N2 met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
- N3 met een maximummassa van meer dan 12 ton.

O : Aanhangwagens (met inbegrip van opleggers)

- O1 met een maximale massa van ten hoogste 0,75 ton.
- O2 met een maximale massa van meer dan 0,75 ton, doch niet meer dan 3,5 t.
- O3 met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 10 t.
- O4 Aanhangwagens met een maximale massa van meer dan 10 ton.

3.2 Definities van de bedrijfsvoertuigen

- * Een vrachtwagen is elk motorvoertuig van de categorie N1, N2 of N3 dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Hij kan ook een aanhangwagen trekken (art. 1 § 2 55°).

In de tabellen van deze brochure wordt er een onderscheid gemaakt tussen lichte bedrijfswagen (bestelwagen) (categorie N1 met een maximaal toegelaten massa van 3.500 kg) en vrachtwagen (categorie N2, N3 met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3.500 kg).

- * Een opleggertrekkend voertuig (opleggertrekker) is elk trekkend voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers (art 1 §2 58°).
- * Een aanhangwagen is elk niet-zelfaangedreven voertuig op wielen dat is ontworpen en gebouwd om door een motorvoertuig te worden getrokken (art 1 §2 79°).
- * Een oplegger is elk getrokken voertuig dat ontworpen is om aan een opleggertrekkend voertuig of aan een dolly te worden gekoppeld en dat op het trekkende voertuig of de dolly een aanzienlijke statische verticale belasting overbrengt (art 1 §2 87°).
- * Een autobus of autocar is elk voertuig van de categorie M2 of M3 ontworpen en gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers of zittende en staande passagiers (art 1 §2 49°).
- * Een takelwagen is elk motorvoertuig van de categorie N dat bij normaal gebruik bestemd is voor het ontruimen van de openbare weg door het wegvoeren of het takelen van bij een ongeval beschadigde of defecte voertuigen. Een voertuig dat enkel bij gelegenheid met dit doel wordt aangewend, kan niet als takelwagen worden beschouwd. Nochtans mag een laadplatform aanwezig zijn op voorwaarde dat het voertuig ten minste met een vaste windas en twee al dan niet vaste laadbruggen is uitgerust (art 1 §2 77°).
- * Een kampeeraanhangwagen is elke aanhangwagen die gebouwd of omgebouwd is voor het verblijf van personen en waarvan de binneninrichting blijvend aan het koetswerk is bevestigd (art 1 §2 80°).

3.3 EUROSTAT-definities voor het goederenvervoer (koetswerktypes)

- * Een voertuig van het gewone type is ieder motorrijtuig of iedere aanhangwagen voor een motorrijtuig voorzien van een laadbak of laadvloer voor het vervoer van goederen, zonder speciale inrichting voor het vervoer van bepaalde goederen, niet inbegrepen zijn alle voertuigen waarvan het gewicht of de afmetingen de wettelijke bepalingen te boven gaan.
- * Een voertuig voor koel of verwarmd vervoer (of voertuig met geregelde of gecontroleerde temperatuur) is elk voertuig dat uitgerust is met installaties voor geïsoleerd vervoer, koel vervoer of verwarmd vervoer.
- * Een tankwagen (tankauto) is elk (motor)rijtuig voorzien van één of meerdere tanks, ingericht voor het vervoer in vracht van vloeistoffen of gasvormige stoffen. Het gaat ofwel om tanks voor eetbare producten (voedingsproducten zoals melk, water, bier, wijn, plantaardige oliën) ofwel om tanks voor niet-eetbare producten (olieproducten of chemische producten).
- * De andere voertuigen met bijzonder koetswerk zijn alle andere voertuigen die speciaal gebouwd of ingericht zijn voor het vervoer van bepaalde goederen, met uitzondering van de hierboven vermelde bijzondere voertuigen.

In onderstaande tabel worden de codes voor de verschillende koetswerktypes (BUILD UP) weergegeven: zowel de oude codes als de codes in gebruik sinds 8/2/2007.

Koetswerkgroepen gebruikt in § 5.2.2	BUILD UP group
Gewoon type	GEW
Koel of verwarmd vervoer	KOW
Tankwagens voor eetbare producten	EET
Tankwagens voor niet eetbare producten	TKN
Bijzonder koetswerk	BYZ
Autobus of autocar (bij BYZ geteld)	BUS
Niet gepreciseerd koetswerk	NPR

Beschrijving van het koetswerk (oude codes)	Old codes BUILD UP	Group BUILD UP	Equivalent new codes	Beschrijving van het koetswerk (codes in gebruik vanaf 8/2/2007)	New codes BUILD UP	New codes BUILD UP	Equivalent old codes
onbepaald	00	NPR		onbepaald		NPR	
autocar	01	BUS	H5,H6,H7,H8	Gesloten vrachtauto (gesloten of beglaasde wanden)	A1	GEW	10,11,13
openbare busdienst	02	BUS	H1,H2,H3,H4	Isotherm gesloten vrachtauto zonder koelgroep (al dan niet met ATP-attest)	A2	GEW	14
privébusdienst	03	BUS	H1-8	Isotherm gesloten vrachtauto met koelgroep (al dan niet met ATP-attest)	A3	KOW	15,16
taxidienst	04	GEW		Isotherm gesloten vrachtauto met verwarming (al dan niet met ATP-attest)	A4	KOW	15(?),50
diensten voor verhuur van auto's met chauffeur	05	GEW		Gepantserde gesloten vrachtwagen	A5	GEW	50
niet aan machtiging onderworpen personenvervoer	06	GEW		Gesloten opbouw (aluminium, polyester, plywood,...)	B1	GEW	13
lesvoertuig van rijkschool	07	GEW		Isotherm gesloten opbouw zonder koelgroep (al dan niet met ATP-attest)	B2	GEW	14
Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, tank,...)	08	GEW	G1	Isotherm gesloten opbouw met koelgroep (al dan niet met ATP-attest)	B3	KOW	15,16
Oplegger/trekker	09	BYZ		Isotherm gesloten opbouw met verwarming (al dan niet met ATP-attest)	B4	KOW	15(?),50
gesloten koetswerk met ruiten, achterste deur	10	GEW	A1	Kiepbak met schotten (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend)	C1	GEW	31
gesloten koetswerk met platen, achterste deur	11	GEW	A1	Kiepbak met vaste wanden (achterwaarts, eventueel ook zijwaarts kiepend)	C2	GEW	31
met zeildoek	12	GEW	D3	Kiepbak met onderlosser	C3	GEW	22
verhuiswagens	13	GEW	A1,B1,D4	Vast laadvlak (met of zonder schotten)	D1	GEW	23-24
klimaatwagens	14	GEW	A2,B2	Vast laadvlak met onderlosser (remelvoertuig)	D2	GEW	22
diepvrieswagens	15	KOW	A3,A4,B3,B4	Laadvlak met huifzelloopbouw	D3	GEW	12
koelwagens	16	KOW	A3,B3	Laadvlak met schuifzelloopbouw	D4	GEW	13
tankwagens (wilde producten)	17	TKN	E3,E6	Onderstel voor wisselbare opbouw (containers,...)	D5	GEW	25,26,27,28,29
tankwagens (zwarte producten)	18	TKN	E2,E5	Laadvlak - dieplader	D6	GEW	30
tankwagens (chemische producten)	19	TKN	E2,E3,E5,E6	Laadvlak - uitschuiwend	D7	GEW	50
tankwagens (voedingsproducten : melk)	20	EET	E1,E4	Vaste tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR)	E1	EET	20
tankwagens (voedingsproducten : stroop)	21	EET	E2,E5	Vaste tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR)	E2	TKN	18,19,21
voertuig met storfbak	22	GEW	C3,D2	Vaste tank voor ADR-vervoer	E3	TKN	17,19,37
platform met zijkanalen	23	GEW	D1	Kiepende tank voor vervoer voedingsproducten (niet ADR)	E4	EET	20
platform zonder zijkanalen	24	GEW	D1	Kiepende tank voor vervoer niet-voedingsproducten (niet ADR)	E5	TKN	18,19,21
mobiel platform	25	GEW	D5	Kiepende tank voor ADR-vervoer	E6	TKN	17,19,37
platform voor containers 6-9m	26	GEW	D5	Vervoer levende dieren (groot, klein en pluimvee, paarden, duiven,...)	F1	BYZ	50
platform voor containers 9-12m	27	GEW	D5	Vervoer van voertuigen (exclusief takel- en bergingsvoertuig)	F2	BYZ	50
platform voor containers + 12m	28	GEW	D5	Drankvervoer	F3	EET	50
exclusief transport van containers	29	GEW	D5	Vervoer van glas, ramen, panelen,...	F4	BYZ	50
verlaagd platform nuttig laadvermogen > 20T	30	GEW	D6	Betonmixer en betonpomp	F5	BYZ	50
laadbak	31	GEW	C1,C2	Stroomaggregaat of compressor	F6	BYZ	32
stroomgenerator of compressor	32	BYZ	F6	Vuilniswagen (huishoudelijk en industrieel afval)	F7	BYZ	50
takelwagens op onderstel personenwagen	33	BYZ		Reinigingswagen (straatveger, sproeiwagens, kolkenzuiger, ...)	F8	BYZ	50
takelwagens op onderstel vrachtwagen	34	BYZ		Hoogwerker (met uitschuifbare of uitvouwbare werkbak of bordes, ladderwagens, verhuisliften,...)	F9	BYZ	50
takelwagens op onderstel zware vrachtwagen	35	BYZ		Brandweer, politie, leger, civiele bescherming (met pomp, ladder, tank,...)	G1	BYZ	8
kraan	36	BYZ		Winkelwagen	G2	BYZ	50
transport gevaarlijke goederen	37	TKN	E3,E6	Kermiswagens	G3	BYZ	50
traag voertuig	49	NPR		Amfibievoertuig	G4	BYZ	50
niet classificeerbaar of onvolledig	50	NPR	A4,A5,B4,D7, F1-5,F7-9, G0,G2-7	Voertuigopbouw of -ombouw voor reclame-, promotiedoeleinden, evenementen, demonstraties,...	G5	BYZ	50
				Gecombineerd weg-/spoorvoertuig	G6	BYZ	50
				Unieke opbouw / uniek exemplaar	G7	BYZ	50
				Dubbel Gebruik	G8	BYZ	
				Andere & Divers	G0	NPR	50
				Stadsbus - enkeldeks	H1	BUS	02,03
				Stadsbus - dubbeldeks	H2	BUS	02,03
				Stadsbus - geleed enkeldeks	H3	BUS	02,03
				Stadsbus - geleed dubbeldeks	H4	BUS	02,03
				Reisbus - enkeldeks	H5	BUS	01,03
				Reisbus - dubbeldeks	H6	BUS	01,03
				Reisbus - geleed enkeldeks	H7	BUS	01,03
				Reisbus - geleed dubbeldeks	H8	BUS	01,03

3.4 Definities betreffende de massa's

- * De technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand is de door de fabrikant opgegeven, op de constructie en de prestaties gebaseerde maximummassa van het voertuig. Ze wordt bepaald op basis van de weerstand van het chassis en de andere organen van het voertuig. (art. 1 § 2 101°).
- * De maximaal toegelaten massa komt overeen met de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, eventueel beperkt ingevolge de bepalingen van artikel 32 van dit besluit (art. 1 § 2 101°).

