

PROTOCOLOVEREENKOMST

TUSSEN

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, gelegen te City Atrium – Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel (Sint-Joosten-Node) en vertegenwoordigd door Mevr. Martine INDOT, Directeur-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid;

hierna genoemd, de FOD;

EN

Renta Solutions bvba, met zetel te Jules Bordetlaan 164 te 1140 Evere (BTW BE 0503.995.766), geldig vertegenwoordigd door haar beide zaakvoerders:

- de naamloze vennootschap Alphabet Belgium Long Term Rental, met maatschappelijke zetel te 2630 Aartselaar, Ingberthoeweg 6 (BTW BE 0438.973.597), hierbij geldig vertegenwoordigd door Dhr. van Roon, Jan, wonende te 2970 Schilde, Lijsterdreef 7;

- de naamloze vennootschap LeasePlan Fleet Management, met maatschappelijke zetel te 1930 Zaventem, Excelsiorlaan 8 (BTW BE 0424.632.148), hierbij geldig vertegenwoordigd door haar vaste vertegenwoordiger, Dhr. Pietro Avanzini, wonende te 7180 Seneffe, Rue de Renissart 31;

hierna genoemd, Renta.

Gezamenlijk genoemd de Partijen

PREAMBULE

Overwegende dat een groot aantal van de in België ingeschreven voertuigen, bedrijfswagens zijn die zijn ingeschreven op naam van een leasingmaatschappij / verhuurbedrijf.

Overwegende dat de politiediensten bijgevolg vaak moeilijkheden ondervinden om de bestuurder van deze geleasede / gehuurde bedrijfswagens te identificeren en hiervoor derhalve vaak genoodzaakt zijn om de leasingmaatschappijen / verhuurbedrijven via een manuele procedure te contacteren.

Overwegende dat het derhalve veel efficiënter zou zijn indien de politiediensten een beroep zouden kunnen doen op een centrale databank, gekoppeld aan het DIV-repertoire, zodoende dat wanneer wordt vastgesteld dat een voertuig staat ingeschreven op naam van een leasingmaatschappij / verhuurbedrijf, zij via deze databank, op een geautomatiseerde manier, tevens de gebruikelijke bestuurder, of op zijn minst de leasingnemer / huurder, zouden kunnen achterhalen.

Overwegende dat Renta betrokken is bij de werking van de Kruispuntbank van de voertuigen krachtens de artikelen 13 en 14 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna "wet KBV") en artikel 4 van het koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna "KB KBV").

Overwegende dat artikel 13 van het KB KBV Renta uitdrukkelijk aanwijst als gegevensleverancier, nl. dienst die belast is met de primaire inzameling en actualisering van volgende gegevens:

- de identificatiegegevens van de natuurlijke of rechtspersoon die een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst afgesloten bij een van haar leden, op korte of lange termijn huurt;
- de identificatiegegevens van de gebruikelijke bestuurder van een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst afgesloten bij een van haar leden, op korte of lange termijn.

Overwegende dat de hogervermelde gegevens aldus gegevens zijn die via de Kruispuntbank van de voertuigen kunnen worden geraadpleegd. Deze gegevens zullen immers niet enkel kunnen worden geraadpleegd door de politiediensten, maar tevens door andere natuurlijke en rechtspersonen die beantwoorden aan alle voorwaarden van de wet KBV, het KB KBV en de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens (hierna "Privacywet").

Overwegende dat Renta wil meewerken aan de naleving van de bepalingen van de wet KBV, het KB KBV en de Privacywet.

Overwegende dat de partijen elkaar ontmoet hebben en over deze protocolovereenkomst hebben onderhandeld.

WERD HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 – Kader en voorwerp van de overeenkomst

Bij artikel 4 van het KB KBV werd Renta aangeduid als rechtspersoon die betrokken wordt bij de werking van de Kruispuntbank van de voertuigen en dit voor de vervulling van de finaliteiten opgesomd in artikel 4, 7°, van het KB KBV, nl.:

- het mogelijk maken van de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven;
- de uitvoering van de opdrachten van de politie over het wegverkeer en de verkeersveiligheid, met inbegrip van de veiligheid van de motorvoertuigen en aanhangwagens te vergemakkelijken;
- het vergemakkelijken van de uitvoering door de politiediensten van hun opdracht van administratieve politie; en
- het vergemakkelijken van de inning van belastingen, retributies, of vergoedingen voor het parkeren van voertuigen.

