



*Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public fédéral Mobilité et Transports*

Statistieken Autocar Statistiques Autocar

Situatie op 31/12/2012
Situation au 31/12/2012

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid
Direction générale Politique de Mobilité Durable et Ferroviaire

16-6-2014

Auteur:

Marc KWANTEN

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

Directie Mobiliteit

stat.mob@mobiliteit.fgov.be

Service public fédéral Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

stat.mob@mobiliteit.fgov.be

1 Toelichting / Explication

De touringcarbestuurders moesten maandelijks aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een verzamelstaat bezorgen van de reisbladen die ze voor ongeregelde diensten hadden gebruikt. Dit gebeurde krachtens de toepassing van de bepalingen voorzien in artikel 23 van het algemeen reglement door het Regentsbesluit van 20 september 1947.

De ingewonnen gegevens maakte het ondermeer mogelijk de evolutie van het vervoer per touringcar op te volgen.

We hebben vastgesteld dat de ondernemingen in de loop der jaren hun verplichtingen met betrekking tot de verzamelstaat verwaarloosden, er was geen enkele dwangmaatregel voorzien. De laatste jaren bezorgden amper een kwart van de ondernemingen hun statistische gegevens en dan nog deden ze dit niet regelmatig. Bovendien waren de aangeleverde gegevens niet erg betrouwbaar.

Daarom is beslist om voor de statistiek van het jaar 2012 een nieuwe methode toe te passen. De gegevens uit het B-erru (Belgian - European Register of Road Transport Undertakings) programma van de FOD Mobiliteit en Vervoer (aantal gemachtigde ondernemingen; aantal gebruikte voertuigen) worden gekoppeld met de technische gegevens ontvangen via de Belgische technische controlecentra, verenigd in GOCA, (kilometerstand, aantal zitplaatsen).

Daarnaast zal het ICB (Instituut voor de autoCar en de autoBus) een extra luik aan de conjunctuurenquête toevoegen waarbij gevraagd zal worden naar verhouding tussen het aantal kilometers afgelegd in België en het buitenland, de gemiddelde bezettingsgraad van een autocar, het gemiddeld aantal reizen per voertuig en eventueel de gemiddelde kilometerprijs. Indien de evaluatie hiervan positief uitvalt, zal dit ons toelaten een groot aantal parameters van de autocarstatistiek te blijven verderzetten.

De gegevens verkregen via B-erru worden in de hiernavolgende tabel weergegeven met ⁽¹⁾, deze berekend uit data van van GOCA met ⁽²⁾. Daar de eerste dataverzameling door het ICB gepland is voor het vierde kwartaal van 2014, hebben we ons voor de statistiek van 2012 nog gebaseerd op de laatst gekende cijfers verkregen uit de vroegere enquête. De cijfers waren over de afgelopen jaren immers relatief constant, met uitzondering van de parameter "gemiddeld aantal reizen per voertuig". Daarom is voor deze parameter het gemiddelde genomen van de periode 2002-2008, wegens onrealistische cijfers voor de laatste jaren. Deze zijn aangeduid met ⁽³⁾. De cijfers zonder markering zijn afgeleiden uit ⁽¹⁾, ⁽²⁾ en ⁽³⁾.

Een aantal minder relevante en via de nieuwe methode moeilijk te bepalen cijfers werden geschrapt (asterixen).

Het gemiddeld aantal kilometer per voertuig (16) is nu dus gebaseerd op een berekening aan de hand van de kilometerstanden ontvangen via GOCA. Deze methode is beschreven in de publicatie "Kilometers afgelegd door Belgische voertuigen", consulteerbaar op de website: <http://www.mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/cijfers/statistieken/>. Dit geeft een veel meer realistische waarde dan de kilometers bekomen via de vroegere enquête.

Omwille van deze nieuwe methode is vergelijking met voorgaande jaren niet mogelijk.

We bedanken GOCA, ICB, de Dienst Toegang tot het Beroep en Markt en de Stafdienst ICT van de FOD Mobiliteit en Vervoer voor hun medewerking bij de samenstelling van deze uitgave.

Chaque mois, les autocaristes devaient fournir au SPF Mobilité et Transports les bordereaux récapitulatifs des feuilles de route qu'ils avaient utilisées pour les services occasionnels, en application des dispositions prévues à l'article 23 du règlement général porté par l'arrêté du Régent du 20 septembre 1947.

Les données recueillies permettaient notamment de suivre l'évolution du transport par autocars.

Au fil des ans, nous avons néanmoins constaté que les entreprises négligeaient de plus en plus leurs obligations en matière de bordereaux récapitulatifs, aucune mesure coercitive n'étant prévue. En effet, ces dernières années, à peine un quart des entreprises ont transmis leurs données statistiques et, encore, pas toujours régulièrement. De plus, les données fournies n'étaient pas très fiables.

Dès lors, il a été décidé de mettre en œuvre une nouvelle méthode pour les statistiques de l'année 2012. Les données issues du programme B-erru (Belgian - European Register of Road Transport Undertakings) du SPF Mobilité et Transports (nombre d'entreprises habilitées, nombre de véhicules utilisés) sont reliées aux données techniques reçues par l'intermédiaire des centres de contrôle technique belges, réunis au sein du GOCA (kilométrages, nombre de places assises).