Artikel 32 stelt de maximale afmetingen en massa's van de voertuigen vast in functie van de voertuigcategorie en het aantal assen.

Bij inschrijving kan de maximaal toegelaten massa van het voertuig verder beperkt worden (DIV F2 code).

- * Het laadvermogen is het verschil tussen de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand en de massa in rijklare toestand, voor zover dat de maximummassa op de grond onder elk van de assen niet hoger is dan de door de fabrikant voorziene waarde en dat de door de fabrikant voorziene minimummassa op de grond onder de vooras wordt bereikt.
Het maximum laadvermogen kan om technische (berekening van de massaverdeling, te hoog zwaartepunt) en fysieke (ladingzekering) redenen worden beperkt. (art. 1 § 2 114°).
- * De massa in rijklare toestand is de massa van het lege voertuig met koetswerk, en met de koppelinrichting in het geval van een trekkend voertuig, in rijklare toestand, of de massa van het chassis met cabine indien de fabrikant niet het koetswerk en/of de koppelinrichting levert (met koelvloeistof, smeermiddelen, 90 % brandstof, 100 % andere vloeistoffen met uitzondering van afvalwater, gereedschap, reservewiel en bestuurder (75 kg), en, voor autobussen en autocars, de massa van de bijrijder (75 kg), als er een bijrijderszitplaats in het voertuig is) (art. 1 § 2 112°).
- * Het tarragewicht of de lege massa van het voertuig is de massa van het voertuig in rijklare toestand maar zonder bestuurder (art. 1 § 2 113°).

4 In het bedrijfsvoertuigenpark opgenomen voertuigtypes

In deze brochure zijn zowel de bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van goederen als voor het vervoer van personen opgenomen. Voor het goederenvervoer bevatten deze de gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (lichte bedrijfswagens, vrachtwagens, opleggetrekkers van opleggers) en de niet-gemotoriseerde bedrijfsvoertuigen (aanhangwagens en opleggers). De bedrijfsvoertuigen voor het vervoer van personen bevatten de autobussen en autocars. Bij het overzicht en de evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark (§ 5.1) zijn eveneens takelwagens en kampeeraanhangwagens opgenomen.

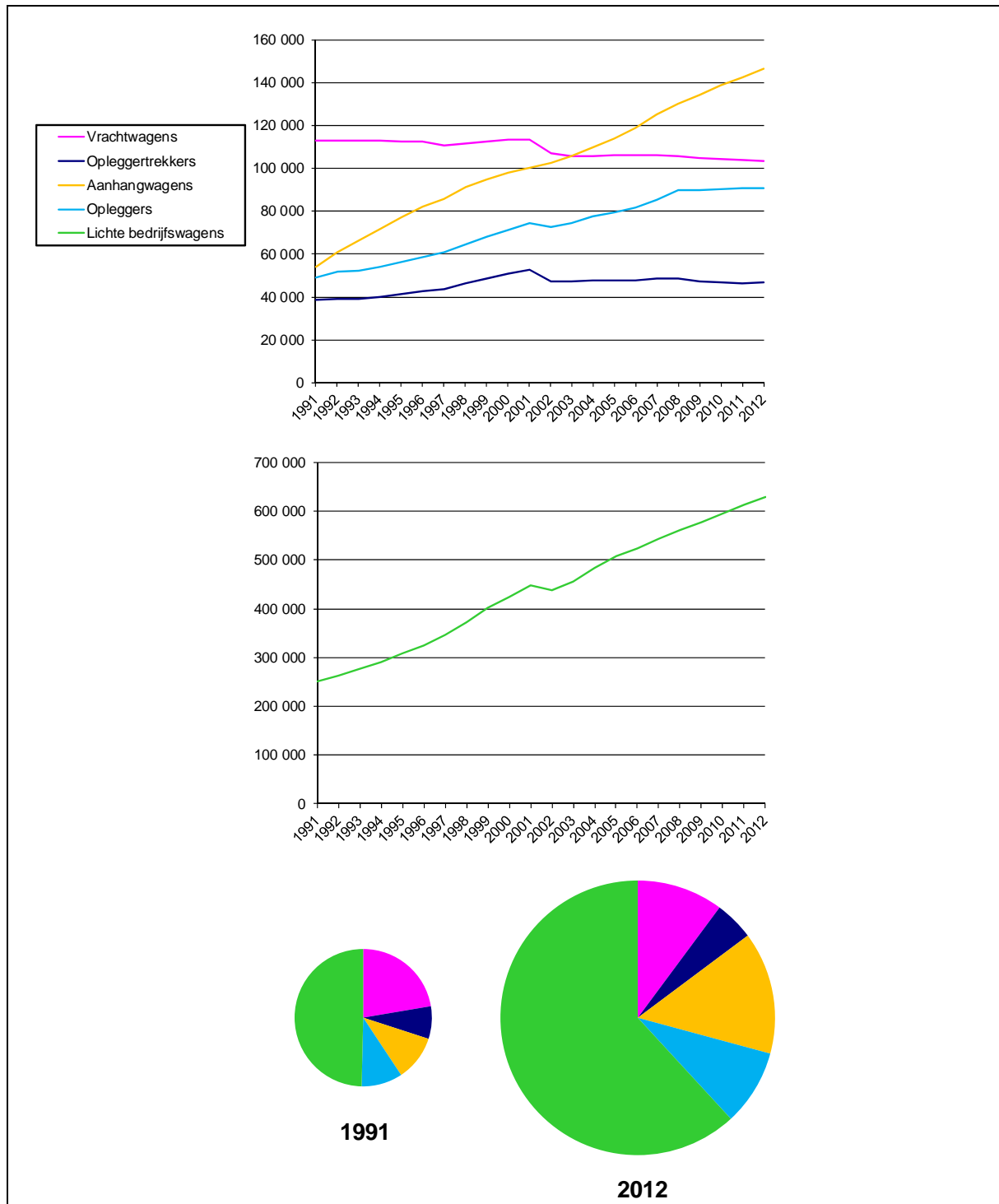
Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende categorieën en bijhorende voertuigtypes.

Voertuigcategorie	Voertuigtype	Omschrijving	Aantal	Gemotoriseerd	Opgenomen in brochure
Lichte bedrijfswagen	CT	LICHTE VRACHTWAGEN	627713	X	X
	FA	VOERTUIG MEERDERE DOELEINDEN	503	X	X
	LT	TRAGE LICHTE VRACHTWAGEN	291	X	X
Vrachtwagen	CV	VRACHTWAGEN	102519	X	X
	LC	TRAGE VRACHTWAGEN	765	X	X
Opleggetrekker	TR	TREKKER (VOOR OPLEGGER)	46937	X	X
Aanhangwagen	AR	AANHANGWAGEN	146124		X
	CR	KAMPEERAANHANGWAGEN	45856		(X)
	OR	WERKTUIGAANHANGWAGEN	12323		
	BR	BOOTAANHANGWAGEN	7461		
	RL	TRAGE AANHANGWAGEN	313		X
	PR	ZWEEFVLIEGTUIGAANHANGWAGEN	239		
Oplegger	OS	OPLEGGER	87480		X
	OA	TRAGE OPLEGGER	3322		X
	CO	KAMPEEROPLEGGER	15		
Bus	BC	BUS OF CAR	16051	X	X
	TB	TROLLEYBUS	3	X	
Takelwagen	DT	TAKELWAGEN	4298	X	(X)

Aantal voertuigtypes m.b.t het bedrijfsvoertuigenpark in de DIV-databank op 1 januari 2013: 11(13) in totaal, 7(8) gemotoriseerd, 4(5) niet-gemotoriseerd
 (): enkel opgenomen in § 5.1 Overzicht en evolutie van het bedrijfsvoertuigenpark

