



KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/AIRW-13

Datum **10/03**

Uitgave : **2**

Betreft :

Deze circulaire bevat de richtlijnen voor het bepalen van het potentieel tussen algemene revisies van schroeven die gemonteerd zijn op vliegtuigen die niet gebruikt worden in het handelsluchtvervoer.

Ref.:

Art. 24 van het K.B. van 15/3/1954 tot regeling van de luchtvaart.

Art. 1 van het M.B. van 02/08/1990 houdende vaststelling van de onderhoudswerken waaraan luchtvaartuigen moeten onderworpen worden.

De 2^{de} uitgave bevat

Voor de Directeur-generaal, afwezig

ir. M. DE SMET
Directeur

3 blz. gedagtekend : **10/03**

1. INLEIDING

Een vliegtuig waarop een schroef is gemonteerd die niet beantwoordt aan de richtlijnen van deze circulaire wordt beschouwd als ongeschikt tot vliegen.

2. ALGEMEENHEDEN

- 2.1. De potentiëlen aangenomen door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) zijn die welke door de bouwers van schroeven worden vastgesteld in de laatste geldige uitgave van hun "service bulletin", "service instruction", "service letter", onderhoudshandboek, enz. (laatste uitgave)
Voor de schroeven met veranderlijke pas moet rekening gehouden worden met de basispotentiëlen in werkingsuren en/of kalendertijd.
Voor de schroeven met vaste pas moet enkel rekening gehouden worden met de basispotentiëlen in werkingsuren
- 2.2. De houten schroeven met vaste pas worden over het algemeen door de bouwers niet beperkt in hun potentieel. In dat geval zal de staat van de schroef, vastgesteld tijdens het periodiek onderhoud bepalend zijn voor de herstelwerken die moeten uitgevoerd worden.
- 2.3. Tenzij door de bouwer van de schroef anders is bepaald wordt als aanvang voor het kalenderpotentieel de datum genomen waarop de schroef voor de eerste maal wordt gemonteerd op een vliegtuig.
- 2.4. Er moet opgemerkt worden dat een schroef met veranderlijke pas na een opslag van 2 jaar of meer niet mag in dienst genomen worden dan na tussenkomst van een gespecialiseerde werkplaats.
- 2.5. Het optellen van de werkingsuren moet gebeuren volgens de voorschriften van de circulaire AIRW-08.

3. VERLENGING VAN HET POTENTIEEL

- 3.1. Een overschrijding van het potentieel in werkingsuren wordt geduld om op die manier de algemene revisie of de vervanging van de schroef te laten samenvallen met een jaarlijks of een 100 u onderhoud van het vliegtuig of met een inspectie van de DGLV. voor hernieuwing van het Bewijs van Luchtwaardigheid wat eerst voorkomt.
- 3.2. Een verlenging met twee jaar van het door de bouwer vastgestelde kalenderpotentieel wordt automatisch toegestaan zonder voorafgaande expliciete aanvraag bij de DGLV.
- 3.3. Uiteraard blijft de algemene regel van kracht die bepaalt dat de schroef moet afgenomen worden voor herstelling, revisie of vervanging, wanneer wordt vastgesteld dat ze niet meer in luchtwaardige toestand is.

4. BOUTEN VOOR DE BEVESTIGING VAN DE SCHROEF

De bouten waarmee de schroef wordt bevestigd op de motor moeten vervangen worden of nagezien worden door magnetische inspectie telkens de schroef wordt afgenomen voor algemene revisie en/of wanneer een herstelling in een gespecialiseerde werkplaats vereist is.

Nota : Het aanspankoppel van de bouten van houten schroeven moet regelmatig nagezien worden in functie van de schommelingen van temperatuur en vochtigheid.

5. POTENTIEEL VAN DE REGELAARS VAN DE SCHROEF (C S U)

De regelaar van de schroef wordt beschouwd als onderdeel van de motor. Hij moet derhalve te samen met de motor gereviseerd of vervangen worden.

6. OPMERKINGEN

- 6.1. De potentiëlen kunnen in sommige gevallen ongunstig beïnvloed worden door luchtwaardigheidsvoorschriften (Airworthiness Directive, Consigne de Navigabilité, Technische Nota)
- 6.2. De verlenging van het potentieel kan niet toegestaan worden voor schroeven van een totaal nieuw model of concept waarvoor geen ondervinding voorhanden is. In dit geval moet een eventuele aanvraag voor verlenging ter goedkeuring voorgelegd worden aan de bouwer.