De plus, l'ICB (l'Institut pour l'autoCar et l'autoBus) ajoutera un volet supplémentaire à l'enquête sur la conjoncture dont l'objet sera de connaître le rapport entre le nombre de kilomètres parcourus en Belgique et à l'étranger, le taux moyen d'occupation de l'autocar, le nombre moyen de voyages par véhicule et éventuellement le prix moyen au kilomètre. Si le résultat de cette évaluation s'avère positif, nous pourrions poursuivre l'élaboration des statistiques relatives aux autocars avec un grand nombre de paramètres.

Les données reçues via B-erru sont marquées ⁽¹⁾ et celles calculées à partir des données du GOCA ⁽²⁾. Etant donné que la première collecte de données par l'ICB est prévue pour le quatrième trimestre de 2014, nous nous sommes encore basés sur les derniers chiffres connus obtenus grâce à l'enquête antérieure. Au cours de ces dernières années, les chiffres ont été relativement constants à l'exception du paramètre « nombre moyen de voyages par véhicule ». Dès lors, il a été décidé pour ce paramètre de prendre la moyenne de la période 2002-2008 compte tenu des chiffres irréalistes des dernières années. Ceux-ci sont marqués ⁽³⁾. Les chiffres sans indication sont déduits de ⁽¹⁾, ⁽²⁾ et ⁽³⁾.

Un certain nombre de chiffres moins pertinents et difficiles à établir par la nouvelle méthode, ont été supprimés (astérisques).

Le nombre moyen de kilomètres par véhicule (16) est donc à présent basé sur un calcul fait à partir des kilométrages reçus par l'intermédiaire du GOCA. Cette méthode est décrite dans la publication « Relevé des kilomètres parcourus annuellement par les véhicules belges » disponible sur le site internet: <http://www.mobilit.belgium.be/fr/mobilite/chiffres/statistiques/>.

Cette approche fournit une valeur bien plus réaliste que les kilomètres obtenus grâce à l'enquête antérieure.

Compte tenu de cette nouvelle méthode, la comparaison avec les années précédentes n'est pas possible.

Nous remercions le GOCA, l'ICB, le service Accès à la profession et au marché ainsi que le service d'encadrement TIC du SPF Mobilité et Transports pour leur contribution à la présente édition.

2 Cijfers / Chiffres

Année	N°	Jaar
Nombre d'entreprise autorisées ⁽¹⁾	1	Aantal gemachtigde ondernemingen ⁽¹⁾
Nombre de certificats d'utilisation délivrés	2	Aantal afgeleverde gebruikstoelatingen
Nombre de véhicules utilisés ⁽¹⁾	3	Aantal gebruikte voertuigen ⁽¹⁾
Nombre d'entreprise ayant répondu à l'enquête	4	Aantal ondernemingen die gevraagde toegezonden hebben
Nombre de véhicules utilisés	5	Aantal gebruikte voertuigen
Soit en % (par rapport au point 3)	6	Hetzij in % (tov punt 3)
Nombre de jours d'utilisation car	7	Aantal dagen gebruik als car
Nombre de jours d'util. Spéciales	8	Aantal dagen ander gebruik
Kilométrage total parcouru	9	Totaal aantal km
Kilométrage parcouru en Belgique	10	Aantal km in België
Soit en % ⁽³⁾	11	Hetzij in % ⁽³⁾
Kilométrage parcouru à l'étranger	12	Aantal km in het buitenland
Soit en % ⁽³⁾	13	Hetzij in % ⁽³⁾
Nombre de km/voyageurs	14	Aantal km/passagiers
Kilométrage moyen par voyage	15	Gemiddeld aantal km per reis
Kilométrage moyen par véhicule ⁽²⁾	16	Gemiddeld aantal km per voertuig ⁽²⁾
Nombre de voyageurs	17	Aantal passagiers
Prix moyen au km ⁽³⁾	18	Gemiddelde km/prijs ⁽³⁾
Nombre de voyages	19	Aantal reizen
Moyenne de sièges par véhicule ⁽²⁾	20	Gem. aantal zitplaatsen per voertuig ⁽²⁾
Moyenne de sièges occupés par véhicule	21	Gem. aantal gebruikte zitplaatsen per voertuig
Nombre de voyages par véhicule ⁽³⁾	22	Gem. aantal reizen per voertuig ⁽³⁾
Recette moyenne par véhicule	23	Gem. opbrengst per voertuig
Recette globale	24	Totale opbrengst

N°	2011	2012			
1	475	384 ⁽¹⁾			
2	*****	*****			
3	2 575	2516 ⁽¹⁾			
4	106	*****			
5	883	*****			
6	34 %	*****			
7	*****	*****			
8	14 654	*****			
9	23 994 665	143 227 872			
10	11 858 414	70 784 710			
11	49 %	49 % ⁽³⁾			
12	12 136 251	72 443 162			
13	51 %	51 % ⁽³⁾			
14	Niet gekend Inconnu	5 471 889 309			
15	434	555			
16	27 174	56 927 ⁽²⁾			
17	Niet gekend Inconnu	9 855 334			
18	Niet gekend Inconnu	Niet gekend ⁽³⁾ Inconnu ⁽³⁾			
19	55 318	257 965			
20	34	52 ⁽²⁾			
21	Niet gekend Inconnu	38			
22	62,65	102,53 ⁽³⁾			
23	Niet gekend Inconnu	Niet gekend Inconnu			
24	Niet gekend Inconnu	Niet gekend Inconnu			