5 Bedrijfsvoertuigenpark: toestand op 31/12/2012

5.1 Overzicht en evolutie van het voertuigenpark



Voertuigen voor goederenvervoer		1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	% jaar '12-02	
Lichte bedrijfswagens	(a)	250.842	294.597	399.562	421.755	436.624	456.164	482.176	506.644	523.161	543.118	561.303	576.127	594.750	613.343	627.692	3,7%	
	(b)	251.121	308.209	424.657	448.929	437.308	456.987	483.943	508.450	524.693	544.106	562.151	576.870	595.863	613.927	628.507		
			+6,2%	+5,7%	+5,7%	-2,6%	+4,5%	+5,9%	+5,1%	+3,2%	+3,7%	+3,3%	+2,6%	+3,3%	+3,0%	+2,4%		
Vrachtwagens	(a)	113.008	111.006	108.348	107.756	106.805	105.570	104.955	105.200	105.065	105.295	104.815	104.201	103.810	103.025	102.249	-0,4%	
	(b)	113.032	112.761	113.243	113.353	106.981	105.833	105.786	106.139	106.006	106.203	105.615	104.991	104.602	103.810	103.284		
			-0,2%	+0,6%	+0,1%	-5,6%	-1,1%	-0,0%	+0,3%	-0,1%	+0,2%	-0,6%	-0,6%	-0,4%	-0,8%	-0,5%		
Opleggertrekkers	(a,d)		40.152	45.824	46.440	46.890	47.066	47.216	47.355	47.440	48.319	48.687	47.000	46.592	46.419	45.296	0,0%	
	(b)	38.808	41.619	50.943	52.755	47.094	47.502	47.530	47.757	47.852	48.738	48.848	47.150	46.791	46.520	46.937		
			+3,6%	+4,7%	+3,6%	-10,7%	+0,9%	+0,1%	+0,5%	+0,2%	+1,9%	+0,2%	-3,5%	-0,8%	-0,6%	+0,9%		
Aanhangwagens	(b)	54.108	76.985	97.826	100.339	102.533	105.931	109.823	114.082	118.977	125.010	130.242	134.368	138.643	142.502	146.437	3,6%	
			+7,0%	+3,1%	+2,6%	+2,2%	+3,3%	+3,7%	+3,9%	+4,3%	+5,1%	+4,2%	+3,2%	+3,2%	+2,8%	+2,8%		
Opleggers	(b)	49.098	56.514	71.119	74.276	72.474	74.700	77.607	79.680	81.618	85.152	89.894	89.986	90.401	90.728	90.802	2,3%	
			+4,6%	+4,5%	+4,4%	-2,4%	+3,1%	+3,9%	+2,7%	+2,4%	+4,3%	+5,6%	+0,1%	+0,5%	+0,4%	+0,1%		
TOTAAL	(b)	506.167	596.088	757.788	789.652	766.390	790.953	824.689	856.108	879.146	909.209	936.750	953.365	976.300	997.487	1.015.967	2,9%	
			+4,7%	+4,4%	+4,2%	-2,9%	+3,2%	+4,3%	+3,8%	+2,7%	+3,4%	+3,0%	+1,8%	+2,4%	+2,2%	+1,9%		
Voertuigen voor personenvervoer		1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	% jaar '12-02	
Autobussen en autocars :	(a,d)	15.261	14.646	14.555	14.699	14.931	15.101	15.281	15.266	15.428	15.539	15.891	16.005	16.112	15.958	15.796	0,7%	
	(b)	15.261	17.163	18.761	19.438	15.023	15.203	15.401	15.369	15.509	15.612	15.979	16.059	16.180	16.011	16.051		
			+1,4%	+1,1%	+3,6%	-22,7%	+1,2%	+1,3%	-0,2%	+0,9%	+0,7%	+2,4%	+0,5%	+0,8%	-1,0%	+0,2%		
waarvan -met 9 tot 40 pl.	(b)	5.278	7.587	7.992	8.272	5.075	4.939	4.796	4.605	4.370	4.197	4.109	3.953	3.878	3.707	3.838	-2,8%	
	-met 41 tot 60 pl.	(b)	3.370	3.145	3.349	3.383	2.931	2.971	2.890	2.911	2.848	2.694	2.610	2.560	2.496	2.250		2.472
	-met 60+ pl.	(b)	5.124	4.924	4.936	4.951	4.878	4.968	5.117	5.073	5.063	4.890	4.855	4.707	4.582	4.220		4.667
	-aantal onbekend	(b,c)	1.489	1.507	2.484	2.832	2.139	2.325	2.598	2.780	3.228	3.831	4.405	4.839	5.224	5.834		5.074
			+1,4%	+6,8%	-4,0%	-3,2%	-1,3%	-1,2%	-0,9%	-1,0%	-0,8%	-1,4%	-1,1%	-1,4%	-2,3%	-1,7%		
Andere voertuigen		1991	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	% jaar '12-02	
Takelwagens	(a)	3.159	3.617	4.071	4.173	4.215	4.327	4.312	4.370	4.352	0,1%	
	(b)	3.289	3.740	4.257	4.314	4.237	4.328	4.312	4.367	4.343	4.323	4.291	4.320	4.313	4.309	4.298		
			+2,7%	+2,8%	+1,3%	-1,8%	+2,1%	-0,4%	+1,3%	-0,5%	-0,5%	-0,7%	+0,7%	-0,2%	-0,1%	-0,3%		
Kampeeraanhangwagens	(b)	55.151	64.407	56.320	54.063	52.313	51.618	51.024	50.570	50.076	49.657	48.960	48.429	47.774	46.670	45.856	-1,3%	
			+1,4%	-6,8%	-4,0%	-3,2%	-1,3%	-1,2%	-0,9%	-1,0%	-0,8%	-1,4%	-1,1%	-1,4%	-2,3%	-1,7%		

(a) zonder voertuigen in transit (bron : Febiac)

(b) voertuigen in transit inbegrepen. De dalingen vastgesteld op 31/12/2002 zijn te wijten aan het afschaffen van vele transitplaten door de D.I.V.

(c) voertuigen waarvan de technische gegevens ontbreken.

(d) de onderlijnde cijfers zijn schattingen.

5.2 Goederenvervoer

5.2.1 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2011		31 december 2012			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	461 693	341 209,1	354 698	225 243,4	64,9%	-34,0%
1,001 t tot 1,5 t	104 962	139 688,5	94 299	112 671,3	32,5%	-19,3%
1,501 t tot 2 t	10 677	18 792,2	4 125	6 684,1	1,9%	-64,4%
2,001 t tot 3 t	12 364	33 498,0	811	1 916,7	0,6%	-94,3%
3,001 t tot 3,5 t	12 268	42 550,2	35	331,0	0,1%	-99,2%
TOTAAL gekende last	601 964	575 738,0	453 968	346 846,5	100%	-39,8%
Niet omschreven vtgn.	11 963	-	174 539	-		
TOT. geraamde last	613 927	1 526 251,7	628 507	480 200,1		-68,5%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2011		31 december 2012			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	1 304	909,7	1 355	938	0,3%	3,2%
1,001 t tot 1,5 t	1 856	2 363,1	1 745	2 227	0,6%	-5,8%
1,501 t tot 2 t	3 812	6 723,4	3 603	6 345	1,8%	-5,6%
2,001 t tot 3 t	10 712	26 575,3	9 441	23 393	6,7%	-12,0%
3,001 t tot 3,5 t	4 336	14 044,3	3 983	12 923	3,7%	-8,0%
3,501 t tot 4 t	3 890	14 593,9	3 597	13 493	3,9%	-7,5%
4,001 t tot 5 t	8 365	37 715,3	7 286	32 894	9,5%	-12,8%
5,001 t tot 6 t	7 449	40 712,6	6 756	36 963	10,7%	-9,2%
6,001 t tot 7 t	4 733	30 596,2	4 280	27 669	8,0%	-9,6%
7,001 t tot 10 t	14 920	127 244,1	12 312	106 210	30,6%	-16,5%
10,001 t tot 12 t	9 177	101 860,5	6 283	68 163	19,7%	-33,1%
12,001 t tot 14 t	6 054	79 369,0	5 272	69 143	19,9%	-12,9%
14,001 t tot 16 t	6 166	91 386,6	5 649	83 502	24,1%	-8,6%
16,001 t tot 18 t	2 748	47 214,0	1 449	24 609	7,1%	-47,9%
18,001 t tot 20 t	3 683	69 127,6	394	7 351	2,1%	-89,4%
20,001 t tot 22 t	214	4 549,7	101	2 123	0,6%	-53,3%
22,001 t tot 24 t	123	2 794,5	12	274	0,1%	-90,2%
24,001 t tot 26 t	5 040	130 270,0	4	99	0,0%	-99,9%
26,001 t tot 28 t			1	26	0,0%	
28,001 t tot 30 t			0	0	0,0%	
30,001 t tot 32 t			1	31	0,0%	
> 32 t (2011: > 26 t)	1 205	38 445,5	1	34	0,0%	-99,9%
TOTAAL gekende last	95 787	866 495,3	73 525	518 410,6	149%	-40,2%
Niet omschreven vtgn.	8 023	-	29 759	-		
TOT. geraamde last	103 810	1 526 251,7	103 284	728 235,6		-52,3%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

C. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	31 december 2011		31 december 2012			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	21 249	12 411,2	17 524	12 554,5	4,1%	1,2%
1,001 t tot 1,5 t	39 736	50 184,3	38 992	49 662,9	16,3%	-1,0%
1,501 t tot 2 t	26 665	44 993,1	25 658	43 929,4	14,4%	-2,4%
2,001 t tot 3 t	36 199	83 831,3	20 966	48 819,9	16,0%	-41,8%
3,001 t tot 3,5 t	1 958	5 911,7	101	327,3	0,1%	-94,5%
3,501 t tot 4 t	4 802	16 828,0	92	344,8	0,1%	-98,0%
4,001 t tot 5 t	234	1 043,6	214	966,4	0,3%	-7,4%
5,001 t tot 6 t	184	992,0	146	800,8	0,3%	-19,3%
6,001 t tot 7 t	358	2 335,9	268	1 763,6	0,6%	-24,5%
7,001 t tot 10 t	868	7 212,7	737	6 158,4	2,0%	-14,6%
10,001 t tot 12 t	620	6 841,2	472	5 284,5	1,7%	-22,8%
12,001 t tot 14 t	1 513	19 644,2	1 353	17 640,9	5,8%	-10,2%
14,001 t tot 16 t	2 061	30 929,7	2 019	30 377,8	10,0%	-1,8%
16,001 t tot 18 t	1 238	20 466,5	1 116	18 512,1	6,1%	-9,5%
18,001 t tot 20 t	1 190	21 969,9	403	7 693,2	2,5%	-65,0%
20,001 t tot 22 t	1 234	25 416,5	631	13 336,6	4,4%	-47,5%
22,001 t tot 24 t	545	12 496,2	590	13 567,5	4,5%	8,6%
24,001 t tot 26 t	543	13 434,5	464	11 531,0	3,8%	-14,2%
26,001 t tot 28 t			21	560,8	0,2%	
28,001 t tot 30 t			46	1 344,4	0,4%	
30,001 t tot 32 t			418	13 045,1	4,3%	
> 32 t (2011: > 26 t)	1 276	51 955,9	106	6 206,4	2,0%	
TOTAAL gekende last	142 473	428 898,5	112 337	304 428,2	100%	-29,0%
Niet omschreven vtgn.	29	-	34 100	-		
TOT. geraamde last	142 502	428 985,8	146 437	396 837,7		-7,5%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

