



*Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer*

*Luchtvaart*



**OPLEIDING VAN HET PERSONEEL DAT TOEGANG  
HEEFT TOT LUCHTVRACHT  
(CHAUFFEURS) EU 185 / 2010 §11.2.7.**

*Januari 2014*

## Tegen de burgerluchtvaart gerichte wederrechtelijke daden, terroristische aanslagen en huidige bedreigingen

September 2001: gekaapte lijnvliegtoegen ingevlogen op het WTC in New York en het Pentagon in Washington



Werkwijze:

Kaping van vliegtuigen door gebruik van wapens en gijzeling

Balans:

2.996 doden (waaronder de slachtoffers van de vlucht UA 93)

## Tegen de burgerluchtvaart gerichte wederrechtelijke daden, terroristische aanslagen en huidige bedreigingen

Oktober 2010: aanslagpogingen met bompakketten in  
luchtvracht



Een inktpatroon met explosieven,  
onderscheept door veiligheidsagenten

Werkwijze:

In inktpatronen verborgen  
explosieven

Balans:

Geen enkel slachtoffer  
Door toezichthouders en  
veiligheidsdiensten vrijdelde  
aanslagen

## Tegen de burgerluchtvaart gerichte wederrechtelijke daden, terroristische aanslagen en huidige bedreigingen

De burgerluchtvaart is een uitverkoren doelwit voor terroristen omdat luchtvaartrampen:

- in het algemeen sterk gemediatiseerd worden
- onvermijdelijk een terreurklimaat opwekken bij de bevolking



500 g explosieven volstaan om een vliegtuig op te blazen

## Kennis van de wettelijke van toepassing zijnde voorschriften

Om beveiligde luchtvaartvracht te mogen vervoeren, is het nodig:

- erkend te zijn als regulated agent (RA);

of

- dat de vervoerder een vervoerdersverklaring (6E)  
heeft ondertekend

 deze verklaring van de vervoerder is een verbintenisverklaring met een wettelijke waarde!!!

# Kennis van de wettelijke van toepassing zijnde voorschriften



VERORDENING (EU) Nr. 185/2010 VAN DE COMMISSIE  
van 4 maart 2010  
houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing  
van de gemeenschappelijke basismatregelen op het gebied van de beveiliging  
van de luchtvaart

## AANHANGSEL 6-E VERVOERDERSVERKLARING

Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en de uitvoeringsbepalingen daarvan,

bevestig ik dat de volgende beveiligingsprocedures worden gevolgd bij het namens ..... [naam van de erkend agent/luchtvaartmaatschappij die beveiligingscontroles voor vracht/post toepast/bekende afzender of vaste afzender] verzamelen, vervoeren, opslaan en afleveren van luchtvracht/luchtpost die aan beveiligingscontroles is onderworpen:

— al het personeel dat deze luchtvracht/luchtpost vervoert, heeft een algemene beveiligingsbewustmakingsopleiding gevolgd overeenkomstig punt 11.2.7. van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 185/2010;

— de integriteit van alle personeelsleden die toegang hebben tot luchtvracht/luchtpost wordt gecontroleerd; dit omvat minstens een controle van hun identiteit (indien mogelijk aan de hand van een identiteitskaart, rijbewijs of paspoort met foto) en een controle van hun curriculum vitae en/of referenties;

— de laadruimten van voertuigen worden verzegeld of gesloten. Huifvoertuigen worden beveiligd met TIR-koorden. Het laadoppervlak van flatbed-voertuigen staat onder toezicht wanneer de luchtvracht wordt vervoerd;

— onmiddellijk vóór het laden wordt de laadruimte doorzocht en de integriteit van deze doorzoeking wordt behouden tot het laden is voltooid;

— elke bestuurder moet een identiteitskaart, paspoort, rijbewijs of ander document met foto bij zich dragen, dat door de nationale autoriteit is afgegeven of door haar wordt erkend;

1

— tussen het ophalen en afleveren mogen de bestuurders geen ongeplande stops maken. Wanneer dit onvermijdelijk is, controleert de bestuurder bij zijn terugkeer de beveiliging van de lading en de integriteit van de sloten en/of zegels. Als de bestuurder tekenen van manipulatie ontdekt, stelt hij zijn chef daarvan in kennis en wordt de luchtvracht/luchtpost niet afgeleverd zonder dit bij de levering te vermelden;

— het vervoer mag niet worden uitbesteed aan een derde partij, tenzij de derde partij ook een vervoerdersovereenkomst heeft met ..... [naam van de erkend agent/bekende afzender/vaste afzender, of van de bevoegde autoriteit die de vervoerder heeft goedgekeurd of gecertificeerd], en

— andere diensten (bv. opslag) mogen niet worden uitbesteed aan een andere partij dan een erkend agent of aan een entiteit die door de bevoegde autoriteit gecertificeerd of goedgekeurd en op een lijst geplaatst is voor het verlenen van deze diensten.