Overeenkomstig artikel 5 van het KB KBV wordt Renta aldus, voor de toepassing van de Kruispuntbank van de voertuigen, beschouwd als dienst, in de zin van artikel 2, 11°, van de wet KBV, behorend tot het netwerk. Bovendien is Renta eveneens vrijgesteld van een voorafgaande machtiging van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid voor de gegevens die zij nodig heeft voor de verwezenlijking van de in artikel 4, 7°, van het KB KBV vermelde finaliteiten.

Daarnaast wordt Renta bij artikel 13 van het KB KBV aangeduid als gegevensleverancier, nl. dienst die belast is met de primaire inzameling en actualisering van gegevens, en dit voor wat betreft:

- de identificatiegegevens van de natuurlijke of rechtspersoon die een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst afgesloten bij een van haar leden, op korte of lange termijn huurt;
- de identificatiegegevens van de gebruikelijke bestuurder van een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst afgesloten bij een van haar leden, op korte of lange termijn.

Deze protocolovereenkomst heeft precies tot doel om zowel de gegevens als de regels betreffende de gegevensuitwisselingen, te beschrijven.

Artikel 2 – Gegevens

Renta levert de volgende gegevens van de gebruikelijke bestuurder van een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst:

- Voornaam;
- Naam;
- Geboortedatum;
- Woonplaats.

Artikel 3 – Verplichtingen van de partijen

De FOD is verantwoordelijk om de gegevens van Renta zo volledig en zo correct mogelijk ter beschikking te stellen van de diensten, natuurlijke en rechtspersonen die overeenkomstig de bepalingen van de wet KBV, het KB KBV en de Privacywet zijn gemachtigd om de gegevens via de KBV te ontvangen. Dit behelst een inspanningsverbintenis.

Renta is verantwoordelijk voor een zo volledig en correct als mogelijke aanlevering van de gegevens, zoals vermeld in artikel 2. De Partijen erkennen dat het onmogelijk is om op elk moment te kunnen beschikken over geactualiseerde gegevens met betrekking tot alle voertuigen en aanvaarden bijgevolg dat de aanlevering van gegevens door Renta een inspanningsverbintenis betreft.

Om een vlotte en correcte aanlevering van de gegevens te bevorderen, kan het soms aangewezen zijn om derde partijen (bijv. grote klanten van leasingmaatschappijen/verhuurbedrijven, sociale secretariaten,...) de mogelijkheid te geven de gegevens rechtstreeks aan te leveren. De FOD stemt ermee in dat Renta en zijn leden hiervoor een mandaat kunnen verlenen aan derde partijen, onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat Renta en zijn leden zelf verantwoordelijk blijven voor hun verplichting inzake de aanlevering van de gegevens.

De Partijen zijn elk, voor het gebruik van de gegevens die hen aanbelangen, de verantwoordelijken voor de verwerking van de persoonsgegevens in de zin van artikel 1, §4, van de Privacywet.

Artikel 4 – Gebruik door derde partijen

Renta stemt ermee in dat haar gegevens (zoals vermeld in artikel 2) via de KBV worden verstrekt aan diensten, natuurlijke en rechtspersonen die overeenkomstig de bepalingen van de wet KBV, het KB KBV en de Privacywet zijn gemachtigd om de gegevens via de KBV te ontvangen.

Artikel 5 - Governance

De Partijen zullen in onderling overleg bepalen op welke manier zij hun toekomstige samenwerking in uitvoering van onderhavige overeenkomst zullen organiseren.

Artikel 6 – Duurtijd en beëindiging van de overeenkomst

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor een onbepaalde duurtijd. Beide Partijen hebben de mogelijkheid om deze overeenkomst op elk moment te beëindigen, via aangetekend schrijven, mits het respecteren van een opzegtermijn van 6 maanden.