D. Opleggers

Klasse van laadvermogen	31 december 2011		31 december 2012			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	415	11,5	23	16,7	0,0%	44,7%
1,001 t tot 1,5 t	28	34,7	31	38,8	0,0%	11,8%
1,501 t tot 2 t	35	61,3	39	68,7	0,0%	12,2%
2,001 t tot 3 t	115	285,4	125	312,7	0,0%	9,6%
3,001 t tot 3,5 t	70	224,6	72	234,1	0,0%	4,2%
3,501 t tot 4 t	112	422,2	128	484,6	0,0%	14,8%
4,001 t tot 5 t	271	1 210,6	282	1 264,2	0,1%	4,4%
5,001 t tot 6 t	105	566,7	83	452,9	0,0%	-20,1%
6,001 t tot 7 t	285	1 873,9	88	573,6	0,0%	-69,4%
7,001 t tot 10 t	502	4 196,7	375	3 203,6	0,2%	-23,7%
10,001 t tot 12 t	554	6 033,9	524	5 729,0	0,3%	-5,1%
12,001 t tot 14 t	641	8 349,4	532	6 964,5	0,4%	-16,6%
14,001 t tot 16 t	1 106	16 668,4	1 072	16 177,5	0,8%	-2,9%
16,001 t tot 18 t	860	14 402,0	777	13 068,2	0,7%	-9,3%
18,001 t tot 20 t	534	10 042,3	436	8 240,7	0,4%	-17,9%
20,001 t tot 22 t	1 188	25 053,2	874	18 518,0	0,9%	-26,1%
22,001 t tot 24 t	3 612	82 697,7	2 369	54 703,7	2,8%	-33,9%
24,001 t tot 26 t	3 199	80 096,1	2 952	73 972,2	3,7%	-7,6%
26,001 t tot 28 t			3 600	97 517,9	4,9%	
28,001 t tot 30 t			9 379	273 754,9	13,8%	
30,001 t tot 32 t			22 390	696 830,5	35,2%	
> 32 t (2011: > 26 t)	77 085	2 571 045,9	20 879	704 933,2	35,7%	
TOTAAL gekende last	90 717	2 823 276,4	67 030	1 977 060,2	100%	-30,0%
Niet omschreven vtgn.	11	-	23 772	-		
TOT. geraamde last	90 728	2 823 618,8	90 802	2 678 219,0		-5,1%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

E. Totaal

Klasse van laadvermogen	31 december 2011		31 december 2012			
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	% last	% stijg.
<= 1 t	484 661	354 541,5	373 600	238 753,1	7,6%	-32,7%
1,001 t tot 1,5 t	146 582	192 270,5	135 067	164 599,7	5,2%	-14,4%
1,501 t tot 2 t	41 189	70 570,0	33 425	57 027,7	1,8%	-19,2%
2,001 t tot 3 t	59 390	144 190,0	31 343	74 442,5	2,4%	-48,4%
3,001 t tot 3,5 t	18 632	62 730,8	4 191	13 815,6	0,4%	-78,0%
3,501 t tot 4 t	8 804	31 844,1	3 817	14 322,2	0,5%	-55,0%
4,001 t tot 5 t	8 870	39 969,5	7 782	35 124,9	1,1%	-12,1%
5,001 t tot 6 t	7 738	42 271,3	6 985	38 216,4	1,2%	-9,6%
6,001 t tot 7 t	5 376	34 806,0	4 636	30 005,7	1,0%	-13,8%
7,001 t tot 10 t	16 290	138 653,5	13 424	115 572,3	3,7%	-16,6%
10,001 t tot 12 t	10 351	114 735,6	7 279	79 176,8	2,5%	-31,0%
12,001 t tot 14 t	8 208	107 362,7	7 157	93 748,6	3,0%	-12,7%
14,001 t tot 16 t	9 333	138 984,7	8 740	130 057,2	4,1%	-6,4%
16,001 t tot 18 t	4 846	82 082,5	3 342	56 189,2	1,8%	-31,5%
18,001 t tot 20 t	5 407	101 139,8	1 233	23 285,4	0,7%	-77,0%
20,001 t tot 22 t	2 636	55 019,4	1 606	33 978,1	1,1%	-38,2%
22,001 t tot 24 t	4 280	97 988,4	2 971	68 544,8	2,2%	-30,0%
24,001 t tot 26 t	8 782	223 800,6	3 420	85 601,9	2,7%	-61,8%
26,001 t tot 28 t			3 622	98 104,9		
28,001 t tot 30 t			9 425	275 099,3		
30,001 t tot 32 t			22 809	709 906,2		
> 32 t (2011: > 26 t)	79 566	2 661 447,4	20 986	711 173,1	22,6%	-73,3%
TOTAAL gekende last	930 941	4 694 408,2	706 860	3 146 745,5	100%	-33,0%
Niet omschreven vtgn.	20 026	-	262 170	-		
TOT. geraamde last	950 967	4 778 856,2	969 030	4 283 492,3		-10,4%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

5.2.2 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens koetswerktype en klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	350 599	222 625,9	2 476	1 615,2	1	1,0	0	0,0	926	584,8	696	416,6	354 698	225 243,4
1,001 t tot 1,5 t	93 337	111 573,0	452	498,3	1	1,5	0	0,0	257	298,7	252	299,9	94 299	112 671,3
1,501 t tot 2 t	4 065	6 582,7	21	36,3	0	0,0	0	0,0	13	21,8	26	43,4	4 125	6 684,1
2,001 t tot 3 t	793	1 874,5	8	18,6	0	0,0	0	0,0	5	12,0	5	11,6	811	1 916,7
> 3 t	32	305,5	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	7,5	1	12,5	35	331,0
TOTAAL gekende last	448 826	342 961,5	2 958	2 173,9	2	2,4	0	0,0	1 202	924,7	980	783,9	453 968	346 846,5
Niet omschreven vtgn	227	-----	1	-----	0	-----	1	-----	1	-----	174 309	-----	174 539	-----
TOTAAL geraamde last	449 053	343 135,0	2 959	2 174,7	2	2,4	1	0,8	1 203	925,5	175 289	140 210,5	628 507	480 200,1

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	965	667,8	26	17,4	1	0,8	1	0,6	156	107,4	206	144,5	1 355	938,5
1,001 t tot 1,5 t	1 247	1 599,0	73	93,6	0	0,0	2	2,8	197	248,6	226	282,7	1 745	2 226,7
1,501 t tot 2 t	2 834	4 993,9	130	228,0	0	0,0	3	5,5	314	554,5	322	563,5	3 603	6 345,4
2,001 t tot 3 t	8 000	19 790,9	310	787,2	3	7,6	5	13,3	537	1 333,2	586	1 461,1	9 441	23 393,3
3,001 t tot 3,5 t	3 308	10 730,1	172	557,8	1	3,5	2	6,6	266	863,0	234	762,2	3 983	12 923,2
3,501 t tot 4 t	2 919	10 944,2	281	1 058,8	3	11,4	5	19,0	167	627,0	222	832,3	3 597	13 492,8
4,001 t tot 5 t	5 983	27 032,1	512	2 306,5	5	22,8	28	127,9	305	1 362,7	453	2 042,3	7 286	32 894,3
5,001 t tot 6 t	5 754	31 445,1	276	1 504,2	10	56,2	39	216,9	274	1 517,9	403	2 222,5	6 756	36 962,7
6,001 t tot 7 t	3 309	21 345,8	139	910,7	10	64,6	82	536,4	301	1 962,7	439	2 848,3	4 280	27 668,5
7,001 t tot 10 t	9 602	83 263,5	886	7 372,9	19	168,4	332	2 966,1	607	5 107,3	866	7 332,0	12 312	106 210,3
10,001 t tot 12 t	4 466	48 336,3	61	667,8	28	298,3	383	4 102,4	570	6 261,9	775	8 496,6	6 283	68 163,4
12,001 t tot 14 t	4 252	55 892,8	310	4 092,2	12	161,7	97	1 259,1	245	3 164,1	356	4 573,4	5 272	69 143,2
14,001 t tot 16 t	4 777	70 501,9	106	1 528,6	38	560,1	427	6 435,7	88	1 315,3	213	3 160,2	5 649	83 501,9
16,001 t tot 18 t	1 051	17 806,6	7	121,5	8	134,5	30	493,7	176	3 027,8	177	3 024,8	1 449	24 608,9
18,001 t tot 20 t	288	5 388,9	2	37,0	3	56,5	5	92,5	54	995,0	42	781,6	394	7 351,5
20,001 t tot 22 t	84	1 768,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	106,2	12	248,6	101	2 123,5
22,001 t tot 24 t	9	205,2	0	0,0	0	0,0	1	22,3	1	22,2	1	23,9	12	273,6
24,001 t tot 26 t	4	98,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	98,6
26,001 t tot 28 t	1	26,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	26,2
28,001 t tot 30 t	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30,001 t tot 32 t	1	30,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	30,7
> 32 t	1	33,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,5
TOTAAL gekende last	58 855	411 901,9	3 291	21 284,2	141	1 546,4	1 442	16 300,6	4 263	28 576,8	5 533	38 800,8	73 525	518 410,6
Niet omschreven vtgn	45	-----	1	-----	1	-----	1	-----	29	-----	29 682	-----	29 759	-----
TOTAAL geraamde last	58 900	412 216,8	3 292	21 290,7	142	1 557,4	1 443	16 311,9	4 292	28 771,2	35 215	246 949,2	103 284	728 235,6

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

C. Aanhangwagens

Klasse van laadvermogen	Gewoon Type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	11 378	8 498,9	184	135,0	4	2,5	1	0,7	2 240	1 501,3	3 717	2 416,3	17 524	12 554,5
1,001 t tot 1,5 t	27 649	35 958,9	185	223,5	4	5,0	9	9,3	4 773	5 714,3	6 372	7 751,9	38 992	49 662,9
1,501 t tot 2 t	22 651	38 821,1	66	114,1	0	0,0	1	1,6	1 448	2 452,3	1 492	2 540,2	25 658	43 929,4
2,001 t tot 3 t	19 539	45 468,2	11	25,1	0	0,0	3	7,0	555	1 312,0	858	2 007,6	20 966	48 819,9
3,001 t tot 3,5 t	68	219,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	32,4	23	75,4	101	327,3
3,501 t tot 4 t	60	226,2	2	7,2	0	0,0	0	0,0	6	21,9	24	89,5	92	344,8
4,001 t tot 5 t	135	609,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	45,6	69	311,6	214	966,4
5,001 t tot 6 t	89	487,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	22,9	53	291,0	146	800,8
6,001 t tot 7 t	116	757,0	0	0,0	0	0,0	1	6,2	52	346,7	99	653,6	268	1 763,6
7,001 t tot 10 t	390	3 230,4	10	94,4	2	16,5	1	9,8	138	1 187,0	196	1 620,2	737	6 158,4
10,001 t tot 12 t	309	3 497,8	81	887,0	6	66,0	7	78,6	27	292,7	42	462,5	472	5 284,5
12,001 t tot 14 t	1 198	15 597,9	49	648,6	27	361,5	13	172,3	19	247,6	47	613,0	1 353	17 640,9
14,001 t tot 16 t	1 714	25 707,3	3	44,0	26	386,2	155	2 392,9	18	270,0	103	1 577,4	2 019	30 377,8
16,001 t tot 18 t	1 030	17 072,4	17	285,4	3	51,2	1	16,1	2	34,2	63	1 052,8	1 116	18 512,1
18,001 t tot 20 t	359	6 849,6	2	37,2	0	0,0	2	38,5	11	212,3	29	555,7	403	7 693,2
20,001 t tot 22 t	543	11 498,7	3	62,5	1	21,7	33	682,4	13	272,0	38	799,4	631	13 336,6
22,001 t tot 24 t	559	12 853,0	1	22,6	0	0,0	1	22,2	8	183,2	21	486,5	590	13 567,5
24,001 t tot 26 t	426	10 591,4	0	0,0	0	0,0	3	72,5	4	98,8	31	768,4	464	11 531,0
26,001 t tot 28 t	18	480,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	27,3	2	52,8	21	560,8
28,001 t tot 30 t	38	1 108,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	236,4	46	1 344,4
30,001 t tot 32 t	381	11 891,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	155,7	32	997,9	418	13 045,1
> 32 t	88	4 546,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	47,5	17	1 612,6	106	6 206,4
TOTAAL gekende last	88 738	255 971,0	614	2 586,7	73	910,5	231	3 510,0	9 345	14 477,4	13 336	26 972,7	112 337	304 428,2
Niet omschreven vtgn	27	-----	0	-----	0	-----	0	-----	2	-----	34 071	-----	34 100	-----
TOTAAL geraamde last	88 765	256 048,9	614	2 586,7	73	910,5	231	3 510,0	9 347	14 480,5	47 407	95 882,8	146 437	396 837,7