Ik aanvaard de volledige verantwoordelijkheid voor deze verklaring.

Naam:

Functie in het bedrijf:

Naam en adres van het bedrijf:

Datum:

Handtekening:

Bedrijfsstempel:

2

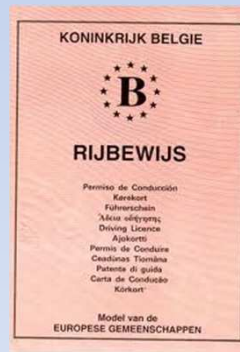
## Kennis van de wettelijke van toepassing zijnde voorschriften

- ✓ Elke persoon (eigen personeel en personeel van een derde partij - vervoerder) dat luchtvracht of luchtpost vervoert, zal een een sensibiliseringsopleiding voor de algemene beveiliging overeenkomstig punt 11.2.7 van het bijvoegsel bij de Verordening (EU) nr. 185/2010, hebben gevolgd;





- ✓ de integriteit van alle aangeworven personeelsleden die toegang zullen hebben tot de luchtvracht en/of -post, zal worden gecontroleerd. Dit onderzoek zal ten minste bestaan uit een identiteitscontrole (indien mogelijk op basis van een identiteitskaart, een rijbewijs of een paspoort met foto) alsook uit een controle van het curriculum vitae en/of van de meegedeelde referenties;





- ✓ De laadruimten van de voertuigen zullen vergrendeld of verzegeld worden. Voertuigen met dekzeil worden vastgemaakt met TIR-kabels. Het laadoppervlak van flat-bed voertuigen zal steeds onder bewaking blijven in geval van vervoer van luchtvracht;



- ✓ juist voor het laden, zal de laadruimte worden doorzocht en de integriteit wordt behouden tot het laden is voltooid (= de laadruimte vergrendeld of verzegeld);



- ✓ elke bestuurder zal een identiteitskaart, een paspoort, een rijbewijs of een ander document met foto, afgeleverd door de nationale instanties of door hen erkend, bij zich hebben:



Doel: Op het moment van het laden en lossen, dient de identiteit van de bestuurder vastgesteld te worden.



- ✓ Tussen het ophalen en afleveren mogen de bestuurders geen ongeplande stops maken. Als een dergelijke stop onvermijdelijk is, zal de bestuurder bij zijn terugkeer de beveiliging van de lading en de integriteit van de sloten en/of zegels controleren. Als de bestuurder tekenen van manipulatie ontdekt, zal hij zijn chef hiervan op de hoogte stellen, en de vracht of de post zal niet worden afgeleverd zonder dit bij de levering te vermelden;



- ✓ het vervoer mag niet worden uitbesteed aan een derde partij, behalve indien die derde partij ook een vervoerdersverklaring heeft ondertekend met de entiteit die de opdracht heeft gegeven voor dit vervoer;

- ✓ geen enkele andere dienst (bvb. opslag) mag worden uitbesteed aan een andere partij dan een erkend agent of een entiteit, die gecertificeerd of erkend is en in een register opgenomen werd door de bevoegde instantie (in België het DGLV) voor het verlenen van deze diensten.

## Doelstellingen en organisatie van de beveiliging van de luchtvaart

- Aanslagen voorkomen en risico's op het binnenbrengen van samengestelde explosieve en brandgevaarlijke apparaten tot een minimum te beperken:

↳ De beveiligde vracht bewaken!

- Een beveiliging van de toeleveringsketen vormen waarin de vervoerder een belangrijke schakel is;
- Het DGLV is het toezichthoudend orgaan in België op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart.
  - ↳ In staat om op eender welk moment aangekondigde of niet-aangekondigde inspecties uit te voeren
  - ↳ Rapporteert aan de Europese Commissie



## **Bekendmakingsprocedures/adequaar reageren op incidenten in verband met de beveiliging**

- In geval van incidenten, via de voorziene procedures onmiddellijk uw beveiligingsverantwoordelijke verwittigen (tel., e-mail, ...).
- In alle gevallen, VOOR het lossen alle entiteiten verwittigen waar u beveiligde luchtvracht gaat lossen.

### **Incidenten:**

- Gebroken zegels
- Gescheurde dekzeilen
- Geopende vrachtwagens
- Verdachte gedragingen rond de vrachtwagen wanneer hij stopt
- Elke andere abnormale situatie

## Bekendmakingsprocedures/Adequaar reageren op incidenten in verband met de beveiliging

- Aanbevelingen in geval van "ernstige" verdenking van aanwezigheid van een samengesteld explosief en brandgevaarlijk apparaat :
  - Het voertuig niet meer verplaatsen.
  - **Niets aanraken.**
  - GSM niet gebruiken in de nabijheid van het voertuig.
  - De zone ontruimen en indien mogelijk voorkomen dat personen dichterbij komen.
  - **Uw verantwoordelijke verwittigen** en indien hij onbereikbaar is, onmiddellijk de Federale Politie contacteren.