Bovendien hebben beide Partijen de mogelijkheid deze overeenkomst te beëindigen in geval van zware en aanhoudende contractuele tekortkoming van de andere partij. Een dergelijke beëindiging is enkel mogelijk voor zover de benadeelde partij de andere partij onmiddellijk en duidelijk heeft geïnformeerd over de vermeende tekortkoming(en) en voor zover de andere partij over een redelijke termijn heeft kunnen beschikken om de tekortkoming(en) recht te zetten. Er is geen sprake van een zware en aanhoudende tekortkoming indien het niet naleven van deze overeenkomst te wijten is aan de tegenstrijdigheid van deze overeenkomst met enigerlei wettelijke of reglementaire bepaling die erop van toepassing is, of aan een rechterlijke beslissing.

Artikel 7 – Aansprakelijkheid en overmacht

De Partijen zijn elk zelf verantwoordelijk voor een correcte uitvoering van hun verplichtingen uit huidige overeenkomst. Daarenboven komen de Partijen overeen dat zij slechts aansprakelijk zullen zijn voor alle rechtstreeks schade, ontstaan ten gevolge van hun zware fout of grove nalatigheid.

In geen enkel geval zullen de Partijen elkaar aansprakelijk kunnen stellen voor schade (rechtstreeks of onrechtstreeks) die het gevolg is van overmacht. Indien de uitvoering van de overeenkomst op aanhoudende wijze verzaamd of bemoeilijk wordt ten gevolge van deze overmacht, zal elke partij het recht hebben om de overeenkomst te beëindigen. Er is ondermeer sprake van overmacht indien zou blijken dat deze overeenkomst tegenstrijdig is met enigerlei wettelijke of reglementaire bepaling die erop van toepassing is, ingevolge een rechterlijke beslissing, ...

Artikel 8 – Wijziging van de overeenkomst

De bepalingen van deze overeenkomst kunnen enkel gewijzigd worden na wederzijds en schriftelijk akkoord van de Partijen. Indien één of meerdere bepalingen uit deze overeenkomst niet meer toepasbaar zijn of nietig zouden worden, zal dit geen invloed hebben op de geldigheid van de overige bepalingen van de overeenkomst en zullen de Partijen ernaar streven de ongeldig geworden bepalingen te vervangen of aan te passen.

Artikel 9 – Geschillenregeling, bevoegde rechtbanken en toepasselijk recht

De Partijen zullen hun geschillen in eerste instantie minnelijk trachten op te lossen via onderling overleg.

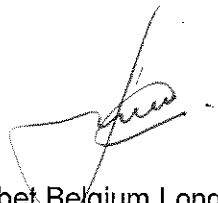
In geval van blijvende onenigheid over de interpretatie en/of de uitvoering van huidige overeenkomst, zullen de Rechtbanken te Brussel bevoegd zijn. Op deze overeenkomst is het Belgische recht van toepassing.

Artikel 10 - Transparantie

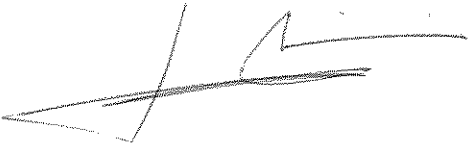
De Partijen stemmen ermee in dat deze overeenkomst integraal wordt overgenomen op de website van de FOD.

Opgemaakt te Brussel, op 14/04/2015 in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor Renta,

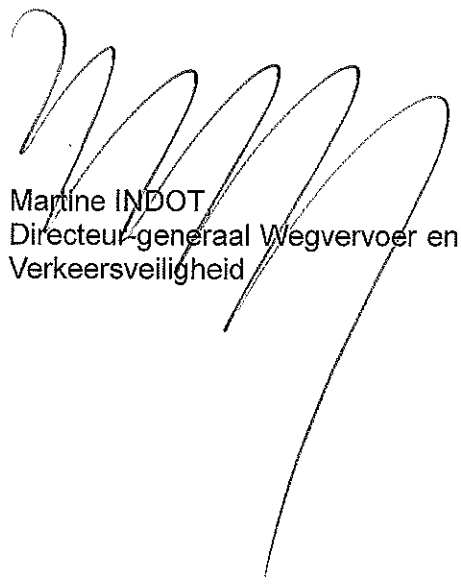


Alphabet Belgium Long Term Rental nv,
Vertegenwoordigd door Jan van Roon



LeasePlan Fleet Management nv
Vertegenwoordigd door haar vaste vertegenwoordiger
Pietro Avanzini

Voor het Directoraat-generaal
Wegvervoer en Verkeersveiligheid,



Martine INDOT
Directeur-generaal Wegvervoer en
Verkeersveiligheid