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

D. Opleggers

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	12	9,2	1	0,8	0	0,0	0	0,0	3	2,3	7	4,4	23	16,7
1,001 t tot 1,5 t	17	21,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,2	11	14,2	31	38,8
1,501 t tot 2 t	21	37,3	1	1,6	0	0,0	0	0,0	5	9,2	12	20,7	39	68,7
2,001 t tot 3 t	69	171,8	3	7,8	0	0,0	1	2,7	21	51,8	31	78,6	125	312,7
3,001 t tot 3,5 t	44	142,5	6	19,7	0	0,0	0	0,0	7	22,5	15	49,4	72	234,1
3,501 t tot 4 t	98	369,9	1	3,8	0	0,0	1	3,5	8	30,6	20	76,8	128	484,6
4,001 t tot 5 t	228	1 024,2	5	22,7	0	0,0	0	0,0	14	62,4	35	154,9	282	1 264,2
5,001 t tot 6 t	56	303,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	55,9	17	93,4	83	452,9
6,001 t tot 7 t	54	352,7	0	0,0	0	0,0	5	32,0	6	39,7	23	149,1	88	573,6
7,001 t tot 10 t	278	2 375,4	8	76,3	0	0,0	12	100,5	13	110,4	64	541,0	375	3 203,6
10,001 t tot 12 t	445	4 857,4	26	293,1	1	11,0	7	77,3	9	98,4	36	391,9	524	5 729,0
12,001 t tot 14 t	415	5 422,2	35	461,1	4	53,7	10	129,5	6	75,9	62	822,3	532	6 964,5
14,001 t tot 16 t	866	13 112,3	50	737,9	1	15,8	13	193,5	10	146,4	132	1 971,6	1 072	16 177,5
16,001 t tot 18 t	644	10 802,0	2	33,9	5	84,8	53	912,1	5	85,6	68	1 149,7	777	13 068,2
18,001 t tot 20 t	281	5 320,5	28	547,6	0	0,0	73	1 343,7	5	94,9	49	934,1	436	8 240,7
20,001 t tot 22 t	551	11 723,8	226	4 736,3	1	20,8	14	298,0	17	356,1	65	1 383,0	874	18 518,0
22,001 t tot 24 t	1 850	42 794,2	296	6 757,7	8	186,1	53	1 227,9	26	602,2	136	3 135,5	2 369	54 703,7
24,001 t tot 26 t	2 276	57 008,9	75	1 861,3	35	875,2	128	3 202,3	160	4 031,0	278	6 993,6	2 952	73 972,2
26,001 t tot 28 t	2 646	71 480,4	339	9 303,8	21	572,1	106	2 876,2	198	5 416,5	290	7 869,0	3 600	97 517,9
28,001 t tot 30 t	6 346	185 413,3	1 856	54 064,4	157	4 585,4	413	12 088,7	206	5 948,5	401	11 654,6	9 379	273 754,9
30,001 t tot 32 t	19 536	608 645,6	868	26 432,0	284	8 871,6	1 207	37 557,1	55	1 699,1	440	13 625,2	22 390	696 830,5
> 32 t	19 139	645 428,4	23	770,0	275	8 967,5	961	31 495,6	44	1 611,0	437	16 660,6	20 879	704 933,2
TOTAAL gekende last	55 872	1 666 817,0	3 849	106 131,8	792	24 244,0	3 057	91 540,6	831	20 553,4	2 629	67 773,6	67 030	1 977 060,2
Niet omschreven vtgn	7	-----	0	-----	0	-----	1	-----	0	-----	23 764	-----	23 772	-----
TOTAAL geraamde last	55 879	1 667 025,8	3 849	106 131,8	792	24 244,0	3 058	91 570,5	831	20 553,4	26 393	680 391,1	90 802	2 678 219,0

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

E. Totaal

Klasse van laadvermogen	Gewoon type		Koel of verwarmd vervoer		Tankwagens voor eetbare producten		Tankwagens voor niet eetbare producten		Bijzonder koetswerk		Niet gepreciseerd koetswerk		Totaal	
	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen	Aantal	Laadvermogen
<= 1 t	362 954	231 801,6	2 687	1 768,4	6	4,3	2	1,3	3 325	2 195,8	4 626	2 981,7	373 600	238 753,1
1,001 t tot 1,5 t	122 250	149 152,2	710	815,4	5	6,4	11	12,1	5 230	6 264,8	6 861	8 348,8	135 067	164 599,7
1,501 t tot 2 t	29 571	50 435,0	218	380,0	0	0,0	4	7,1	1 780	3 037,7	1 852	3 167,8	33 425	57 027,7
2,001 t tot 3 t	28 401	67 305,5	332	838,6	3	7,6	9	23,0	1 118	2 708,9	1 480	3 558,9	31 343	74 442,5
3,001 t tot 3,5 t	3 452	11 397,6	179	583,0	1	3,5	2	6,6	284	925,4	273	899,6	4 191	13 815,6
3,501 t tot 4 t	3 077	11 540,4	284	1 069,8	3	11,4	6	22,6	181	679,5	266	998,6	3 817	14 322,2
4,001 t tot 5 t	6 346	28 665,6	517	2 329,2	5	22,8	28	127,9	329	1 470,6	557	2 508,8	7 782	35 124,9
5,001 t tot 6 t	5 899	32 235,6	276	1 504,2	10	56,2	39	216,9	288	1 596,6	473	2 606,9	6 985	38 216,4
6,001 t tot 7 t	3 479	22 455,5	139	910,7	10	64,6	88	574,6	359	2 349,1	561	3 651,0	4 636	30 005,7
7,001 t tot 10 t	10 270	88 869,4	904	7 543,6	21	184,9	345	3 076,4	758	6 404,7	1 126	9 493,3	13 424	115 572,3
10,001 t tot 12 t	5 220	56 691,5	168	1 847,9	35	375,3	397	4 258,2	606	6 653,0	853	9 351,0	7 279	79 176,8
12,001 t tot 14 t	5 865	76 912,9	394	5 201,8	43	576,8	120	1 560,8	270	3 487,5	465	6 008,7	7 157	93 748,6
14,001 t tot 16 t	7 357	109 321,5	159	2 310,6	65	962,2	595	9 022,1	116	1 731,7	448	6 709,2	8 740	130 057,2
16,001 t tot 18 t	2 725	45 681,0	26	440,8	16	270,5	84	1 421,8	183	3 147,7	308	5 227,3	3 342	56 189,2
18,001 t tot 20 t	928	17 558,9	32	621,8	3	56,5	80	1 474,6	70	1 302,1	120	2 271,5	1 233	23 285,4
20,001 t tot 22 t	1 178	24 991,2	229	4 798,8	2	42,5	47	980,4	35	734,3	115	2 431,0	1 606	33 978,1
22,001 t tot 24 t	2 418	55 852,4	297	6 780,3	8	186,1	55	1 272,3	35	807,7	158	3 645,9	2 971	68 544,8
24,001 t tot 26 t	2 706	67 698,9	75	1 861,3	35	875,2	131	3 274,8	164	4 129,7	309	7 761,9	3 420	85 601,9
26,001 t tot 28 t	2 665	71 987,3	339	9 303,8	21	572,1	106	2 876,2	199	5 443,7	292	7 921,8	3 622	98 104,9
28,001 t tot 30 t	6 384	186 521,4	1 856	54 064,4	157	4 585,4	413	12 088,7	206	5 948,5	409	11 891,0	9 425	275 099,3
30,001 t tot 32 t	19 918	620 567,7	868	26 432,0	284	8 871,6	1 207	37 557,1	60	1 854,8	472	14 623,0	22 809	709 906,2
> 32 t	19 228	650 008,2	23	770,0	275	8 967,5	961	31 495,6	45	1 658,5	454	18 273,2	20 986	711 173,1
TOTAAL gekende last	652 291	2 677 651,3	10 712	132 176,6	1 008	26 703,3	4 730	111 351,1	15 641	64 532,2	22 478	134 330,9	706 860	3 146 745,5
Niet omschreven vtgn	306	-----	2	-----	1	-----	3	-----	32	-----	261 826	-----	262 170	-----
TOTAAL geraamde last	652 597	2 678 426,4	10 714	132 183,8	1 009	26 714,2	4 733	111 393,2	15 673	64 730,5	284 304	1 163 433,6	969 030	4 283 492,3
31/12/2011	647 997	2 756 207,5	10 566	130 065,8	1 072	28 351,9	4 675	108 647,1	12 544	50 282,0	274 113	1 750 412,5	950 967	4 778 856,2
% stijging	0,7%	-2,8%	1,4%	1,6%	-5,9%	-5,8%	1,2%	2,5%	24,9%	28,7%	3,7%	-33,5%	1,9%	-10,4%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

5.2.3 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en provincie

A. Lichte bedrijfswagens

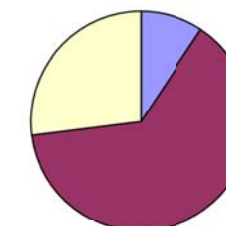
Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2012	Park in % v/h totaal 31/12/2011
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	3 993	93 294	1 873	76	42	270	99 548	15,8%	16,0%
Brussel	2 929	57 638	397	48	7	629	61 648	9,8%	9,9%
Vlaams-Brabant	2 505	60 112	890	48	58	299	63 912	10,2%	10,2%
Waals-Brabant	1 005	16 770	307	12	8	55	18 157	2,9%	2,9%
West-Vlaanderen	2 486	78 449	810	20	30	96	81 891	13,0%	13,0%
Oost-Vlaanderen	3 341	79 639	1 517	50	15	266	84 828	13,5%	13,5%
Henegouwen	3 623	57 188	947	11	3	644	62 416	9,9%	9,9%
Luik	2 993	49 638	954	24	51	307	53 967	8,6%	8,5%
Limburg	2 108	52 421	1 481	31	3	190	56 234	8,9%	9,0%
Luxemburg	1 169	16 301	240	3	0	49	17 762	2,8%	2,8%
Namen	1 521	25 189	502	7	0	134	27 353	4,4%	4,3%
Buitenland	33	746	12	0	0	0	791	0,1%	0,0%
Vlaanderen	14 433	363 915	6 571	225	148	1 121	386 413	61,5%	61,6%
Wallonië	10 311	165 086	2 950	57	62	1 189	179 655	28,6%	28,4%
TOTAAL	27 706	587 385	9 930	330	217	2 939	628 507	100,0%	100,0%



Lichte Bedrijfswagens

B. Vrachtwagens

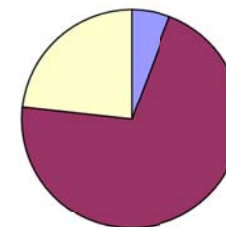
Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2012	Park in % v/h totaal 31/12/2011
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	301	17 305	35	1	7	354	18 003	17,4%	17,4%
Brussel	219	8 827	11	0	1	560	9 618	9,3%	9,4%
Vlaams-Brabant	187	8 867	17	0	0	429	9 500	9,2%	9,3%
Waals-Brabant	95	2 078	11	0	0	107	2 291	2,2%	2,2%
West-Vlaanderen	106	13 660	23	1	3	129	13 922	13,5%	13,5%
Oost-Vlaanderen	243	14 874	38	0	2	325	15 482	15,0%	15,0%
Henegouwen	434	8 000	27	0	0	1 004	9 465	9,2%	9,2%
Luik	325	8 724	19	2	0	459	9 529	9,2%	9,2%
Limburg	197	8 076	35	0	0	334	8 642	8,4%	8,4%
Luxemburg	94	2 338	6	0	0	127	2 565	2,5%	2,5%
Namen	168	3 551	6	0	0	222	3 947	3,8%	3,8%
Buitenland	5	315	0	0	0	0	320	0,3%	0,0%
Vlaanderen	1 034	62 782	148	2	12	1 571	65 549	63,5%	63,5%
Wallonië	1 116	24 691	69	2	0	1 919	27 797	26,9%	27,1%
TOTAAL	2 374	96 615	228	4	13	4 050	103 284	100,0%	100,0%



Vrachtwagens

C. Opleggertrekkers

Provincie	Brandstof							Park in % v/h totaal 31/12/2012	Park in % v/h totaal 31/12/2011
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal		
Antwerpen	32	8 171	6	0	1	317	8 527	18,2%	19,2%
Brussel	12	2 534	0	3	1	88	2 638	5,6%	5,3%
Vlaams-Brabant	23	3 472	2	0	1	306	3 804	8,1%	8,5%
Waals-Brabant	7	760	0	0	0	155	922	2,0%	2,0%
West-Vlaanderen	6	8 233	5	0	0	157	8 401	17,9%	18,6%
Oost-Vlaanderen	25	6 822	2	0	0	399	7 248	15,4%	15,9%
Henegouwen	55	3 447	3	0	0	968	4 473	9,5%	9,6%
Luik	31	2 503	2	0	0	399	2 935	6,3%	6,5%
Limburg	16	3 951	3	0	0	366	4 336	9,2%	9,5%
Luxemburg	12	669	0	0	0	198	879	1,9%	2,0%
Namen	19	951	1	0	0	419	1 390	3,0%	3,0%
Buitenland	2	1 382	0	0	0	0	1 384	2,9%	0,0%
Vlaanderen	102	30 649	18	0	2	1 545	32 316	68,8%	71,6%
Wallonië	124	8 330	6	0	0	2 139	10 599	22,6%	23,1%
TOTAAL	240	42 895	24	3	3	3 772	46 937	100,0%	100,0%



Opleggertrekkers

5.2.4 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens gewest, brandstof en maximaal toegelaten massa

5.2.4.1 Vlaanderen

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
<= 1 t	N1	138	32	1	1	0	1	173
1,001 t tot 2 t	N1	7 947	87 325	840	39	36	7	96 194
2,001 t tot 3 t	N1	2 529	150 394	2 672	160	24	2	155 781
> 3 t	N1	1 198	124 297	2 873	8	87	4	128 467
Onbepaald of nul	N1	2 621	1 867	185	17	1	1 107	5 798
TOTAAL		14 433	363 915	6 571	225	148	1 121	386 413

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
3,501 t tot 6 t	N2	195	6 264	123	0	2	15	6 599
6,001 t tot 7,5 t	N2	35	6 745	5	1	3	13	6 802
7,501 t tot 8,0 t	N2	5	511	0	0	0	4	520
8,001 t tot 10 t	N2	50	4 765	1	0	0	18	4 834
10,001 t tot 12 t	N2	34	11 586	0	0	4	10	11 634
12,001 t tot 14 t	N3	10	1 659	0	0	0	4	1 673
14,001 t tot 16 t	N3	6	1 992	0	0	1	4	2 003
16,001 t tot 18 t	N3	5	2 580	1	0	0	0	2 586
18,001 t tot 20 t	N3	5	8 872	1	0	2	0	8 880
20,001 t tot 22 t	N3	0	59	0	0	0	1	60
22,001 t tot 24 t	N3	0	129	0	0	0	0	129
24,001 t tot 26 t	N3	4	13 517	2	0	0	1	13 524
26,001 t tot 28 t	N3	0	159	0	0	0	0	159
28,001 t tot 30 t	N3	0	93	0	0	0	0	93
30,001 t tot 32 t	N3	0	2 158	0	0	0	0	2 158
> 32 t	N3	1	224	0	0	0	0	225
Onbepaald of nul	-	684	1 469	15	1	0	1 501	3 670
TOTAAL		1 034	62 782	148	2	12	1 571	65 549

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
<= 4 t	N2	1	488	0	0	0	1	490
4,001 t tot 6 t	N2	0	16	0	0	0	0	16
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	33	0	0	0	0	34
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	13	0	0	0	0	13
8,001 t tot 10 t	N2	0	51	0	0	0	0	51
10,001 t tot 12 t	N2	0	102	0	0	0	0	102
12,001 t tot 14 t	N3	1	58	0	0	0	0	59
14,001 t tot 16 t	N3	0	53	0	0	0	2	55
16,001 t tot 18 t	N3	2	3 361	2	0	0	0	3 365
18,001 t tot 20 t	N3	6	22 805	12	0	2	0	22 825
20,001 tot 22 t	N3	0	305	0	0	0	0	305
22,001 t tot 24 t	N3	0	90	0	0	0	0	90
24,001 t tot 26 t	N3	0	2 185	0	0	0	0	2 185
26,001 t tot 28 t	N3	0	65	0	0	0	0	65
28,001 t tot 30 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
30,001 t tot 32 t	N3	0	21	0	0	0	0	21
> 32 t	N3	0	17	0	0	0	0	17
Onbepaald of nul	-	91	973	4	0	0	1 542	2 610
TOTAAL		102	30 649	18	0	2	1 545	32 316

5.2.4.2 Wallonië

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
<= 1 t	N1	82	34	1	0	0	1	118
1,001 t tot 2 t	N1	5 679	44 900	624	12	29	10	51 254
2,001 t tot 3 t	N1	1 472	69 798	1 282	30	20	2	72 604
> 3 t	N1	493	49 237	936	11	13	3	50 693
Onbepaald of nul	N1	2 585	1 117	107	4	0	1 173	4 986
TOTAAL		10 311	165 086	2 950	57	62	1 189	179 655

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
3,501 t tot 6 t	N2	157	1 858	39	1	0	11	2 066
6,001 t tot 7,5 t	N2	31	2 073	4	0	0	13	2 121
7,501 t tot 8,0 t	N2	4	203	0	0	0	1	208
8,001 t tot 10 t	N2	36	1 567	5	0	0	14	1 622
10,001 t tot 12 t	N2	24	3 875	1	0	0	9	3 909
12,001 t tot 14 t	N3	6	965	0	0	0	5	976
14,001 t tot 16 t	N3	6	901	1	0	0	4	912
16,001 t tot 18 t	N3	2	1 140	0	0	0	3	1 145
18,001 t tot 20 t	N3	4	3 957	1	0	0	2	3 964
20,001 t tot 22 t	N3	0	28	0	0	0	1	29
22,001 t tot 24 t	N3	0	27	0	0	0	0	27
24,001 t tot 26 t	N3	1	5 650	1	0	0	1	5 653
26,001 t tot 28 t	N3	0	69	0	0	0	0	69
28,001 t tot 30 t	N3	0	64	0	0	0	0	64
30,001 t tot 32 t	N3	0	964	0	0	0	0	964
> 32 t	N3	0	97	0	0	0	0	97
Onbepaald of nul	-	845	1 253	17	1	0	1 855	3 971
TOTAAL		1 116	24 691	69	2	0	1 919	27 797

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
<= 4 t	N2	1	89	0	0	0	0	90
4,001 t tot 6 t	N2	0	5	0	0	0	0	5
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	9	0	0	0	0	9
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	7	0	0	0	0	7
8,001 t tot 10 t	N2	0	8	0	0	0	0	8
10,001 t tot 12 t	N2	1	20	0	0	0	0	21
12,001 t tot 14 t	N3	1	10	0	0	0	0	11
14,001 t tot 16 t	N3	0	14	0	0	0	0	14
16,001 t tot 18 t	N3	2	929	0	0	0	0	931
18,001 t tot 20 t	N3	3	5 544	1	0	0	0	5 548
20,001 tot 22 t	N3	0	61	0	0	0	1	62
22,001 t tot 24 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
24,001 t tot 26 t	N3	0	605	0	0	0	0	605
26,001 t tot 28 t	N3	0	18	0	0	0	0	18
28,001 t tot 30 t	N3	0	10	0	0	0	0	10
30,001 t tot 32 t	N3	0	5	0	0	0	0	5
> 32 t	N3	0	4	0	0	0	0	4
Onbepaald of nul	-	116	979	5	0	0	2 138	3 238
TOTAAL		124	8 330	6	0	0	2 139	10 599

5.2.4.3 Brussel

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
<= 1 t	N1	23	2	0	1	0	2	28
1,001 t tot 2 t	N1	1 191	14 846	121	12	1	3	16 174
2,001 t tot 3 t	N1	650	23 750	160	31	3	2	24 596
> 3 t	N1	204	18 673	103	1	3	2	18 986
Onbepaald of nul	N1	861	367	13	3	0	620	1 864
TOTAAL		2 929	57 638	397	48	7	629	61 648

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
3,501 t tot 6 t	N2	39	1 505	7	0	0	5	1 556
6,001 t tot 7,5 t	N2	9	820	0	0	0	6	835
7,501 t tot 8,0 t	N2	1	47	0	0	0	3	51
8,001 t tot 10 t	N2	9	535	0	0	0	5	549
10,001 t tot 12 t	N2	3	1 765	0	0	0	2	1 770
12,001 t tot 14 t	N3	3	291	0	0	0	3	297
14,001 t tot 16 t	N3	0	432	0	0	0	0	432
16,001 t tot 18 t	N3	0	479	0	0	0	1	480
18,001 t tot 20 t	N3	1	1 447	0	0	1	1	1 450
20,001 t tot 22 t	N3	0	63	0	0	0	1	64
22,001 t tot 24 t	N3	0	6	0	0	0	0	6
24,001 t tot 26 t	N3	0	932	0	0	0	0	932
26,001 t tot 28 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
28,001 t tot 30 t	N3	0	18	0	0	0	0	18
30,001 t tot 32 t	N3	0	148	0	0	0	0	148
> 32 t	N3	0	13	0	0	0	0	13
Onbepaald of nul	-	154	313	4	0	0	533	1 004
TOTAAL		219	8 827	11	0	1	560	9 618

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
<= 4 t	N2	0	59	0	0	0	0	59
4,001 t tot 6 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
6,001 t tot 7,5 t	N2	0	2	0	0	0	0	2
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	0	0	0	0	0	0
8,001 t tot 10 t	N2	0	3	0	0	0	0	3
10,001 t tot 12 t	N2	0	4	0	0	0	0	4
12,001 t tot 14 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
14,001 t tot 16 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
16,001 t tot 18 t	N3	0	311	0	0	0	0	311
18,001 t tot 20 t	N3	0	1 619	0	0	1	1	1 621
20,001 tot 22 t	N3	0	51	0	0	0	0	51
22,001 t tot 24 t	N3	0	11	0	0	0	0	11
24,001 t tot 26 t	N3	0	131	0	0	0	0	131
26,001 t tot 28 t	N3	0	3	0	0	0	0	3
28,001 t tot 30 t	N3	0	1	0	0	0	0	1
30,001 t tot 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
> 32 t	N3	0	2	0	0	0	0	2
Onbepaald of nul	-	12	328	0	3	0	87	430
TOTAAL		12	2 534	0	3	1	88	2 638

5.2.4.4 Totaal

A. Lichte bedrijfswagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 1 t	N1	243	68	2	2	0	4	319
1,001 t tot 2 t	N1	14 833	147 155	1 585	63	66	20	163 722
2,001 t tot 3 t	N1	4 657	244 221	4 121	221	47	6	253 273
> 3 t	N1	1 898	192 572	3 917	20	103	9	198 519
Onbepaald of nul	N1	6 075	3 369	305	24	1	2 900	12 674
TOTAAL		27 706	587 385	9 930	330	217	2 939	628 507

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

B. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
3,501 t tot 6 t	N2	393	9 653	169	1	2	31	10 249
6,001 t tot 7,5 t	N2	74	9 615	9	1	3	29	9 731
7,501 t tot 8,0 t	N2	11	808	0	0	0	11	830
8,001 t tot 10 t	N2	95	6 879	6	0	0	37	7 017
10,001 t tot 12 t	N2	61	17 260	1	0	4	21	17 347
12,001 t tot 14 t	N3	19	2 931	0	0	0	12	2 962
14,001 t tot 16 t	N3	12	3 329	1	0	1	8	3 351
16,001 t tot 18 t	N3	7	4 212	1	0	0	4	4 224
18,001 t tot 20 t	N3	10	14 310	2	0	3	3	14 328
20,001 t tot 22 t	N3	0	151	0	0	0	3	154
22,001 t tot 24 t	N3	0	162	0	0	0	0	162
24,001 t tot 26 t	N3	5	20 133	3	0	0	2	20 143
26,001 t tot 28 t	N3	0	241	0	0	0	0	241
28,001 t tot 30 t	N3	0	176	0	0	0	0	176
30,001 t tot 32 t	N3	0	3 276	0	0	0	0	3 276
> 32 t	N3	1	335	0	0	0	0	336
Onbepaald of nul	-	1 686	3 144	36	2	0	3 889	8 757
TOTAAL		2 374	96 615	228	4	13	4 050	103 284

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

C. Opleggertrekkers

Maximaal toegelaten massa	EU Cat.	Brandstof						Totaal
		Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	
<= 4 t	N2	2	637	0	0	0	1	640
4,001 t tot 6 t	N2	0	23	0	0	0	0	23
6,001 t tot 7,5 t	N2	1	46	0	0	0	0	47
7,501 t tot 8,0 t	N2	0	20	0	0	0	0	20
8,001 t tot 10 t	N2	0	62	0	0	0	0	62
10,001 t tot 12 t	N2	1	127	0	0	0	0	128
12,001 t tot 14 t	N3	2	70	0	0	0	0	72
14,001 t tot 16 t	N3	0	70	0	0	0	2	72
16,001 t tot 18 t	N3	4	4 629	2	0	0	0	4 635
18,001 t tot 20 t	N3	9	30 413	13	0	3	1	30 439
20,001 tot 22 t	N3	0	505	0	0	0	1	506
22,001 t tot 24 t	N3	0	115	0	0	0	0	115
24,001 t tot 26 t	N3	0	2 924	0	0	0	0	2 924
26,001 t tot 28 t	N3	0	87	0	0	0	0	87
28,001 t tot 30 t	N3	0	24	0	0	0	0	24
30,001 t tot 32 t	N3	0	28	0	0	0	0	28
> 32 t	N3	0	23	0	0	0	0	23
Onbepaald of nul	-	221	3 092	9	3	0	3 767	7 092
TOTAAL		240	42 895	24	3	3	3 772	46 937

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

5.2.5 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens brandstof en klasse van laadvermogen

A. Lichte bedrijfswagens

Klasse van laadvermogen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
- 1 t	6 575	248 913	2 397	69	45	15	258 014
1,001 tot 1,5 t	1 486	92 466	334	1	7	5	94 299
1,501 tot 2 t	284	3 806	21	11	0	3	4 125
2,001 tot 3 t	7	802	2	0	0	0	811
3,001 t en meer	10	23	0	0	0	2	35
Niet gepreciseerd	19 344	241 375	7 176	249	165	2 914	271 223
TOTAAL	27 706	587 385	9 930	330	217	2 939	628 507
% v/h totaal	4,41%	93,46%	1,58%	0,05%	0,03%	0,47%	100%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

B. Vrachtwagens

Klasse van laadvermogen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
- 1 t	73	914	78	0	0	4	1 069
1,001 tot 1,5 t	68	1 658	17	0	0	2	1 745
1,501 tot 2 t	128	3 449	14	0	0	12	3 603
2,001 tot 3 t	124	9 292	8	0	1	16	9 441
3,001 tot 3,5 t	38	3 928	6	0	1	10	3 983
3,501 tot 4 t	39	3 535	1	0	0	22	3 597
4,001 tot 5 t	54	7 192	4	0	1	35	7 286
5,001 tot 6 t	26	6 709	1	0	1	19	6 756
6,001 tot 7 t	27	4 245	0	0	0	8	4 280
7,001 tot 10 t	20	12 267	1	0	1	23	12 312
10,001 tot 12 t	11	6 267	0	0	0	5	6 283
12,001 tot 14 t	5	5 266	0	0	0	1	5 272
14,001 tot 16 t	2	5 645	1	0	0	1	5 649
16,001 tot 18 t	0	1 449	0	0	0	0	1 449
18,001 tot 20 t	0	394	0	0	0	0	394
20,001 tot 22 t	0	101	0	0	0	0	101
22,001 tot 24 t	0	12	0	0	0	0	12
24,001 tot 26 t	0	4	0	0	0	0	4
26,001 tot 28 t	0	3	0	0	0	0	3
28,001 tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
Niet gepreciseerd	1 759	24 285	97	4	8	3 892	30 045
TOTAAL	2 374	96 615	228	4	13	4 050	103 284
% v/h totaal	2,30%	93,54%	0,22%	0,00%	0,01%	3,92%	100%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

C. Opleggertrekkers

Klasse van laadvermogen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
- 1 t	1	48	0	0	0	0	49
1,001 tot 1,5 t	0	145	0	0	0	1	146
1,501 tot 2 t	0	6	0	0	0	0	6
2,001 tot 3 t	0	12	0	0	0	0	12
3,001 tot 3,5 t	0	6	0	0	0	0	6
3,501 tot 4 t	0	29	0	0	0	0	29
4,001 tot 5 t	0	50	0	0	0	0	50
5,001 tot 6 t	0	30	0	0	0	0	30
6,001 tot 7 t	0	77	0	0	0	0	77
7,001 tot 10 t	3	424	0	0	0	2	429
10,001 tot 12 t	6	11 631	2	0	0	0	11 639
12,001 tot 14 t	6	2 212	1	0	1	1	2 221
14,001 tot 16 t	0	252	0	0	0	0	252
16,001 tot 18 t	0	788	0	0	0	0	788
18,001 tot 20 t	0	40	0	0	0	0	40
20,001 tot 22 t	0	4	0	0	0	0	4
22,001 tot 24 t	0	0	0	0	0	0	0
24,001 tot 26 t	0	0	0	0	0	0	0
26,001 tot 28 t	0	1	0	0	0	0	1
28,001 tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0
30,001 tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0
Niet gepreciseerd	224	27 140	21	3	2	3 768	31 158
TOTAAL	240	42 895	24	3	3	3 772	46 937
% v/h totaal	0,51%	91,38%	0,02%	0,01%	0,00%	8,08%	100%

De berekening van het laadvermogen werd herzien (zie hoofdstuk 2). Vergelijking met voorgaande jaren kan dus leiden tot incoherentie.

5.2.6 Voertuigenpark voor goederenvervoer volgens aantal assen en maximaal toegelaten massa

A. Vrachtwagens

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
1,001 t tot 2 t	2	6	0	0	0	4	12	0,0%
2,001 t tot 3 t	0	4	1	0	0	11	16	0,0%
3,501 t tot 4 t	1	422	6	0	0	296	725	0,7%
4,001 t tot 6 t	0	6 302	373	0	0	2 820	9 495	9,2%
6,001 t tot 8 t	0	8 348	46	0	0	2 167	10 561	10,2%
8,001 t tot 10 t	0	5 578	4	30	0	1 405	7 017	6,8%
10,001 t tot 12 t	0	13 724	32	0	0	3 591	17 347	16,8%
12,001 t tot 14 t	1	2 079	23	0	0	859	2 962	2,9%
14,001 t tot 16 t	1	2 406	40	0	0	904	3 351	3,2%
16,001 t tot 18 t	1	3 222	33	0	0	968	4 224	4,1%
18,001 t tot 20 t	0	10 112	323	0	0	3 893	14 328	13,9%
20,001 t tot 22 t	0	2	82	0	0	70	154	0,1%
22,001 t tot 24 t	0	1	107	0	0	54	162	0,2%
24,001 t tot 26 t	0	642	13 408	282	0	5 811	20 143	19,5%
26,001 t tot 28 t	0	169	150	2 312	2	1 396	4 029	3,9%
28,001 t tot 30 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
30,001 t tot 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
> 32 t	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Niet gepreciseerd	0	0	0	0	0	8 757	8 757	8,5%
TOTAAL	6	53 017	14 628	2 624	2	33 007	103 284	100%

C. Opleggers

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
1,001 t tot 2 t	0	5	0	0	0	3	8	0,0%
2,001 t tot 3 t	0	1	0	0	0	2	3	0,0%
3,501 t tot 4 t	0	1	0	0	0	3	4	0,0%
4,001 t tot 6 t	20	37	2	0	0	42	101	0,1%
6,001 t tot 8 t	261	75	2	0	0	224	562	0,6%
8,001 t tot 10 t	88	55	1	0	0	46	190	0,2%
10,001 t tot 12 t	44	24	2	0	0	29	99	0,1%
12,001 t tot 14 t	141	25	1	0	0	55	222	0,2%
14,001 t tot 16 t	309	58	0	0	0	118	485	0,5%
16,001 t tot 18 t	222	51	4	0	0	115	392	0,4%
18,001 t tot 20 t	204	72	0	0	0	116	392	0,4%
20,001 t tot 22 t	807	330	2	0	0	512	1 651	1,8%
22,001 t tot 24 t	165	474	6	0	0	359	1 004	1,1%
24,001 t tot 26 t	27	164	2	0	0	129	322	0,4%
26,001 t tot 28 t	3	188	17	0	0	78	286	0,3%
28,001 t tot 30 t	0	1 882	30	4	6	599	2 521	2,8%
30,001 t tot 32 t	10	3 160	487	61	62	1 242	5 022	5,5%
> 32 t	87	3 283	45 825	292	326	23 953	73 766	81,2%
Niet gepreciseerd	0	1	0	0	0	3 770	3 771	4,2%
TOTAAL	2 388	9 886	46 381	357	394	31 396	90 802	100%

B. Aanhangwagens

Maximaal toegelaten massa	1 as	2 assen	3 assen	4 assen	> 4 assen	niet gepreciseerd	Totaal	% totaal
<= 1 t	845	443	2	0	0	335	1 625	1,1%
1,001 t tot 2 t	3 822	50 227	93	73	25	15 716	69 956	47,8%
2,001 t tot 3 t	436	25 133	136	4	23	12 435	38 167	26,1%
3,501 t tot 4 t	410	7 600	1 717	183	0	5 605	15 515	10,6%
4,001 t tot 6 t	88	159	10	1	0	76	334	0,2%
6,001 t tot 8 t	70	187	2	2	0	98	359	0,2%
8,001 t tot 10 t	70	163	10	0	0	105	348	0,2%
10,001 t tot 12 t	115	158	2	0	0	159	434	0,3%
12,001 t tot 14 t	0	131	0	0	0	88	219	0,1%
14,001 t tot 16 t	11	309	0	1	4	147	472	0,3%
16,001 t tot 18 t	40	1 491	28	2	37	825	2 423	1,7%
18,001 t tot 20 t	74	2 398	16	5	16	961	3 470	2,4%
20,001 t tot 22 t	0	28	29	0	0	34	91	0,1%
22,001 t tot 24 t	0	11	255	2	6	112	386	0,3%
24,001 t tot 26 t	0	8	279	2	0	74	363	0,2%
26,001 t tot 28 t	0	12	585	3	65	287	952	0,7%
28,001 t tot 30 t	25	21	429	19	8	166	668	0,5%
30,001 t tot 32 t	0	1	272	1	0	127	401	0,3%
> 32 t	0	4	48	450	39	256	797	0,5%
Niet gepreciseerd	0	1	0	0	0	9 456	9 457	6,5%
TOTAAL	6 006	88 485	3 913	748	223	47 062	146 437	100%

5.3 Personenvervoer

5.3.1 Park van autobussen en autocars volgens gewest, brandstof en aantal toegelaten personen

5.3.1.1 Vlaanderen

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	13	1 118	1	0	0	0	1 132
26-30	5	158	0	0	0	0	163
31-25	1	421	0	0	0	0	422
36-40	1	652	0	0	0	0	653
41-45	0	107	0	0	0	0	107
45-50	0	183	0	0	0	0	183
51-55	0	896	0	0	0	0	896
56-60	0	269	0	0	0	1	270
61-65	0	194	0	0	0	0	194
66-70	0	52	0	0	0	0	52
>70	0	2 155	0	0	0	0	2 155
Onbepaald	51	2 745	0	0	0	52	2 848
TOTAAL	71	8 950	1	0	0	53	9 075

5.3.1.3 Brussel

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	15	351	0	0	1	0	367
26-30	0	18	0	0	0	0	18
31-25	0	29	0	0	0	0	29
36-40	0	37	0	0	0	0	37
41-45	0	28	0	0	0	0	28
45-50	0	39	0	0	0	0	39
51-55	0	128	0	0	0	0	128
56-60	0	43	0	0	0	0	43
61-65	0	34	0	0	0	0	34
66-70	0	4	0	0	0	0	4
>70	0	498	0	0	0	0	498
Onbepaald	8	558	0	0	2	16	584
TOTAAL	23	1 767	0	0	3	16	1 809

5.3.1.2 Wallonië

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	14	512	0	0	0	0	526
26-30	0	59	1	0	0	0	60
31-25	0	156	0	0	0	0	156
36-40	1	242	0	0	0	0	243
41-45	0	115	0	0	0	0	115
45-50	0	111	0	0	0	0	111
51-55	0	277	0	0	0	0	277
56-60	0	228	0	0	0	0	228
61-65	0	112	0	0	0	0	112
66-70	0	25	0	0	0	0	25
>70	3	1 572	0	0	0	2	1 577
Onbepaald	17	1 488	0	0	0	16	1 521
TOTAAL	35	4 897	1	0	0	18	4 951

5.3.1.4 Totaal

Aantal toegelaten personen	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektriciteit	Aardgas	Andere	Totaal
9-25	42	1 994	1	0	1	0	2 038
26-30	5	240	1	0	0	0	246
31-25	1	615	0	0	0	0	616
36-40	2	936	0	0	0	0	938
41-45	0	250	0	0	0	0	250
45-50	0	341	0	0	0	0	341
51-55	0	1 335	0	0	0	0	1 335
56-60	0	545	0	0	0	1	546
61-65	0	340	0	0	0	0	340
66-70	0	81	0	0	0	0	81
>70	3	4 241	0	0	0	2	4 246
Onbepaald	76	4 912	0	0	2	84	5 074
TOTAAL	129	15 830	2	0	3	87	16 051

Dit totaal is verschillend van som Vlaanderen, Wallonië en Brussel o.w.v. bedrijven met zetel in buitenland.

5.3.2 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en tarragewicht

Tarragewicht	Brandstof						
	Benzine	Diesel	LPG	Elektrisch	Aardgas	Andere	Totaal
<= 4 t	49	1 457	1	0	0	0	1 507
4,001 t tot 6 t	1	980	1	0	0	0	982
6,001 t tot 8,0 t	2	393	0	0	0	0	395
8,001 t tot 10 t	0	734	0	0	0	0	734
10,001 t tot 12 t	1	3 458	0	0	1	2	3 462
12,001 t tot 14 t	0	1 326	0	0	0	0	1 326
14,001 t tot 16 t	0	397	0	0	0	0	397
16,001 t tot 18 t	0	449	0	0	0	0	449
18,001 t tot 20 t	0	138	0	0	0	0	138
20,001 tot 22 t	0	8	0	0	0	0	8
22,001 t tot 24 t	0	0	0	0	0	0	0
24,001 t tot 26 t	0	3	0	0	0	0	3
> 26 t	0	0	0	0	0	0	0
Onbepaald of nul	76	6 487	0	0	2	85	6 650
TOTAAL	129	15 830	2	0	3	87	16 051

5.3.3 Park van autobussen en autocars volgens brandstof en provincie

Provincie	Brandstof							Totaal	% totaal
	Benzine	Diesel	LPG	Elektrisch	Aardgas	Andere			
Antwerpen	18	3 917	0	0	0	8	3 943	24,6%	
Brussel	23	1 767	0	0	3	16	1 809	11,3%	
Vlaams-Brabant	8	1 189	0	0	0	16	1 213	7,6%	
Waals-Brabant	2	606	0	0	0	0	608	3,8%	
West-Vlaanderen	6	1 270	1	0	0	7	1 284	8,0%	
Oost-Vlaanderen	16	1 424	0	0	0	14	1 454	9,1%	
Henegouwen	15	1 652	1	0	0	11	1 679	10,5%	
Luik	11	1 479	0	0	0	1	1 491	9,3%	
Limburg	23	1 150	0	0	0	8	1 181	7,4%	
Luxemburg	1	315	0	0	0	2	318	2,0%	
Namen	6	845	0	0	0	4	855	5,3%	
Niet gepreciseerd	0	216	0	0	0	0	216	1,3%	
Vlaanderen	71	8 950	1	0	0	53	9 075	56,5%	
Wallonië	35	4 897	1	0	0	18	4 951	30,8%	
TOTAAL	129	15 830	2	0	3	87	16 051	100,0%	